

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

Лидеры в спорте –
лидеры в жизни

стр. 3

Мясной
ликбез

стр. 3

Молодым рассказали
о выборах

стр. 3

За шум надо
наказывать

стр. 3

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Дорогое оптоволокно

Глава Норильска Олег Курилов примет участие в работе X Красноярского экономического форума. Как сообщил градоначальник, в рамках форума планируется подписать соглашение между правительством РФ, правительством Красноярского края и инвестором о прокладке оптоволокна в Норильск. «Это достаточно дорогостоящий проект: по предварительным расчетам, затраты на его реализацию составят около 3 млрд рублей», – добавил Олег Курилов.

Красноярск опуτούν сетью

В нынешнем году в столице региона появится 380 точек бесплатного Wi-Fi. Стоит отметить, что места, где появятся новые точки беспроводного доступа к Интернету, будут выбирать сами красноярцы. Предложения уже сейчас можно отправлять в интернет-приемную на сайте администрации города. «Красноярск – один из немногих городов, где есть уличный Wi-Fi. Наша цель – покрыть бесплатным Wi-Fi весь город», – говорит руководитель управления информатизации и связи Андрей Карасев. Как сообщают информисты, обеспечить весь Красноярск бесплатным Wi-Fi власти обещают к 2019 году.

Это сила!

В субботу, 16 февраля, в 13.00 в профучилище №105 состоится мероприятие «Казак – это сила!». Молодежный центр города Норильска совместно с Таймырским казачьим округом Союза казаков России организовали мероприятие с целью военно-патриотического и спортивного воспитания допризывной молодежи. Представители норильского казачества проведут мастер-класс по самообороне и представят семинар – реконструкцию по историческому фехтованию. Вход свободный.

Эксперимент с нефтью продолжается

Третий месяц котельная поселка Диксон работает в тестовом режиме на нефти, добытой на Таймыре. Поставки нефти планируется осуществлять из скважин, расположенных в районе поселка Байкаловск. Здесь ведется разработка первого на Таймыре нефтяного месторождения Пайяха. Нефть на Диксоне пока привозная. Первые испытания показали, что температура ее замерзания значительно ниже 40 градусов, что очень удобно при доставке и хранении. Всего в поселковой котельной три котла, один из которых до прошлого года работал на дизельном топливе, два – на угле. Об итогах эксперимента на Диксоне пока говорят с большой осторожностью, потому что новое оборудование на стадии отладки иногда дает сбои, и тогда энергетика Диксона вынуждена переходить на резервные котлы с углем. Но администрация арктического поселка с оптимизмом оценивает перспективы отопления и энергообеспечения Диксона за счет сырой нефти.



Медиакомпания «Северный город» проводит отбор кандидатов на должность корреспондента информационного агентства. Анкету можно заполнить в приемной медиакомпании по адресу: ул. Комсомольская, 33а, 3-й этаж. Телефон 46-30-78.



«Надежда» собирает понтон

И подробности

Глаза боятся – руки делают



«Усы» закреплены надежно

На механическом заводе ООО «Норильский комплекс» построили «корабль».

Лариса СТЕПЕВИЧ

Для механического строительства понтона, по сути, уникальный заказ. Построить его машиностроителям предложили металлурги «Надежды», понтон им необходим для работы в хвостохранилищах, чтобы перекачивать остатки пульпы «на берег». Понтон, по существу, тот же корабль, поэтому изготавливать его пришлось на стапелях силами работников сборочно-сварочного производства завода и не только. Для выполнения заказа были задействованы практически все службы механического. На завод заказ поступил в первых числах января. Задача перед машиностроителями стояла трудная – агрегат необходимо было изготовить в сжатые сроки. На месяц машиностроители под руководством главного механика Заполярного филиала Владимира Сушко и главного сварщика ЗФ Андрея Моторина переквалифицировались в кораблестроителей.

Продолжение на 2-й странице ►

И БЫТ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Обновление «Славянки»

Осенью закрывается на капитальный ремонт столовая «Славянка» рудника «Октябрьский». Работы будут проходить в два этапа. Сначала отремонтируют первый этаж и сразу запустят его в эксплуатацию. Это произойдет в 2014 году. Второй этаж продолжат ремонтировать. Полностью объект начнет функционировать в 2015 году. Разработчики проекта утверждают, что внутренняя часть столовой преобразится кардинально.

Екатерина БАРКОВА

Капитальный ремонт столовой «Славянка» пройдет в рамках корпоративной программы «Быт на производстве». Для того чтобы стать ее участником, руднику пришлось отремонтировать кровлю столовой. Последние два года она доставляла массу неудобств посетителям и работникам «Славянки». На кровле скапливалось большое количество снега, его ежедневно убирали вручную. Из-за снежной шапки под крышей возникал конденсат, который превращался в воду. В рабочих помещениях и обеденном зале второго этажа выставляли ведра и тази для сбора воды.

Продолжение на 2-й странице ►



Довольны все: и работники столовой, и посетители

И АКТУАЛЬНО

Трезвость – норма

Депутаты Госдумы после недавних случаев пьяного дебоша на рейсах российских авиакомпаний решили внести на рассмотрение палаты законопроект, запрещающий пронести алкоголь на борт самолета. Одна из разработанных поправок в Воздушный кодекс РФ предполагает, что бортпроводники примут от пассажиров весь алкоголь, приобретенный ими in duty free. Другое нововведение узаконивает штраф за дебош в размере 200 тысяч рублей. Насколько могут быть эффективными эти меры и какие правила обеспечения безопасности полетов сейчас действуют на рейсах – об этом «Заполярный вестник» спросил представителей авиакомпании NordStar.

Екатерина БАРКОВА

На рейсах NordStar, пояснили в авиакомпании, действуют общие правила безопасности полетов: запрет на курение, обязательное выполнение указаний экипажа пристегнуть ремни, выключить электронику, оставаться в кресле во время взлета и набора высоты, снижения и посадки и так далее. Бортпроводник также может попросить пассажира поменять место, указанное в посадочном талоне, по соображениям безопасности. Например, если у аварийного выхода сидит пассажир с ребенком или человек с ограниченными возможностями передвижения, это противоречит правилам перевозки.

Продолжение на 2-й странице ►

И НА ЗАМЕТКУ

Порядок отправки багажа на материк

На официальном сайте Норильска можно ознакомиться с условиями отправки на материк багажа, контейнера и порядком возмещения расходов по провозу домашних вещей. А также получить пошаговую инструкцию для желающих воспользоваться данной услугой. Оба документа подготовлены для работников бюджетной сферы, инвалидов и неработающих пенсионеров.

Евгения СТОРОЖКО

Если ваш стаж в организациях, полностью или частично финансируемых из местного бюджета, меньше десяти лет, компенсация расходов по провозу багажа производится по факту, но в размере не более 45 тысяч рублей. При стаже от десяти лет возмещаются фактические расходы, но не более 65 тысяч рублей. В положении записано, что компенсируются расходы по провозу багажа, контейнера по территории Российской Федерации воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом до одного места, избранного отъезжающим. И только один раз, вне зависимости от количества возвращений работника, членов его семьи к месту жительства в Норильск. Но если человека уволили за виновные действия, расходы на провоз контейнера ему не компенсируют.

Продолжение на 2-й странице ►

И НОРИЛЬСК В ИСТОРИИ. ИСТОРИЯ В НОРИЛЬСКЕ

Проекты нового города



Место под строительство многоэтажного Норильска выбрал молодой ленинградский архитектор Витольд Непокойчицкий с подачи начальника комбината Авраамия Завенягина. Несколько десятилетий Непокойчицкий работал главным архитектором города, создав хорошо знакомый нам облик Норильска. Витольд Станиславович и его жена архитектор Лидия Миненко принимали самое активное участие в создании всех зданий исторической части Норильска. Их визитной карточкой считаются ансамбль Октябрьской площади и первые дома Ленинского проспекта. Кроме того, Лидия Миненко – автор проекта Дворца культуры комбината.

Станислав СТРЮЧКОВ

Первый генеральный план Норильска был разработан в 1940 году в расчете на 32 тысячи жителей. Во время войны гражданское строительство в городе почти не велось, все силы были направлены на пуск главных переделов комбината. Тем не менее в 1942 году на пересечении улицы Октябрьской и Заводской Витольдом Непокойчицким было построено первое трехэтажное здание города – Дом инженерно-технических работников (ДИТР). Несколько десятилетий он был культурным центром Норильска. А напротив ДИТРа в военные годы располагался огромный стадион с двумя полями, названный сначала «Динамо», а затем «Труд». Этими объектами и ограничились.

Продолжение на 4-й странице ►

Курс акций
ОАО «ГМК «Норильский никель» – 5897 рублей.
ОАО «Полус Золото» – 1153 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-60-56
Пишите! zv@nrd.ru

События Мнения



■ НА ЗАМЕТКУ

Порядок отправки багажа на материк

◀ Начало на 1-й странице

Год прошел?

Стоит отметить, что документы к возмещению затрат на отправку домашних вещей можно предъявить в бухгалтерию учреждения или организации в течение 12 месяцев с даты увольнения. В случае отправки работником багажа в течение 12 месяцев до увольнения произведенные расходы также подлежат предъявлению в бухгалтерию для возмещения. Если вы не уложитесь в эти сроки, то есть представите документы позже, чем через год после увольнения, или отправите багаж, например, за 13 месяцев до увольнения, вопрос о возмещении вам расходов будет рассматривать комиссия по оказанию социальной помощи управления социальной политики, но при наличии ходатайства с последнего места работы. Решение может быть как положительным, так и не в вашу пользу.

Выплачивается компенсация в течение одного месяца после предоставления всех необходимых документов бухгалтерией организации, учреждения, в котором работал гражданин.

В инструкциях для бюджетников, инвалидов и пенсионеров даны адреса и телефоны транспортных фирм, осуществляющих перевозку домашних вещей. Их девять. В том числе Заполярный транспортный филиал компании «Норильский никель» — он занимается перевозкой крупнотоннажных контейнеров от 20 тонн до порта Архангельска — и «Почта России» (авиаперевозки по стране). В инструкции уточняется, что «Почта России» не принимает грузы, имеющие один из габаритов более метра.

По усмотрению заявителя

В документе, адресованном инвалидам и неработающим пенсионерам, сказано, что возместить расходы на провоз багажа (контейнера) они могут одним из двух способов по своему усмотрению.

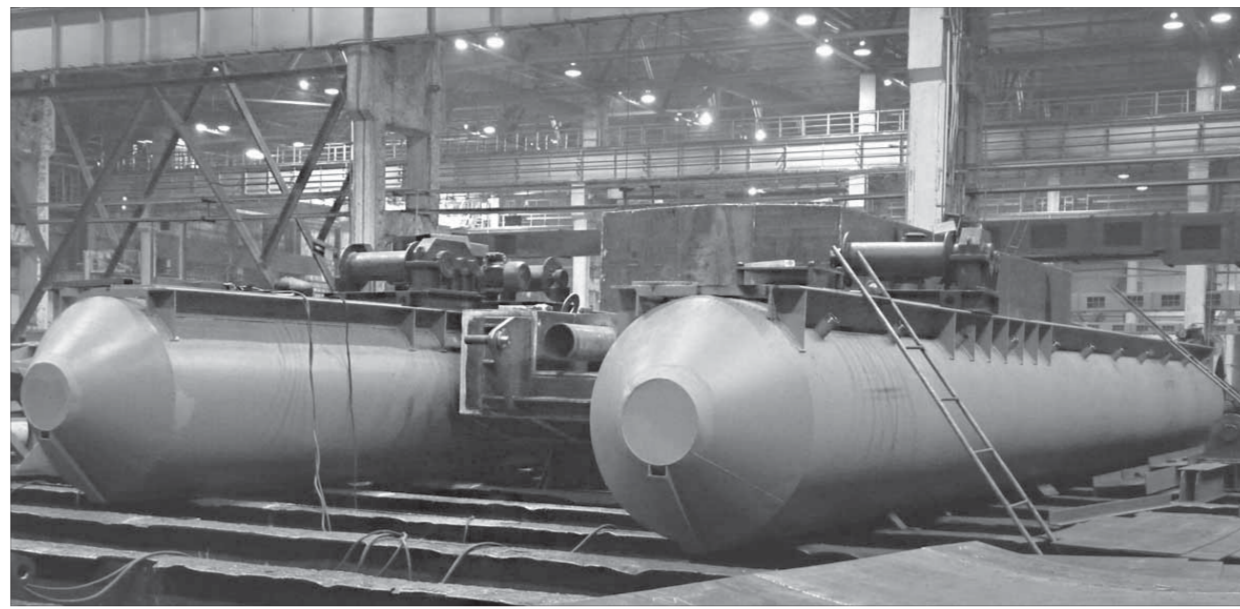
Можно получить одновременную материальную помощь. Однако положение об оказании таковой, действующее в Норильске, требует, чтобы у заявителя, его супруга (супруги) была постоянная регистрация в городе в течение последних десяти лет. Данное условие не распространяется на несовершеннолетних членов семьи заявителя, ветеранов войны и приравненных к ним категорий граждан, реабилитированных и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, инвалидов, а также больных онкологическими заболеваниями.

Заявителю и членам его семьи придется сняться с регистрационного и пенсионного учета, уволиться с работы в Норильске, а также соблюсти некоторые другие условия. Собрать документы и обратиться в управление социальной политики.

Единовременная материальная помощь предоставляется на всю семью в размере 40 тысяч рублей. Но документы, подтверждающие факт перевозки багажа (контейнера), предъявлять не нужно.

Если вы не хотите обращаться в управление социальной политики администрации Норильска, выберите наиболее подходящую для вас транспортную компанию и оформляйте отгрузку домашних вещей. Подробности — в документе, определяющем порядок перевозки контейнеров на материк (ознакомиться с ним можно на сайте norilsk-city.ru).

Евгения СТОРОЖКО



«Катамаран» для хвостохранилищ



Не каждый кран поднимет 40 тонн

■ ПОДРОБНОСТИ

Глаза боятся — руки делают

◀ Начало на 1-й странице

И блоху подкуют

Конструкторская группа проектно-конструкторского отдела, возглавляемая Сергеем Лосенко, разработала чертежи, по которым бригада сборщиков металлоконструкций Романа Грабовецкого собирала понтон. Процесс сборки разрабатывался технологами механического под руководством Любови Азати. «Кроили» металл на заготовительном участке Андрея Петрова. Вся «точечка», как называют мелкие детали типа шестеренок и болтов, также мастерами заводчане. Рабочие отлично знают свое дело, при необходимости и блоху подкуют, что там изготовить понтон.

Трудность была не только в разработке и сборке деталей, но и в подборе металла необходимого качества. Заводские снабженцы не подвели — обеспечили машиностроителей в срок металлом необходимых марок.

«Корабли» хвостохранилищ

Понтон, или, как его правильно называют, понтон основной, состоит из двух сигарообразных фигур, между которыми крепится корпус корабля с рубкой. Он имеет герметичную конструкцию для нахождения на поверхности технологических хвостов. По виду понтон похож на огромный катамаран. Вес изделия около 40 тонн. В собранном виде вместе с поплавками его длина достигает 17 метров, в вы-

ту — почти пять. К нему прилагается еще и стрела для подъема грузов, которую доверили изготавливать обеспечивающему цеху №2. В результате получился подъемник длиной десять метров. Сейчас кажется, что ничего особенного, но на самом деле рабочим под руководством начальника цеха Владимира Татарина пришлось постараться, чтобы соблюсти все технологии.

По словам заместителя главного инженера по технологии механического завода Владимира Ивашкина, изготовлением занимались круглосуточно, задействованы были все — от конструкторов-проектировщиков до снабженцев.

В результате 11 февраля надеждницы получили свой понтон, а машиностроители могут уверенно сказать, что корабли строить им тоже теперь по силам.

Лариса СТЕПЕВИЧ

■ БЫТ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Обновление «Славянки»

◀ Начало на 1-й странице

Все довольны

Проблемой занялись в марте прошлого года, после того как работники рудников «Октябрьский» и «Таймырский» обратились к Евгению Муравьеву. Директор ЗФ побывал в «Славянке» и принял решение отремонтировать кровлю, затем выполнить косметический ремонт в рабочей и обеденной зонах производственной столовой.

Ремонт занимались бригады ООО «Норильскийремонт». На объекте они работали с мая по декабрь прошлого года.

Для новой кровли на механическом заводе изготовили 60 тонн металлоконструкций. Изменилась и форма крыши — вместо ступенчатой сделали двускатную. Такое техническое решение два года назад опробовали на здании главной вентиляционной установки ВС-4 рудника: здесь была та же «снежная» проблема, что и в «Славянке». Удачный опыт применили при замене кровли столовой.

В обеденных залах и рабочей зоне сделали косметический ремонт. Стены почистили, зашпаклевали, покрасили. Строители заменили конструкцию подвесного потолка, поменяли систему отопления и отремонтировали освещение.

— Обновленную «Славянку» открыли 12.12.2012 в 12 часов, — рассказывает директор столовой рудника «Октябрьский» Галина Алтынцева. — На время ремонта мы организовали пункты выдачи шахтерских пакетов в административно-бытовых комплексах «Октябрьского» и «Таймырского», работали буфеты, где была кулинарная продукция, жареное и отварное мясо. В обновленной столовой теперь комфортно, ничего не сыпется и не капает на голову. Довольны все — и наши работники, и посетители.

Современный дизайн

Столовая смогла стать участницей программы «Быт на производстве» только после ремонта крыши. Дело в том, что корпоративный проект предполагает об-



В столовой теперь комфортно. То ли еще будет

новление только внутренних помещений, замену оборудования, а если есть проблемы с внешней стороны — их должно решить само предприятие. В данном случае, пока рудник не выполнил ремонт кровли «Славянки», об участии в программе «Быт на производстве» не было и речи.

Проектирование нового дизайна рабочей и обеденной зон столовой началось в декабре 2012 года. Работой занимаются специалисты Норильского филиала института «Тирпирикс».

— Предстоят масштабные изменения. Столовую открыли в 1975 году, последний раз капитальный ремонт делали в 1997 году. За столько лет устарели и дизайн помещений, и оборудование кухни, — рассказывает заместитель директора по подготовке к производству рудника «Октябрьский» Виктор Глебов. — Кардинально изменится общий вид столовой. Наше условие проектировщикам — использовать современные отделочные материалы и дизайн, который радовал бы людей. Заменяем столы и стулья, они будут ультрасовременными. Предусмотрим места для верхней одежды, чтобы посетителям было удобно. Заменяем напольное покрытие. Вместо «вечного» мрамора будет разноцветная напольная плитка, крепкая, чтобы выдер-



После капремонта интерьер «Славянки» кардинально изменится



Расходы на отправку контейнеров норильчанам компенсируют

■ АКТУАЛЬНО

Трезвость — норма

◀ Начало на 1-й странице

Предупреждение или вынужденная посадка

или вынужденная посадка

— Существуют определенные правила поведения бортипроводников авиакомпании. Это люди, находящиеся при исполнении служебных обязанностей, основная из которых — обеспечение безопасности на борту воздушного судна, — объясняют в NordStar. — Бортипроводник может сделать строгое предупреждение, составить соответствующий акт о нарушении правил, вызвать полицию и даже, в крайнем случае, обезвредить дебошира, также экипаж может совершить вынужденную посадку.

Как один из способов предупреждения дебоша полный запрет проноса алкоголя на борт самолета в NordStar считают эффективным в том случае, если будет понимание, кто и каким образом будет это отслеживать. В авиакомпании уверены, что даже в случае принятия такого запрета никто не помешает пассажирам выпить спиртное перед полетом. Если такой человек пройдет досмотр наземными службами, но его состояние покажется бортипроводнику угрожающим безопасности полетов, пассажира снимут с рейса. Это прописано в действующих правилах. Не исключены случаи, когда перед взлетом состояние пассажира не вызывает подозрений, а с набором высоты реакция организма становится непредсказуемой и алкогольное опьянение усиливается.

На рейсах практически всех авиакомпаний России спиртное употреблять нельзя,

даже на чартерах в Египет, где чаще всего россияне позволяют себе принимать горячительное на борту и вести себя развязно. Алкоголь в самолетах предлагают в неограниченном количестве только пассажирам бизнес-класса. При этом, если пассажир начнет буйнить, экипаж вправе отказать ему в дальнейших порциях. Кроме того, многие авиакомпании практикуют продажу алкоголя на рейсах или же предлагают небольшое количество вина в качестве комплимента.

— Некоторую помощь в «алкогольном» вопросе могла бы оказать профилактика — нужно объяснять пассажирам, чем чревато злоупотребление спиртным именно в полете, — рассказывают в NordStar. — Гражданин не вредно знать, что происходит с организмом пьяного человека на высоте, объяснять с правовой точки зрения, чем им грозит появление на посадке в состоянии алкогольного опьянения. В данном случае отношения с перевозчиком регулирует статья 107 Воздушного кодекса РФ. Пассажир может просто не улечь на отдых, в командировку и так далее. И винить в этом придется только себя. Претендовать на возврат денег за перевозку он также не сможет.

Случаи так называемых «пьяных» рейсов наблюдаются не только в России. Поведение пассажиров зависит не от порядков страны, а от уровня личной культуры человека. И везде к дебоширам принимаются меры. В Европе и Америке правила жестче, чем у нас, и это оправданно.

Екатерина БАРКОВА

В отделе военного комиссариата Красноярского края по городам Норильск и Дудинка продолжается отбор граждан для комплектования первых курсов 36 военных образовательных учреждений Министерства обороны РФ, из них:

Военная академия связи (Санкт-Петербург), Военный институт физической культуры (Санкт-Петербург), Военная академия войсковой ЦВО ВС РФ (Смоленск) производят набор кандидатов женского пола.

Возобновлен набор кандидатов из числа граждан мужского пола, изъявивших желание пройти целевое обучение по одной из гражданских специальностей в вузах и в процессе обучения по основной образовательной программе пройти военную подго-

товку по военно-учетным специальностям в учебном военном центре при высших учебных заведениях: Сибирском государственном аэрокосмическом университете имени академика М.Ф.Решетнева, Сибирском федеральном университете (Красноярск).

За более подробной информацией обращайтесь по адресу: г. Норильск, ул. Нансена, 86а, кабинет 106. Телефон 22-08-93, Зайцева Нина Игнатьевна.

