

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

**В самолетах запретят спиртное**

стр. 2

**Педагогический отбор**

стр. 3

**“Посевная” – лучшее мероприятие в городе**

стр. 3

**Песня остается с человеком**

стр. 4

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

**КОРОТКО О ГЛАВНОМ**

**Лыжня зовет**

В воскресенье, 10 февраля, на лыжной базе “Оль-Гуль” состоится норильский этап Всероссийской массовой лыжной гонки “Лыжня России – 2013”. Старт будет дан в 13.00. Любимый желающий сможет прийти на трассу, зарегистрироваться и пробежать символическую дистанцию длиной 2014 метров. Время прохождения маршрута не учитывается. Также до 9 февраля (с 13.00 до 16.00) каждый житель Норильска может приехать на лыжную базу и, взяв с собой паспорт, бесплатно получить лыжи и совершить прогулку. Отметим, что Всероссийская массовая лыжная гонка “Лыжня России” проводится ежегодно с 1982 года. В 2012 году одновременно на старт в 60 регионах страны вышли около 1,5 млн человек, среди которых были как профессиональные лыжники, так и любители.

**Продукты подорожали**

По данным Красноярскстата, за прошедшие три года – с декабря 2009 по декабрь 2012 года – потребительские цены в Красноярском крае увеличились на 22,3%. Наиболее значительный рост отмечен в группе продовольственных товаров. В 2010 году цены выросли на 10,7%, в 2011-м – на 5,9%, в 2012-м – на 8,5%. Таким образом, прирост цен на продовольственные товары за период 2010–2012 годы составил 27,2%, в том числе на продукты питания – 26,2%, на алкогольные напитки – 30,8%. Тарифы на платные услуги населению за три прошедших года увеличились на 24,2%. А вот цены на непродовольственные товары росли более низкими темпами. В целом за 2010–2012 годы прирост цен на непродовольственные товары составил 18,3%.

**По делам на фотобусе**

В Красноярске появился новый вид общественного транспорта – фотобусы. За 16 рублей в них можно не только доехать до нужного места, но и насладиться уникальными снимками. Картины из жизни животных, загородные пейзажи и городские мотивы – у пассажиров есть возможность не только изучить фотографии, но и поразмыслить над комментариями к ним. Читывая многочасовые простои в городских пробках, затея оригинальная. Сейчас фотобусы курсируют по маршруту №37. Пока их только два в городе. Однако если идея красноярцам понравится, число подобных автобусов обещают увеличить.

**“Ледяной трон” ждет**

Стартовал прием заявок от участников второго сезона чемпионата по смешанным единоборствам “Ледяной трон”. В чемпионате могут принять участие мужчины от 18 лет, занимающиеся любым видом единоборств. Кастинг будет проходить в несколько этапов, сам турнир запланирован на апрель. Заявки на участие можно присылать на адрес: [nenjoyspb@ya.ru](mailto:nenjoyspb@ya.ru). Необходимо указать ФИО, рост, вес, сколько занимается единоборствами, у кого, место работы/учебы и контакты. Заявки принимаются только от новичков. Турнир-реванш, где участники прошлого сезона смогут отыграться за поражение, запланирован на осень.



Медиакомпания “Северный город” проводит отбор кандидатов на должность корреспондента информационного агентства. Анкету можно заполнить в приемной медиакомпании по адресу: ул. Комсомольская, 33а, 3-й этаж. Телефон 46-30-78.

**ОФИЦИАЛЬНО**

## Бюджет ГМК утвержден

Совет директоров ГМК “Норильский никель” утвердил представленный менеджментом бюджет компании на 2013 год.

Виктор ЦАРЕВ

Как сообщает пресс-служба ГМК, бюджет обеспечивает поддержание стабильных объемов производства металлов в 2013 году в части российских предприятий. Объем производства никеля предприятиями Заполярного филиала и Колской ГМК ожидается на уровне не менее 233 тыс. тонн, что соответствует показателям прошлого года. По меди компания ожидает рост производства около 2%, до 359 тыс. тонн в год. Планируется, что производство платины и палладия незначительно снизится в связи с изменением структуры добываемой руды и уменьшением содержания этих металлов в руде.

**Социальная стабильность**

Компания планирует реализовать 100% произведенной продукции. Доходная часть бюджета сформирована исходя из консенсус-прогнозов цен на металлы в 2013 году. Рентабельность по чистой прибыли и EBITDA ожидается на уровне ведущих мировых производителей металлов. Инвестиционные затраты компании планируются на уровне 75,4 млрд рублей, что позволит реализовать основные инвестиционные проекты в области горного производства и обогащения руды, а также продолжить модернизацию основных фондов.

Бюджет предусматривает обеспечение социальной стабильности в регионах присутствия с учетом системообразующего статуса компании. Бюджет 2013 года позволит сохранить действующие социальные программы, а также продолжить реализацию совместных с федеральными и краевыми органами власти мероприятий по переселению и развитию инфраструктуры Норильска. Компания продолжит работу по дальнейшему снижению объемов вредных выбросов и улучшению экологической обстановки. Бюджет обеспечивает стабильную финансовую позицию компании как в среднесрочной, так и в долгосрочной перспективе. Вместе с тем “Норильский никель” продолжит оптимизацию операционных расходов и повышение эффективности инвестиционной программы.

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС**

## За ремонт ответишь!

“Девятичасовую” тишину предложили установить норильские депутаты. В ходе обсуждения краевого Закона “Об административных правонарушениях” они внесли поправку, устанавливающую, что с 21 до 9 часов нельзя громко включать музыку и телевизор, делать ремонт в квартире и производить другие действия, нарушающие покой граждан. Это предложение в октябре прошлого года было направлено в Законодательное собрание, и в числе поправок, поступивших из других регионов края, его внесли во вторую редакцию документа. Вчера на сессии городского совета депутаты поддержали законопроект с некоторыми уточнениями.



Проголосовали за тишину

**СИТУАЦИЯ**

## Болеть по прописке

В редакцию “Заполярного вестника” обратилась читательница с вопросом: возможно ли на практике самому выбирать себе лечащего врача?

Елена ПОПОВА

Женщина прописана и проживает в Талнахе. Работает в одном из подразделений Заполярного филиала в Норильске. – Некоторое время назад у меня были проблемы со здоровьем – беспокоила носоглотка, – рассказывает читательница. – Когда боль стала невыносимой, я с работы позвонила в поликлинику на Талнахской, 76: “Можно ли мне записаться к отоларингологу?” В регистратуре готовы были отложить талончик к врачу, но прежде поинтересовались: на какое время нужна запись? Спросили мой адрес. Я сообщила, что прописана в районе Талнах, и тогда в талончике мне отказали, мотивируя тем, что мне нужно обращаться в медицинское учреждение по прописке.

Продолжение на 3-й странице ▶

Лариса ФЕДИШИНА

**Не шуми: воскресенье**

“Заполярный вестник” сообщил, что голосование по закону во втором чтении пройдет на марттовской сессии краевого Законодательного собрания. В феврале документ обудят за круглым столом. Новая редакция закона предполагает изменение промежутка времени, в который за нарушение тишины последует административное наказание, – не с 23 до 7 часов, как в действующем варианте документа, а с 21 до 9 часов.

Норильские депутаты на вчерашней сессии утвердили еще одно дополнение в закон, которое гласит, что время тишины не распространяется на государственные и общегородские праздники, проводимые в том числе с использованием звуковой уличной аппаратуры.

В результате обсуждения в крае новой редакции Закона “Об административных правонарушениях” также предложено увеличить штрафные санкции: для граждан – с двух тысяч рублей до трех тысяч, для должностных лиц – с пяти до 20 тысяч рублей, а для юридических лиц – вдвое, до 30 тысяч рублей. Проектом закона предлагается установить административную ответственность за производство ремонта в жилых помещениях в воскресенье. Кроме того, будет увеличен штраф за ненадлежащее содержание животных, скота и птицы.

**ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА**

## Таможня дает добро

Каждый сотрудник Таймырского таможенного поста Красноярской таможни в 2012 году обеспечил перечисление в федеральный бюджет 160 млн рублей.

Лариса СТЕПЕВИЧ

Вот уже второе десятилетие на территории Таймыра действует таможенный пост. По мнению его руководителя, полковника таможенной службы Андрея Хорощеникова, главная задача его подразделения – способствовать развитию внешнеэкономических связей нашего региона и России. По значимости и наполнению федерального бюджета Таймырский таможенный пост занимает первое место в Сибирском таможенном управлении. Только за прошлый год таймырские таможенники перечислили в федеральный бюджет 7,63 млрд рублей (это 51 процент от всех перечислений Красноярской таможни). В среднем каждый из них обеспечил бюджету 160 млн рублей.

– Занять лидирующие позиции среди таможен Сибирского федерального округа стало возможным в том числе благодаря открытию в августе прошлого года в порту Дудинки постоянного грузопассажирского международного морского пункта пропуска, – отмечает Андрей Хорощеников. – Это позволило отгружать суда, выполняющие международные рейсы, с оформлением всех пограничных и таможенных документов без дальнейшего захода в порты Мурманска, Архангельска и Владивостока. Его пропускная способность обеспечивает оформление экспортно-импортных операций в объеме грузов до миллиона тонн в год. Кстати, наш пост в прошлом году стал единственным таможенным органом в Сибирском управлении с морским пунктом пропуска.

Продолжение на 2-й странице ▶

**ХОРОШАЯ НОВОСТЬ**

## Побегут только 37

Норильск станет первым городом Красноярского края, в который привезут олимпийский огонь. Свой этап эстафеты норильчане проведут в ноябре. По территории города 37 факелоносцев пробегут около 7,5 километра.

Сейчас любой житель России, достигший 14 лет, может принять участие в олимпийской эстафете. Для этого необходимо зарегистрироваться на сайте [www.coca-cola.ru](http://www.coca-cola.ru). Заявки принимаются до 17 марта. Напомним, что в Красноярском крае этапы олимпийской эста-

феты пройдут сразу в трех городах: сначала самолетом огонь привезут в Норильск, а затем – по пути с Дальнего Востока железнодорожным транспортом – в Красноярск и Дивногорск. Всего факелоносцам по территории региона предстоит пробежать 45 километров.

**ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ**

## “Надежда” – детям

В палатах детской городской больницы, где находятся малыши, оставшиеся без попечения родителей, появились жалюзи.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Устанавливают их работники цеха хозяйственного обеспечения Надеждинского металлургического завода. Создание более комфортных условий в отделениях сестринского ухода и новорожденных, куда поступают оставленные родителями малыши, – это еще один акт милосердия тружеников НМЗ. Они постоянно помогают детской городской больнице, где содержится “отказники”. Так, в прошлом году Надеждинцы купили функциональные кресла для кормления малышей. В этом году по предложению руководства больницы выделенные на благотворительность 60 тысяч рублей заводчане израсходовали на приобретение жалюзи.

**НОРИЛЬСК В ИСТОРИИ. ИСТОРИЯ В НОРИЛЬСКЕ**

## Шаг к вольной жизни

К началу строительства Норильского комбината в 1935 году ГУЛАГ – Главное управление лагерей и мест заключения – имел достаточный опыт работы заключенных на масштабных стройках Сибири и Дальнего Востока. Главной стройкой того года был Беломорско-Балтийский канал, где и обкатали систему принудительного труда. Кстати, сокращение з/к, используемое в многочисленных документах, появилось как раз в 1935-м и расшифровывалось как “заключенный каналаоремец”.

Станислав СТРЮЧКОВ

Использование бесплатной и бесправной рабочей силы давало беспрецедентные результаты в масштабах всей страны. В знаменитом постановлении Совнаркома от 23 июня 1935 года прямо говорилось: “...строительство Норильского никелевого комбината признать ударным и возложить его на Главное управление лагерями НКВД, обзаводя его для этой цели

организовать специальный лагерь”. Через два дня нарком внутренних дел Генрих Ягода подписал секретный приказ № 00239 “Об организации строительства Норильского никелевого комбината”. В нем уточнялись основные задачи исправительно-трудового лагеря, в числе которых было “освоение района расположения комбината и его предприятий”.

Продолжение на 4-й странице ▶



Официально Норильлаг прекратил существование в 1956 году

Курс акций ОАО “ГМК “Норильский никель” – 5974 рубля. ОАО “Полюс Золото” – 1246 рублей.

**ЕСТЬ НОВОСТИ?**

Звоните! 46-60-56  
Пишите! [zv@nrd.ru](mailto:zv@nrd.ru)

# События Мнения



Рудник «Октябрьский» осваивает новую схему доставки руды

Денис КОЖЕВНИКОВ

■ ПОДРОБНОСТИ

## Первые сроки

Около полутора месяцев уйдет на возведение каркаса разрушенной транспортной галереи скипового ствола №1 рудника «Октябрьский». Это единственный срок, который пока называют специалисты относительно большого ремонта. Предстоит серьезная работа, не все нюансы ясны. Специалисты только делают расчеты.

Екатерина БАРКОВА

– Ставится задача к концу марта сделать металлический каркас новой галереи. Потом ее нужно будет обшить, установить новое оборудование, – рассказывает главный инженер по эксплуатации и управлению производственными фондами рудника «Октябрьский» Олег Бровкин. – На данный момент главное то, что мы запустили два конвейера по выдаче руды на-гора по скиповому стволу №1, второй запустили вчера.



Строители начали разбирать разрушенные конструкции

Сейчас руднику нужно научиться работать по новой схеме. Как только процесс наладится, напряженность спадет – все пойдет своим чередом. Сегодняшний день покажет, работоспособна ли эта схема, способен рудник так работать или нет. Через пару дней можно будет сказать о выходе на проектную мощность руды по двум конвейерам.

### Новые мощности

Заниматься установкой каркаса новой галереи будут два подрядчика – ООО «Норильскинремонт» и ООО «Заполярная строительная компания». Это сделано для ускорения решения проблемы. Работу они будут выполнять 50 на 50. – В восстановленную после разрушения галерею придется ставить новые конвейеры. Старые непригодны для дальнейшей эксплуатации. Через некоторое время будет решаться вопрос, где брать оборудование, – объясняет Олег Бровкин. – Есть несколько вариантов. Изыскивать резервы – может, где-то есть невостребованное оборудование. Или заказывать оборудование на материке на заводе. Или же изготовить самостоятельно мощностями механического завода. Здесь надо считать, что более экономически эффективно и оправдано. Но это заключительный этап. Сначала надо восстановить галерею.

На восстановление полноценной работы скипового ствола №1 направлены все силы рудника «Октябрьский» и Заполярного филиала. Параллельно выяснением причин случившегося занимаются столичные эксперты. Работа кипит и у специалистов института «Норильскпроект». Они проектируют новую часть галереи.

Напомним, несущие металлоконструкции галереи скипового ствола №1 рудника «Октябрьский» разрушились 29 января. Из общей длины галереи в 100 метров разрушились 46,8 метра. Никто не пострадал.

■ ДЕЛА ДЕПУТАТСКИЕ

## Почетный Новак

На вчерашней сессии местные парламентарии проголосовали за присвоение звания почетного гражданина города Норильска министру энергетики России Александру Новаку.

Лариса ФЕДИШИНА

Председатель комиссии по законности и местному самоуправлению Леонид Соломаха доложил собравшимся, что предложение поступило на имя главы города и было вынесено на обсуждение профильной комиссии. Входящие в нее депутаты, по словам Леонида Соломахи, рассмотрели поступившую информацию, биографические данные соискателя и единогласно поддержали предложение.

### Справка «ЗВ»

Александр Новак после окончания Норильского индустриального института начал трудовую деятельность на Надеждинском металлургическом заводе в качестве аппаратчика-гидрометаллурга. За 12 лет работы на комбинате дослужился до заместителя директора по персоналу – начальника управления организации труда и заработной платы. Был также заместителем главы Норильска по финансово-экономическим вопросам, первым заместителем главы города.

Депутаты единодушно проголосовали за присвоение Александру Новаку звания почетного гражданина Норильска. Ранее этого знака отличия был удостоен 61 норильчанин.

Предполагается, что удостоверение почетного гражданина, диплом и нагрудный знак будут вручены Александру Новаку во время празднования 60-летия присвоения Норильску статуса города. Нового почетного гражданина пригласят на юбилейные торжества.



Трудовая биография министра энергетики началась в Норильске

■ ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

## Таможня дает добро

← Начало на 1-й странице

### Богаче территория – богаче бюджет

– Андрей Вениаминович, что входит в компетенцию таможенников? Только оформление деклараций на ввоз и вывоз продукции или есть еще какие-то функции?

– Задачами таможенных органов являются взимание таможенных платежей и пошлин, выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений в отношении таможенного дела, обеспечение в пределах своей компетенции мер по защите национальной безопасности страны.

Стоит отметить, что наполняемость федерального бюджета на 53 процента зависит от средств, перечисленных таможенной службой России. А это деньги учителей, врачей, военных, пенсионеров – то есть бюджетников. В этой цифре есть и доля Таймырского таможенного поста Красноярской таможни. В наших интересах развитие бизнеса на территории Таймырского автономного округа. Чем богаче будет территория, тем в конечном счете богаче будет государственная казна. Развитие бизнеса невозможно без внешнеэкономических торговых связей, ввоза и вывоза товара.

– Что входит в понятие «администрируемые средства»?

– Это таможенные пошлины, вывозные и ввозные, также это налог на добавленную стоимость и утилизационный сбор, который введен с этого года в связи с вступлением России во Всемирную торговую организацию. Кроме этого, оформление таможенных деклараций на товары. Только в прошлом году нашими сотрудниками было оформлено 709 деклараций. Это на 82 процента больше, чем в 2011-м. В денежном эквиваленте внешнеторговый оборот составил 3 млрд 292 млн долларов. В натуральном выражении объем продекларированных товаров составил 615 189 тонн, то есть увеличился и экспорт товаров, и импорт – на 21 и 10 процентов соответственно.



Андрей Хорощенок: «Таймырский таможенный пост лидирует в крае»

– Какую продукцию ввозят на территорию и что экспортируют?

– Экспорт региона в основном представлен продукцией ОАО «ГМК «Норильский никель»: никель, медь, кобальт и так далее. Что касается импорта, то это горно-шахтное оборудование, подземные машины, электрооборудование, предназначенное для модернизации предприятий компании.

Хочу сказать, что по сравнению с прошлым годом у нас наблюдается увеличение объема таможенных платежей по импортной составляющей на 323 млн 661 тыс. рублей. В августе произошло снижение ставок вывозных таможенных пошлин на металлопродукцию, в основном на медь и никель, что привело к уменьшению перечисления таможенных платежей по экспортной составляющей на 2 млрд 658 млн рублей.

Как видите, перед нами стоят серьезные задачи, которые мы успешно выполняем.

### Умные, талантливые, честные

– Мы говорим с вами о представителях крупного бизнеса, но и рядовые граждане покупают за границей товары в личное пользование, взять те же машины. Давайте поговорим о тонкостях, которые им совсем не лишне будет знать.

– В рамках вступления России в ВТО появились интересные моменты, которые необходимо знать тем, кто приобретает машины за рубежом. Казахстан, Белоруссия и Россия теперь входят в состав таможенного союза. Когда автомобиль перемещается в рамках таможенного союза, пошлины уни-

фицированы. Чтобы привезти автомобиль из Белоруссии или Казахстана в Россию, не нужно платить никаких таможенных платежей. Единственное, при получении его здесь, допустим в Норильске, владелец предоставляет документы, подтверждающие соответствие транспорта экологическому классу, и квитанцию об оплате утилизационного сбора. По сравнению с тем, что приходилось платить раньше, это намного меньше.

Условия доставки автомобиля из дальнего зарубежья тоже претерпели некоторые изменения. В частности, гражданин, желающий приобрести автомобиль, предположим, в Германии, должен заблаговременно предоставить в таможню основные технические характеристики транспортного средства, уплатить необходимые таможенные платежи. Взамен получить пакет документов для беспрепятственного пересечения границы и дальнейшего таможенного оформления либо на границе при ее пересечении, либо в таможенных органах по месту регистрации физического лица. Но должен сказать, что, несмотря на простоту процедуры, для Таймыра такой вид импорта нехарактерен. Если в Красноярск в день ввозят до 200 автомобилей, то у нас эта цифра в разы меньше, но с открытием морского пункта пропуска, возможно, увеличатся объемы товаров, перемещаемых физическими лицами для собственных нужд. Кроме того, в перспективе у нас открытие международного сектора и в аэропорту, что позволит рядовым гражданам напрямую летать за рубеж. И это тоже можно считать развитием внешнеэкономических связей.

– У вас большой штат сотрудников? Кого берут на таможенную службу?

– Штатная численность на сегодня составляет 46 человек, все опытные сотрудники, настоящие профессионалы. Наша работа требует определенных знаний и навыков, поэтому приходится постоянно обучаться, совершенствоваться. Для этого есть Таможенная академия, курсы повышения квалификации, в том числе и дистанционное обучение. На таможенную службу берут умных, талантливых и честных. Предпочтение отдаем экономистам, юристам и людям технических специальностей. Новые экономические реалии требуют умения быстро осваивать и применять на практике новейшие информационные и таможенные технологии, грамотно и профессионально использовать все технические возможности для упрощения таможенных процедур.

– Насколько активно таможня использует современные технологии?

– Все секреты не открою, но одно могу сказать: у нас очень грамотные специалисты и мы используем передовые электронные технологии таможенного контроля. Отмечу, что 98,7 процента от общего числа деклараций на товары нами оформлено в электронном виде с использованием Интернета. Электронное декларирование помогает упростить таможенные процедуры и ускорить прохождение таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Беседовала Лариса СТЕПЕВИЧ



Стражи экономической безопасности России

Денис КОЖЕВНИКОВ

■ АВИАСТРАСТИ

## Вина вина

Депутаты Госдумы решили ужесточить наказание за пьяный дебош на борту самолета. Один из авторов инициативы – первый заместитель председателя думского комитета по транспорту Виталий Ефимов. Он заявил, что ужесточить порядки на воздушных судах будут сразу по нескольким направлениям.

Екатерина СОТНИКОВА

Депутаты решают, как в рамках закона запретить пассажирам проносить алкоголь на борт. Как вариант – купленные в дьюти-фри бутылки со спиртным сдавать stewardessам. Для тех, кто все же умудрится пронести в самолет алкоголь и начнет его распивать, предлагают ввести штраф до 200 тысяч рублей.

### По Уголовному кодексу

Другая мера касается расширения полномочий членов экипажа. Депутат Ефимов предлагает всевозможные подумки над тем, чтобы на борту находился специалист, который сможет утихомирить даже самых буйных граждан.

Член комиссии Общественной палаты по безопасности Дмитрий Галочкин считает, что надо существенно расширить права служб безопасности авиакомпаний, чтобы они задерживали пьяных еще на подходе к самолету и не пускали их на борт.

Подобные предложения еще прошлой осенью намеревался внести в качестве поправки в Воздушный кодекс Минтранс России. Но тогда документ не попал в парламент на обсуждение. После участившихся случаев пьяных скандалов на самолетах российских авиакомпаний депутаты Госдумы готовы в кратчайшие сроки рассмотреть новый законопроект.

Жесткий контроль употребления алкоголя на воздушных судах парламентарии хотят ввести в том числе и из-за того, что нынешний штраф за буйное поведение в полторы тысячи рублей не урезонивает пассажиров под градусом.

### Черный список

Глава «Аэрофлота» Виталий Савельев выступил за введение черного списка авиапассажиров, которым будет отказано в перевозке. Он настаивает на том, чтобы список был единым для всех авиакомпаний страны. Также Савельев отметил, что на деле ежегодно количество инцидентов с дебоширами исчисляется тысячами.

Последний случай произошел на днях. Во время выполнения рейса Бангкок – Белгород 38-летний житель Курской области, выпив купленное в дьюти-фри спиртное, курил в самолете и оскорблял бортпроводников. После вынужденной посадки в Ташкенте его задержали сотрудники транспортной полиции.

Проблема с «пьяными рейсами» есть и у зарубежных авиакомпаний. Там разработали свои способы борьбы. К примеру, во Франции капитан судна решает, как следует усмирить дебошира. В Гонконге stewardess обязаны изучать приемы боевых искусств.

На практике уже есть опыт наказания нерадивых пассажиров. В феврале 2012 года двум туристам из России, устроившим дебош на борту, пришлось заплатить 19 тысяч долларов за вынужденную посадку самолета в Канаде. В России тоже есть прецедент. Полиция возбудила уголовное дело на пьяного дебошира, который устроил скандал в Шереметьево еще до посадки в самолет. В январе в VIP-зале аэропорта житель Краснодарского края Артем Бондаренко повздорил с персоналом, который вызвал на помощь полицию. Одного из стражей порядка мужчина ударил по лицу. Дело возбуждено по статье «Применение насилия в отношении представителя власти», Бондаренко грозит до пяти лет тюрьмы.



