

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Что значит никелевый в вашей судьбе?



стр. 3

Прямой вопрос Юрию Ликинову



стр. 3

Боксеров оценил чемпион мира



стр. 4

Расписание полетов NordStar из Красноярска



стр. 4

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Если талона нет

После вступления в силу поправок в Закон о техосмотре ГИБДД вернут часть контролируемых функций. Инспекция получит право штрафовать и снимать номера за отсутствие талона ТО у водителей. Стоит отметить, что одной из целей ранее разработанной реформы было лишение Госавтоинспекции возможности контролировать техосмотр. Однако теперь российские парламентарии планируют вернуть ведомству утраченные функции, и автоинспекторы смогут вновь останавливать водителя, проверять наличие талона техосмотра и выписывать штраф, если необходимый документ отсутствует. Согласно поправке к статье "Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности" Закона о техосмотре, водитель заплатит штраф 500-800 рублей или лишится номеров, если техосмотр не был пройден в установленные сроки.

"Весна" пришла

Премьеры Норильского Заполярного театра драмы "Продавец дождя" и "Утиная охота" вошли в перечень постановок сезона-2011/12, которые будут оценивать экспертная комиссия краевого фестиваля "Театральная весна - 2012".

В этом году жюри фестиваля возглавил Александр Вислов, член экспертного совета "Золотой маски". В состав экспертного совета вошла главный редактор журнала "Страстная бульвар, 10" Александра Лаврова, приехавшая в Норильск в прошлом году, и театральный критик, член экспертного совета национальной театральной премии "Золотая маска" Владимир Спешков.

Всего на суд экспертам будут представлены 23 премьеры последнего сезона. В плане просмотр работ 18 краевых государственных драматических театров и двух кукольных.

Вчера жюри прилетело в Красноярск. В Норильске критиков ждут в конце февраля. Работа экспертной комиссии продлится до 2 марта.

Пить стали меньше?

Жители Красноярского края стали реже умирать от отравления алкоголем.

По данным статистиков, в 2011 году в крае почти на треть сократилась смертность от внешних причин по сравнению с 2010 годом. Почти в три раза уменьшилась смертность от случайного отравления алкоголем. Также сократилось количество убийств и самоубийств. Однако смертность в результате транспортных травм остается достаточно высокой.

Уже поют

В Норильском колледже искусств начались репетиции традиционного, 16-го по счету оперного фестиваля имени Леонтины Карташовой.

Нынешний фестиваль называется "Виват, опера!" и посвящается 45-летию колледжа искусств. Гости музыкального праздника станут белорусский дирижер Андрей Галанов, солистка Национального академического театра оперы и балета имени Шевченко (Киев) Ирина Петрова, солист "Геликон-оперы" (Москва) Андрей Паламарчук. Из Новосибирска прилетели для участия в фестивале Павел Янковский и Ольга Осипова, из Минска - Эдуард Мартынюк.

Откроется фестиваль в нынешнюю пятницу программой "От Перселла до Гершвина", включающей шедевры западно-европейской оперы. Вечер субботы будет посвящен произведениям русской оперной классики. Впервые программа фестиваля адресована маленьким норильчанам: дневной концерт "Ее величество опера" создан для детской аудитории. А вечером "По страницам оперных фестивалей в Норильске" придут взрослые любители музыкального искусства.



Владимир Стржалковский и Евгений Муравьев пригласили участников форума к откровенному разговору

П ДРОБНОСТИ

## Ориентир заданы

Участники VIII Регионального корпоративного форума предприятий группы "Норильский никель" подвели итоги прошедшего года, обсудили планы на будущее, заострили внимание на проблемах, которые необходимо решить в ближайшее время. Форум прошел в формате откровенного профессионального диалога.

Вера КАЛАБЕКОВА, Сергей МОГЛЮБЕЦ

Пятьсот его участников представили все трудовые коллективы "Норильского никеля" в НРП. А сам форум в определенной мере подытожил тот разговор, который в течение двух месяцев вели с работниками компании генеральный директор "Норильского никеля" Владимир Стржалковский и директор Заполярного филиала Евгений Муравьев. Эти серьезные, обстоятельные встречи, как отметил гендиректор, стали полезными для всех. Во многом опираясь на вопросы работников "Надежды", руководитель компании построил свое выступление на форуме.

Стратегия

В первую очередь всех интересуют результаты работы компании - от них зависит полноценное наполнение и всех других важных сфер. Итоги 2011 года Владимир Стржалковский оценил положительно. Выполнен производственный план, есть хорошие финансовые результаты, продукция компании реализована в полном объеме. Ожидается прибыль на уровне предыдущего года.

Особенность нынешнего форума, по словам генерального директора, в том, что сегодня компания имеет уже утвержденную стратегию развития до 2025 года. И хоть рождался этот документ долго и непросто, но сегодня он является четким ориентиром, куда двигаться, как развиваться, какие для этого нужны средства. "Стратегия амбициозная, но реально выполнимая", - сказал Владимир Стржалковский. Она предполагает уве-

лишение производства металлов к 2025 году (никеля - на 19%, меди - на 49%, металлов платиновой группы - на 42%), расширение продуктовой линейки за счет угля, железной руды, молибдена, хрома и др. За счет роста производства, в том числе и на зарубежных площадках, компания планирует войти в пятерку мировых горно-металлургических лидеров.

Стратегией предусмотрено и соответствующее финансирование: общая сумма инвестиций до 2025 года составит около 37 млрд долларов. В первую очередь они будут направлены на развитие сырьевой базы, металлургических и обогатительных мощностей. Значительные средства пойдут на развитие инфраструктуры (подробно о целях и направлениях стратегии, а также объемах инвестиций "Заполярный вестник" рассказывал в рубрике "Стратегия-2025").

Необходимость столь серьезных инвестиций назрела давно, сказал гендиректор. Из-за жесточайшего недофинансирования, возникшего в начале-середине 2000-х годов, сегодня компании приходится вкладывать практически все заработанное в производство. А по-иному нельзя, если мы хотим, чтобы "Норильский никель" оставался конкурентоспособным игроком на рынке металлов, способным к тому же нести и значительную социальную ответственность перед своими работниками. Инвестиционный план в 2012 году составит 105 млрд рублей, основная часть (75-80 млрд) инвестиций предназначена для норильских активов компании.

Как отметил в своем выступлении директор ЗФ Евгений Муравьев, инвестиционный план Заполярного филиала на 2012 год сформирован в объеме 53,1 млрд рублей, это в два раза больше прошлогодних значений.

Продолжение на 2-й странице



У представителей трудовых коллективов была возможность задать любой вопрос

ИТОГИ

## Транспортные успехи

Компания "Норильский никель" подвела итоги работы транспортно-логистического блока в 2011 году. Общий объем перевезенных грузов по предприятиям и структурным подразделениям ГМК составил 2,8 млн тонн, в том числе 1,1 млн тонн по Северному морскому пути и 1,7 млн тонн по Енисею.

Виктор ЦАРЕВ

Блок товарно-транспортной логистики обеспечивает перевозку всех грузов компании водным, железнодорожным, автомобильным и авиационным транспортом. Основная часть грузоперевозок выполняется собственными судами компании по маршрутам Дудинка - Мурманск - Архангельск и Дудинка - Мурманск - Гамбург - Роттердам. Кроме того, в 2011 году дизель-

электроход "Заполярный" совершил второй в истории компании прямой рейс с экспортной металлопродукцией по восточной части Северного морского пути в порт Шанхай.

Всего в 2011 году собственными судами-контейнеровозами компании выполнено 54 рейса, в том числе пять прямых рейсов в порты Европы и один - в Юго-Восточную Азию.

Продолжение на 2-й странице

ПРОЕКТЫ

## Рудная карта НРП

В начале февраля управление по недропользованию по Красноярскому краю провело открытый конкурс на выполнение работ по государственному заказу "Опережающие геофизические исследования в пределах Хантайско-Рыбинского поднятия с целью оценки перспектив медно-никелевого оруденения". Конкурс выиграл Всероссийский научно-исследовательский геологический институт им. А.П.Карпинского.

Яна АНДРЕЕВА

В рамках этого объекта Норильский филиал института в летний период 2012-2013 годов выполнит аэрогеофизическую съемку масштаба 1:25 000 на территории Норильского промышленного района. Данные работы направлены на создание современной геофизической основы для поисков новых месторождений медно-никелевых руд в НРП на площади 10 000 кв. км.

С применением современной геофизической аппаратуры будут получены карты аномального магнитного поля, содержания радиоактивных элементов (урана, тория, калия), измерены электрическое сопротивление и электрическая проводимость горных пород. Кроме того, будет проведено изотопно-геохимическое и изотопно-геохронологическое изучение образцов горных пород и руд норильских и талнахских месторождений в уникальном Центре изотопных исследований института.

АКТУАЛЬНО

## Борьба со всплесками

Последний месяц календарной зимы принес в Норильск первые всплески заболеваний респираторными вирусными инфекциями. Традиционно первыми инфекцию подхватывают дети.

Валентина ВАЧАЕВА

Главный врач детской городской больницы Игорь Зайчик отмечает, что ситуация с превышением эпидемического порога по заболеваемости ОРВИ в этот

период прогнозировалась и пока особенно не сказывается на работе детских поликлиник. Медики максимально приготовились к ежегодной сезонной напаст.

Продолжение на 2-й странице

ДЕЛО МОЛОДОЕ

## Любовь и выборы

Вооружившись ножницами и скотчем, молодые люди пытаются сделать вечернее платье из газет. "Самое сложное в этом задании - найти начало скотча", - комментирует ведущий. Зал отвечает добродушным смехом.

Ольга ПОЛЯНСКАЯ

Развлечение "Одень человека в любой подручный материал" не новое, но неизменно вызывает азарт у его участников и смех зрителей. Это был один из конкурсов праздничной программы "Стрелы Аму-

ра", посвященной Дню святого Валентина и организованной в клубе "Юность" для старшеклассников Талнаха. Организаторами выступили районная администрация и местное отделение "Единой России".

Продолжение на 2-й странице

Курс акций ОАО "ГМК "Норильский никель" - 5679 рублей. ОАО "Полюс Золото" - 1340 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00 Пишите! vesti@nrd.ru



# События Мнения



Руководители компании ответили на вопросы журналистов

■ ПОДРОБНОСТИ

## Ориентиры заданы

◀ Начало на 1-й странице

### Экология

Особенность нынешней модернизации состоит в ее экологичности. Непременно учитывается эффект улучшения состояния окружающей среды от внедрения современных технологий, нового оборудования цехов и заводов.

— Компания сегодня открыто говорит о своих проблемах, благодаря чему критики в наш адрес стало меньше, а понимания больше, — отмечает генеральный директор. — Создавался Норильск более 70 лет назад, и, конечно, вопросы экологии тогда никто не рассматривал. Мы же планируем к 2015 году сократить выбросы в четыре с половиной раза.

В ближайшее время определится победитель международного тендера, объявленного "Норильским никелем", по выбору подрядчика с целью решения вопроса утилизации диоксида серы на медном и Надеждинском металлургическом заводах. Компания уточняет нюансы договора. В ближайшее время документы будут доработаны и подписаны. Когда эти проекты будут реализованы, Норильск из сегодняшнего состояния, когда количество выбросов все еще остается достаточно высоким, переместится в качественно иное состояние.

Но и сегодня делается немало, чтобы обогатить влияние промышленной деятельности на город. Об этом в своем выступлении подробно говорил директор ЗФ Евгений Муравьев. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в 2011-м были ниже разрешенных значений на 35,5 тыс. тонн (на 1,8%). Выбросы диоксида серы — ниже установленных лимитов на 27,9 тыс. тонн (на 1,4%), твердых веществ — на 3,2 тыс. тонн (на 23,3%). Затраты на выполнение природоохранных мероприятий в 2011 году составили 3,497 млрд рублей, что в 1,7 раза больше, чем в 2010-м. В 2012 году на эти цели запланировано 4,6 млрд рублей — рост более чем в 1,3 раза.

Для повышения степени информирования жителей о состоянии окружающей среды в Норильске планируется ввести регулярное экологическое прогнозирование. "Мы прорабатываем возможность в ближайшее время запустить сервис, когда горожане смогут позвонить по телефону и узнать об экологическом влиянии на жилую зону", — пояснил директор Заполярного филиала.

### Экономическая безопасность

Одним из основных приоритетов руководителей всех уровней должно оставаться обеспечение сохранности имущества компании, прозвучало на форуме. Эта тема по-прежнему в зоне особого внимания.

— Я за то, чтобы зарплата росла, но росла цивилизованными способами, а не всяческими ухищрениями, которые приводят к дополнительным доходам для отдельных людей.



Платье из газет: непрактично, но весело

■ ДЕЛО МОЛОДОЕ

## Любовь и выборы

◀ Начало на 1-й странице

Партийное участие в отнюдь не партийном празднике можно считать если не логичным, то вполне объяснимым: совсем скоро выборы депутатов городского совета и президента страны. А среди учащихся старших классов много тех, кто только-только вступил в "возраст избирателя" и будет голосовать впервые. Именно они стали целевой аудиторией, к которой обращались взрослые гости праздника в перерывах между конкурсами и поздравлениями с Днем всех влюбленных.

— Вы — наше будущее, кто-то из вас придет работать в компанию "Норильский никель" или будет

### Охрана труда

Генеральный директор компании призвал применять еще более жесткие меры наказания к тем, по чьей вине допущены несчастные случаи на производстве. И прежде всего это касается руководителей, допустивших пренебрежение к здоровью работников. Как отметил в своем докладе директор ЗФ, в 59% несчастных случаев основной причиной является невыполнение своих должностных обязанностей ИТР, в 41% случаев — несоблюдение работниками требований безопасности. Здесь даже сформировалась группа риска из работников со стажем до пяти лет (27% пострадавших). Они уже допущены к самостоятельной работе, но не имеют еще достаточно опыта, зачастую пренебрегают соблюдением требований безопасности. Так что необходимость дальнейшего ужесточения мер по обеспечению промбезопасности, получается, действительно оправдана.

Тему охраны труда поддержал в своем выступлении и председатель объединения профсоюзных организаций ГМК Михаил Чиж. Роль профсоюзов он видит в индивидуальной работе с каждым нарушителем. Профсоюзный лидер заверил собравшихся, что в этом направлении профсоюзы будут работать совместно с управлением промышленной безопасности и охраны труда Заполярного филиала.

### Социально и ответственно

Все социальные программы компании будут продолжены, заверил Владимир Стржалковский, невзирая на то, что противодействие, которое подчас оказывается в совете директоров. Один из вопросов, который был задан на форуме гендиректору, как раз касался конфликта акционеров. Руководитель "Норильского никеля" попытку "Русала" противодействовать менеджменту (и в части принятия стратегии, и в части одобрения расходов на соцпрограммы) оценивает жестко — как стремление захватить компанию для решения своих проблем (у "Русала" долгов по всему миру, надо же чем-то расплачиваться). Но как бы ни разворачивались события, менеджмент не допустит, чтобы они отразились на нормальной работе компании, заверил Владимир Стржалковский.

Надо отдать должное руководителям ГМК, норильчане всех этих акционерных дискуссий на себе не ощущают. А потому с большой долей уверенности в завтрашнем дне задают вопросы о расширении возможностей для отдыха, перспективах роста заработной платы, полетах из Норильска прямо в Болгарию и так далее.

В 2012 году на все свои социальные программы "Норильский никель" направит 7,4 млрд рублей. В 2011 году заработная плата по группе выросла на 9,7% по отношению к 2010-му и составила более 63 тыс. рублей, по Заполярному филиалу — на 9,1% и составила более 69 тыс. рублей, отметил в своем выступлении Евгений Муравьев. В 2012-м рост заработной платы работников компании определен в размере 6%, введена ежегодная оплата проезда в отпуск работникам и членам их семей. Продолжаются и развиваются программы отдыха, профессиональной подготовки кадров, пенсионные и жилищные программы.

Есть и другие направления социальной ответственности компании. Продолжается, в частности, строительство спортивно-развлекательного комплекса "Арена-Норильск". Из-за размещения там аквапарка пришлось переделать фундамент, также расширили площадь строения. Комплекс планируют открыть в следующем году к Дню металлурга. В этом году начнется строительство бассейна на Талнахской. Откроется еще пять магазинов торговой сети "Подсолнух".

Поддержал генеральный директор и идею запуска прямого рейса из Норильска в болгарскую Варну, с которой выступил руководитель авиакомпании "Таймыр" Кирилл Бурый. Он сообщил о том, что в 2012-м будет увеличена маршрутная сеть из Норильска. В день будут выполняться до четырех рейсов в Москву и Красноярск. Планируется увеличение количества рейсов в неделю в Санкт-Петербург, Сочи, Барнаул. Открыты рейсы до Екатеринбург, Абакана, Новосибирска, Уфы. "Сеть должна полностью удовлетворить потребности норильчан. Увеличено количество рейсов до Красноярска, по территории края. Рассматриваем создание большой сети маршрутов на юг России. Планируются полеты в Китай — в Пекин и Саньяри", — сообщил Кирилл Бурый.

И еще один перспективный проект вызвал одобрение Владимира Стржалковского — это строительство в Норильске завода по изготовлению современных строительных материалов, так называемых сэндвич-панелей. Из них планируют строить и жилые дома, и промышленные объекты. "Предложение будет в ближайшее время рассмотрено. Если потребуются, задействуем дополнительные резервы. Думаю, для Норильска это неплохо", — сообщил Владимир Стржалковский.

Действительно, оживление промышленного и гражданского строительства во все времена означало, что перспективы у города и горожан есть. А катаклизмы в виде мировых кризисов, скачков цен на металлы преодолимы. При грамотном подходе. Пока что все обстоятельства указывают на грамотную расстановку сил в компании. Как объяснил Владимир Стржалковский, отвечая на вопрос о прогнозе-2012, год, скорее всего, выйдет непростой. Угроза кризиса остается, спрос падает. Но пока что прогнозы по ценам, заложенные в бюджет, оправдываются. Чтобы завершить год благополучно, нужно выполнить производственные планы и продать всю продукцию. Так что ориентиры имеются.

Вера КАЛАБЕКОВА,  
Сергей МОГЛОВЕЦ

■ АКТУАЛЬНО

## Борьба со всплесками

◀ Начало на 1-й странице

### Будем взаимно вежливы

Чтобы сделать медицинскую помощь доступнее, во всех лечебных учреждениях города функционируют многоканальные телефоны, запись через веб-регистратуру и регистратуру в поликлинике. Отлажена эта система и в детской больнице. Кроме этого, во всех поликлиниках введены дежурства администраторов, в обязанность которых входит оказание содействия посетителям.

По словам Игоря Зайчика, для пациентов без записи, так называемых остро заболевших, работают дежурные врачи. К ним больных препровождают дежурные администраторы и участковые сестры. Учтено и то обстоятельство, что к дежурному врачу может образоваться очередь. Чтобы ее исключить, на помощь приходит все свободные медки, имеющие право осуществлять амбулаторный при-

ем, включая заведующих отделениями и поликлиниками.

Чтобы разгрузить процедурные кабинеты, забор анализов у детей школьного возраста решено проводить на месте, в школьных медкабинетах, куда будут приезжать лаборанты.

Со своей стороны медки, кажется, предусмотрели все, но для четкой работы необходимо, чтобы и пациенты не забывали об обязанности прийти на прием строго ко времени, указанному в талоне.

— Много лет традиционно к участковому педиатру больные шли по живой очереди, — рассказывает Игорь Зайчик. — С введением записи стали возникать конфликтные ситуации у кабинетов врача... Кто-то записался, а кто-то пришел в порядке живой очереди. Кроме того, в детскую поликлинику заболевшие ребяташки приходят не одни, а с родителями. И не только с мамами и папами, а бывает, что с бабушками и дедушками. Таким образом, получается, что врач должен принять двух пациентов, а у кабинета целая толпа сопровождающих...

Может, родственникам заблуждению ребенка стоит обратить внимание и на это обстоятельство. Тем более что на городской санитарно-противоэпидемической комиссии рекомендовано строгое соблюдение дезинфекционного режима в учреждениях образования, культуры, спорта и массовый режим в больницах и поликлиниках.

Валентина ВАЧАЕВА

■ ИТОГИ

## Транспортные успехи

◀ Начало на 1-й странице

### Добавился новый танкер

В 2011 году компания продолжила развитие своих транспортно-логистических активов. Был модернизирован контейнеровоз "Норильский никель" — он дооборудован двумя современными судовыми кранами Liebherr грузоподъемностью 45 тонн, увеличена общая контейнероёмкость судна на 68 обычных 20-футовых и 27 рефрижераторных контейнеров. Теперь наличие двух судов с грузовыми кранами позволит усилить интенсивность погрузки металлопродукции компании в рейдовых условиях во время ежегодного весенне-летнего паводка на Енисее, не дожидаясь вскрытия причалов порта Дудинка.

В сентябре прошлого года введено в эксплуатацию новое, шестое по счету собственное арктическое судно усиленного ледового класса (ARC 7 по классификации РМРС) — танкер "Енисей" грузоподъемностью более 15 тыс. тонн, призванный осуществлять круглогодичную доставку горюче-смазочных материалов в Норильский промышленный район и вывоз на рынки сбыта газового конденсата, добываемого на Пелятском месторождении. В четвертом квартале 2011 года танкер "Енисей" выполнил два рейса и перевез на экспорт почти 25 тыс. тонн газового конденсата.

### В Мурманске есть где хранить груз

В соответствии с установленным графиком продолжается мероприятие по развитию собственного перегрузочного терминала ГМК "Норильский никель" в порту Мурманска. На конец

2011 года в развитие портовой инфраструктуры терминала инвестировано около 996 млн рублей. Мурманский транспортный филиал компании внесен в реестр складов временного хранения, тем самым получив возможность осуществлять необходимые транспортно-логистические операции, связанные с перевалкой оборудования, техники и других грузов ГМК, закупаемых за рубежом. Склад временного хранения состоит из крытого склада площадью 720 кв. м и открытой складской площадки площадью 2650 кв. м, оборудован всеми средствами контроля и наблюдения, необходимыми для размещения и хранения импортных грузов на период их таможенного оформления.

### Контейнеры уменьшили вдвое

В 2011 году компания приступила к эксплуатации контейнеров нового типа — ИСО 1СХ грузоподъемностью 30,48 тонны, специально предназначенных для перевозок основных грузов "Норильского никеля". Конструкция данных контейнеров специально разрабатывалась для ледокольно-транспортных судов компании с учетом особенностей основной грузовой номенклатуры ГМК. Высота контейнера уменьшена вдвое по сравнению с высотой обычного универсального контейнера, а грузоподъемность увеличена на 6,5 тонны. Перевозка в таких контейнерах позволит сократить транспортные затраты компании за счет обеспечения максимальной загрузки и полного использования внутренних объемов грузовых судов. Всего в 2011 году введено в эксплуатацию 1500 единиц контейнеров ИСО 1СХ.

Виктор ЦАРЕВ



Елена Туманова: "Как проголосуем, так и будем жить"



# Город Компания

**АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ**

## Прямой вопрос Юрию Ликинову



Предстоящие выборы кандидат в депутаты Норильского городского совета Юрий ЛИКИНОВ оценивает как возможность вплотную заняться проблемами, реально волнующими горожан.

– **Зачем вы идете в депутаты Норильского городского совета депутатов?**

– Не за личными благами – точно. Сегодня я занимаюсь вопросами ЖКХ, будучи членом совета директоров ООО «НЖЭК». Мы решаем возникающие проблемы на уровне управляющей компании, но у нее просто не хватает средств на все проекты. Решения по благоустройству города, утилизации отходов и другим темам, касающимся нашей повседневной жизни, – это полномочия городского совета. Именно депутаты решают, куда направить бюджетные средства в соответствии с требованиями законодательства. Роль и личность депутата в данном случае велика: человек, который представляет интересы жителей в структуре городской власти, сможет убедительно отстаивать интересы своих избирателей, не промолчать в ответственный момент. Я готов говорить о проблемах избирательного округа №5 – они есть, и их надо решать. Я осознаю степень своей ответственности за доверие избирателей пятого округа, которые поддержат меня.

– **Ваш лозунг – «ЗА ПОРЯДОК И РЕЗУЛЬТАТ». Вы собираетесь добиваться порядка в первую очередь в ЖКХ пятого округа. Почему именно на ЖКХ вы делаете акцент в своей предвыборной программе? И почему именно Кайеркан и часть Центрального округа, которые входят в избирательный округ №5?**

– Первое – жилищно-коммунальная тема мне знакома, я изучил проблемы жилищно-коммунального хозяйства достаточно хорошо. Я ими продолжаю заниматься и знаю, как можно их решить. Не все, конечно, и не сразу, но со временем условия нашей жизни можно улучшить. Никому не хочется бесконечно спотыкаться в неосвещенном грязном подъезде своего дома, уходя на работу, ведя детей в сад или направляясь в магазин. С работы мы хотим возвращаться в теплую квартиру, где всегда есть свет и вода. А для северян, проводящих до 80% времени внутри помещений, это, по-моему, необходимое условие жизни. Как можно качественно учить, лечить, воспитывать там, где вопреки СанПиН протекают трубы, а из крана бежит грязная вода? С каким настроением и с каким КПД в таких условиях можно работать?

Когда мне было поручено возглавить ООО «НЖЭК», самое сложное положение было в избирательном округе №5. Пример: мы «зашли» на территорию 1 декабря, когда уже давно был начат отопительный сезон. В Кайеркане он был просто провален – вводимые трубопроводы не были изолированы, входные группы не утепли-

ны, не было 80% освещения как на подъездах, так и в подъездах.

А в Центральном районе Норильска предыдущий собственник внезапно взял и убрал все мусорные баки! Между прочим, изготовить их быстро и в большом количестве непросто, пришлось сильно постараться. Мы понесли затраты, выводили сверхурочно работников и технику на уборку мусора, чтобы его не разносило ветром, пока изгавливались контейнеры. Порядок навести через месяц, когда установили все мусорки.

Только за 2011 год ООО «НЖЭК» выполнило текущих ремонтных работ почти на 71 млн рублей. Отремонтировано 93 теплоцентра и 83 подъезда, заменено 17 лифтов и более 5 тысяч кв. метров кровель, проведена герметизация более 20 тысяч метров межпанельных стыков и так далее. Эту работу можно и нужно продолжать.

– **Вы считаете, решение о смене управляющей компании было правильным?**

– Так считаю не только я. ООО «НЖЭК» было создано Заполярным филиалом компании по предложению администрации города Норильска. То, что маленькие частные УК не справлялись с взятыми на себя обязательствами, не устраивало уже никого – ни чиновников, ни жителей. Поэтому ТСЖ также поддержали эту инициативу. Причем рабочие места были сохранены, а работники НЖЭК – стопроцентной «дочки» Заполярного филиала – получили доступ ко всем социальным программам «Норникеля».

– **За успешную работу в должности гендиректора ООО «НЖЭК» вы получили городскую премию «Признание года» в номинации «Благоустройство». Как вы отнеслись к такому решению?**

– Норильчанам виднее, за что они мне признательны. Может, потому, что в городе стало уютнее – высадили много саженцев, обустроили детские площадки. Благоустройством территории мы продолжаем заниматься в любом случае. Но эта награда – награда и всего коллектива Норильской жилищно-эксплуатационной компании.

– **Какие проблемы еще остались нерешенными на территории округа №5?**

– В частности, реконструкция центральной улицы Кайеркана – Шахтерской. Эскизы уже согласованы, надо приступить к подбору подрядчиков. Требуется реконструкция и 84-й детский сад на Первомайской, детям необходимо создать хорошие условия. Дворы и дороги надо заасфальтировать, «сыпятся» «гостинки»... По линии ЖКХ объем работы уменьшился, но работы еще много.

– **В случае избрания депутатом горсовета, как указано в вашей предвыборной программе, вы займетесь проблемами повышения качества горячей воды, лифтами, строительством завода для утилизации ТБО и так далее. А разве сегодня кайерканцы пользуются водой ненадлежащего качества? А мусороперерабатывающий завод разве благо для экологии НПр?**

– С горячим водоснабжением проблема довольно серьезная: изначально при строительстве Кайеркана в проекте, к сожалению, не было городских очистных сооружений. ТЭЦ, как известно, находится на «Надежде». Трубопровод от ТЭЦ до Кайеркана большой протяженности давно не ремонтировался. Проводились только работы по врезке катушек и завариванию свищей. Вот в город и поступает по старым трубам некачественная горячая вода. Решить проблему можно путем оборудования домов ребойлерными установками: системы устанавливаются в теплоцентрах на холодную воду, вода подогревается до нужной температуры и подается в квартиры. Экспериментальный запуск в нескольких домах ООО «НЖЭК» планирует провести уже в этом году. Если все пройдет нормально, можно будет установить ребойлеры во всех домах. Причем оплата горячей воды в данном случае будет производиться по другой схеме – платить жильцы будут только за затрачиваемую ребойлерами электроэнергию. По расчетам это не приведет к повышению стоимости услуги, а скорее наоборот.

По лифтам. Есть у нас еще люди, которые ведут себя неадекватно, пытаются поджечь даже антивандалные лифты. Недавно дотла сгорели два старых лифта. НЖЭК с администрации города изыскали возможность их внепланово поменять. Один уже монтируется, а

второй привезем Северным морским путем с материка в апреле-мае. Установим, а далее все зависит от жильцов: надо понимать, что беречь общедомовое имущество выгоднее, чем однажды остаться без удобств.

Про завод по утилизации твердых бытовых отходов. Он будет не перерабатывающим, а брикетующим ТБО. То есть мусор, который вываливается сегодня на свалке беспорядочно, будет проходить разбор и уграмбовывание в брикеты. Брикеты будут укладываться в определенном порядке, что позволит продлить срок эксплуатации действующего полигона твердых бытовых отходов и не создавать где попало новые полигоны. Воздух от этого точно не пострадает.

– **Как вы собираетесь поддерживать малый бизнес и участвовать в реализации социальных программ, в том числе молодежных?**

– Я буду всемерно поддерживать создание рабочих мест, а малый и средний бизнес – сегодня широкое поле деятельности для этого: парикмахерские, магазины. Это важные и нужные услуги для горожан. Чем выше их качество, тем комфортнее жизнь.

Я буду прислушиваться к молодежным идеям и инициативам, потому что они зачастую конструктивны и реальны. Зайдите на молодежные сайты Норильска, Кайеркана – там столько энергичных, увлеченных ребят. Вот им точно неинтересно лифты портить!

– **В каких еще областях жизни своих избирателей, кроме ЖКХ, вы ЗА ПОРЯДОК И РЕЗУЛЬТАТ?**

– Во всех. В том числе в сердцах и душах людей. Многие считают, что они временщики на Севере. Но живем-то мы здесь и по 20, и по 40 лет. Это и есть наша жизнь, давайте наводить в ней порядок вместе.

– **Вы – единоросс. Почему вступили в «Единую Россию», а не в КПРФ, к примеру, или ЛДПР?**

– Я вступил в «Единую Россию» осознанно в 2008 году, потому что это единственная партия, которая ставит задачи и решает их. Она слышит северян. Сколько лет очередь на переселение пенсионеров на материк еле дышала? Сейчас другая картина. Северные пенсии сегодня можно получать, живя на материке. Я вхожу в политсовет ЕР по Норильску, мы обсуждаем задачи, выходим с предложениями к руководству партии и получаем поддержку. И на эти выборы мы идем командой: два единоросса по партийному списку и двое по двухмандатному, по округу №5.

– **Ваш армейский период пришлось на Афганистан. Чему он вас научил?**

– Преодолевать трудности и принимать решения.

– **Ваш личный жизненный принцип.**

– Доведи дело до конца, чего бы это ни стоило.

– **Ваша семья разделяет ваши принципы и взгляды на жизнь?**

– Семья меня поддерживает. Меня радуют и стимулируют успехи детей: если я им говорю, что любое хорошее дело должно быть доведено до хорошего результата, то и сам должен делать именно так.

*Беседовала Татьяна ЕРМОЛАЕВА*

**ГЛАВНЫЙ ВОПРОС**

## Что значит никелевый в вашей судьбе?

**Владимир СИДОРОВ, начальник ХКЦ с 2000-го по 2011 год, почетный металлург, Санкт-Петербург:**

– Никелевый завод – это вся моя жизнь. И начал здесь трудовую биографию, и здесь же закончил. Другой судьбы у меня просто нет. Работал секретарем комсомольской организации, немного в кадрах комбината и ОТИЗе, электролишником водных растворов, аппаратчиком-гидрометаллургом, слесарем по ремонту оборудования, мастером смены в ХКЦ. По отношению к никелевому у меня самые теплые чувства, это мой завод. Если говорить словами комсомольской песни: «Эта наша с тобой земля, это наша с тобой биография». Еще в голову приходят строки из «Весны на Заречной улице»: «Я бы ни за что не променял ту заводскую проходную, что в люди вывела меня». Всех заводчан поздравляю с юбилеем, наилучшие пожелания в труде, жизни и других аспектах.



**Эдлия ЯКИМЕНКО, председатель заводской ячейки ДМС «Лидер»:**

– Я устроилась на завод в 17 лет. Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло. Убили сестру, которая работала на никелевом, у нее остался сын, мой племянник, родителей у нас нет, и меня трудоустроили на завод. Руководство проявило заботу. И с того момента я здесь росла и развивалась. Сначала работала транспортщиком в обжиговом цехе, было это в 2000-м году, потом фильтровальщиком, затем оператором пульта управления. Получила образование, какое-то время исполняла обязанности инженера в отделе охраны окружающей среды, сейчас работаю инженером-механиком. Конечно, это больше мужская профессия, у меня когда-то и в мыслях не было, что она станет моей. Помогло то, что я училась на вечернем отделении, а на работе наглядно видела механизмы, про которые написано в учебниках. Вместе с ребятами из заводской ячейки ДМС мы делаем разные проекты: помогаем интернату, детям-сиротам из городского больницы. Стержень сформировался у меня именно на никелевом.



**Полина РОМАНОВА, работница никелевого с 1948-го по 2011 год:**

– Когда я приехала в Норильск, начинала секретарем сначала на коксохиме, потом в управлении металлургическими заводами, где мне вскоре предложили должность начальника канцелярии. Затем работала в хлорно-кобальтовом цехе и управлении никелевого завода кадровиком и инженером делопроизводства. В бебейской школе училась вместе с будущим директором никелевого Василием Стриго, замуж вышла за одного из директоров завода Александра Романова. Здесь работали мои сестры Вера (на коксохиме) и Тамара (в ХКЦ), большинство их родных, мои дети – все по многу лет. Общей трудовой стаж всех родственников на никелевом заводе составляет около 250 лет, из них мой – почти 63 года. Практически вся сознательная жизнь.



**Владимир БУБЕНЦОВ, мастер плавильного цеха:**

– В цеху я уже 35 лет, приехал по приглашению комбината как молодой специалист после окончания Ждановского металлургического техникума, дальше учился в нашем институте. Поработал на всех переделах цеха: участие подготовки шихты – рудном дворе, обеднительных, рудно-термических печках, конвертерах. Начинал плавильщиком 4-го разряда. Завод – это моя жизнь, как устроился на одно место 35 лет назад, так здесь и работаю. Привык. Труд нелегкий, но график у нас удобный: три/два по восемь часов, время на восстановление сил есть. Летом можно отдохнуть в ведомственных санаториях за границей.



**Татьяна БОЧКАРЕВА, руководитель проекта «Женский взгляд «Норильского никеля»:**

– На никелевом заводе началась моя трудовая деятельность, сформировался характер трудолюбика. Я проработала там двадцать лет, семь из них – аппаратчиком-гидрометаллургом. Очень много было вокруг людей, которые учили азам профессии, в числе первых наставников – Людмила Патюкова. Большую часть нашей комсомольско-молодежной смены составляли выпускники Северо-Кавказского горно-металлургического института: Сергей Владимирович Ткачев, Амирхан Матвеевич Газаев, мастер Вячеслав Драхов. 13 лет я отработала оператором пульта управления. Очень интересная профессия, я отвечала за транспорт и знала, что такое КамАЗ, БелАЗ, лесовоз. Обязала территорию завода на 40-тонном БелАЗе, были случаи, когда в сильную пургу мне приходилось идти впереди бульдозера, указывая ему дорогу. Когда меня избрали в городской совет и предложили место освобожденного депутата, я, уходя с завода, думала, что жизнь закончилась. Тяжело было расставаться. Самая важная часть моей биографии осталась на никелевом.



Оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Норильского городского Совета депутатов по двухмандатному избирательному округу №5 Ликинова Юрия Николаевича.

**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

**ПРОВОДИТСЯ ОТКРЫТЫЙ ОДНОЭТАПНЫЙ КОНКУРС**  
с предварительным квалификационным отбором и определением победителя способом редукциона на право заключения договоров на оказание услуг:

- ✓ по оформлению помещений для проведения корпоративных мероприятий во II-IV кварталах 2012 года. К участию в конкурсе допускаются российские подрядчики и их объединения, работающие на территории МО «Город Норильск» и ТАО (зарегистрированные в установленном порядке индивидуальные предприниматели и юридические лица);
- ✓ по поставке ТМЦ для проведения корпоративных мероприятий во II-IV кварталах 2012 года. К участию в конкурсе

допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке индивидуальные предприниматели и юридические лица).

С перечнем услуг (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

Заявки на участие в конкурсе не позднее 5 марта 2012 года должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по адресу: 663300, Россия, г. Норильск, ул. Севастопольская, 2, управление внутренних коммуникаций ЗФ ОАО «ТМК «Норильский никель», кабинет 7.

Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 48-06-72.

[www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru)

**Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «НОРИЛЬСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ»**

**ОБЪЯВЛЯЮТСЯ ВЫБОРЫ И КОНКУРС**  
по должностям научно-педагогических работников, у которых срок трудового договора истекает во втором семестре 2011/12 учебного года, и по вакантным должностям:

- ✓ по кафедре бухгалтерского учета и финансов – заведующего кафедрой;
- ✓ по кафедре физического воспитания – по совместительству: ассистента, старшего преподавателя, доцента;
- ✓ по кафедре физико-математических дисциплин – профессора по совместительству, доцента;
- ✓ по кафедре строительства и теплогазоснабжения – доцента (2 единицы), старшего преподавателя;
- ✓ по кафедре металлургии цветных металлов – доцента;
- ✓ по кафедре информационных систем и технологий – доцента;
- ✓ по кафедре теоретической электротехники и электроснабжения предприятий – профессора по совместительству;
- ✓ начальника научно-исследовательского отдела по совместительству.

Квалификационные требования:

- ✓ по должности ассистента – высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее года, при наличии послевузовского профессионального образования или ученой степени кандидата наук – без предъявления требований к стажу работы;
- ✓ по должности старшего преподавателя – высшее профессиональное образование и стаж научно-педагогической работы не менее трех лет, при наличии ученой степени кандидата наук стаж научно-педагогической работы не менее года; по должности доцента – высшее профессиональное образование, ученая степень кандидата (доктора) наук и стаж научно-педагогической работы не менее трех лет или учено звание доцента (старшего научного сотрудника);
- ✓ по должности профессора – высшее профессиональное образование, ученая степень доктора наук и стаж научно-педагогической работы не менее пяти лет или учено звание профессора;
- ✓ по должности начальника научно-исследовательского отдела – наличие ученой степени кандидата или доктора наук, наличие научных трудов, опыт научной или организаторской работы не менее пяти лет.

Срок подачи заявлений – не позднее одного месяца со дня опубликования объявления.

**НОРИЛЬСК**  
ГАЗПРОМ

**ПРОВОДИТСЯ КОНКУРС**  
на право заключения договора по выполнению работ на следующих объектах общества Южно-Соленинского ГКМ: здание установки выветривания, склад метанола резервуарного парка, азотно-кислородная станция, склад материалов, котельная с пунктами редукционирования, ремонтно-эксплуатационный блок, гараж-стоянка (лот №1/12)

Конкурс проводится открытым одноэтапным способом с определением победителя способом редукциона. К участию допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели).

С перечнем работ (лотом) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться на сайте: [www.ngaz.ru](http://www.ngaz.ru) или в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 по адресу: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1, управление капитального ремонта и строительства ОАО «Норильскгазпром».

Заявки на участие в конкурсе не позднее 15 марта 2012 года должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по вышеуказанному адресу.

Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 22-40-46.

**НОРИЛЬСКИЙ РЕМОНТ**  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ПО «НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ» ОБЪЯВЛЯЕТСЯ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСНОГО ОТБОРА по программе «СТАЖЕР» на должности:**

- ✓ стажер-инженер
- ✓ стажер-мастер
- ✓ стажер-специалист (экономист)

**Требования:**

- ♦ среднее или высшее профессиональное образование (техническое – «автомобильный транспорт», «железнодорожный транспорт»; экономическое);
- ♦ возраст до 30 лет;
- ♦ отслужившие в рядах Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- ♦ отсутствие противопоказаний к профилю деятельности по состоянию здоровья;
- ♦ отсутствие увольнений за виновные действия;
- ♦ владение пакетом программ MS Office (Word, Excel).

**Необходимые документы:** оригиналы и копии паспорта, документов об образовании (с вкладышами), трудовой книжки, свидетельств о повышении квалификации, документов воинского учета, пенсионного страхового свидетельства; резюме, характеристики, отзывы.

**Срок подачи документов – до 20 февраля 2012 года.**

**Обращаться:** г. Норильск, р-н локомотивного депо, площадь ТЭЦ, проезд автобусами №6, 11 до остановки «Электродепо».

**Телефон 35-21-84.**

Участникам программы «Стажер», направленным КПКУ «Центр занятости населения города Норильска» и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств службы занятости.

**НОРИЛЬСКИЙ РЕМОНТ**  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ПРОВОДИТСЯ ОТКРЫТЫЙ ОДНОЭТАПНЫЙ КОНКУРС**  
с предварительным квалификационным отбором и определением победителя способом редукциона на право заключения договоров на оказание услуг:

- ✓ по оформлению помещений для проведения корпоративных мероприятий во II-IV кварталах 2012 года. К участию в конкурсе допускаются российские подрядчики и их объединения, работающие на территории МО «Город Норильск» и ТАО (зарегистрированные в установленном порядке индивидуальные предприниматели и юридические лица);
- ✓ по поставке ТМЦ для проведения корпоративных мероприятий во II-IV кварталах 2012 года. К участию в конкурсе

допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке индивидуальные предприниматели и юридические лица).

С перечнем услуг (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

Заявки на участие в конкурсе не позднее 5 марта 2012 года должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по адресу: 663300, Россия, г. Норильск, ул. Севастопольская, 2, управление внутренних коммуникаций ЗФ ОАО «ТМК «Норильский никель», кабинет 7.

Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 48-06-72.

[www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru)



# Норильский калейдоскоп

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

# NordStar соединяет города

Авиакомпания "Таймыр", осуществляющая полеты под маркой NordStar, вводит два новых регулярных рейса из Красноярск в Абакан и Барнаул. В сегодняшнем номере "Заполярный вестник" мы публикуем расписание полетов авиакомпании "Таймыр" из аэропорта Емельяново (Красноярск). Расписание полетов авиакомпании из аэропорта Норильск было опубликовано в №26 за 15 февраля.

### ВЫЛЕТ ИЗ АЭРОПОРТА ЕМЕЛЬЯНОВО (КРАСНОЯРСК)

Аэропорт назначения	ПРЯМОЙ РЕЙС						ОБРАТНЫЙ РЕЙС				
	Дни вылета	Период	Рейс (1/2)	Время вылета	Время прилета	Тип ВС	Обратный рейс (1/2)	Дни вылета	Период	Время вылета	Время прилета
Абакан	1,4	26.03-25.10	ТИ61	23.15	23.55	АТР-42	ТИ62	2	27.03-23.10	06.30	07.45
Анапа (Витязево)	1	04.06-24.09	ТИ351	08.05	09.50	Б737-8	ТИ352	1	04.06-24.09	11.00	20.10
Анапа (Витязево)	7	03.06-30.09	ТИ351	15.40	17.25	Б737-8	ТИ352	5	01.06-28.09	18.50	04.00
Анапа (Витязево)	5	01.06-28.09	ТИ351	15.55	17.40	Б737-8	ТИ352	6	02.06-29.09	20.45	05.55
Байкит	5	30.03-26.10	ТИ21	07.55	09.45+1	АТР-42	ТИ22	3	28.03-24.10	10.30	12.15
Байкит	3	28.03-24.10	ТИ21	08.00	09.45	АТР-42	ТИ22	5	30.03-26.10	10.30	12.10
Байкит	1	26.03-22.10	ТИ21	14.45	16.25	АТР-42	ТИ22	1	26.03-22.10	17.10	19.05
Баку (международный)	6	31.03-28.04	Y7707	12.00	14.05	Б737-8	Y7708	6	31.03-28.04	15.40	23.25
Баку (международный)	7	03.06-30.09	Y7707	12.00	14.05	Б737-8	Y7708	7	03.06-30.09	15.50	23.35
Баку (международный)	3	03.10-24.10	Y7707	12.00	14.05	Б737-8	Y7708	3	03.10-24.10	15.50	23.35
Баку (международный)	4	03.05-27.09	Y7707	16.00	18.05	Б737-8	Y7708	4	03.05-27.09	19.50	03.35
Барнаул (Михайловка)	1, 3	26.03-24.10	ТИ67	22.55	23.50	АТР-42	ТИ68	2, 4	27.03-25.10	04.30	07.10
Ванавара	1, 5	26.03-26.10	ТИ91	15.00	16.55	АТР-42	ТИ92	1, 5	26.03-26.10	17.30	19.40
Владивосток (Кневичи)	6	06.10-27.10	ТИ563	03.00	12.45+1	Б737-8	ТИ564	4, 6	29.03-28.04	06.10	10.00+1
Владивосток (Кневичи)	2, 5	01.05-28.09	ТИ573	08.30	16.20	Б737-8	ТИ564	1, 3, 5	03.10-26.10	06.10	10.00+1
Владивосток (Кневичи)	3	28.03-25.04	ТИ563	09.10	20.05	Б737-8	ТИ564	4	03.05-27.09	10.00	13.50+1
Владивосток (Кневичи)	5	30.03-27.04	ТИ563	10.00	19.45	Б737-8	ТИ564	6	06.10-27.10	13.40	17.30
Владивосток (Кневичи)	2, 4, 7	02.10-25.10	ТИ563	10.00	19.45	Б737-8	ТИ574	2, 5	01.05-28.09	17.50	20.05
Владивосток (Кневичи)	3	02.05-26.09	ТИ563	23.00	08.55	Б737-8					
Душанбе	1	26.03-23.04	Y7737	15.00	16.05	Б737-8	Y7738	2	01.05-25.09	00.40	07.30
Душанбе	1, 5	01.10-26.10	Y7737	15.40	16.45	Б737-8	Y7738	1	26.03-23.04	17.20	00.10
Душанбе	4	03.05-27.09	Y7737	20.00	21.05	Б737-8	Y7738	1, 5	01.10-26.10	18.05	00.55
Душанбе	4	29.03-26.04	Y7737	20.40	21.45	Б737-8	Y7738	4	03.05-27.09	22.40	05.30
Душанбе	1	30.04-24.09	Y7737	22.00	23.05	Б737-8	Y7738	4	29.03-26.04	23.50	06.40
Екатеринбург (Кольцово)	1, 3, 5	26.03-26.10	ТИ11	09.05	12.50	АТР-42	ТИ12	1, 3, 5	26.03-26.10	14.00	21.50
Екатеринбург (Кольцово)	7	25.03-21.10	ТИ11	11.30	15.30	АТР-42	ТИ12	7	25.03-21.10	16.30	00.00
Игарка	1, 4, 5	26.03-26.10	ТИ81	07.30	10.25+1	АТР-42	ТИ82	1, 4, 5	26.03-26.10	11.20	14.15
Игарка	2	22.05-23.10	ТИ81	12.50	15.45	АТР-42	ТИ82	2	22.05-23.10	16.40	19.35
Игарка	2	27.03-15.05	ТИ81	13.30	16.25	АТР-42	ТИ82	2	27.03-15.05	17.25	20.20
Иркутск	2, 4, 6	27.03-27.10	ТИ15	08.20	11.30	АТР-42	ТИ16	2, 4, 6	27.03-27.10	12.55	14.10
Краснодар (Пашковская)	1	01.10-22.10	ТИ333	08.05	11.40	Б737-8	ТИ334	1	26.03-23.04	14.30	01.20
Краснодар (Пашковская)	1	26.03-23.04	ТИ333	10.00	13.30	Б737-8	ТИ374	2	05.06-25.09	18.30	03.40
Краснодар (Пашковская)	2	05.06-25.09	ТИ373	15.55	17.25	Б737-8	ТИ374	6	02.06-29.09	19.00	04.10
Краснодар (Пашковская)	6	02.06-29.09	ТИ373	16.40	18.10	Б737-8	ТИ374	1	01.10-22.10	20.30	07.25
Минеральные Воды	7	24.06-29.07	ТИ341	13.30	14.55	Б737-8	ТИ342	7	24.06-29.07	16.25	01.50
Минеральные Воды	7	26.08-16.09	ТИ341	13.30	14.55	Б737-8	ТИ342	7	26.08-16.09	16.25	01.50
Минеральные Воды	6	31.03-28.04	ТИ323	15.10	16.50	Б737-8	ТИ334	6	05.05-29.09	20.50	07.55
Минеральные Воды	6	05.05-29.09	ТИ333	16.00	19.45	Б737-8	ТИ342	2	29.05-19.06	21.50	07.35
Минеральные Воды	6	06.10-27.10	ТИ323	16.00	17.40	Б737-8	ТИ342	2	07.08-21.08	21.50	07.35
Минеральные Воды	2	29.05-19.06	ТИ341	19.00	20.20	Б737-8	ТИ342	2	25.09-25.09	21.50	07.35
Минеральные Воды	2	07.08-21.08	ТИ341	19.00	20.20	Б737-8	ТИ342	6	31.03-28.04	22.10	07.10
Минеральные Воды	2	25.09-25.09	ТИ341	19.00	20.20	Б737-8	ТИ342	6	06.10-27.10	23.00	08.05+1
Москва (Домодедово)	1, 2, 3, 4, 7	25.03-03.05	ТИ108	08.40	09.40	Б737-8	ТИ107	4	26.03-26.04	20.40	05.25
Москва (Домодедово)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	04.05-04.10	ТИ108	08.40	09.40	Б737-8	ТИ107	4	04.10-25.10	20.40	05.25
Москва (Домодедово)	5	07.10-25.10	ТИ108	08.40	09.40	Б737-8	ТИ107	1, 2, 3, 5, 6, 7	25.03-02.05	22.25	06.55
Москва (Домодедово)	5	30.03-27.04	ТИ108	19.45	20.50	Б737-8	ТИ107	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	03.05-03.10	22.25	06.55
Москва (Домодедово)	5	05.10-26.10	ТИ108	19.45	20.50	Б737-8	ТИ107	1, 2, 3, 5, 6, 7	05.10-27.10	22.25	06.55
Нижневартовск	3	28.03-24.10	ТИ33	11.40	13.35	АТР-42	ТИ34	3	28.03-24.10	14.30	20.30
Новосибирск (Топмачево)	1, 3, 5	26.03-26.10	ТИ11	09.05	09.45	АТР-42	ТИ20	2, 4	27.03-25.10	17.10	19.45
Новосибирск (Топмачево)	7	25.03-21.10	ТИ11	11.30	12.10	АТР-42	ТИ20	6	31.03-27.10	17.10	20.00
Новосибирск (Топмачево)	2, 4, 6	27.03-27.10	ТИ19	15.30	16.15	АТР-42	ТИ12	1, 3, 5	26.03-26.10	19.10	21.50
Норильск (Алькель)	1, 3, 5	26.03-28.09	ТИ217	06.50	09.25+1	Б737-8	ТИ208	2, 3, 4, 5	27.03-27.04	08.05	10.35
Норильск (Алькель)	2, 4	01.05-27.09	ТИ217	06.50	09.25+1	Б737-8	ТИ218	2, 4, 6	01.05-02.06	08.05	10.30
Норильск (Алькель)	2, 5	02.10-26.10	ТИ217	06.50	09.25+1	Б737-8	ТИ218	3, 5	02.05-28.09	08.05	10.30
Норильск (Алькель)	2, 4, 6	27.03-26.04	ТИ207	08.25	10.55	Б737-8	ТИ218	1, 2, 4, 6	04.06-29.09	08.05	10.30
Норильск (Алькель)	1, 2, 3, 4, 5, 6	28.04-01.10	ТИ207	08.25	10.50	Б737-8	ТИ208	1, 3, 4	01.10-25.10	08.05	10.35
Норильск (Алькель)	1, 3, 4, 6	03.10-27.10	ТИ207	08.25	10.50	Б737-8	ТИ218	6	31.03-28.04	12.00	14.30
Норильск (Алькель)	6	02.06-29.09	ТИ237	12.30	14.55	Б737-8	ТИ208	2, 4, 5, 6	01.05-29.09	12.00	14.30
Норильск (Алькель)	5	30.03-26.10	ТИ97	13.00	16.05	АТР-42	ТИ208	6	06.10-27.10	12.00	14.30
							ТИ98	5	30.03-26.10	16.45	20.25
							ТИ238	1, 3	30.04-26.09	18.50	21.20
							ТИ208	2	02.10-23.10	18.50	21.20
Подкаменная Тунгуска	2, 4	27.03-25.10	ТИ23	08.05	09.40	АТР-42	ТИ24	2, 4	27.03-25.10	10.20	12.00
Ростов-на-Дону	1	01.10-22.10	ТИ333	08.05	09.25	Б737-8	ТИ334	1	26.03-23.04	16.25	01.20
Ростов-на-Дону	1	26.03-23.04	ТИ333	10.00	11.20	Б737-8	ТИ334	1	01.10-22.10	22.30	07.25
Ростов-на-Дону	6	05.05-29.09	ТИ333	16.00	17.20	Б737-8	ТИ334	6	05.05-29.09	23.00	07.55
Самара (Курумоч)	4	29.03-26.04	ТИ601	12.00	12.05	Б737-8	ТИ602	5	30.03-27.04	00.20	08.05+1
Самара (Курумоч)	4	04.10-25.10	ТИ601	12.00	12.05	Б737-8	ТИ602	5	01.10-26.10	00.20	08.05+1
Самара (Курумоч)	5	04.05-28.09	ТИ601	21.30	21.35	Б737-8	ТИ602	6	05.05-29.09	07.40	15.25
Санкт-Петербург (Пулково)	2, 5	01.05-02.10	ТИ451	09.20	10.20	Б737-8	ТИ452	7	25.03-29.04	23.00	07.45
Санкт-Петербург (Пулково)	2, 3, 5	03.10-26.10	ТИ451	09.20	10.20	Б737-8	ТИ452	1, 4	30.04-01.10	23.00	07.45
Санкт-Петербург (Пулково)	2, 6	27.03-28.04	ТИ551	11.20	12.20	Б737-8	ТИ452	1, 2, 4	01.10-25.10	23.00	07.45
Санкт-Петербург (Пулково)	6	06.10-27.10	ТИ551	19.00	20.00	Б737-8	ТИ452	6	06.10-27.10	23.00	07.45
Санкт-Петербург (Пулково)	2, 5	01.05-28.09	ТИ551	21.20	22.20	Б737-8	ТИ452	2	27.03-01.05	23.55	08.40+1
							ТИ452	2, 5	04.05-28.09	23.55	08.40+1
Северо-Енисейск	1, 5	26.03-26.10	ТИ25	08.05	09.25	АТР-42	ТИ26	1, 5	26.03-26.10	10.00	11.20
Северо-Енисейск	2	27.03-23.10	ТИ25	15.05	16.25	АТР-42	ТИ26	2	27.03-23.10	17.00	18.20
Сочи (Адлер)	6	05.05-29.09	ТИ325	10.00	11.55	Б737-8	ТИ324	7	06.05-30.09	13.10	22.20
Сочи (Адлер)	7	06.05-30.09	ТИ323	10.00	11.55	Б737-8	ТИ324	4	03.05-27.09	16.00	01.10
Сочи (Адлер)	6	31.03-28.04	ТИ323	15.10	18.55	Б737-8	ТИ328	7	06.05-30.09	18.50	04.00
Сочи (Адлер)	6	06.10-27.10	ТИ323	16.00	19.40	Б73					