

# ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Пост принял  
подполковник  
стр. 2



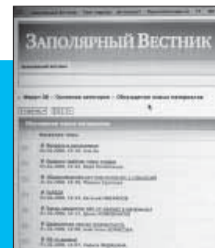
Север и Арктика –  
локомотив страны  
стр. 2



Так давай  
споем на пару  
стр. 3



Замучил  
сигаретный дым  
стр. 3



В НОМЕРЕ!

## Задачи и приоритеты

Президент компании “Норильский никель” Андрей Клишас посетил Пеляткинское газовое месторождение и таймырские поселки.

Виктор ЦАРЕВ

Вчера президент компании Андрей Клишас совместно с мэром Норильска Сергеем Шмаковым и главой Таймырского муниципального района Сергеем Батуриным провел ряд рабочих встреч на Пеляткинском газоконденсатном месторождении, в поселке Тухард, городе Дудинке.

Разработку и добычу природного газа на Пеляткинском месторождении осуществляют дочерние предприятия компании – “Норильскгазпром” и “Таймыргаз”. В ходе посещения производственного комплекса Андрей Клишас провел рабочее совещание с руководством предприятий по развитию топливно-энергетического отраслевого

комплекса. Как сообщает пресс-служба Заполярного филиала ГМК, на совещании рассматривались вопросы модернизации производства, перспективные планы по уровню добычи природного газа, природоохранные мероприятия. Кроме этого, президент компании ознакомился с социально-бытовыми условиями труда вахтовиков, осмотрел жилой комплекс, спортивный зал, столовую, а также провел встречу с трудовыми коллективами дочерних обществ.

Андрей Клишас рассказал об основных приоритетах стратегии развития компании до 2025 года, в том числе касающихся предприятий группы “Норильский никель”, работающих на Таймыре,

также ответил на вопросы работников. Президент компании на встрече с коллективом обозначил основные задачи по развитию непосредственно топливно-энергетического комплекса в регионе.

В таймырском поселке Тухард Андрей Клишас осмотрел состояние речных причалов на реке Большая Хета, складское хозяйство, жилой комплекс, объекты социальной инфраструктуры. Также состоялась рабочая встреча с представителями администрации поселка и Таймырского муниципального района по реализации совместной инвестиционной программы развития таймырских поселков, поддержанию народных промыслов, снабжению сельского населения полуострова, благотворительной деятельности компании на территории.

В Дудинке Андрей Клишас встретился с городским активом. Обсуждались вопросы северного завоза, проблемы коренных народов, проекты социально-экономического взаимодействия компании и города, в том числе с территориальными епархиями Русской православной церкви на Таймыре.

ПОДРОБНОСТИ

## Высший допуск на напряжение

Специалисты подразделений ООО “Норильскникельремонт” померились силами в конкурсе профессионального мастерства “Лучший электроремонтник – 2011”. На практической площадке конкурса, в цеху “Электроремонта”, побывал корреспондент “Заполярного вестника”.

Александр СЕМЧЕНКОВ

Инициатором конкурса выступил учебный центр ООО “Норильскникельремонт”, работающий на базе предприятия с 1 апреля 2011 года.

– Проверено практикой, что профессиональные конкурсы – хороший инструмент

для повышения рабочей квалификации, – отметил начальник центра Сергей Лоцюк. – Соревновательная атмосфера провоцирует качественное развитие. Не взять на вооружение такой формат мы не могли, а что из этого получилось, увидите сами.

Продолжение на 3-й странице ▶

МОДЕРНИЗАЦИЯ

## “Американец”: проверка на прочность

Внешне он ничем не отличается от своих собратьев, тянущих вагоны на перегонах и станциях Норильской железной дороги. Обыкновенный маневровый тепловоз ТЭМ-2, который отечественная промышленность выпускает более полувека. И только специалист разглядит в подкапитившем к станции Норильск-сортировочная составе, что тепловоз тянет за собой в полтора раза больше вагонов с грузом, чем это может сделать стандартный ТЭМ-2.

Денис КОЖЕВНИКОВ

Осенью этого года в депо Норильской железной дороги поступил новый маневровый тепловоз ТЭМ-2МК. С виду ничего нового в нем нет, если, как говорят автомобилисты, не заглядывать под капот. А внутри прячется агрегатный модуль американской компании General Electric с современным компьютерным управлением.

Тепловоз пришел в Норильск с Якутской железной дороги – его взяли в аренду с возможностью дальнейшего выкупа. Однако норильчане пока только присматриваются к новой технике, поскольку ТЭМ-2МК находится у нас на промышленных испытаниях.

По словам специалистов, маневровые тепловозы, разработанные и производившиеся в стране с 50-х годов, до настоящего времени практически не модернизировались – все существующие немногочисленные модификации этой техники созданы на одной и той же базе. Время идет, и, по словам железнодорожников, хочется прекратить уже бегать вокруг тепловоза с мешком гаечных ключей. Эту же мысль высказывает и главный инженер Норильской железной дороги Александр Горюховский.

– Каждому специалисту хочется, чтобы техника работала, а не простаивала. В современных условиях затраты на эксплуатацию и ремонт техники играют не последнюю роль в производственном цикле предприятия. У нас растут объемы производства и грузоперевозки, мы должны успевать за динамикой.

Продолжение на 2-й странице ▶



Своих собратьев тепловоз посылнее



Главное – разобраться в схеме, остальное – ловкость рук

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## Стоматологические тенденции

О проблемах норильской стоматологии, ее перспективах, новых технологиях в восстановлении утраченных зубов, а также о жизненных планах “ЗВ” беседовал с врачом-стоматологом высшей категории, кандидатом медицинских наук Вячеславом СПИРИНЫМ. Известный в городе специалист уезжает из Норильска в Москву.

Елена ПОПОВА

– Вячеслав Викторович, что дало толчок такому решению? Как это бывает у многих норильчан, время пришло или появились выгодные предложения работы в Москве?

– Прожив здесь определенное время, что-то создав, хочется не останавливаться на достигнутом уровне, а двигаться далее. Ситуация сегодня такова, что дальнейшего профессионального роста я могу добиться уже только на материке. Хотя Норильск в силу своей специфики, безусловно, многое мне дал как специалисту. Закончив в 1995 году Красноярский медицинский институт, я приехал сюда на интернатуру. После службы в армии, в 1997 году, устроился в городскую больницу. До реорганизации, с 1999 года по 2000-й, я возглавлял в Оганере челюстно-лицевое отделение. В клинике полярной медицины работаю с 2004 года. Начинаясь здесь все когда-то с одного-единственного стоматологического кабинета, а со временем нечеловеческими усилиями мне все-таки удалось создать то, что мы на сегодня имеем. На мой взгляд, в “Полярке” сейчас лучшая стоматология в Норильске по уровню оказания помощи больным.



Продолжение на 4-й странице ▶

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

## Горячее на завтрак

На встречах главы города с коллективами норильских предприятий часто возникали вопросы качества школьного питания. Чтобы проверить, как на самом деле кормят детей, вчера Сергей Шмаков отправился в школу №14.

Марина БУШУЕВА

Через минуту после звонка с уроков в столовую начали стекаться учащиеся вторых-четвертых классов. Малыши подходили к столам с таблич-

ками, указывающими класс, разбирали порции.

– Сегодня повезло, – выкрикнул кто-то из ребят, – котлету куриную дают!

Продолжение на 2-й странице ▶



“Как вас кормят?” – поинтересовался Сергей Шмаков

Курс акций  
ОАО “ГМК “Норильский никель” – 5104 рубля.  
ОАО “Полус Золото” – 1573 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00  
Пишите! vesti@nrd.ru

# События Мнения

## ВЫБОРЫ-2011

### Единороссы идут на защиту Норильска



Андрей СМОХИНА имеет большой опыт защиты интересов норильчан

Ответ на вопрос: «Кому доверить защиту интересов Норильска?» – может быть только один: тем, кто уже смог решить ряд важных для норильчан проблем. Тем, кто идет в Законодательное собрание с четкой установкой на отстаивание интересов Норильска.

«Единая Россия» – единственная политическая партия в стране, которая может открыто отчитаться о проделанной в интересах северных территорий работе. Норильские единороссы, образующие фракцию большинства в Норильском городском совете, – единственные в Большом Норильске, кто обладает реальным опытом отстаивания интересов горожан. Ежегодно они проходят испытание на «боготовность»: достойно защищая бюджет Норильска в Законодательном собрании Красноярского края. А что такое бюджет, горожанам объяснить не надо: это заработная плата, это благоустройство города, ремонт домов, дворов и дорог, это образовательные программы для наших детей, это пенсионная помощь старикам. Это очень многие важные вещи, без которых на Крайнем Севере просто не выжить.

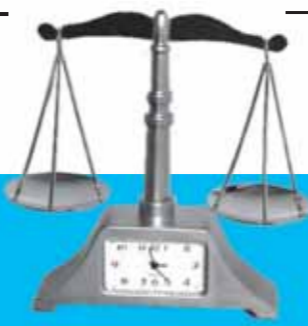
В интересах жителей Заполярья норильским единороссам удается решать и другие очень важные вопросы. Отметим всего лишь один из многих. По инициативе норильских депутатов и активного участия заместителя главы города Андрея САМОХИНА, предсе-

дателя постоянной депутатской комиссии по бюджету и собственности, Заксобрание положительно решило вопрос по установлению повышенной суммы базовой части пенсии для пенсионеров, выезжающих из Норильска. Проще говоря: для пенсионера, отработавшего не менее 15 лет в Норильске, базовая часть пенсии составляет 3843 рубля, а у материковского жителя – 2562 рубля в месяц.

Тот факт, что единороссы сумели вернуть северный коэффициент, действительно серьезное достижение для всех норильчан. А ведь есть еще такие решенные депутатами-единороссами проблемы, как выплата «полярнок» молодежи, дополнительные компенсационные выплаты, программы переселения и многое-многое другое.

Сможет ли Норильск двигаться дальше – зависит от того, насколько сильно группой депутатов-единороссов он будет представлен в краевом парламенте. У Норильска есть реальный шанс усилить собственную защиту.

Оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Законодательного собрания Красноярского края второго созыва Самохина А.И.



Руководители города проверили, как кормят школьников

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

### Горячее на завтрак

← Начало на 1-й странице

#### Здорово питаться

За год, после того как Норильское торгово-производственное объединение (НТПО) пришло в сферу школьного питания, количество учеников, охваченных горячими завтраками, увеличилось на девять процентов и сейчас составляет 79 процентов. Это хороший результат. Для сравнения: в среднем по Красноярскому краю питаются только 63 процента учащихся. Из 22 тысяч норильских школьников 4343 человека питаются бесплатно – это дети из малообеспеченных семей и льготные категории учащихся. Также за счет местного бюджета поставляются экспресс-завтраки для тех, кто отказался от горячего завтрака. 60 процентов стоимости горячего завтрака оплачивают родители, 40 процентов – администрация города.

У нас стопроцентный охват учащихся горячим питанием. Только, если дети младших классов заказывают как завтрак, так и обед, старшеклассники уже выбирают, что им заказать, – говорит Валентина Аврамчук, заведующая производством столовой школы №14.

Такая ситуация наблюдается практически во всех школах Норильска. Сложилось она из-за того, что в столовых закрыты буфеты и сейчас нельзя перекусить пончиком или булочкой с чаем. Многие учащиеся, привыкшие к такому перекусу, были вынуждены перейти на более здоровую пищу.

Глава города Сергей Шамаков не только посмотрел, как кормят малышей, но и попробовал блюда. Бывает, родители жалуются, что ребенок отказывается кушать в школе. Но это не из-за того, что там плохо готовят, просто дети готовят вкуснее. Кроме того, дети предпочитают сосиски и котлеты, но НТПО не может все время предлагать им одно и то же меню. Да и дома их вряд ли кормят только котлетами, – сказал Сергей Шамаков.

Он также отметил, что качество питания учеников с каждым годом становится лучше. Но, если у кого-то из родителей есть нарекания, им необходимо обращаться к школьному руководству и решать вопрос на месте.

Марина БУШУВЕВА

## НАЗНАЧЕНИЯ

### Пост принял

В должность начальника норильского отдела ГИБДД вступил подполковник полиции Александр Федоров, ранее возглавлявший ГИБДД Калининского района города Чабоксары.



Александр Федоров настроен на плодотворную работу

Александр СЕМЧЕНКОВ

Нового начальника ГАИ лично составу батальона ГИБДД представил начальник отдела полиции по городу Норильску Геннадий Маслов. – Я одобряю действия предыдущего руководства и считаю правильным делать ставку на взаимодействие с другими подразделениями МВД, а также со СМИ. Много внимания мы продолжим уделять профилактической работе по выявлению нарушений правил дорожного движения. Мне известны, такие мероприятия в Норильске себя уже зарекомендовали. – На сегодняшний день в Норильске зарегистрировано более 42 тысяч автомобилей, – добавил Геннадий Маслов. – На каждом перехрестке машину ГАИ не поставишь, необходимо очень грамотно выстраивать работу подразделения. Уверен, совместными усилиями мы наведем порядок на дорогах.

Информации, прежде чем начать формулировать конкретные предложения по решению проблем, – сказал Александр Федоров. – Я одобряю действия предыдущего руководства и считаю правильным делать ставку на взаимодействие с другими подразделениями МВД, а также со СМИ. Много внимания мы продолжим уделять профилактической работе по выявлению нарушений правил дорожного движения. Мне известны, такие мероприятия в Норильске себя уже зарекомендовали. – На сегодняшний день в Норильске зарегистрировано более 42 тысяч автомобилей, – добавил Геннадий Маслов. – На каждом перехрестке машину ГАИ не поставишь, необходимо очень грамотно выстраивать работу подразделения. Уверен, совместными усилиями мы наведем порядок на дорогах.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ

### “Американец”: проверка на прочность

← Начало на 1-й странице

#### Жесткая эксплуатация

Вопрос обновления парка тепловозов заложен в программу развития НЖД. В ней сформулированы принципиальные положения, призванные привести производственную базу НЖД в соответствие с современными стандартами.

Первым шагом к модернизации производства стал не только капитальный ремонт магистральных тепловозов с продлением срока эксплуатации, но и апробация новых видов техники. Одним из первых стал маневровый тепловоз. Пока только эта модель реально готова под серьезную модернизацию.

Американцы модернизировали ТЭМ-2 на Уссурийском локомотиворемонтном заводе. На отечественную раму с ходовой



Кабинка в стене – бортовой компьютер

частью они поставили модуль с собственным дизелем и комплектом оборудования GE. В поисках наиболее экономичного решения вопроса в дальнейшем было принято решение перенести производство в Киров, на один из машиностроительных заводов.

В Норильск российско-американский тепловоз пришел, пройдя испытания в Якутии. Северные коллеги остались им довольны, но дотошные норильчане решили взять ТЭМ-2МК еще на один год промышленных испытаний. С сентября тепловоз гоняют на самых трудных участках в Норильском промышленном районе – от станции Норильск-сортировочная – станция Юбилейная – станция Каиркан – до станции Алытск, сейчас перевозят еще на один сложный участок производства – рудовозное направление на станцию Талнах.

Главная задача такой жесткой эксплуатации – подтвердить технические характеристики, заявленные General Electric, испытывать технику в сложных климатических условиях, внести при необходимости собственные предложения для доработки.

Прибывшие в Норильск инженеры GE уже приняли во внимание замечания норильчан, внесли некоторые поправки в компьютерное управление тепловозом и отправились разрабатывать новое программное обеспечение специально для работы в Норильске. Дело в том, что из Якутии ТЭМ-2МК пришел запрограммированным для вывозных работ, а здесь в большей мере его планируют использовать для маневровых.

#### Небо и земля

Люди, непосредственно работающие на тепловозе в Норильске, очень довольны новой техникой. Машинист Андрей Васильев говорит, что по сравнению с его отечественным собратом это небо и земля. Он легче в обслуживании и эксплуатации, в бортовом компьютере при необходимости можно отследить многие технические данные, которые раньше и захотел бы – не узнал. Например, давление масла в картере дизеля. Андрей набирает код доступа к этой информации, и параметры появляются на дисплее.

Однако и машинист находит некоторые шероховатости и вносит свои конструктивные предложения по доработке машины. На усмотрение норильчан, кстати, оставлены и соображения по поводу модернизации кабины машиниста, и они намерены воспользоваться этой возможностью.

К весне будущего года результаты испытаний и замечания должны быть скомпонованы и сформулированы производителю. Впереди у норильских железнодорожников еще целая зима, и, по словам главного инженера НЖД Александра Горховского, они с нетерпением ждут сильных морозов и норильских метелей, чтобы проверить “американца”.

Денис КОЖЕВНИКОВ

## КОНФЕРЕНЦИИ

### Все о Севере

Вчера в Красноярске состоялось закрытие международной конференции “Сибирский Север и Арктика в условиях глобальных вызовов XXI века”.

Валентин ПЕТРОВ

В рамках конференции представлено более 50 докладов, в том числе и доклад заведующего отделом биологических ресурсов НИИСХ Крайнего Севера Леонида Колпащикова о проблемах мониторинга, охраны и рационального использования дикого северного оленя. Канадский советник министра по делам индейцев и развитию севера Канады Фред Карон поделился с коллегами опытом решения проблем малочисленных северных народов.

Полномочный представитель президента в СФО Виктор Толочкин отметил, что совместная российско-канадская работа по освоению и использованию природных богатств Севера, по поддержке коренных народов идет уже много лет. – Важно, что это направление сейчас активно развивается в Красноярском крае. Именно Красноярский край имеет мощные традиции по работе на Севере, на его территории очень много перспективных месторождений по добыче нефти и газа для развития других базовых сфер экономики. В регионе есть выход на Северный морской путь и Северный полюс. Здесь формировались многие проекты по развитию кросс-полярных авиационных маршрутов. Хотелось бы, чтобы Красноярск стал традиционной площадкой для обсуждения данных проблем, для выработки новых подходов, новых управленческих решений в развитии арктического Севера.



В соответствии с положением “О производственном соревновании в ООО “Норильскникельремонт”, утвержденным приказом генерального директора от 24 декабря 2010 года №ННР-01/121-п,

#### Звание “Лучший рабочий

ООО “Норильскникельремонт” присвоено:

**МАТЪЧЕКУ Геннадию Николаевичу** – слесарю дежурному и по ремонту оборудования цеха №14 по ремонту самоходного горного оборудования управления нерудных горных предприятий рудника “Заполярный”, технологического оборудования и самоходного дизельного оборудования сушильного, плавильного цехов медного завода, ремонта крупногабаритных шипов ПО “Норильскремонт”;

**ПЛЕШАКОВУ Виктору Ефимовичу** – монтажнику подъемно-транспортного оборудования прерывного действия (на высоте) участка по ремонту энергетического оборудования цеха по ремонту грузоподъемной техники ПО “Норильсктрансремонт”;

**СЕРЫХ Леониду Леонидовичу** – слесарю дежурному и по ремонту оборудования подземного ремонтно-монтажного участка №1 шахторемонтного управления №1 треста “Норильскшахтсервис”;

**ТЮКАВИНУ Андрею Андреевичу** – слесарю-ремонтнику цеха №167 по сервисному обслуживанию технологического оборудования цеха подготовки сырья и шихты Надеждинского металлургического завода треста по ремонту и обслуживанию основных фондов Надеждинского металлургического завода и завода строительных материалов и конструкций ПО “Норильскремонт”;

**ШАБАЛИНУ Владимиру Анатольевичу** – слесарю-ремонтнику участка №52 по ремонту и обслуживанию технологического оборудования измельчительно-флотационного цеха Талнахской обогатительной фабрики треста по ремонту и обслуживанию основных фондов Талнахской обогатительной фабрики производственного объединения обогатительных фабрик ПО “Норильскремонт”;

**ШУКИНУ Михаилу Геннадьевичу** – электрослесарю дежурному и по ремонту оборудования подземного участка ремонта и сервисного обслуживания самоходного дизельного оборудования №3 шахторемонтного управления №5 треста “Норильскшахтсервис”.

#### Звание “Лучший молодой рабочий

ООО “Норильскникельремонт” присвоено:

**АНЦИФЕРОВУ Юрию Васильевичу** – прессовщику-вулканизаторщику участка №16 по изготовлению резинотехнических изделий и ремонту транспортерных лент металлургических переделов ПО “Норильскремонт”;

**БОГОВЛЕНСКОМУ Ивану Анатольевичу** – слесарю КИПиА бригады №2 по ремонту и обслуживанию КИПиА плавильного цеха №1 участка АИКИП плавильного цеха №1 цеха эксплуатации технологической автоматики Надеждинского металлургического завода управления эксплуатации технологической автоматики МПО “Норильскавтоматика”;

**МИРКЮКОВУ Антону Николаевичу** – электрогазосварщику участка №107 по ремонту и обслуживанию оборудования пылеулавливания и газоочистки треста по ремонту и обслуживанию основных фондов никелевого завода и управления складочных, технологических и строительных материалов ПО “Норильскремонт”;

**ПЕТРУШАКУ Петру Зиновьевичу** – электрослесарю дежурному и по ремонту оборудования энергетического участка шахторемонтного управления №3 треста “Норильскшахтсервис”;

**ШИШКИНУ Дмитрию Сергеевичу** – слесарю по ремонту подвижного состава участка по ремонту подвижного состава цеха по ремонту подвижного состава ПО “Норильсктрансремонт”.

#### Звание “Лучшая бригада рабочих

ООО “Норильскникельремонт” присвоено:

– бригаде сквозной комплексной по ремонту оборудования цеха обжига клинкера, цеха производства и помола цемента и известии управления складочных, технологических и строительных материалов участка №106 по ремонту и обслуживанию технологического оборудования управления складочных, технологических и строительных материалов треста по ремонту и обслуживанию основных фондов никелевого завода и управления складочных, технологических и строительных материалов ПО “Норильскремонт” – **бригадир РАДЖАБОВ Ибрагим Абдумунирович** (59 человек);

– бригаде №1 по ремонту технологического оборудования измельчительно-флотационного цеха участка №47 по ремонту и обслуживанию технологического оборудования измельчительно-флотационного цеха Норильской обогатительной фабрики треста по ремонту и обслуживанию основных фондов Норильской обогатительной фабрики производственного объединения обогатительных фабрик ПО “Норильскремонт” – **бригадир ЕФЛАЕВ Виталий Алексеевич** (52 человека);

– бригаде комплексной по ремонту насосов ЦГТС, УФМК НОФ цеха №12 по изготовлению и ремонту пылевентиляционных систем, ремонту технологического оборудования цеха, гидротехнических сооружений и гидротранспорта, участка фильтрации медного концентрата НОФ, ПООФ, монтажу и эксплуатации энергетических сетей и оборудования ПО “Норильскремонт” – **бригадир ЦЕРП Александр Петрович** (8 человек);

– бригаде ремонтно-монтажных работ на шахтной поверхности подземного ремонтно-монтажного участка №2 шахторемонтного управления №2 треста “Норильскшахтсервис” – **бригадир ГУСЬКОВ Леонид Федорович** (26 человек);

– бригаде подземного механоэнергетического участка №2 шахторемонтного управления №3 треста “Норильскшахтсервис” – **бригадир РЫБАК Василий Николаевич** (32 человека);

– бригаде №1 по ремонту и обслуживанию КИПиА плавильного цеха №1 участка АИКИП плавильного цеха №1 цеха эксплуатации технологической автоматики Надеждинского металлургического завода управления эксплуатации технологической автоматики МПО “Норильскавтоматика” – **бригадир ФАЙ Роман Николаевич** (7 человек);

– бригаде участка по ремонту подземно-транспортных машин и оборудования цеха по ремонту подземно-транспортных машин и техники ПО “Норильсктрансремонт” – **бригадир ЛЕБЕДЕВ Владимир Иванович** (5 человек).

Победителям производственных соревнований всех номинаций будут вручены почетные грамоты и выплачены единовременные вознаграждения.

Администрация ООО “Норильскникельремонт” поздравляет всех победителей и желает дальнейших производственных успехов.

# Город Компания

■ ПОДРОБНОСТИ

## Высший допуск на напряжение

«Начало на 1-й странице»

### Серьезная профессия

В электромонтажном цеху мы насчитываем 26 конкурсантов. Судя по сосредоточенным лицам, намерения у претендентов абсолютно серьезные. Делиться между собой опытом специалисты будут позже, когда оценочная комиссия удалится на совещание, сейчас же внимание сконцентрировано



50 минут сконцентрированного труда

на задачах. Организаторы в двух словах обозначают условия практической части – в переговоры не вступать, от выполнения задания не отвлекаться. Задача – собрать схему двухпостового управления двумя нагрузками с помощью кнопочных пультов и нерверсивных магнитных пускателей. На выполнение отведено 50 минут. Фактически – рядовое задание для электромонтера. Основная прелесть психологического свойства – наличие зрителей (кстати, поболеть за представителей ПО «Норильскремонт» пришли подшефные – воспитанники станции юных техников). Но ведь в рабочем порядке условия могут быть разными, а профессионализм в том и заключается, чтобы справиться с задачами и не зависеть от обстоятельств.

### Недетский интерес

Воспитанники СЮТ внимательно следят за работой конкурсантов. Восхищения, которые обычно переживают дети, впервые оказавшись на производстве, не видно. Заглянув в детские глаза, безотрывно следящие за процессом сборки электротехником, журналисты видят в них понимание происходящего.

– Эти ребята – представители технических направлений, – поясняет нам причину столь неожиданной осведомленности методист СЮТ Олеся Опарина. – Им приходится сталкиваться с электротехникой, например при конструировании авиамоделей.

– Смог ли бы я выполнить эту задачу? – переспрашивает девятиклассник Дмитрий Фролов. – В принципе, ничего подобного делать пока не приходилось. Хотя... Схема же есть. Потратил бы на это сутки, думаю, что разобрался бы.

Опытным специалистам на сборку потребовался в среднем час, что превышает определенное условиями конкурса время. В норматив уложились три человека, но двоим из них, как выяснилось на месте, далось это в ущерб качеству – механизм оказался неисправен. Чтобы определить второй и тре-



Дети проявили большой интерес к практической части

тий результатам, в практической части пришлось дать конкурсантам дополнительные десять минут.

### С напряжением справились

Электромонтажник ПО «Норильскремонт» Александр Кулаковский немного неверно понял задачу. Трудностей с выполнением сборки у него не возникло, зато во время проверки возникли вопросы у жюри. Впрочем, большой ошибки Александр не совершил, дополнительное время оказалось кстати: незначительная корректировка – и схема заработала как надо. Но лучшее время было уже зафиксировано. Михаил Петруничин (ПО «Норильскремонт») справился с заданием за 42 минуты. Причем опытный глаз электромонтера навскидку определил, что рабочего материала ему не хватает, и в процессе работы успевал заимствовать нужные детали у товарищей. Лучший результат в теории показал Анатолий Волобуев (ПО «Норильскремонт»), но первое место за конкурс Михаил Петруничин получил по праву. Александр Кулаковский признан вторым. На третьем месте оказался Геннадий Болотов (также ПО «Норильскремонт»). Кстати, победные неспроста так внимательно следили за работой взрослых. Дети по своим характеристикам

вычислили среди них лучшего, стараясь при этом сохранять объективность и отдавать приоритет качеству выполненной работы. Лучшим электромонтажником, уверенно справившимся с задачей, ребята посчитали представителя треста «Норильсктранссервис» Андрея Субботу. Ему вручили приз детских симпатий, который, по словам представителей СЮТ, традиционно будет вручаться на профессиональных конкурсах под флагом учебного центра ООО «Норильскингелермент».

– Конкурс выявил наши резервы, – поделился впечатлениями директор предприятия «Электромонтаж» ПО «Норильскремонт» Николай Матюшонков. – Важно, что это мероприятие интересно самим участникам. Разумеется, присутствовало волнение, под светом видео- и фотокамер у кого-то и непривычки руки дрожали. Но это конкурс, и побеждает в нем сильнейший во всех смыслах.

– Мы планируем проводить профессиональные конкурсы как минимум один раз в квартал, выявляя лучших во всех основных рабочих профессиях предприятия, – сказал в заключение заместитель директора учебного центра ООО «Норильскингелермент» Виталий Почечков.

Александр СЕМЧЕНКОВ

■ ФЕСТИВАЛИ

## Так давай споем на пару

«На это место уж нету карты – плывем вперед по абрису», «Так что ж вы ботик потопили: был в нем старый патефон...» – выводят дуэтами и хором участники клуба авторской песни. По вечерам Городской центр культуры превращается в поющий айсберг. Здесь идут последние приготовления к торжественному открытию XXXI Таймырского фестиваля.

Лариса ФЕДИШИНА

Праздник авторской песни официально стартует 25 ноября вечером «Бригантина поднимает паруса». По задумке творческого коллектива норильского

КСП (название клуба сохраняется, несмотря на то что самостоятельная песня уже давно зовется авторской) вечер будет состоять из восьми блоков: «Детство», «Город», «Лирическая», «Память...» «Старый патефон» сыграет зрителям давно



Клепалов в настроении

знакомые и неизменно любимые песни Сергея Никитина, Юрия Биндюкова, Виктора Берковского, Александра Городницкого. Участники КСП написали попури и вдохновенно его разучивают, ежевечерне добавляя новые и новые «ингредиенты» в это смешанное блюдо.

### Привет от Валеры

«Так давай споем на пару про Тамиру, про гитару, и про речку нашу Нару, что как девочка бежит...» Лет тридцать хочется узнать, какую Тамиру воспел Юрий Визбор, но, похоже, знаменитый бард просто срифмовал ее с Нарой, что бежит по смешному океану, по веселому проливу...

– Ля-септ! – командует Инга Парфенова, и Владимир Клепалов извлекает из гитары некое «брны», но Инга, кажется, довольна, и стройный хор казепешников продолжает: «Покуда есть охота, покамест есть друзья...»

– Жена, соль-мажор! – это уже Клепалов исправляет Евгения Шанидзе. Пока они ищут созвучие, спрашиваю у второго солиста популярного дуэта «Черное золото» Владислава Логунова, собираются ли они с Евгением показаться на фестивале свою программу.

– Что-то хорошее обязательно подготовим, – отвечает Влад.

Хорошее и любимое продолжает звучать в репетиционном классе: «Давайте говорить друг другу комплименты...»

– Привет всем из Воронежа от Валеры Соловова, – произносит Ирина Бокова, когда объявили короткий пе-



И так каждый вечер

рерыв. У первого президента норильского КСП был день рождения, а Ирина поддерживает отношения со многими теперь уже материковскими норильчанами. Так что накануне фестиваля пообщались.

– Иван Бургарт из Питера приедет на фестиваль, – добавляет Ирина. Те, кто знает поющего металлурга, шумно реагируют на эту новость. Положительно, разумеется.

Из Питера прилетит и Юрий Хабаров. Интернет по старой привычке называет его одним из самых интересных бардов Заполярья. Родился Юрий в Мончегорске, где, как известно, расположен комбинат «Североникель», ровно в тот день, когда Норильский горно-металлургический комбинат отмечал двадцатилетие. Хотела обыграть эту информацию в будущем интервью с Юрием Хабаровым, да поняла, что мои подсчеты теперь уже не в тему: певец Севера недавно перебрался в Ленинградскую область. С натяж-

кой, но, можно сказать, тоже север. Особенно если сравнивать с городом Могиловом, где живет другой почетный гость фестиваля – Александр Баль. Они вместе с Еленой Игнатовой, Натальей Кучер (это для норильчан новое имя) и Анатолием Киреевым будут оценивать выступление местных исполнителей и авторов. Конкурс «Звуки северных гитар» состоится в нынешний четверг.

Вадим и Валерий Мишукки к этому времени тоже прибудут в Норильск, но к зрителям выйдут на торжественном открытии фестиваля, вечером в субботу и на гала-концерте. А вот любимыми нами Леонид Сергеев по причине нездоровья заполярный песенный праздник пропустит. Однако популярный бард просил передать норильчанами привет: «Вы меня не забывайте, я обязательно приеду». В другой раз, должно быть. А пока мы сами споем «Я смотрю на карту Родины...» или лучше: «На городом зима роняет хлопья белые».

■ СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

## Подходящий налог вернут

«Я работаю поваром в ОАО «НТПО». Моя дочь, ей 19 лет, учится в нашем институте на бюджетной основе. В этом году я взяла аванс на дорогу – 30 000 рублей. По возвращении моей дочери из отпуска я взяла справки, так как она ездила в Крым, и сдала билеты на 32 500 рублей. Когда я получила «табульку», то оказалось, что с 32 500 рублей взяли подходящий налог, мотивируя тем, что дочери 19 лет, она является совершеннолетней, аванс на дорогу является моим доходом и облагается налогом. Помогите выяснить, действительно ли аванс на дорогу моей дочери является дополнительным доходом и облагается налогом?»

С уважением, Людмила ПЛОТНИКОВА

В Норильском торгово-производственном объединении подтвердили, что с выплаты аванса совершеннолетней дочери работницы предприятия Людмилы Плотниковой был удержан налог с доходов физических лиц (НДФЛ). Бухгалтерия НТПО при этом руководствовалась ссылкой на компенсацию несовершеннолетнему ребенку, закрепленную в коллективном договоре предприятия, и письмом ФНС Минфина РФ 2006 года. В последнем документе предписано облагать подходящим налогом на общих основаниях студентов очной формы обучения до 24 лет.

Как выяснилось, некоторые организации Заполярного филиала, руководствуясь более поздним документом Министерства финансов – от 5 августа 2010 года, не удерживают НДФЛ с оплаты дороги на совершеннолетних детей. В результате обращения Людмилы Плотниковой в газету копия этого письма теперь есть и в бухгалтерии НТПО. В дальнейшем руководство предприятия не будет удерживать подоходный налог с оплаты дороги совершеннолетним детям своих сотрудников. Деньги Людмиле Плотниковой вернут.

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРЕС

www.norilsk-zv.ru  
vesti@nrd.ru

### «Быстроходом»

Елена ПОПОВА  
"ЗВ" №208 за 7 ноября

<http://norilsk-zv.ru/articles/bystrodom.html>

Александр: – Мне кажется, нормальный дом будет. Согласен, что непривычно для нас такое строительство. Например, на севере Канады практически все дома так построены, там климат не отличается от норильского ничем. Да и все коттеджи американские так построены. Посмотрим.

### «Никотиновая независимость»

Наталья ИВАНОВА  
"ЗВ" №216 за 17 ноября

[http://norilsk-zv.ru/articles/nikotinovaya\\_nezavisimost.html](http://norilsk-zv.ru/articles/nikotinovaya_nezavisimost.html)

Гость: – Приняли закон о запрете курения в общественных местах, в тамбурах главных выходов и входов и вблизи больниц, а люди в Норильске продолжают там курить и их никто не контролирует и не штрафует нарушителей. В итоге закон не работает. Надо штрафовать нарушителей! И поставить возле мест курения в тамбурах по полицейскому, вот и бюджет страны пополнится.

Roma: – Курят только глупые люди, если ты куришь – ты глупец.

Kakdila: – Глупое заблуждение, курение не является показателем умственных способностей человека.

Житель Таймыра: – Зато как вы достали уже с этими сигаретами. Вас ни капли не смущает, когда вашим дымом дышат близкие люди. У вас один ответ: отойди и не дыши. А куда уйти, если вы курите на остановках в толпе, на автовокзале прямо в очереди на автобус? В тамбурах хоть топор вешай! Одним словом, достали.

Hari\_mata: – Бываю часто по делам службы в здании по Орджоникидзе, ба, там там курильщики приспособились на первом этаже, аккуратно у лестницы. Дымина стоит такой, что дышать невозможно. Я, чтобы подняться на верхний этаж или спуститься, заблаговременно набираю побольше воздуха и стараюсь не дышать, пока не отойду подальше от этого курительного пятка. И все равно неприятный запах на одежде, волосах еще долго держится. В общем, очень неудачное место курильщикам обустроили. Остальные граждане еще больше страдают, чем если бы граждане-курильщики просто бы в своих кабинетах да на своих этажах справляли эту потребность.

### «Сквозь сон»

Марина СОКОЛОВА  
"ЗВ" №216 за 17 ноября

[http://norilsk-zv.ru/articles/skvoz\\_son.html](http://norilsk-zv.ru/articles/skvoz_son.html)

Житель Таймыра: – Ага, ляжешь тут на час пораньше, если сосед почти каждый вечер дыры сверлит до 23.00 на протяжении года, а второй музыку в зале включает и уходит на кухню ее слушать. Одним словом, надо запрещать шуметь после 21.00, тогда можно будет и лечь пораньше.

Татьяна: – Вот у меня та же история с вечно ремонтирующимися соседями сверху: сверлят и сверлят уже который год подряд. Это же сколько ремонтов в квартире можно было сделать за это время? Я уже подумываю: может, они там производство какое наладили, вот и занимаются «ремонтными» работами постоянно? Хочется вызвать на них какой-нибудь контролирующий, а еще лучше карательный орган – невозможно жить в такой обстановке. Где-нибудь на Западе, особенно в Америке, их бы давно уже засудили за то, что нарушают покой соседей – хоть днем, хоть ночью. А у нас непонятно, что вообще со всей этой ситуацией делать.

### «Оправдана ли стоимость поездки на такси?»

"ЗВ" №208 за 7 ноября

[http://norilsk-zv.ru/articles/opravdana\\_li\\_stoimost\\_poezdki\\_na\\_taksi.html](http://norilsk-zv.ru/articles/opravdana_li_stoimost_poezdki_na_taksi.html)

Светлана: – Народ! Хватит ныть! Кого не устраивает – покупайте собственные машины. Пару раз заправитесь, отремонтируете машину на СТО – и поймете, насколько дорого содержать машину в нашем городе. А ведь таксисты выходят на работу, чтобы денег заработать, а не для нашего удовольствия. Раньше такси не было, и все как-то обходилось. Кому жаль денег на такси – автобусы вам в помощь, господа! В нашем городе такси неприлично дешевое.

Житель Таймыра: – Полностью согласен, сам имею машину и гараж, а пользуюсь автобусами и такси. Как представили, что надо идти утром откапывать гараж да еще гадать, почищен ли он и сколько стоит топливо, а вечером опять ставить машину в гараж, то я даже за 200 рублей не таксовал бы.

Только не надо сейчас говорить о бабушках в больнице, о мамочках в детсады – меня на заправках, на СТО, а если приспичит, то и на стоянках никто дешевле не обслужит.

Кто не согласен, купите авто и покатайтесь – ведь все думают о комфорте, когда их везут, а когда под машинной ковыряешься и бегаешь за запчастями – этого никто не видит.

На сайте можно бесплатно подписаться на электронную версию газеты

СВОИ ОТКЛИКИ  
НА ПУБЛИКАЦИИ В "ЗВ"  
ВЫ МОЖЕТЕ ОСТАВЛЯТЬ  
НА ФОРУМЕ САЙТА  
WWW.NORILSK-ZV.RU

Для нас очень важно ваше мнение!

# Норильский калейдоскоп

■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## Стоматологические тенденции



Вячеслав Спиринов: «Люди должны понимать всю ценность своего здоровья»

← Начало на 1-й странице

– **Что дает основания так говорить?**

– Мы предлагаем комплексный подход к пациенту. На это нацелена вся наша диагностическая и лечебная система. Новые технологии, материально-техническое оснащение нашей клиники соответствуют данной концепции. К сожалению, муниципальная медицина ряд услуг и операций пациенту предложить не может. На это есть ряд объективных и субъективных причин. Хотя я не думаю, что затраты на реализацию новых технологий на территории весьма существенны или что главная проблема заключается в удаленности Норильска от большого мира. Вспомните, еще несколько лет назад в городе существовали технологии (к примеру, челюстно-лицевые, сложные реконструктивные операции), которых сегодня в Норильске нет. Конечно, они выполнялись в ограниченных объемах, исходя из нашей материально-технической базы. Но они были! Сегодня все по-другому. Я считаю, давно назрела необходимость радикально менять подходы к перечню предоставляемых услуг, особенно учитывая нашу территориальную оторванность. С другой стороны, сделать это с каждым годом становится все сложнее и сложнее: на территории очень остро стоит проблема с кадрами. В Норильске сегодня непропорциональное соотношение количества уезжающих специалистов и тех, кто приезжает сюда с материка. Среди последних, как правило, готовых, состоявшихся специалистов чаще нет – хорошие стоматологи востребованы на материке. Опытные врачи в Норильск не едут. И даже студенты, обучающиеся в медицинских вузах, уже заранее присматривают себе будущее место работы. Службовая квартира, подъемные или заработная плата вряд ли могут быть в этом случае хорошим стимулом. Жизнь в Норильске слишком дорогая. Это ни для кого не секрет.

– **Ну хорошо, а где же выход? Как привлечь сюда специалистов?**

– Однозначного ответа на вопрос, как изменить ситуацию, нет. Его нужно решать в тесной взаимосвязи с властями разного уровня. Но я думаю, большое значение имеет среда, в которой приходится работать специалистам, уровень стоматологической помощи в целом. Создайте здесь научную интересную среду – и люди захотят в Норильске работать. У нас на территории, к сожалению, нет такой практики, но я сторонник того, чтобы создать в Норильске рейтинговую базу – стоматологических кабинетов, клиник, врачей. Тогда у специалистов будет стимул самосовершенствоваться, к чему-то стремиться. А пока же молодые специалисты, которые приезжают в город (как правило, это коренные норильчане, получившие образование на материке), сталкиваются с элементарной проблемой: не у кого перенимать опыт. Из Норильска уезжают наиболее квалифицированные специалисты. Причем это характерно не только для здравоохранения. Это общая тенденция в городе. Молодой человек, приехавший на территорию, оказывается в своеобразном вакууме. В конце 90-х мне самому приходилось попадать в такие ситуации, когда я мог рассчитывать только на себя. Притом что кадровый вопрос в Норильске так остро в те годы не стоял. Хорошие специалисты были. А сегодня что получается? Молодой специалист, который хочет развиваться, профессионально расти, в какой-то момент

понимает: нужно отсюда уезжать. Я считаю, если мы хотим, чтобы ситуация кардинально переменилась, не стоит ее решать, используя временные меры. Затыкать дырки в прогнившей трубе не имеет смысла. Трубу надо полностью менять. Нужна очень серьезная перестройка всей системы.

### Выбрать стоматолога не просто

– **В последние годы в Норильске появилось очень много частных стоматологических кабинетов. Удивительно, но, похоже, конкуренции среди них нет. Выбрать врача довольно сложно.**

– Все частные стоматологии на сегодня решают только одну задачу: доступности медицинской помощи. Ситуация такова, что муниципальная стоматология ограничена в своих услугах, так как отменены платные виды. Те стандарты и та материально-техническая база, которые предлагает Фонд ОМС, не дают возможности применять новые технологии в муниципальной поликлинике. В отличие от нее частные структуры не ограничены в выборе. Но! Здесь встает вопрос качества оказываемых услуг. Обилие стоматологических кабинетов в городе этого, увы, не гарантирует. Люди приезают сюда с материка и открывают в Норильске свое дело. Каков их уровень? Как правило, никто не знает. Но пациенты туда идут. Потому что те два локомотива, которые могут тащить на себе воз стоматологической помощи населению, – муниципальная стоматологическая поликлиника и клиника пожарной медицины (не хочу никого из частных структур обидеть) – для нашей территории это слишком мало.

– **Складывается парадоксальная ситуация: человек готов платить за определенные услуги, но их в муниципальной стоматологии, а в некоторых случаях даже и в частных структурах нет. Хотя потребность огромная. Взять имплантологию... Сами специалисты настаивают: вживлять импланты лучше в Норильске, для того чтобы у пациента в любой момент была возможность получить консультацию или помощь. Ведь часто летать на материк могут далеко не все.**

– Действительно, очень много значит, чтобы человек имел возможность обратиться с возникшими осложнениями к доктору, если тот постоянно находится на территории. Но я думаю, вполне доступным и такой вариант, когда специалист работает в Норильске «вахтовым» методом. Другое дело, что в имплантологии много этапов, которые осуществляются через определенный промежуток времени. И одного хирурга здесь недостаточно. Нужна слаженная, «откалиброванная» под эту технологию команда. В Москве обычно так все и работают. А мне в свое время пришлось самому осваивать различные специальности, чтобы иметь возможность реализовать это направление на территории.

– **Сколько лет вы занимаетесь имплантологией?**

– Шесть лет, а в Норильске практически три года. Потребность населения действительно огромная. Иное дело, что человек должен понимать: это длительный по времени и довольно затратный процесс. Плюс ко всему хорошим зубных техников в Норильске

единицы. Изготавливать больше конструкций, чем они это делают, физически невозможно. Иначе о каком качестве тогда можно будет говорить? Поэтому некоторые норильчане предпочитают вживлять импланты на материке или даже за границей. Для многих актуален вопрос дешевизны и быстроты лечения. Хотя здесь я бы посоветовал тщательно взвешивать все за и против.

– **В связи с этим не могу не задать вопрос, который наверняка волнует многих наших читателей: как правильно выбрать стоматолога?**

– В Москве и ряде крупных городов почти все стоматологические клиники и кабинеты имеют сегодня свои сайты. Почитайте информацию и отзывы о них в Интернете. Если врач предложил вам какую-либо услугу, также наведите справки об этом. Я бы посоветовал собрать максимум информации, рекомендаций от друзей-знакомых. Далее стоит лично сходить в несколько клиник. При этом не нужно обращать внимание на антураж. Понятно, что он будет включаться в стоимость лечения. Надо смотреть на материально-техническое оснащение стоматологии, на то, стоит аппаратно просто для антуража или доктор ей пользуется. Есть один момент, на который стоит обратить внимание, – документация клиники. Иногда бывает так, что на стене в рамочке в частном учреждении висят чужие документы и сертификаты. Можно задать врачу вопрос: какими материалами вы пользуетесь? Пациент имеет право посмотреть на них. Немаловажный момент (особенно актуальный для Норильска) – септика и антисептика. Доказать, что ты подхватил вирусную инфекцию в стоматологическом кабинете, невозможно. У всех вирусов существует инкубационный период. И я не вижу ничего зазорного в том, чтобы спросить у стоматолога, как обрабатывается инструментари. Если у врача в этом плане все в порядке, он все вам покажет и расскажет.

### Зубы помогут... в трудоустройстве

– **Герой Агаты Кристи Пуаро после посещения стоматолога заметил: «Врач, который никогда не сомневается, – это палач». Вы с ним согласны?**

– Врач – это не машина, а человек. И ему тоже свойственны ошибки, несмотря на известное выражение о том, что врач не имеет права на ошибку. Главное – не превратить это в систему. Наша профессия такова, что мы учимся до конца жизни. Я никогда не стыдился признать: либо я это на сегодня как специалист сделать не могу, либо у меня нет соответствующей материально-технической базы. Хорошо, если ты еще при этом можешь посоветовать, куда обратиться этому человеку. Это, по крайней мере, будет честно.

– **С вашим отъездом такое направление, как имплантология, в Норильске сойдет на нет?**

– Думаю, что нет. Я планирую перейти на тот самый «вахтовый» метод лечения, о котором уже говорил. У меня есть определенные идеи, по поводу которых я собираюсь общаться в Москве с чиновниками разных уровней. И кстати, новые технологии на вопрос имплантации сегодня не заканчиваются. Появились материалы, которые улучшили качество и облегчили процесс лечения той или иной патологии. Если привезти все это в Норильск, вопрос доступности и качества услуг будет у нас не хуже, чем в крупных городах. Но, опять же, нужно встречное движение. От пациентов в том числе. Люди должны понимать всю ценность своего здоровья. Не относиться к этому вопросу ситуационно: есть проблема – пошел к стоматологу. Нужен системный подход. А сегодня, к сожалению, посещение стоматолога носит в большей степени эпизодический характер.

– **И все же в последнее время менталитет россиян в этом плане начал меняться...**

– Помимо такого вопроса, как здоровье, существует другая: социальная адаптация человека. Быть успешным в обществе без красивых зубов сегодня нельзя. В некоторых случаях невозможно даже устроиться на желаемую работу. В моей практике был случай, когда импланты вставляла 72-летняя пациентка. И они отлично прижились. Хочу отметить, уровень жизни этой норильчанки сегодня совершенно изменился. Конечным результатом человек остался очень доволен. И нам это приятно. Задача врача – обосновать для человека необходимость предстоящего лечения. Пусть даже оно затратное. Людям надо дать понять, из чего складывается такая цена.

– **Станут ли когда-нибудь, на ваш взгляд, стоматологические услуги дешевле?**

– Цена услуги – это чисто коммерческий вопрос. Частная медицина подчиняется всем законам бизнеса. И от этого уже никуда не денешься. Если человек удовлетворен результатом и качеством оказанной услуги, он понимает, откуда такая цена. Про себя скажу: я очень легко отношусь к денежному вопросу. Для меня это не самоцель. Я предпочитаю вкладывать средства в самообразование. У меня очень высокие профессиональные и личные амбиции. В дальнейшем я планирую, если будет позволять материальное положение, пройти обучение за границей. С другой стороны... Москва – это тот город, который дает сегодня уникальную возможность получить максимум информации, никуда не выезжая из страны. Стоматологический рынок России как губка – впитывает все, что в предыдущие десятилетия в силу определенных причин не могло появиться в нашей стране. Специалисты, новые технологии, аппаратура – все это в столице есть.

– **Вы уже знаете, где будете работать в Москве?**

– У меня несколько предложений от государственных и частных структур. Надеюсь, перспективы будут хорошие.

Беседовала Елена ПОПОВА

■ ДЕЛО МОЛОДОЕ

## Реклама с «Интеллектом»

В городском клубе «Интеллект» прошла дискуссия по теме «Социальная реклама и ее роль в формировании культуры молодежи». В ней приняли участие ребята из театральных студий «Синяя птица» и «Премьера», вокальных ансамблей «Фортуна» и «Ветер перемен», старшеклассники норильских школ. Оживленная дискуссия подкреплялась мнениями специалистов разных структур, работающих в сфере рекламы.

Александр БОКОВ

По словам руководителя клуба Евгения Маршанского, цель подобных мероприятий – объединить молодежь. На это направлены усилия специалистов управления образования,

службы профилактики наркомании, СМИ, рекламных агентств, представители которых приняли участие в работе клуба.

Мнения ребят по проблемам XXI века – курению, алкоголизму и наркомании, как выяснилось, самые разные.

Одни, как Юлия Яшина, считают, что социальная реклама не принесет желаемых результатов, поскольку все и так все знают. Другие, как Данил Катеринин, уверены, что реклама, направленная против мнимых удовольствий, наносит вред организму, заставит молодежь задуматься о своем здоровье. К его мнению присоединились другие ребята. Рекламные ролики на животрепещущие социальные темы вызвали бурную дискуссию. Полина Байкова уверена, что подобных роликов должно быть больше.

Многим, как стало ясно из процесса обсуждения, запомнились видео, в

которых затрагиваются самые болезненные темы, скажем, безопасности на дорогах, наркомании. Никого не оставил равнодушным ролик, в котором ребенок попадает под машину, играя на проезжей части. Или где речь идет о судьбе девушки, пристрастившейся к наркотикам.

Специалист службы профилактики наркомании администрации города Норильска Анна Трубикина считает, что главная цель социальной рекламы, например, антинаркотической направленности – предотвратить употребление наркотиков, подсказать, куда и к кому можно обратиться за помощью. Ведущий специалист отдела дополнительного образования, воспитания и организации отдыха школьников Александра Герасимова уверена, что социальная реклама должна учитывать возраст детей, а потому в ней важно все – от сюжета до музыкального со-

провождения. Плакаты Александра Харитонов и агентства «Кактус» наглядно показывают остроту обсуждаемых проблем. По мнению корреспондента ВТРК «Норильск» Ольги Ахмадулиной, социальная реклама нужна, чтобы побудить к действию, привлечь человека к конкретному выводу.

Собравшиеся в гостевом зале Дворца творчества детей и молодежи старшеклассники высказали свои мнения о роли социальной рекламы и пришли к выводу, что она отличается от обычной тем, что пропагандирует идею, а не товар. Важно, чтобы, посмотрев ее, каждый сделал для себя правильный выбор. А потому для большего эффекта следует соотносить возраст аудитории с сюжетом, цветовыми и речевыми особенностями.

Планируется, что такие встречи в клубе «Интеллект» станут регулярными.

**ООО «НОРИЛЬСКИЙ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС»**

**ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ОТКРЫТЫЙ ОДНОЭТАПНЫЙ КОНКУРС**

**с выбором победителя способом редукциона на право заключения договоров на предоставление услуг по ремонту/эксплуатации основных производственных фондов для структурных подразделений ООО «Норильский обеспечивающий комплекс» в период с 1.01.2012 по 31.12.2012**

В конкурсе могут принять участие российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели).

С перечнем работ/услуг (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресам: [www.norilskcomplex.ru](http://www.norilskcomplex.ru), [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

Заявки на участие в конкурсе должны быть представлены не позднее срока и по адресу, указанному в закупочной документации.

**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
запорожская компания

**ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС**

**по программе «РАБОЧАЯ СМЕНА»**

**на руднике «Заполярный»**

**на замещение рабочих мест по профессиям:**

«горнорабочий очистного забоя», «электрослесарь дежурный и по ремонту оборудования», «электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи», «любовой», «машинист буровой установки»

**Основные требования к кандидатам:**

- ◇ возраст до 30 лет;
- ◇ среднее (полное) общее, начальное, среднее или высшее профессиональное образование;
- ◇ отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- ◇ отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- ◇ отсутствие увольнений за виновные действия.

**Для участия в конкурсе необходимы:** копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета – для военнообязанных лиц, подлежащих призыву на военную службу, трудовой книжки (при наличии), документов об образовании (с вкладышами) и имеющихся профессиях; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендация).

**Срок подачи документов – до 8 декабря 2011 года.**

Желающим принять участие в конкурсе обращаться в бюро кадрового обеспечения отдела по работе с персоналом рудника «Заполярный»: г. Норильск, ул. Горная, 13 (проезд автобусами № 3, 12 до остановки «Рудоуправление»), кабинет 105.

**Телефоны для справок 35-13-64, 35-20-66.**

**Участникам программы «Рабочая смена» из числа безработных граждан, направленных ГУ «Центр занятости населения города Норильска» и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств службы занятости.**

[www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru)

**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
запорожская компания

**ПРОВОДИТСЯ ЗАКУПКА УСЛУГ**

**по экспертизе проектов производственной работ**

**кранами ООО «Норильскийремонт»**

**в 2012 году**

Закупка услуг производится путем проведения открытого одностороннего конкурса с определением победителя способом редукциона.

К участию допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели, обладающие соответствующими действующими лицензиями на выполнение видов деятельности в рамках данного договора).

С перечнем работ (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

Заявки на участие в конкурсе должны быть доставлены не позднее срока и по адресу, указанному в закупочной документации.

**Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 22-75-40.**

**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
запорожская компания

**ПРОВОДИТСЯ ЗАКУПКА УСЛУГ**

**по экспертизе проектов производственной работ**

**кранами ООО «Норильскийремонт»**

**в 2012 году**

Закупка услуг производится путем проведения открытого одностороннего конкурса с определением победителя способом редукциона.

К участию допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели, обладающие соответствующими действующими лицензиями на выполнение видов деятельности в рамках данного договора).

С перечнем работ (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

Заявки на участие в конкурсе должны быть доставлены не позднее срока и по адресу, указанному в закупочной документации.

**Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 22-75-40.**

17 ноября 2011 года на пятьдесят седьмом году жизни скоропостижно скончался заместитель главного инженера по технической политике никелевого завода

**КОРОЛЕВ Александр Иванович.**

Коллектив завода глубоко скорбит по поводу его преждевременной кончины и выражает глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Александр Иванович отработал на заводе 34 года. Был грамотным специалистом, профессионалом своего дела, имеющим большой опыт работы, чутким и отзывчивым человеком.

Это невосполнимая утрата для всех нас. Светлая память об этом замечательном человеке навсегда останется в наших сердцах.