

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Когда счет идет на минуты

стр. 3

Андрей АЛТАБАЕВ: "Я верю с команду"

стр. 3

Ларри Краун в поисках лучшего

стр. 4

В день кино почти бесплатно

стр. 4

## КОРОТКО О ГЛАВНОМ

### Экономия зависит от дорог

Эффективность эксплуатации самоходной техники на руднике "Северный" Кольская ГМК планирует увеличить за счет улучшения качества дорог. Кольская ГМК приобретет оборудование и технику для ремонта автомобильных дорог рудника "Северный". В перечне закупок – подземный самосвал Atlas Copco, две погрузочно-доставочные машины Caterpillar и грунтовокоток Bomag, оснащенный скалоломным вальцом. Стоимость техники – 69 млн рублей.

Общая протяженность автодорог рудника "Северный" составляет 70,5 километра. При этом 21 километр дорог имеет бетонное покрытие, а остальная часть – естественное грунтово-скальное полотно. Для таких дорог характерны сколы и неровности, которые приводят к быстрому износу ходовой части транспортных средств и преждевременному выходу из строя крупногабаритных шин.

Повысить эффективность эксплуатации самоходной техники КГМК планирует за счет улучшения качества дорог. С этой целью на "Северном" создан дорожный участок с численностью персонала 25 человек. Его состав полностью сформирован из работников рудника. По предварительным расчетам, повышение качества дорожного покрытия позволит компании сэкономить только на закупке крупногабаритных шин 3 млн рублей в год. Затраты на приобретение запасных частей для автосамосвалов сократятся на 5 млн рублей. Кроме того, за счет соблюдения оптимального скоростного режима самоходной техники на 10 процентов уменьшится расход топлива. В целом ежегодная ожидаемая экономия превысит 13 млн рублей.

### Теперь она VIP-клиент

Пассажирка авиакомпании NordStar стала миллионной в красноярском аэропорту Емельяново. В аэропорту Емельяново в среду утром зарегистрировали юбилейного пассажира. 26-летняя жительница Абакана Ульяна Кузочкина стала миллионным пассажиром аэропорта в 2011 году. По данным пресс-службы аэропорта, девушка первый раз в жизни летит на самолете – в командировку в Москву. Победительнице от компании NordStar и аэропорта Емельяново вручили ценные подарки – сертификат на получение бесплатного полета в Москву и карту VIP-клиента аэропорта. Аэропорт Емельяново ежегодно проводит награждение миллионного пассажира. В 2009 году миллионного пассажира зарегистрировали в декабре, в 2010 году – в октябре, в 2011-м – в августе. В Емельяново связывают это с тем, что в этом году авиакомпании стали выполнять большее количество рейсов из Красноярска в популярных направлениях.

### И себя показать, и песни

"За олимпийскую целеустремленность", проявленную в ходе VII фестиваля "Манящие миры. Этническая Россия", таймырский ансамбль "Хэйро" награжден дипломом и приглашен к участию в целом ряде творческих конкурсов и проектов в других регионах РФ и странах мира. После выступления на площадке Революции в Москве участники фестиваля, в том числе и солисты ансамбля "Хэйро", отправились в турне по маршруту Сочи – Адлер – Красная Поляна, в рамках которого дали семь концертов на открытых площадках и центральных парках черноморских курортов. Необходимо отметить, что этнофестиваль 2011 года включен в программу культурной олимпиады "Сочи-2014" и прошел под знаком олимпийских колец. Отсюда и награда таймырским артистам "за олимпийскую целеустремленность". Сейчас ансамбль готовится к первому международному арктическому фестивалю "Притяжение Таймыра", который пройдет в Дудинке в начале декабря.



Эти слова надо помнить всегда!

## ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ

# Исключить случайность

В 2011 году сфера промышленной безопасности в Заполярном филиале встала на путь серьезного реформирования. В его рамках пять месяцев назад в структуре ЗФ заработало в новом составе управление промышленной безопасности и охраны труда.

Матвей БЕРЕЗКИН

Все специалисты, работавшие в сфере промышленной безопасности на рудниках и заводах, были выведены из непосредственного подчинения начальника производств и, войдя в состав управления, получили в рамках своих должностных обязанностей существенно большую самостоятельность. Сегодня на 112 сотрудников УПБиОТ возложен весь комплекс вопросов по промышленной безопасности и охране труда.

пасности и охране труда. Пять месяцев – небольшой срок, чтобы подводить существенные итоги. Тем не менее первые шаги в нужном направлении сделаны.

### Задачи

Главным на первом этапе, отмечает заместитель главного инженера Заполярного филиала "Норильского никеля" по промышленной безопасности и охране труда Николай Афанасьев, стал анализ

ситуации. При этом важно было не только вычислить все уязвимые места, но и предложить действенные меры по их коррекции.

– Одной из проблем был громадный документооборот, который отнимал много времени. Мы создали специальный электронный ресурс, на котором собрали всю информацию управления и наших подразделений. Теперь, например, не надо отправлять по почте письма на предприятия, готовить и ждать ответ – достаточно открыть необходимую страничку, – говорит Николай Афанасьев.

Кроме того, на интернет-портале Заполярного филиала создана ветка для специалистов предприятий. Там можно найти интересующие документы, другую полезную информацию. Налажена – а это важно – и обратная связь: каждый работник может задать вопрос и получить ответ специалиста.

Усилен отдел профилактики производственного травматизма УПБиОТ, который взаимодействует не только с подразделениями ЗФ, но и со всеми предприятиями группы "Норильский никель".

Продолжение на 2-й странице ▶

## АКТУАЛЬНО

# Вопросы здоровья

Общезвестно, что советская медицина, с которой мы распрощались два десятилетия назад, была устойчивой и управляемой, но тотально дефицитной по сути. Год назад в России приняли закон "Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации", создающий финансовую основу для развития здравоохранения. В 2011-м запущен федеральный проект модернизации отрасли. На оздоровление системы государство дало два года и 460 миллиардов рублей.

Валентин ПЕТРОВ

Как написано в паспорте программы, новый пилотный проект направлен в первую очередь на повышение качества услуг в сфере здравоохранения, доступности для населения всех видов медицинской помощи, разработку механизмов эффективного управления отраслью. В 2011–2012 годах в Норильске на модернизацию муниципального здравоохранения поступит более миллиарда из 14 выделенных на Красноярский край. Дополнительное финансирование будет использоваться на территории на укрепле-

ние материально-технической базы лечебных учреждений, внедрение современных информационных систем и новых стандартов оказания медицинской помощи.

### Укрепить базу

О том, что конкретно предстоит сделать в рамках проекта, СМИ рассказали специалисты управления здравоохранения Норильска.

И. о. начальника управления Любовь Концова заметила, что сумма для модернизации отрасли не такая большая, как может показаться. Например, доля Норильска в нац-

проекте "Здоровье" составляла 866,5 миллиона рублей.

На федеральные деньги, выделенные на укрепление материально-технической базы, уже выполняются работы в детской городской больнице (с привлечением средств местного бюджета) и запланирована замена оконных блоков на стеклопакеты в гинекологическом корпусе роддома, которому требуется полная реконструкция. На капитальный ремонт роддома уже выделены средства из местного бюджета. Как рассказали в управлении здравоохранения, практически все лечебные учреждения города, в том числе

и оганерская больница, нуждаются в капитальном ремонте. В двухлетнюю программу модернизации вошли только два объекта.

К понятию "укрепление материально-технической базы" относится и оснащение лечебных учреждений медицинским оборудованием. На эти цели Норильску по программе выделено на два года 104,5 миллиона рублей. Они пойдут на приобретение, в частности, современных диагностических систем в городские поликлиники. В оганерскую больницу на эти деньги будут закуплены наркозно-дыхательные аппараты для операционных, новая противоожоговая кровать, эндоскопическое оборудование для проведения лапароскопии в отделения гинекологии и урологии, а также оборудование для реанимации и интенсивной терапии взрослых пациентов и оборудование для детской реанимации. В планах – приобретение необходимого оборудования в детскую городскую больницу и родильный дом.

Продолжение на 2-й странице ▶

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

# Сначала детям, потом чиновникам

На дверях всех норильских подъездов появились объявления: "С 26 августа прекращается подача горячей воды".

Почему на пять дней нам придется расстаться с привычным комфортом, рассказал начальник отдела главного энергетика администрации города Сергей ПАЦУК. Причина, как всегда в это время года, связана с приближением отопительного сезона.

Татьяна РЫЧКОВА

К нему городские системы и инженерные сети готовы, сообщил Сергей Пацук. Энергетики уже выполнили весь запланированный объем работ, управляющие компании заканчивают подготовку жилого фонда. Комплекс мероприятий по началу отопительного сезона включает в себя промывку сетей тепловодоснабжения Большого Норильска, которая начнется 26 августа и продлится пять дней. В период промывки горячей воды не будет. 31 августа начнется подача горячей воды в дома города и общественных здания и начнется запуск отопления. Это процесс поэтапный, в течение трех-четырех дней планируется запустить все дома и муниципальные объекты: школы, больницы и так далее. К 3 сентября все будет запущено, независимо от того, какая будет погода. Синоптики обещают неутешительный прогноз, плюс 2–5 градусов, так что с отоплением энергетики не поторопились.

Промывка сетей – это стандартная процедура, отработанная на протяжении многих десятилетий, но в этом году она выполнена по-другому, отметил Сергей Пацук.

Продолжение на 2-й странице ▶

## МОДЕРНИЗАЦИЯ

# Обновление состава

"Норильский никель" направит на обновление подвижного состава Норильской железной дороги 4,3 млрд рублей, сообщает пресс-служба компании.

Виктор ЦАПЕВ

Норильская железная дорога в соответствии с программой развития компании планирует ежегодное поэтапное увеличение объемов грузоперевозок. В связи с этим разработана целевая программа обновления вагонного парка.

До 2015 года будет приобретено около тысячи новых вагонов различного назначения. Кроме того, 600 эксплуатируемых в настоящий момент вагонов после проведения экспертизы технического состояния при необходимости направят на ремонт. Затраты на реализацию программы

обновления парка составят 4 млрд 300 млн рублей.

Сегодня в парке Норильской железной дороги более 1700 вагонов (думпкары, платформы, полувагоны, цистерны), которые используются для перевозки технологических грузов в Норильском промышленном районе. В 2010 году объем грузоперевозок по железной дороге составил почти 16 млн тонн.

О первой неделе работы тепловоза 2ТЭ116, прошедшего капитальный ремонт на Воронежском вагоноремонтном заводе, читайте на 3-й странице

## ПРОБЛЕМА

# Позолоти ручку...

В Норильске участились случаи мошенничества с пластиковыми банковскими картами.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Телефонно-электронные мошенники, только по официальной информации, за последнее время лишили наличных средств двенадцать владельцев пластиковых карт Сбербанка и Росбанка.

### Имитация перевода

Преступники всегда действуют по одной и той же схеме. На мобильный телефон владельца пластиковой карты поступает звонок. Звонящий представляет банковским работником и убедительно, употребляя в разговоре специальные термины, объясняет владельцу счета, что в системе произошел сбой и его пластиковая карта заблокирована. Для разблокирования счета держателю предлагается воспользоваться услугами ближайшего банкомата и совершить ряд операций. В числе прочих манипуляций ему предлагается сделать перевод денег на определенный счет.

– Удивительно, что у некоторых людей не возникает даже вопроса, зачем переводить

немалые средства на чужой счет? – рассказывает о. о. начальника оперативно-разыскной части уголовного розыска отдела МВД России по городу Норильску Юрий Крылов. – А тем, кто все-таки задает этот совершенно оправданный вопрос, разъясняют, что это всего лишь имитация перевода денежных средств с целью восстановления нормальной деятельности банковской системы. Якобы переведенные деньги будут немедленно возвращены владельцу на его лицевой счет, который после совершения такой операции будет разблокирован.

Доверчивость людей не знает границ. Многие норильчане повелись на предложение мошенников и перевели преступникам различные суммы – от одной до пятидесяти тысяч рублей... Людям и в голову не пришло, что простейший способ проверить, не заблокирована ли банковская карта, – это в ближайшем банкомате попробовать снять с нее любую сумму, хотя бы сто рублей.

Продолжение на 3-й странице ▶

Курс акций ОАО "ГМК "Норильский никель" – 6265 рублей. ОАО "Полюс Золото" – 1761,8 рубля.

# ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00 Пишите! vesti@nrd.ru



# Город Компания

## ПРОБЛЕМА

### Позолоти ручку...

← Начало на 1-й странице

#### Сотрудница помогла

Случались и печальные курьезы. Владелица пластиковой карты, подробно записав инструкции мошенников и придя в сберегательный банк, не смогла самостоятельно выполнить требуемые операции и обратилась за помощью к девушке-консультанту. Сотрудница банка, не заподозрив мошенническую схему, «помогла» клиентке и ввела необходимые коды и цифры в банкомат, который перевел преступникам круглую сумму.

#### Мобильные мошенники

Сейчас сотрудники уголовного розыска проводят оперативные мероприятия по выявлению и поимке преступников. Телефонные звонки поступают норильчанам из городов Центральной России, туда же переводятся и деньги. Ясно, что действует организованная группа, которая располагает доступом сразу к двум банкам данных – к номерам счетов и банковских карт граждан и номерам мобильных телефонов. Преступники обладают немалым даром убеждения, – говорит Юрий Крылов. – Далеко не всякий человек за несколько минут телефонного разговора может убедить незнакомого человека совершить абсурдные действия. В этом мошенникам помогает знание специальной терминологии и человеческой психологии. Обманутые граждане начинают задумываться – а не провели ли их? – только после совершения денежного перевода. Хочу особо отметить, что в реальности случаев, когда банковские работники звонят своим клиентам с просьбой совершить определенные манипуляции с целью разблокирования пластиковой карты, просто не может быть.

И телефоны, с которых звонят мошенники, и банковские счета, на которые деньги переводятся, известны. Но сложность поимки преступников обусловлена тем, что мобильные телефоны и счета, используемые в этой схеме, зарегистрированы на лиц без определенного места жительства, которые предоставили свои паспорта за небольшое вознаграждение, не зная преступников, их местожительства, имен и целей. Разумеется, телефоны и банковские счета постоянно меняются.

#### Не доверяй незнакомцам

Особо доверчивых граждан удается «уболтать» даже на отправку немалых денежных средств по системе «Блиц». Но это уже совершенно другая мошенническая схема. – Что можно посоветовать владельцам пластиковых карт? – сотрудник угрозыска Юрий Крылов знает ответ на этот вопрос. – Не будьте излишне доверчивы. Если вам по телефону поступило странное предложение, не поленитесь дойти до отделения банка или хотя бы до ближайшего банкомата, чтобы проверить, не заблокирована ли ваша карта. Обязательно сообщайте о подобных звонках, предоставляя номер телефона, с которого он поступил, в дежурную часть полиции (02) или в уголовный розыск (47-24-11). Современные преступники все чаще используют методы дистанционного изъятия денежных средств у населения, используя знания компьютерных и банковских технологий. Но самым слабым звеном, как и при воровстве цыганок, остается сам человек и его излишняя доверчивость.

Сергей МОГЛОВЕЦ



Обновленная кабина старшего машиниста Страхова

## МОДЕРНИЗАЦИЯ

### Нужные «мелочи»

Первую неделю после капитального ремонта отработал на Норильской железной дороге тепловоз 2ТЭ116. Нареканий от железнодорожников пока нет.

Денис КОЖЕВНИКОВ

По словам старшего машиниста Алексея Страхова, несколько суток слишком маленький срок, чтобы делать какие-то выводы. Пока машина, на которой он начинал еще помощником машиниста и отработал 13 лет, ведет себя достойно. Какие-то выводы и замечания можно будет сделать к первому техническому осмотру через три месяца, а более основательное заключение сделать не ранее чем через полгода. Тем не менее в первые дни эксплуатации локомотив обратил на себя внимание небольшими, но заметными мелочами. Так, в кабинках машинистов после капремонта в Воронеже были установлены стекла и зеркала заднего вида с электроподогревом, на панели управления лампочки заменены на светодиоды, локомотивной бригаде установили новые регулируемые кресла. В моторном отсеке тепловоза появилась новая система пожаротушения. Локомотивы данной серии уже давно не выпускаются в нашей стране, а на Норильской железной дороге их осталось всего два, включая этот. Смена модификаций тепловозов в свое время происходила очень быстро, поэтому сейчас ввести в конструктивную схему локомотива какие-либо серьезные изменения практически невозможно. Ничего нового в узлах и механизмах норильские железнодорожники не увидели. Единственное, на что по неволе пришлось обратить внимание машинистам и помощникам, – не по-северному сделанная вентиляция в потолке кабинки. «Придется утеплять на зиму», – говорят железнодорожники. Пока отремонтированный локомотив проходит ходовые испытания, в депо готовится к от-

правке в ремонт его брат-близнец. В начале сентября его перегонят в Дудинку и переправят на вагоноремонтный завод. К весне тепловоз должен вернуться в строй.



Локомотив на трассе

## ФОТОФАКТ

### Буханка с начинкой

Активистка Совета ветеранов войны и труда Нина Сапожникова привезла в редакцию необычную буханку. Покупательница и не подозревала, что хлеб окажется с сюрпризом.

Татьяна РЫЧКОВА

Хлеб Нина Федоровна приобрела 23 августа вечером. Готовилась встречать вкусным обедом прилетающих с материка правнуков, без пяти минут первокурсников. – Отрезала корку, ничего особенного не заметила, второй кусок пошел на ужин, – рассказывает ветеран. – Утром стала резать дальше – нож не идет. Потом из буханки что-то выпало, стукнулось об стол. Какой-то предмет длиной со спичечный коробок, но узкий. Пальчиковая батарейка? Нет. Но что же? Сколько живу в Норильске, ни разу такого не было. Хлеб покупала всегда хороший, вкусный. Нина Федоровна и ее внук так и не смогли определить, что за предмет был в хлебе. «Заполярный вестник» исследовал буханку и постарается узнать у производителя, на каком этапе и при каких обстоятельствах посторонний предмет попал в тесто. Пока можно лишь предположить, что виной всему пресловутый человеческий фактор.



Дмитрий ДОУСКОЙ

## СПОРТ-ТАЙМ

### Андрей АЛТАБАЕВ:

### «Я верю в команду!»

В субботу, 3 сентября, начинается чемпионат России по мини-футболу среди команд Суперлиги. О готовности к нему команды «Норильский никель» после трехнедельного учебно-тренировочного сбора «Заполярный вестнику» рассказал главный тренер клуба Андрей Алтабаев.



Физическая и тактическая основы закладываются на предсезонных сборах

– Андрей Николаевич, почему остановились именно на «Аквариуме» для первого сбора?

– Выбор места для проведения сбора не случаен. В «Аквариуме» есть все необходимое для плодотворной работы команды: три игровые площадки, качественное питание, тренажерные залы, просмотрные комнаты, восстановительный центр. Другой плюс – местоположение в Москве позволяет без проблем организовывать товарищеские встречи с любыми соперниками.

– На чем делали акцент во время подготовки футболистов?

– На функциональную готовность, чтобы хватало запаса сил до окончания первого круга. Отмечу, футболисты работали хорошо, претензий ни к кому нет. Кроме того, впервые в истории клуба у нас был объединенный сбор для основного и дублирующего составов. Из Норильска приехали выпускники детско-юношеской спортивной школы. Играли двусторонние матчи с дублем, допускали его к своим тренировкам, что для молодежи очень важно. В свою очередь, мы могли наблюдать за резервистами.

– И каковы ваши впечатления?

– Есть очень интересные, перспективные игроки. Глаза у них горят. А когда у людей есть желание, то с ними приятно общаться, приятно работать. Важно и то, что на совместных занятиях дублиеры почувствовали те требования, которые предъявляются к основной команде, познакомились в деле с нашей моделью игры. Один мальчик 1994 года рождения мне чрезвычайно понравился, но ему, конечно, еще надо окрепнуть. Однако своим старанием, пониманием игры он произвел на меня хорошее впечатление. Футболиста Славу Аверина мы сейчас берем с собой на Кубок Урала, представим его, так сказать, на суд мини-футбольного сообщества. Мальчишка старается, технически оснащен, хорошо понимает игру. Получилось, что он хорошо влился в коллектив по своим игровым и человеческим качествам. Я думаю, что эти ребята

еще создадут здоровую конкуренцию в команду. Порадовали меня и некоторые футболисты основного состава, которые в прошлом сезоне выходили на поле не часто. Значит, в этом году будем давать им больше шансов. В частности, это касается Сергея Куманькина и Наиля Гусейнова. Будем давать дорогу молодым, смелее вводить их в состав. Одной из своих задач считаю подготовку смены и для национальной сборной.

– Громких приобретений не будет?

– Мы, как вы знаете, делаем ставку на отечественных игроков. А рынок качественных российских футболистов невелик. Поэтому исходить надо из того, что имеем. Делать ставку на свой состав. А он у нас стабильный, сбалансированный, значит, в команде есть определенная сыгранность. Тем более эти ребята как раз сейчас подходят к самому футбольному возрасту... Будем доказывать, что и в России есть сильные игроки. Я уверен, что у ребят должно выработать самолюбие, и они докажут, что тоже умеют играть в мини-футбол. Я верю

в эту команду! Стабильность состава – это тоже ключ к успеху. Все уже знают возможности – свои и партнеров. Ну и конечно, мы планируем вливание свежей крови в лице молодых.

– Как прокомментируете не самые удачные результаты последних контрольных матчей?

– Во время сбора мы провели два товарищеских матча – с ЦСКА и «Алмаз-АЛРОСА». Играли под большими нагрузками. Несмотря на результат, какие-то моменты понравившись. Я не считаю, что в таких встречах необходимо побеждать любой ценой, потому что в них команды решают свои личные, локальные задачи. Нам нужно было посмотреть, как игроки проявят себя, когда голова плохо соображает и ноги не бегают... Ребята старались, хотя и сделали много невольных ошибок. Но в чемпионате таких ошибок бывает минимальное количество, поэтому мы не теряем оптимизма.

Беседовал Андрей БИТОВ

### Ничья с вице-чемпионом

Первый матч на международном турнире «Кубок Урала» между МФК «Норильский никель» и МФК «Синара» закончился ничью – 2:2.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

По ходу матча норильчане проигрывали екатеринбуржцам – 2:0, однако все же сумели отыгратись.

– Игра была равной, – высказал свое мнение после матча главный тренер МФК «Норильский никель» Андрей Алтабаев. – Соперник проверял в действии своих молодых игроков. Мы тоже проверяли, меняли сочетания... Пропустили, считаю, не очень обязательные голы. Есть еще ошибки – страдает реализация. Но молодцы, что отыгрались. Порадовало, как разыграли пятого. В целом сыграть ничью с вице-чемпионом страны – это достойный результат.

В свою очередь, главный тренер МФК «Синара» Сергей Скорвич отметил, что его подопечным не хватило сыгранности.

– Обидно упустить победу на последней минуте, но, с другой стороны, если соперник смог создать и реализовать голевые моменты – это их мастерство, то, над чем они работали, – сказал Скорвич.

## Нескорая скорая

Когда счет идет на минуты



СВОЙ ВЗГЛЯД Денис КОЖЕВНИКОВ

В понедельник под вечер на улице Комсомольской стало плохо человеку. Пожилой мужчина упал посреди улицы, причем на проезжую часть. Двое проходивших мимо мужчин бросились ему на помощь, но переносить с места не стали – побоялись. Вдруг при падении человек покалечился, начнешь переносить – еще больше навредишь. Так и лежал бедолага в двух шагах от тротуара. Вызвали скорую помощь.

Нечто похожее я видел в столице нашей Родины. На автобусной остановке на асфальте лежал офицер. Отдыхающих бродяг в парках и скверах вокруг вокзалов в Москве всегда было полно. Но чтобы военнослужащие валялись по улицам – такое я видел впервые. Очень может быть, ему тоже стало плохо, но, сколько я ни смотрел на эту картину из окна троллейбуса, никто к нему так и не подошел. Но то Москва...

Норильчане же не просто останавливались и интересовались, что случилось с мужчиной, но и предлагали свою помощь. Двое молодых людей принесли и поставили рядом бутылку воды.

Вызвали неотложку. Упавший немного пришел в себя и мог, хоть и с трудом, говорить. Его голову положил себе на колени один из подоспевших с самого начала мужчин, второй как мог успокаивал человека и разговаривал с ним.

Скорой все не было. Оказавшийся рядом капитан полиции, выяснив причину, еще трижды набрал 03, потом пытался вызвать врачей через дежурную часть.

Машина скорой помощи не появлялась. Полицейский уже начал вслух просить вызвать маршрут кареты скорой помощи с улицы Талнахской до Комсомольской – даже с остановками у светофоров получалось не более пяти минут. Во всяком случае, вызванная такси преодолевает это расстояние за 3–4 минуты даже без спецсигнала.

Спецмашина медиков вырнула из соседнего двора расцетем не с той стороны, откуда по всем расчетам должна была появиться. Как и где она искала место происшествия, осталось неизвестным, хотя по телефону несколько раз был назван адрес и ориентиры. Возможно, пришлось плутать из-за ремонта дороги, который ведется в этом районе Комсомольской, и искать обходной путь через дворы. Но собравшиеся возле пострадавшего прохожие уже начали выказывать возмущение. Время, зафиксированное фотоаппаратом между первым кадром лежащего на асфальте мужчины и последним, когда его грузят в машину скорой, составило 17 минут. Плюс две-три минуты, пока на мужчине обратили внимание, подоспели первые прохожие и вызвали врачей. В итоге почти 20 минут. Возможно, для мегаполиса, где люди ждут скорую в разы дольше, это время покажется смешным. Но для маленького Норильска – изрядно.

Если у человека не лады с сердцем и ему срочно требуется квалифицированная помощь, то эти 20 минут запросто могут стать последними минутами его жизни. Те, кто стал свидетелем этого происшествия, были возмущены и жестко комментировали расторопность скорой. А у меня лично возникло подозрение, что врачи решили, будто на улице валяется очередной алкаш. Отсюда и стереотип профессионального поведения: мол, пить меньше надо или «куда его теперь везти?». С некоторых пор в Центральном районе и вызвратителя-то не стало, а медикам, дефицит которых в Норильске очевиден, дай бог к действительно нуждающимся в срочной помощи гражданам успеть. А тут еще с перебранными горячительными персонажами возиться приходится.

С чего такие выводы? Довелось мне зимой вызывать скорую для пьяной в дым женщины, которая не могла подняться со снега на Ленинградской. Была она без шапки, без перчаток и в тонюсеньких колготках на 40-градусном морозе. Медиков тогда не дождалась ни она, ни я, ни группа сочувствующих товарищей на протяжении 25 минут, хотя вызвали помощь все по очереди раз пять, в том числе и через милицию. В конце концов ее погрузил в машину остановившийся таксист, разобрав в нечленораздельных звуках адрес. Думаю, до места он ее довез...

Вопрос: «Где была скорая?» – так и остался тогда без ответа. Без ответа он остался и в случае с мужчиной на Комсомольской. И ведь причины могут оказаться самые объективные: не хватает медиков, машин, резко увеличивается количество вызовов или дороги ремонтируют. Но вдруг, не приведи, прилетит вот так посреди улицы, да еще и помощи рядом не окажется? Никакие причины уже и не понадобятся.

