

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru



Демократичное признание  
стр. 2



“Быки” одолели “медведей” к пятнице  
стр. 2



Каждая погода благодать  
стр. 3



Во спасение и в радость  
стр. 4



СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

## Колесно-дизельное царство

Цех ремонта подвижного состава (ЦРПС) ПО “Норильсктрансремонт” ООО “Норильскникельремонт” – один из самых больших на предприятиях группы “Норильский никель”. От опыта его сотрудников напрямую зависит работа всего Заполярного филиала.

Ален БУРНАШЕВ

– Вы уже бывали у нас? – приглашая присесть, интересуется заместитель директора ПО “Норильсктрансремонт” по ремонту подвижного состава – начальник цеха Сергей Сташук. Разговор предстоит долгий и интересный. В ЦРПС я и фотокор Денис Кожневиков оказались впервые.

### Кто есть кто

Цех по ремонту подвижного состава – сборный. В него вошли четыре направления железной дороги. Теперь он состоит из службы пути (41-й участок), локомотивной и вагонной служб, объединенных в цех по ремонту подвижного состава (42, 43, 44 и 45-й участки), Дудинского железнодорожного

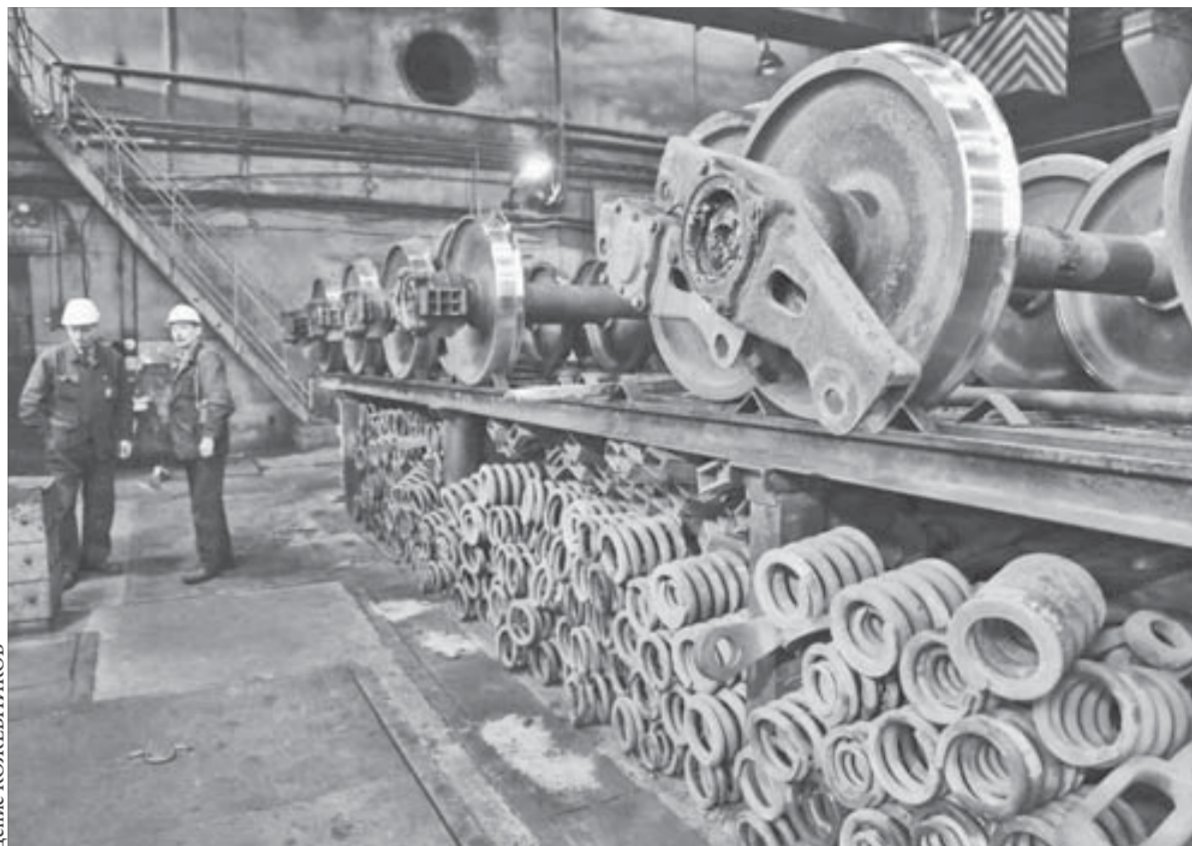
цеха (47-й участок). Участок №46 был отдельным цехом (ЦРПС, как сейчас называется весь цех “в сборе”) на механическом заводе, где занимались капитальным ремонтом вагонов.

Раньше цех по ремонту подвижного состава был подразделением Норильской железной дороги. Но уже несколько лет ремонтники и железнодорожники существуют отдельно друг от друга. Однако, по словам начальника цеха, тесное сотрудничество не прекращается ни на минуту – НЖД остается главным заказчиком услуг ЦРПС. Цех дает новую жизнь тепловозам трех марок: маневровым ТЭМ-2, ТЭМ-7 и магистральным 2ТЭ-116, а также всем видам вагонов – думпкарам, в которых перевозят руду, полувагонам, платформам, платформам-контейнерам, шлаковозам. Поле деятельности – все заводы, фабрики, рудники Норильского промышленного района.

Сегодня в состав цеха входят восемь участков – с 41-го по 48-й. Сотрудники двух участков, 42-го и 48-го, занимаются ремонтом тепловозов. На 43-м и 46-м участках ремонтируют вагоны. В 2009 году, рассказывает Сергей Сташук, ЦРПС взял дополнительные объемы внешнего подряда по медуному заводу – на ремонт шлаковозов и думпкаров, которые завод использует. 46-й участок производит капитальный ремонт вагонов и шлаковозов всех металлургических заводов и НЖД.

На 45-м участке трудятся токари, машинисты кранов – люди, без чьей работы не обходится все другие участки. Название 44-го – УТОЛ, или участок технического обслуживания локомотивов, – говорит само за себя. Участок №47 находится в Дудинке, его работники также обслуживают тепловозы. Кроме того, в составе этого участка работают бригада энергетиков и две бригады по ремонту путей. Последние следят за железнодорожной трассой Алыкель – Дудинка и путями в самой Дудинке.

Продолжение на 2-й странице ▶



Денис КОЖНЕВИКОВ

Вагонные колеса должны быть идеально круглыми. Иначе они портят рельсы

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

### И лом на свалку

Почти 800 тонн мусора собрали норильчане во время первого общегородского субботника. Как сообщили в мэрии, субботним утром на улицы Центрального района, Талнаха и Кайеркана вышли 12 тысяч горожан. Им помогли наводить порядок в Большом Норильске почти 250 единиц техники. Больше всего мусора вывезли из Талнаха – 338 тонн, в основном это были промышленные отходы и металлический лом. Далее с показателем в 290 тонн идет Центральный район, затем Кайеркан – 150 тонн отходов.

### Готовь зиму летом

На Таймыре началась подготовка к северному завозу – 2011. В летнюю навигацию в муниципальный район предстоит завезти 74,5 тыс. тонн угля и 12,3 тыс. тонн горюче-смазочных материалов. Этот объем позволит обеспечить жизнедеятельность около 50 учреждений образования, здравоохранения и культуры поселков муниципального района, сельских администраций, а также предприятий ЖКХ, снабжающих теплом и электроэнергией 21 поселок Таймыра.

### Назад дороги нет

В ответном матче 1/2 финала Кубка России среди дублей “Норильский никель-д” проиграл “Молодой гвардии-д” (Серпуховский район) – 3:4. Но по сумме двух матчей северяне вышли в финал. Оценивая итоги игры, старший тренер “Норильского никеля” Алексей Усков отметил: “Провели, как мне кажется, самый невнятный матч за весь сезон. И первый тайм полностью провалили, и во втором толком ничего не создали”. Лишь в концовке второй половины игры “никельщикам” удалось забить два мяча, которые предопределили исход двухраундового противостояния в пользу северян. “Вышли в финал ценою потраченных нервов – теперь назад дороги нет”, – сказал Алексей Усков.

### Ничья с “Нефтчи”

По итогам двух игр на международном турнире Ardu Cup – 2011 МФК “Норильский никель” имеет в своем активе два очка и занимает третье место. Сегодня норильчане сыграют с аутсайдерами турнира – сборной Вьетнама. Коллектив из Норильска прилетел в Ташкент не в самом оптимальном составе, поэтому испытал некоторые трудности. В первом матче северяне только на последних секундах сумели свести ничью игру с бакинским “Нефтчи”. Встреча “Норильского никеля” с хозяевами турнира – клубом “Арду” – также завершилась ничьей.

ЭТО ГОРОД НАШ С ТОБОЮ

## Ремонт на оба ваши дома

Продолжается капитальный ремонт фасадов и демонтаж балконов домов №58 и №60 по улице Нансена. Не все жильцы смирились с тем, что их привычные балконы заменят французскими.

Ольга ЛИТВИНЕНКО

На прошлой неделе жильцы предупредили: балконы будут сносить, надо освободить их от вещей. Призыву вняли далеко не все. – У нас большая просьба к жителям этих домов, – напоминает заместитель начальника управления городского хозяйства Ольга Сарычева. – Уберите, пожалуйста, вещи с балконов. В противном случае мы будем вынуждены в присутствии участкового милиционера и представителей управляющей компании описать имущество, изъять его и отвезти для хранения на склад. Между тем после демонтажа первых балконов стало более чем очевидно: они в критическом со-

стоянии. И организация, наблюдающая за состоянием этих строительных конструкций, сделала правильный вывод о возможных авариях обрушения. – Смотрите, балкон рассыпается почти без усилий со стороны рабочего, – показывает на строительные леса директор подрядной организации “Фрост-Стройсервис” Кирилл Ермолаев. – Причем работает он маленьким перфоратором. Справится минут за 15. Потому что это уже не балкон, а самая настоящая труха.

Балконная плита действительно рухнет под перфоратором, как будто она из мокрого песка. Кирилл Ермолаев говорит, что в наихудшем состоянии те пли-

ты, где балконы были застеклены: конструкции пришли в негодность под действием перепадов температур и конденсата.

– Даже более устойчивые балконы протянули бы недолго, – поясняет Ольга Сарычева. – Ведь дому больше 40 лет. Восстановить их невозможно, потому что арматура, соединяющая балконные плиты с фасадом, практически полностью разрушена.

Напомним, дома №58 и №60 попали в план капитальных ремонтов этого года. Ремонт фасадов обоих зданий, демонтаж старых балконов и замена их французскими обойдется в 25 миллионов рублей. Балконные дверные блоки также заменят на новые, а здание дополнительно утепят полистирольными плитами, которые к тому же являются пожаро- и влагоустойчивыми. – Сейчас людям, конечно, приходится терпеть строительный шум, – говорит Ольга Сарычева. – Но результат этого стоит. Внешний вид домов и, соответственно, въезд в город преобразятся. Закончить работу подрядчик должен к 15 сентября.

Всего на ремонт фасадов нынешним летом город потратит почти 226 миллионов рублей (из них 4 миллиона – средства собственников жилья, остальное – деньги муниципалитета). Это в три раза больше, чем в прошлом году.



Балконы – общедомовое имущество, их площадь не входит в общую площадь квартиры

Денис КОЖНЕВИКОВ

К 50-ЛЕТИЮ НИИ

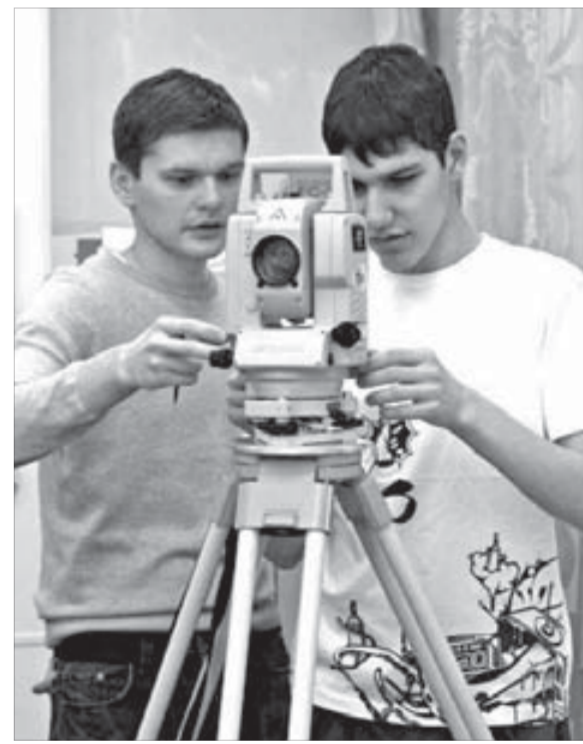
## От конъюнктуры не зависит

Разработка месторождений полезных ископаемых и эффективное использование минеральных ресурсов является основой экономики многих государств, в том числе и нашей страны. С уверенностью можно сказать, что в ближайшие десятилетия темпы развития экономики страны будет определять состояние горнодобывающей промышленности. Благодаря значительным запасам минеральных ресурсов Россия относится к числу стран с высокоразвитой горнодобывающей промышленностью.

Батразз БАЛТИЕВ, заведующий кафедрой РМПИ, доктор технических наук, доцент

Российская система подготовки горных инженеров признана в мире одной из лучших. Анализ количественных показателей работы отечественной системы высшего образования свидетельствует о том, что число выпускников государственных вузов ежегодно остается достаточно высоким и начиная с 1990 года практически не снижается. Однако в настоящее время отдельные отрасли промышленности: горнодобывающая, металлургическая – ощущают дефицит инженерных кадров. Основная причина вызвана тем, что только 20 процентов выпускников после завершения обучения работают по специальности. Это связано в основном с особенностями труда в перечисленных выше отраслях, а также с экономическим состоянием предприятий и условиями оплаты труда.

Специалисты горного профиля решают задачи по многим направлениям деятельности. Поэтому подготовка горных инженеров в системе высшей школы является приоритетным направлением стабилизации и подъема экономики. Необходимо повышать качество подготовки специалистов горного профиля для интеллектуального обеспечения и руководства горными предприятиями.



Повышение качества подготовки специалистов положительно сказывается на развитии производства

Продолжение на 3-й странице ▶

АКТУАЛЬНО

## Надо больше об этом говорить!

В этом году в Норильске впервые стартовала профилактическая акция “Стань заметнее – подними руку – переходи безопасно!”. Взят за основу зарубежный опыт, норильские госавтоинспекторы предложили норильчанам обозначать свое намерение перейти проезжую часть поднятием руки. Центр изучения общественного мнения управления общественных связей ЗФ ГК “Норильский никель” исследовал эффективность предлагаемой схемы.

Екатерина СТЕПАНОВА

– Не беремся распространять полученные в ходе исследования выводы абсолютно на всех горожан, тем не менее результаты стоят того, чтобы заострить на них внимание. Кроме того, получить от водителей и пешеходов оценку акции “Подними руку – безопасно переходи дорогу” было не единственной нашей целью, – рассказала “ЗВ” сотрудники ЦИОМ. – В наши задачи входило также собрать информацию об отношении норильчан к ситуации безопасности движения на улицах города,

к тем проблемам, которые существуют во взаимоотношениях пешеходов и водителей. А кроме того, собрать предложения горожан по совершенствованию мер, способствующих повышению безопасности движения.

Для этого в конце апреля – начале мая центром изучения общественного мнения были проведены три фокус-группы. Участниками дискуссий стали водители-профессионалы, водители-любители и пешеходы в возрасте от 16 до 50 лет.

Продолжение на 3-й странице ▶

Курс акций  
ОАО “ГМК “Норильский никель” – 7144 рубля.  
ОАО “Полюс Золото” – 1899 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00  
Пишите! vesti@nrd.ru

# События Мнения

■ СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

## Колесно-дизельное царство

← Начало на 1-й странице

41-й участок – участок ремонта пути – ремонтирует и обслуживает железнодорожное направление Норильск – Алыкель, а также пути в Талнахе и Кайеркане, то есть по всему НПР. На этом же участке две бригады обеспечивают работу подкрановых путей: перенос, монтаж и текущее содержание. В целом цех ремонта подвижного состава обслуживает территорию от Дудинки до Талнаха, общая протяженность железнодорожных трасс составляет почти 400 километров. Сюда же входят железнодорожные переезды и стрелочное оборудование.

### Обоюдный интерес

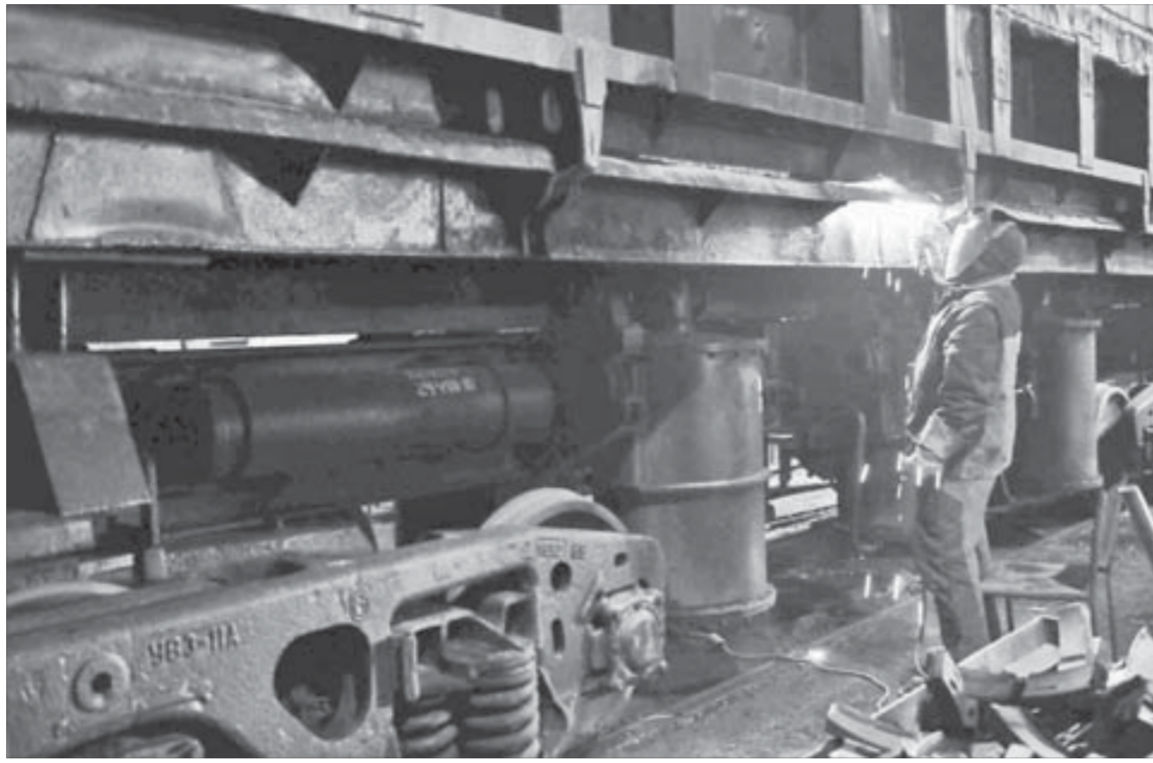
Сегодня в ЦРПС работают 367 человек. “Много это или мало? – спрашивает Сергей Сташук. И тут же отвечает: – Таких цехов в Норильске, пожалуй, больше нет”. Цех по ремонту подвижного состава задействован круглосуточно. Работы много, и она никогда не заканчивается. Режим труда предприятий Заполярного филиала и условия Крайнего Севера сильно влияют на работоспособность железнодорожной техники.

Взять те же думпкары, которые серьезно страдают при погрузке и разгрузке. Бывает, что груз при низких температурах смерзается, как говорят железнодорожники, “становится колом”. При разгрузке содержимое думпкара не сыпается, а норювит выпадает целым куском. Центр тяжести при этом смещается, и думпкары опрокидываются. Если говорить о сезонности, то зимой чаще приходится ремонтировать думпкары, летом – пути. Кстати, численность работников цеха летом увеличивается минимумом человек на 40, работы на четыре месяца – с 1 июня до конца сентября – хватят всем. И на путях, и в цехе.

Работая в одну смену, мы не сможем обеспечить тот режим, который необходим железнодорожникам. В марте этого года на железной дороге наблюдалась нехватка вагонов, руководство комбината обратилось к нам с просьбой исправить ситуацию. Тесно сотрудничая с НЖД, мы существенно сократили парк “больных” вагонов, как их называют железнодорожники, – рассказывает Сергей Сташук.

Или взять 48-й участок, который вошел в состав ЦРПС 1 января этого года. До этого времени ремонтом локомотивов занимался сторонний подрядчик. Однако выгоднее восстанавливать локомотивы самим. Сейчас на участке работают 35 человек, а нужно 44. Небольшой кадровый дефицит есть. Руководство цеха старается готовить не только местные кадры, но и приглашает специалистов с материка.

В Норильске не готовят кадры для железной дороги, – с сожалением говорит Сергей Сташук. – И в прошлом году, и в этом я ездил в Красноярский институт железнодорожного транспорта. В 2010-м к нам на практику приезжало четверо ребят, в этом году ждем восемь человек. Из тех, кто уже практиковался у нас, шесть-восемь выпускников желают устроиться на работу. Приглашаем, конечно, всех. Обоюдный интерес есть. В последний раз серьезное кадровое обновление у нас было больше 15 лет назад – приехало немало выпускников институтов и техникумов.



На 43-м участке ремонтируют не только ходовую часть

Работы у цеха стабильно хватает. Если считать ее в деньгах, то ежемесячный производственный план оценивается примерно в 60 млн рублей.

### Туда, где сердце

Мы спускаемся в производственные комплексы. Слышны удары по металлу, пахнет мазутом, под краном работает кран. Перед воротами комплекса над смотровой ямой стоит маневровый тепловоз ТЭМ-2. В яме скатоподъемник – устройство, на котором опускают отсоединенные от тепловозов колесно-моторные блоки.

Тепловоз – это электростанция на колесах, – объясняет простыми словами устройство сложной машины Сергей Сташук. – Он вырабатывает электроэнергию дизель-генератором и сам же ее потребляет – вырабатываемый ток поступает на тяговые электродвигатели, соединенные с колесами. Это и есть колесно-моторный блок. Здесь мы меняем либо сам блок, либо тяговые двигатели.

Происходит это так: тепловоз загоняют на яму, колесная пара наезжает на подъемник. Затем ремонтники отсоединяют кабели, открепляют и опускают колесно-моторный блок на подъемнике в яму и откатывают подъемное устройство в сторону.

После этого блок снимают с подъемника краном, разбирают. Что нужно, ремонтируют или меняют на новое. Потом все происходит наоборот: отремонтированный блок закатывают на подъемник, устанавливают на тепловоз, проверяют, и тепловоз возвращается в строй. На стоящем над ямой тепловозе работы уже закончены, он на испытаниях – рабочие выставляют и регулируют тяговую мощность, проверяют работу электросхемы.

Мы идем в соседнее помещение, где ремонтируют “сердца” тепловозов – дизель-генераторы. Собственно, это дизельный двигатель, соединенный с генератором электрического тока.

С небольших тепловозов двигатели снимают 30-тонным краном: открывают капот и достают двигатель. Чтобы проделать такое на больших тепловозах, высоты помещения не хватает, потому что дизель-генераторы с магистральных локомотивов снимают на улице при помощи крана железнодорожного восстановительного поезда, – продолжает рассказ Сергей Сташук.

Мы стоим перед дизель-генератором типа ПДГ-4А. Он используется на маневровых тепловозах и выдает мощность 850 кВт. Неподдалеку стоит полуразобраный дизель от большого магистрального тепловоза 2ТЭ-116 – V-образный 16-поршневой силовой агрегат выше человеческого роста и длиной более двух метров. Мощность такого дизель-генератора начинается от 2000 кВт. Достаточно взглянуть на головки поршней – почти 30 сантиметров в диаметре каждая!

Тепловозы с такими дизель-генераторами обычно работают в сцепке двумя секциями и, как правило, тянут за собой 16 думпкаров, каждый из которых с грузом весит 100–105 тонн.

С одной стороны, ремонт дизеля тепловоза ничем не отличается от ремонта обычного автомобильного дизеля: расточка поршней и цилиндров, замена и регулировка клапанов, выставление и подгонка коленвала. Только масштаб совершенно другой – один коленвал в длину больше полутора метров. Но счет и здесь идет на миллиметры и меньшие единицы, от точности зависит четкая, стабильная и продолжительная работа силового агрегата.

Для большого ремонта нужен соответствующий инструмент – повсюду гаечные и другие ключи устрашающих размеров. И, конечно, люди, без опыта которых ремонт бывает невозможным и даже вредным. А, так сказать, узких специалистов соответствующей квалификации

не хватает. На участке много молодежи. Сергей Сташук говорит о важности передачи опыта молодому поколению на производстве – многих специалистов в цехе учат ветераны производства и опытные наставники.

### Идеально круглые

В соседнем помещении расположен 43-й участок. Тут восстанавливают вагоны, точнее, их кузова для замены колесной пары. Тут же в снопах искр работает сварщик: на этом участке не только ремонтируют механическую часть, но и делают мелкий, если можно так выразиться, косметический ремонт – подваривают, подлатывают.

Не прерывая беседы, мы проходим мимо тележки, колеса которой блестят – их недавно обточили. Это делают для того, рассказывает Сергей Сташук, чтобы профиль колес точно прилегал к рельсам, чтобы на нем не было сколов, вымятин и других дефектов.

Когда тепловоз трогается, важно не допустить пробуксовки колес, а когда останавливается – нельзя блокировать колесные пары. В первом случае колеса быстрее стачиваются. Об этом мало кто знает, но для лучшего сцепления колес локомотива используют речной песок. Во втором случае из-за блокировки на круглых колесных профилях образуются плоские площадки, их называют “ползунами”. На таких колесках при дальнейшем движении локомотив будет подпрыгивать из-за образовавшихся неровностей и в итоге поколет рельсы. “Ползун” высотой всего в миллиметр требует ограничения скорости и доставки в ремонт.

На одном из участков есть специальные станки – колесофрезерные. С их помощью можно не снимая обтачивать колеса на тепловозах. А вот вагонные колеса снимают и обтачивают на большом токарном станке. Каждое колесо должно быть идеально круглым, а профиль – точно соответствовать специальному шаблону.

Понятно, что бесконечно обтачивать колесные пары нерезально. Поэтому у каждой есть свой срок эксплуатации. Колесные пары бывают цельнокотанными, причем предельно допустимая толщина той части профиля, которая прилежит к рельсу, не должна быть меньше 22 миллиметров. К слову, толщина профиля зависит от типа вагона – нагрузки на обычный вагон и думпкара разные.

Колесные пары бывают и такими, когда на колеса напрессовывают новые профили, этикие большие облучки, их еще называют бандажами. Срок эксплуатации таких колесных пар больше. В любом случае за соответствием профиля непрерывно следят железнодорожники.

### Главный фактор – время

На 46-м участке вагоны, думпкары, полувагоны, платформы проходят капитальный ремонт. Здесь меняют настилы и борта кузовов вагонов, устанавливают новые. Непрерывная эксплуатация тех же думпкаров приводит к тому, что толстая сталь изнашивается до толщины бумаги. Новые борта либо заказывают на материке, либо изготавливают на механическом заводе.

– Видите, вот тут отдельно балка хребтовая, кузов, все разбираем, снимаем цилиндры опрокидывателя, кантователи. Все можно как угодно по-

ворачивать, сваривать, латать. Поставили думпкара на капитальный ремонт – с ним можно делать все, – показывает Сергей Сташук.

Рядом гора деревянного бруса. Их закладывают между двумя листами металла, собирая днище думпкара. Чтобы получившаяся “подушка” равномерно принимала на себя весь груз.

На этом же участке меняют и тепловозные тележки. Для этого корпус тепловоза поднимают специальными домкратами, старые тележки выкатывают, заменяя их новыми. Потом корпус тепловоза опускают, прикрепляя его к новым тележкам.

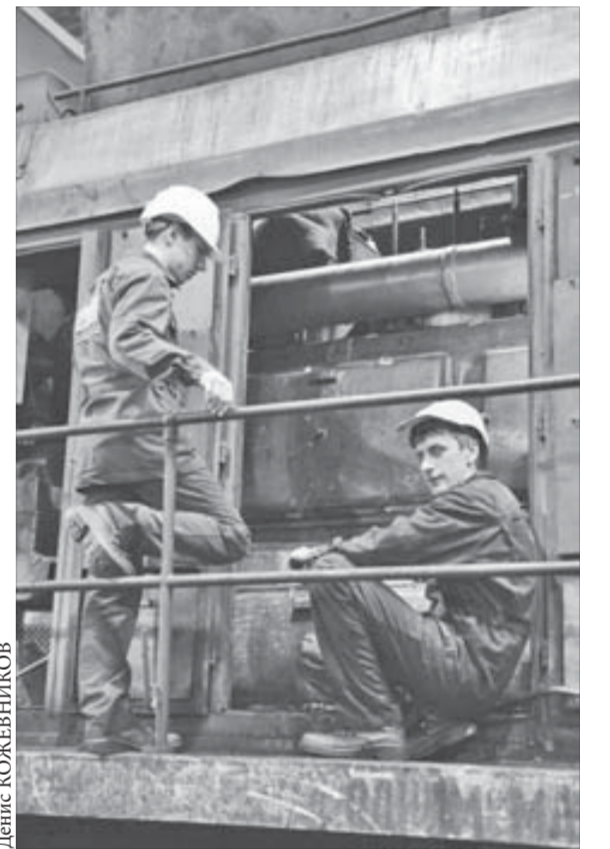
За последнее время капитальный ремонт прошли 27 думпкаров, в прошлом месяце их ввели в эксплуатацию. Вообще, средний срок службы вагона – 20–25 лет. Если он еще пригоден к использованию, то специальная комиссия после освидетельствования продлевает срок его эксплуатации. В последний раз комиссия продлила срок службы 80 вагонам, которые побывали в капитальном ремонте.

Все, что возможно, изготавливают своими силами. Очень много деталей ремонтируют и восстанавливают на токарных, фрезерных и прочих станках. Сегодня в цех поступают новые станки, которые еще больше облегчат труд людей. Однако часть деталей приходится заказывать на материке. Там же в основном обтачивают и шлифуют коленвалы дизель-генераторов.

При этом главным фактором для работников цеха – время. Если текущее техническое обслуживание могут сделать железнодорожники, то капитальный ремонт одного дизель-генератора может занять месяц и больше. И этот срок, в свою очередь, тоже зависит от многих обстоятельств: от результатов обследования и количества людей, занятых ремонтом одного агрегата.

Ежедневно на железной дороге работают 27 маневровых тепловозов и 10 пар магистральных тепловозов. Около 1300 вагонов перевозят разнообразные грузы. И в цехе ремонта подвижного состава каждый день делают все, чтобы это количество не уменьшалось.

Ален БУРНАШЕВ



После отладки этот тепловоз вернулся на рельсы

■ ФОРУМЫ

## Демократичное признание

В субботу, 4 июня, в Городском центре культуры пройдет восьмой корпоративный форум “Признание”.

Юлия КОСТИКОВА

Ежегодный форум – значимое событие в жизни компании. По словам его автора и организатора Татьяны Бочкаревой, в списке награжденных может оказаться абсолютно любой работник предприятия группы “Норильский никель”. Главное – личные достижения.

Отборочный процесс кандидатов к признанию построен очень демократично, – говорит она. – Мы даем право коллективам предприятий самим определять, кому достается награда. Кто, как не коллеги,

может справедливо определить такого человека?

Среди тех, кому предстоит подняться на сцену ГЦК, Татьяна Бочкарева назвала начальника отдела АСУП медного завода Вадима Нафталя. Сказала, что завод им гордится. Вадим не просто хороший инженер, но и представитель династии, которая внесла весомый вклад в развитие компании. Его отец – Михаил Нафталя – много лет проработал в Заполярном филиале. Сейчас трудится начальником технического управления департамента операционного управления

производством головного офиса “Норильского никеля”.

Организаторы подчеркивают: особая ценность “Признания” в том, что получить его могут не только работники основных производств, но и любой представитель группы компании. Среди номинаций Татьяна Бочкарева выделяет вклад во внутрикорпоративные коммуникации. Также работники получают награды за производственные успехи и успехи в поддержке социальной стабильности, за укрепление института семьи, развитие культуры производства, участие в корпоративных проектах “Норильского никеля”, верность выбранной профессии и самовыражение на платформе социальной деятельности.

– Созидание – главный критерий отбора победителей, – говорят организаторы. – Поддержать своих коллег придут представители всех трудовых коллективов. По опыту прошлых форумов, “Признание” – это всегда честное и искреннее подтверждение личных заслуг, и мы стараемся никого не оставить в стороне. Знаем, что на каждом предприятии есть люди, достойные этой награды.

Мероприятие пройдет в большом зале ГЦК. Начало в 15.00.

■ РЫНКИ

## Европейская неделя

Весьма непростой выдалась прошлая неделя для российского рынка акций – лишь к пятнице “быки” смогли одолеть “медведей”.

Ален БУРНАШЕВ

Тон торговой пятницы задавала Европа, точнее, негативные политические и экономические процессы, проходящие в ряде европейских стран.

### Атаки и контратаки

Понедельник был отмечен снижением котировок ценных бумаг на отечественных биржах. Причин для пессимизма оказалось несколько, но главными стали распродажи на американских и азиатских площадках, снижающаяся стоимость нефти и промышленных металлов, а также укрепление курса доллара к европейской валюте.

Во вторник трейдеры смогли компенсировать часть потерь. Рынок большей частью ориентировался на сырьевые индикаторы, которые в основном радовали инвесторов. Баррель нефти марки Brent поднялся выше 112 долларов, золото выше 1525 долларов. Росту сырьевых котировок, в частности, способствовали рекомендации аналитиков Goldman Sachs покупать нефть и ряд базовых металлов, а также новые удары НАТО по ливийской столице.

Утром в среду “медведи” пошли в лихую контратаку, но позитивная динамика сырьевых цен позволила индексам развернуться вверх и по итогам сессии закрыться на положительной территории. Европейский долговой кризис и сомнения относительно перспектив мировой экономики по-прежнему довели над рынком. Однако это не мешало росту стоимости нефти и металлов.

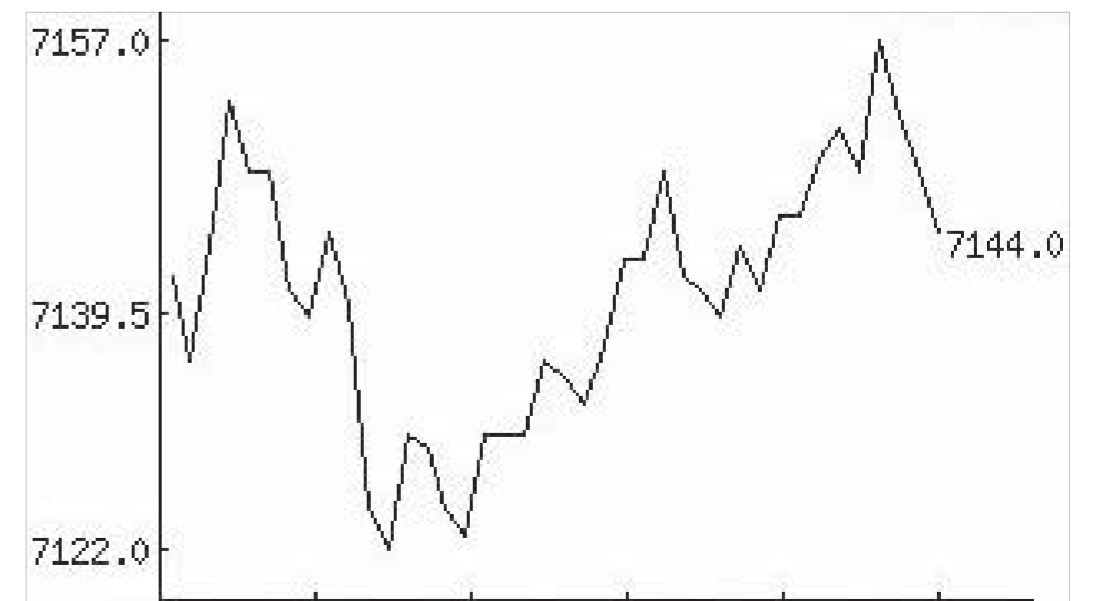
В четверг не прекращающаяся на биржах борьба “быков” и “медведей” привела к тому, что

индекс РТС вырос на символические 0,57 процента, а индекс ММВБ потерял 0,53 процента. В пятницу господство игроков на повышение на рынке было абсолютным благодаря позитивной экономической статистике и растущим сырьевым ценам.

### Ожидаем рост

Цены на цветные и драгоценные металлы росли или снижались в соответствии с общемировым изменением рыночной ситуации.

В целом к концу недели цветные металлы “удержали планку”, и цена закрытия меди в четверг составила 9015 долларов за тонну. По



■ ДАТА

## Музей для детей

В Международный день защиты детей Музей истории освоения и развития НПР приглашает юных норильчан на праздничную программу.

В Центральном районе в 12.00, 13.30, 15.00 и 16.30 состоятся обзорные экскурсии по залам музея и Первому дому Норильска с викториной и призами. Талнахский филиал музея, расположенный по улице Енисейской, 8а, в 16.30 и 17.30 приглашает горожан на бесплатные семейные обзорные экскурсии по району Талнах, его памятным местам. Автобусы отправятся от здания администрации района. Дети смогут поучаствовать в викторине и разыгрыше призов. В Кайерканском филиале музея на улице Школьной, 10, объявлен день открытых дверей. Для детей вход бесплатный.

# Город Компания

■ АКТУАЛЬНО

## Надо больше об этом говорить!

◀ Начало на 1-й странице

### Для водителей пешеходы – конкуренты

Проанализировав материалы всех трех фокус-групп, специалисты пришли к выводу, что совпадение или диаметрально противоположные мнения участников дискуссии по обсуждаемой проблеме зависела не от поло-возрастной или профессиональной принадлежности, а от того, каким участником дорожного движения он является: пешеходом или водителем. Нежелание признать правоту “чужой” точки зрения в меньшей степени было присуще тем, кто на фокус-группе обозначил себя пешеходом. Те, кто недавно сел за руль и, соответственно, периодически бывает пешеходом, то водителем, признают право на существование обеих позиций. А вот наиболее активными противниками людей, принимающих сторону пешеходов и разделяющих их взгляды, стали водители-профессионалы.

– Для большинства из них пешеходы, как реальные на дороге, так и условные на диспуте, – это как минимум конкуренты, – резюмируют специалисты.

В ходе дискуссии вину водителям ставили нарушение скоростного режима, езду по тротуарам и, конечно же, непредоставление преимущества пешеходу. Водители, в свою очередь, указывали, что нарушений с их стороны было меньше, “если бы дороги были хорошие”, “если бы не было весной слякоти, а зимой – снежных заносов”, “если бы пешеходы были взаимно вежливы и не выходили на дорогу, не убедившись в отсутствии движущегося транспортного средства”, “если бы в школе преподавали помимо определенных правил еще и культуру поведения на проезжей части”, “если бы пешеходы не игнорировали, не нарушали ПДД сплошь и рядом”. Иными словами, если бы все вокруг было хорошее, то и они, возможно, стали бы лучше.

### Такой у нас менталитет

Факт остается фактом: претензии водителей к пешеходам небезосновательны. Одновременно с проведением фокус-групп сотрудники ЦИОМ обработали и проанализировали 373 анкеты, полученные в результате опроса ОГИБДД УВД по городу Норильску среди участников дорожного движения.

– Согласно этому опросу только каждый пятый из анкетированных пешеходов ответил, что “всегда соблюдает правила дорожного движения”, – отмечают специалисты.

Признавали за собой вину в нарушении ПДД и создании аварийных ситуаций на дороге и участники молодежной фокус-группы. Чаще всего речь идет о переходе дороги в непопулярном месте, а также о переходе улицы на запрещающий сигнал светофора. Причины этих нарушений молодежная аудитория называла разные: “люди торопятся”, “человеческая лень”, “особенность русских людей – надежда на авось”, “люди несерьезно относятся к своей жизни”, “у нас мало пешеходных переходов, они не там расположены, да и слишком большое расстояние между ними”, “остановка рядом, а пешеходный переход далеко”, “сезонные причины: разливы луж, сугробы”...

– В принципе, это зависит только от человека: хочешь ты или не хочешь соблюдать ПДД, уважаешь людей вокруг себя или не уважаешь, – так сформулировал свою точку зрения один из участников фокус-группы. – Еще бывает так, что родители сами показывают пример. Я не раз видел: идет мама с коляской или отец с ребенком, и они переходят дорогу. Ребенок останавливается: “Папа, стой! Куда ты идешь?! Красный горит”. “Да, ладно, пошли, я же вижу”. Это все от человека зависит. Если он не хочет знать правила, он никогда их не выучит. Такой у нас менталитет.

– Пешеходы менее организованы, потому что водитель придерживается определенных правил, за которые он может получить наказа-

ние, – высказался участник другой фокус-группы, водитель-профессионал. – А пешеход может идти в любом состоянии, ему ведь закон не запрещает выпить, а потом выходить на проезжую часть.

### Должен быть смысл

Как улучшить ситуацию на норильских дорогах? Какие меры будут способствовать сокращению числа ДТП с участием пешеходов? Большинство предложений по обеспечению безопасности движения, высказанных участниками фокус-групп, сводилось к повышению контроля на дорогах со стороны ГИБДД и привлечению к ответственности водителей и пешеходов. Для этого предлагалось использовать уже



Владимир МИЛЛЕР/СКО

Екатерина СТЕПАНОВА

## Каждая погода благодать

### И настроение хорошее



СВОЙ ВЗГЛЯД  
Юлии КОСТИКОВОЙ

Говорят, люди начинают рассуждать о погоде, когда говорить им больше не о чем. Неправда, просто погода нынче стоит такая, что трудно о ней не заговорить. Вот, к примеру, часто ли в Норильске бывало, чтобы в мае, когда еще метели да туманы положены, стояла почти 20-градусная теплынь? Старожилы, может быть, и помнят такое, а потому хорошей погоде без оглядки радуются. А мне, признаться, немного беспокойно. Потому как совершенно непонятно, каких еще сюрпризов ждать и будут ли они такие же приятные. Впрочем, успокаивают синоптики, природа недолго будет радовать норильчан теплыми и солнечными днями. Специалисты Норильского филиала Красноярского центра по гидрометеорологии поделились, что температура в плюс 16-20 градусов продержится в городе еще пару дней. А потом все (может быть) вернется на круги своя.

Вообще, по традиции тепло к нам приходит после того, как на Норильке тронется лед, вслед за Енисеем. И, видимо, чтобы не нарушать традицию, Норилька двинулась практически в один день с Енисеем. Новость удивила даже бывалых. Синоптик с 46-летним стажем Галина Захаренко призналась, что такого не наблюдала за все годы своей работы в гидрометцентре. Такой ранний ледоход на реке Норильской, по ее словам, аномалия. Короче говоря, кругом тепло не только у меня.

Делать долгосрочные прогнозы местные специалисты не берутся, но, опираясь на опыт, говорят, что летом норильчанам не стоит далеко убирать теплые вещи и зонты. Главным показателем холодного и дождливого лета синоптики называют среднегодовую температуру воздуха. Она ежегодно на одном и том же уровне, а любые отклонения от нормы компенсируются в последующие месяцы. Логика такая: необычно ранняя и теплая весна, как правило, влечет за собой прохладное лето. То же самое касается и среднегодового количества осадков. Минувшей зимой снега выпало мало, значит, летом стоит ждать обильных дождей. С другой стороны, в прошлом году лета в Норильске практически не было, так, может, восстанавливая свою “статистическую” справедливость, природа таки подарит нам нормальное лето? Если, конечно, здесь присутствует хоть какая-то логика.

В общем, на всякий случай я вооружилась известным “каждая погода – благодать” и пораспрашивала друзей и знакомых, как они поднимают себе настроение в дождь и слякоть.

Моя коллега Полина говорит, к примеру, что давно живет по принципу: “Сам себе праздник не сделаешь – никто не сделает”. Вот как начался ее вчерашний день.

“В моей квартире повсюду развешены интересные “смайлики” и позитивные высказывания. Каждый раз, просыпаясь, я их читаю и радуюсь. Вчера утром приняла прохладный душ, надела красивое платье, на работу пришла довольная собой. Успешала массу комплектов и получила в подарок шоколадку. Чем не повод для хорошего настроения? И никакая погода его не испортит!”

Можно перенять опыт неординарной молодежи и организовывать себе каждую неделю интересные встречи. Например, соборяться компаний, вместе, как студенты в общежитии, приготовить обед и устроить пир. Или затеять костюмированную вечеринку наподобие “Пиратов Карибского моря”. Настольные игры и прочие домашние развлечения тоже никто не отменял. Тем, кто пока не обзавелся собственными играми, на помощь придут норильские клубы и организации. Кинотеатры, ледовые дворцы и культурно-досуговые учреждения не дадут скучать любителям творчества.

Протулка под дождем тоже может стать приятным воспоминанием о лете. Для некоторых – даже более романтичным, чем в солнечную погоду. Словом, прогнозы синоптиков, даже самые грустные, нас не расстроят. Активному и насыщенному лету погода не помеха, когда есть желание сделать его таким.

Если погода все же испортилась, то у горожан в запасе есть еще немного времени, чтобы насладиться теплом и солнцем. Заодно можно продумать план действий на случай похолодания.

■ НА ЗАМЕТКУ

## И подписка, и консультация

В День защиты детей, 1 июня, а также на следующий день норильчане могут подписаться на любимые газеты и журналы с 10-процентной скидкой.

Подписку будут принимать по почтамте по улице Комсомольской, 33. Здесь же 1 июня в 15.00 можно будет получить консультацию у специалистов управления социальной защиты.

■ К 50-ЛЕТИЮ НИИ

## От конъюнктуры не зависит



На практике студенты не только углубляют знания, но и познают мир

◀ Начало на 1-й странице

### И у нас ГЛОНАСС

Вопросы сохранения и привлечения квалифицированного персонала применительно к основным производственным подразделениям имеют стратегическое значение для ОАО “ГМК “Норильский никель”. Компания, работающая на уровне высоких технологий и являющаяся лидером горнорудного бизнеса, вынуждена с каждым днем предъявлять все более высокие требования к квалификации своих работников.

Норильский индустриальный институт – единственное на Таймыре государственное высшее учебное заведение с полным циклом обучения и серьезной лабораторной базой. Изначально он создавался как вуз по подготовке кадров для Норильского комбината. НИИ и сегодня является центром подготовки интеллектуальной части кадрового состава, в том числе и горнодобывающей отрасли, поэтому компания заинтересована в том, чтобы институт был престижным вузом с хорошей основой для теоретической и практической подготовки специалистов. Бесспорным преимуществом является территориальная приближенность института к производству. Это позволяет организовать производственные практики студентов в подразделениях компании, которые создают уникальные

возможности для подготовки и трудоустройства молодых специалистов. Содержательность теоретической и практической подготовки предусматривает знание технологии ведения горных работ, основ экономики, механики, энергетики, автоматизации и других дисциплин. Эта квалификация не подвержена временной конъюнктуре и всегда востребована.

В настоящее время на выпускающей кафедре “Разработка месторождений полезных ископаемых”, которая входит в состав горно-технологического факультета НИИ, осуществляется подготовка горных инженеров по специальности “подземная разработка месторождений полезных ископаемых” и “маркшейдерское дело”.

Подготовку осуществляют высококвалифицированные научно-педагогические кадры с учеными степенями и званиями. Для преподавания лекционных и практических занятий на кафедре имеются девять специализированных аудиторий, лаборатория систем автоматизированного проектирования, а также две лаборатории по геомеханике, оснащенные необходимым оборудованием и техникой.

Кафедра постоянно занимается совершенствованием учебного процесса, который направлен на подготовку специалистов, способных с помощью современных технологий эффективно решать задачи в горном деле.

В последнее время на кафедре значительно обновилась лабораторная

база для проведения маркшейдерских работ и геодезических изысканий. В распоряжении кафедры находятся электронные тахеометры фирм Leica, Sokkia, Topcon. Также имеется спутниковое GSP/ГЛОНАСС-оборудование и электронный нивелир. Это позволяет знакомить студентов с новейшими методами и учить работе с современными приборами, применяемыми маркшейдерами.

### Сотрудничество без границ

Считаю, что наука для студентов горного профиля не только привлекательна, но и необходима. На мой взгляд, молодые специалисты горного предприятия без знания последних передовых научно-практических разработок прикладной и академической науки недостаточно подготовлены для современного производства. Для выпуска высококвалифицированных специалистов необходимо тесное сотрудничество вузовской науки с академической.

Вузовская наука горного профиля страны в настоящее время, за исключением двух-трех институтов, не имеет ни достаточного научного потенциала, ни соответствующей материальной базы. Чтобы изменить положение, потребуется немало времени. Руководство НИИ и кафедры уделяет большое внимание сотрудничеству с различными организациями, которое

не ограничивается Норильским промышленным районом. По развитию научных направлений кафедра взаимодействует с Санкт-Петербургским институтом горной геомеханики и маркшейдерского дела, Институтом горного дела в Новосибирске. Сотрудничеству с Московским государственным горным университетом способствует подготовка горных инженеров на высоком методическом уровне.

Молодежь в настоящее время требует к себе внимания в области расширения научных знаний, многие изъявляют желание участвовать в научных разработках и исследованиях. Студенты кафедры разработки месторождений полезных ископаемых принимают активное участие в ее научно-исследовательской деятельности. Традиционно проводятся научно-практические конференции, позволяющие выявить самых талантливых.

Многие студенческие разработки направляются на всероссийские и региональные конкурсы научно-технических работ. Для подготовки научных кадров в НИИ открыта аспирантура очной и заочной форм обучения.

### Практика на выбор

Значительную роль в подготовке высококвалифицированных специалистов играют учебно-производственные и преддипломные практики студентов.

Наши студенты имеют возможность получать большой практический опыт, работая в период производственной практики на рудниках и карьерах Заполярного филиала.



Сотрудничество с Norilsk Nickel Harjavalta Оу расширяет горизонты для будущих специалистов предприятий “Норильского никеля”

# Норильский калейдоскоп

## СЕМЕЙНАЯ РЕЛИКВИЯ

### Во спасение и в радость



Большинство третьеклассников гимназии №1, отвечая на вопросы анкеты, честно признались, что с таким понятием, как "реликвия", не знакомы. Может, и правда в наш компьютерно-космический век не стоит большого внимания уделять вещам, пусть имеющим значение для конкретной семьи, но, как говорится, отслужившим свой век?

Донецком. Терентий Никифорович был человеком мастеровитым – плотничал, изготавливал мебель. Так что кусок хлеба всегда имел. За благополучный переезд и устройство на новом месте вместе с домочадцами благодарил святого Николая, покровителя странников и нуждающихся. Лидия Николаевна, жена Терентия Никифоровича, часто обращалась с молитвой к иконе Николая Угодника.

Анна СИДОРОВА

К счастью, и сегодня есть люди, бережно хранящие все, что касается истории их семьи, собирающие по крупицам сведения о предках. И прививают эту бережливость своим детям. В одной из таких семей мне недавно удалось побывать.

#### Венчальный подарок

Выяснилось, что даже в атеистические времена самым сокровенным и дорогим подарком для родственников Анны Кузьмук считалась икона. К ней обращались за помощью и советом, ей молились.

В доме прапрадедушки Анны Терентия Мытника в строго отведенном месте стояли иконы Иисуса Христа – по центру, справа – Богородицы, слева – святого Николая. Первые двое – венчальные. Их передали Терентию и Лидии во время венчания. Родственники благоволили невесту Пресвятой, жениха – Спасителем. А святого Николая почитали в каждом доме. На все времена он заступник и утешитель страждущих и путешественников, помощник в укреплении семейных традиций.

Семьи были верующими. В храм ходили по воскресеньям и в праздники. Терентий пел в церковном хоре. Поначалу жили в Лебедине Сумской области. Но, спасая от голода, переехали в рабочий поселок Иловаяская под

#### Возвращение с фронта

С началом войны на страну обрушились тяжелые испытания. Они не обошли ни одну семью. В Иловаяской в каждом доме ждали вестей с фронта. Мытники, проводившие на войну сына Алексея, молились о нем и всех войнах ежедневно. Когда письма перестали приходить, материнское сердце почувствовало: беда! Уповая на Бога, Лидия Николаевна просила, чтобы не оставил ее кровинку без заботы. И ее молитвы были услышаны.

Вернувшийся с войны сын рассказал, что был ранен и контужен. Но святой Николай – не иначе – явился к нему в обличье санитаря. После одного из тяжелых сражений на поле боя стали подбирать раненых, чтобы увезти в госпиталь, и погибших, чтобы похоронить в братской могиле. Один из солдат, не подававший до этого признаков жизни и принятый за убитого, вдруг застался.

– Потерпи, голубчик, – отозвался многое повидавший на войне санитар.

Но Алексей был без памяти и, жаль, не успел познакомиться со своим спасителем. Солдата отправили в госпиталь, подлечили. До конца жизни он благодарил святого Николая за заступничество.

#### Крещение огнем

После смерти Терентия Никифоровича бабушка Анны Кузьмук Людмила Мытник попросила икону в свой дом.



Денис КОЖЕННИКОВ

Если у вас дома есть интересные вещи, звоните по телефону 46-60-56, 46-65-58. Публикация о них выйдет в рубрике "Семейная реликвия".

Святой Николай помогает в укреплении семейных традиций

вала и вера ее и родных в чудодейственную силу образа.

Икона обрела свое место пусть не в красном углу, но вдали от телевизора, как советовали расположить ее старшие. Всякий раз, собираясь в путешествие или возвратившись из него, Кузьмук благодарят святого за благополучный исход пути через границы и таможи.

В следующем году сын Анны Кузьмук достигнет школьного возраста. И в семье уже сейчас всерьез подумывают о том, чтобы отдать прапраправнуку Терентия Никифоровича в воскресную школу. Чтобы не продолжать удаляться от церкви, а наоборот, возвращаться. То есть стремиться к соблюдению церковных законов, постов, традиций. Читая праздники, изучать жития святых.

#### Танина молитва

– Моя бабушка, – рассказывает Анна Кузьмук, – говорила: "Икона тебе будет и спасением, и радостью". Действительно, мы обращаемся к ней и в трудный, и в светлый мир. В истории нашей семьи было немало случаев спасения, за которые мы возносим хвалу святым. Много хорошего произошло в наших судьбах тоже благодаря их помощи.

Маминим словам внимает десятилетия Тана.

– Когда я была совсем маленькая, – поделилась она, – бабушка и дедушка взяли меня с собой в дальнюю поездку к родственникам. Тогда я и услышала стихотворение Нины Крыгиной, которое по совету бабушки с тех пор всегда повторяю в дороге как молитву. В нем есть такие слова: "Вся Русь любила этого святого//И любит ныне в веке скоростей// Спасают он людей со дня морского...//Со дня мирского и со дня страстей". Оно о святом угоднике Божьем Николае. И я верю, что он не оставит нас ни в беде, ни в радости.

## НОРИЛЬСКИЙ ТВОРЧЕСКИЙ

### Прощание с матерями

В субботу, 11 июня, в Заполярном театре драмы пройдет вечер-капустник, посвященный закрытию очередного театрального сезона. Автор сценария – заслуженный артист России Сергей Ребрий поделился с "ЗВ" некоторыми секретами предстоящего мероприятия.

Юлия КОСТИКОВА

По словам актера, традиционный капустник в этом году пройдет под знаком прощания. Причем как в переносном (к осени большинство актеров снова выйдут на сцену), так и в прямом смысле. В скором времени Норильск навсегда покинут сразу две легенды Заполярного театра драмы им. Маяковского: артистка Тамара Прудникова и заслуженный работник культуры России, заведующая труппой Елена Новиченок. Обе женщины посвятили театальному искусству в Заполярье большую часть жизни, поэтому прощальный вечер для них готовится с особым трепетом. Стоит отметить, что через три месяца Елена Новиченок отметит 50-летний юбилей работы в норильском театре, а Тамара Прудникова сыграла на сцене Заполярного драматического театра 30 года.

В остальном формат капустника будет схож с предыдущими встречами. Сергей Ребрий постарается задействовать всех участников труппы, чтобы зрители имели возможность увидеть любимых актеров вместе.

– Мы покажем отрывки из спектаклей, которые ставились в этом сезоне, – говорит Сергей. – Они разные по величине, ведь все будет зависеть от контекста. В общей сложности зритель увидит 13–14 отрывков. Всех сюрпризов раскрывать

не буду, только добавлю, что некоторые выдержки из спектаклей мы немного изменили, учитывая общее настроение предстоящего вечера.

#### Симпатии станут явными

Прощание актеров со зрителями пройдет без официальных лиц (по крайней мере, так планируется). Все, что будет происходить на сцене, – это результат работы артистов за минувший сезон с акцентом на расставании с любимыми людьми и героями. Кроме этого, на капустнике подведут итоги голосования зрителей. В течение сезона поклонники театральных постановок голосовали за понравившийся спектакль или за отдельного актера в нем.

– Имена и названия спектаклей со сцены не прозвучат, – уточнил Сергей Ребрий. – Итоги голосования можно будет узнать из буклетов. И в будущем, если человек, не знакомый с репертуаром, придет на спектакль, увидит, что он признан лучшим по мнению зрителей, то это еще больше его заинтересует.

Билеты на прощальный капустник продаются в кассе Заполярного театра драмы. Как стало известно "ЗВ", их уже практически раскупили. Поэтому желающим попасть на необычный театральный вечер стоит поторопиться.

#### Отдел военного комиссариата Красноярского края

по городам Норильск и Дудинка производит отбор граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные силы РФ осенью 2011 года, имеющих водительские права категории В, на обучение по специальности "водитель категории С".

По всем вопросам обращаться в отдел военного комиссариата Красноярского края по адресу: г. Норильск, ул. Нансена, 86а, кабинет 106 (Зайцева Нина Игнатьевна). Телефон 22-08-93.

Всероссийская лотерея "Русское лото" Results for 29 May 2011. Prize fund: 9,504,000 rub. Grand prize: 1,050,000 rub. Other prizes include 250,000 rub, 500,000 rub, and 1,000,000 rub. Includes a table of winning numbers and prize amounts.

Интерлот ИГРАЙТЕ В НАШИ ЛОТЕРЕИ Results for 29 May 2011. Includes results for 669, 245, and 200 rubraje lotteries. Grand prize: 1,800,000 rub. Includes a table of winning numbers and prize amounts.

Бинго 558 Results for 29 May 2011. Prize fund: 70,442 rub. Includes a table of winning numbers and prize amounts. Also includes other lottery results like Спорт Лото and Джек Пот.