

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru



**Забота о спецодежде**  
стр. 2



**Афонов в Омске**  
стр. 3



**Чернобыль: 25 лет спустя**  
стр. 3



**Дорога небезопасна**  
стр. 4



**КОРОТКО О ГЛАВНОМ**

**С благословения патриарха**

В храмах Таймыра начал сбор средств для оказания помощи пострадавшим от землетрясения в Японии. На сбор пожертвований для Страны восходящего солнца храмы и монастыри благословил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Осуществляет сбор Синодальный отдел по церковной благотворительности и социальному служению Русской православной церкви. В Норильске денежные пожертвования принимаются в иконой лавке собора Всех Скорбящих Радость. Деньги также можно отправить и на целевой расчетный счет Синодального отдела по церковной благотворительности и социальному служению с пометкой: "Пожертвование для помощи Японии". Реквизиты можно узнать на сайте собора: [www.norilsk-sobor.ru](http://www.norilsk-sobor.ru). Напомним, что, по последним данным, число жертв катастрофы в Японии приближается к 30 тысячам человек.

**По временной схеме**

В связи с проведением ремонта в магистральном коллекторе с 1 апреля 2011 года по 25 декабря 2012 года автобусная остановка будет перенесена от дома №69 к дому №66 по улице Талнахской. Остановка "Художественная галерея" с 4 апреля 2011 года по 25 декабря 2012-го "переедет" от дома №78 по улице Талнахской к дому №2 по улице Бегичева. Пресс-служба мэрии также сообщила, что из-за ремонта магистрального коллектора будут закрыты для движения всех видов автотранспорта часть улицы Пушкина (от Гвардейской площади до пересечения с улицей Богдана Хмельницкого) и нечетная сторона проезжей части улицы Богдана Хмельницкого на перекрестке этой улицы и улицы Пушкина. С 1 апреля 2011 года по 25 декабря 2012 года движение автобусов маршрута №4 будет осуществляться по временной схеме. В прямом направлении: от остановочного пункта "Хлебозавод" по улицам Талнахской, 50 лет Октября, Ленинскому проспекту и далее по установленному маршруту. В обратном направлении: по Ленинскому проспекту, улице 50 лет Октября и далее по установленному маршруту.

**Посылки в новом формате**

С февраля в России появились новые правила упаковки посылок и бандеролей. Теперь в отделениях "Почты России" применяют разовые почтовые пломбы, а отправления первого класса обматывают желтым фирменным скотчем. Сургучное опечатывание посылок и бандеролей заменили на свинцовые пломбы. Кроме этого, отправителям больше не нужно зашивать "конвертом" левую сторону посылки. Для большей сохранности посылку будут пломбировать свинцом. Чтобы дать клиентам время привыкнуть к новым правилам, в течение апреля посылки и бандероли будут принимать по старой технологии отправки.

**Детское творчество**

В Публичной городской библиотеке состоялась презентация детского сборника "Перышки ангела". Воспитанники центра литературного творчества "Водолей" совместно с гимназией №7 и творческим объединением "Волшебное перо Жар-птицы" писали сказки и стихи для этой книги. По признанию руководителя объединения Татьяны Шайбулатовой, произведения сборника никто не редактировал. Все осталось так, как писали дети, их мысли чисты и просты. Темы для творчества ребята также выбирали сами. Девятилетний Андрей Деревцов написал сказку о печальной жизни картошки, котлеты и колбасы. "Так устроена жизнь!" – завершает он сказку. Сборники детского творчества будут выходить ежегодно. "Перышки ангела" рассчитаны на школьников младших классов.



Станко Касич водит цементовоз 29 лет

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ**

**Цементовозы на марше**

Водители автоколонны №6 ООО "Норильский промышленный транспорт" работают без активировок. Мороз, гололед, штормовой ветер – никакая непогода не может ограничить выход машин на линию. Автоколонна специализируется на перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов и цемента. А цемент – это основной компонент закладочных смесей, которые подаются в горные выработки. "Нет закладки, нет и выработки", – говорят здесь водители, демонстрируя понимание труда горняков и солидарность с ними.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Бригадир водителей цементовозов Станко Касич – один из опытейших в коллективе. Работает на цементовозе в одном и том же гараже уже 29 лет. В 1982 году, приехав в Норильск из Западной Украины, устроился на работу на автотранспортный комбинат управления строительства – АТКУС.

**Имя из Трансильвании**

С тех пор автопарк цементовозов переподчинили не единожды. Не раз в ходе реструктуризаций переименовывали предприятие. А человек, несмотря на изменение записей в трудовой книжке, как работал в одном гараже, так и работает.

– На таких, как Станко Станкович, у нас все держится, – характеризует подчиненного начальника автоколонны №6 Евгений Ломовцев. – Водитель с огромным опытом и авторитетом. Всегда выдержан, спокоен, никогда голос не повисит, но выполняют его указания водители беспрекословно. Именем и фамилией, непривычными для слуха, Станко Касич обязан деду, который родился в Австро-Венгрии. Город Ужгород в Закарпатье то входил в Трансильванию, то в Австрийскую империю, то в Чехию, то в Венгрию. А после Второй мировой войны Закарпатье стало советским. Из этого благодарного и живописного края, отслужив срочную службу, Станко Касич и приехал в Норильск по комсомольской путевке. – Собрались как-то с ребятами, моими ровесниками, и решили покорить Край-

**Асы на дорогах**

В Норильске приняли хорошо. Обеспечили общежитием. Дали направление на работу. Вот с тех пор и работает Станко Касич водителем цементовоза. И вот уже семнадцать лет он бригадир. С Норильском у него связана теперь практически вся сознательная жизнь. Здесь женился, пригласив супругу на аглофабрику, куда привозил цемент. Сейчас у Станко Станковича и Валентины Николаевны две взрослые дочери, Алина и Юлия, и внучка Алиса. На материк пока не собирается. – Пока человек в силах, он должен работать, – говорит Станко. – На материке, конечно, хорошо, но кто нас там ждет? А без работы сидеть мне еще рано. Главными качествами, нужными водителю, Станко Касич считает доброжелательность, сдержанность и благоразумие на дороге. И совершенно не в восторге от дорожной ситуации в Норильске.

Продолжение на 2-й странице ▶

**МОДЕРНИЗАЦИЯ**

**Вентиляцией управляют дистанционно**

В Кольской горно-металлургической компании завершен первый этап проекта по внедрению автоматизированной системы управления вентиляционной сетью рудника "Северный".

Виктор ЦАРЕВ

Этот рудник представляет собой разветвленную сеть горных выработок общей длиной более 150 километров и имеет сложную схему вентиляции. Различные объекты вентиляционной системы предприятия размещены как на поверхности, так и в подземных горных выработках. На главных и вспомогательных вентиляционных установках "Северного", расположенных на поверхности, три года назад были созданы локальные автоматизированные системы. На первом этапе реализации проекта АСУ вентиляционной сетью рудника локальные автоматизированные системы были объединены. Управление ими теперь осу-

ществляется централизованно через диспетчерскую. Всего, по сообщению пресс-службы компании, автоматизировано семь поверхностных объектов – это главные и вспомогательные вентиляционные и калориферные установки. При помощи АСУ диспетчер может дистанционно управлять и контролировать параметры установок. Кроме того, АСУ накапливает информацию о режимах работы вентиляционной системы для последующего анализа специалистами рудника. В рамках второго этапа предполагается создать систему дистанционного управления и контроля параметров объектов вентиляционной системы рудника, расположенных в подземных выработках. Эти работы по плану должны начаться в следующем году.



**СИТУАЦИЯ**

**Пешком – случай крайний**

К нам в редакцию обратились работники рудника "Заполярный". Горняки просили разобраться, почему автобус №12 заканчивает маршрут на остановке обогатительной фабрики, не доезжая до своей конечной – административного комплекса "Заполярный", в результате чего на работу приходится идти пешком.

Подробности на 2-й странице ▶

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС**

**В центре внимания – норильское жильё**

Важную для норильчан информацию прокомментировали вчера специалисты управления жилищного фонда администрации города. Разъяснения по социальным программам в области жилищной политики и нововведению по оплате жилья дала начальник отдела распределения жилфонда Марина Покровская и ее заместитель, начальник договорного отдела Инесса Шарова.

Денис КОЖЕВНИКОВ

**Программа для молодых**

Наравне с федеральной целевой программой "Жилище", в которой предусмотрено обеспечение жильем молодых семей, в Норильске на правах софинансирования дей-

ствует собственная аналогичная программа, рассчитанная на период с 2012-го до 2015 года. На встрече с журналистами специалисты норильского жилфонда объявили о начале заявочной кампании для участия в программе. Формирование ее участников на 2012 год будет проводиться до 1 августа 2011 года.

Продолжение на 2-й странице ▶



Страницы истории завода перепелись с судьбами его ветеранов. Юрий Колосов в их числе

**ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ**

**Школа "Надежды"**

Выпускник Красноярского политехнического института с дипломом инженера-электрика и огромным желанием окунуться в интересную работу прибыл в Норильск с двумя чемоданами и молодой красавицей женой. Так начиналась новая жизнь Юрия КОЛОСОВА. Жизнь, полная труда и понимания важности того, что делаешь на этой промерзлой земле. Жизнь, неотъемлемая от "Надежды". И 30-летие второй очереди предприятия он считает важной вехой в своей трудовой биографии.

Татьяна ГРИДЧИНА

Стоял август 1978 года. Энергичный, жизнерадостный, нервный молодой человек сразу вписался в коллектив будущего гиганта цветной металлургии. Его приняли в первой группе работников электромонтером строящегося плавильного цеха. А потом избрали комсоргом пирометаллургического производства. А через год назначили на должность мастера-электрика.

Продолжение на 2-й странице ▶

**Курс акций**  
ОАО "ГМК "Норильский никель" – 7437 рублей.  
ОАО "Полюс Золото" – 1650 рублей.

**ЕСТЬ НОВОСТИ?**

**Звоните! 46-59-00**  
**Пишите! vesti@nrd.ru**



# События Мнения



## СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

### Цементовозы на марше

← Начало на 1-й странице

— Столько асов в городе развелось! — сетует он. — Подрезают, обгоняют при приближающемся по встречной транспорте, создавая аварийные ситуации. Очень много неуступчивости и откровенного хамства.

— А сами нарушаете? Касича задумывается.

— Было однажды, в 1983 году. Сделали прокол в правах за превышение скорости. Много ли найдете водителей с одним нарушением почти за тридцать лет? Недаром еще в 2000 году ему присвоено звание заслуженного работника автотранспорта Российской Федерации.

#### Нужна категория Е

Недостаток опытных водителей начальник автоколонны №6 Евгений Ломовцев считает одной из основных производственных проблем.

— Водители, работающие у нас, должны иметь права с категорией Е, правом управлять грузовой машиной с прицепом, — говорит он. — А готовят ли сейчас в Норильске таких специалистов? Так что наши водители уже почти все предпенсионного возраста.

В 2010 году в автоколонну поступила новая техника — пять седельных тягачей СуперМАЗ, один КамАЗ и десять полуприцепов-бочек для перевозки цемента.



Балластный тягач из автоколонны №6



Главная черта Касича — доброжелательность на дороге

— Раньше водителей было больше, чем машин, — говорит Станко Касич, — а сейчас может такое случиться, что машины будут, а работать на них некому.

Качеством белорусских тягачей водители в автоколонне не очень довольны.

— Очень много электроники напичкано, — говорят они. — Практически иномарка. А если электроника отказывает, что на МАЗах случается чаще, чем на иномарках, оперативно поломку, как, например, на КамАЗе, не исправить. Нужно перегонять машину к ремонтникам в «Норильск-трансремонт» и ждать, когда починят.

Мелкий ремонт водители автоколонны выполняют сами. Вот и сейчас водитель цементовоза Сергей Герасимчик, отбросив вперед кабину, занят ремонтом своего автомобиля.

— Генератор меняем с напарником, — говорит он журналистам. — Если из-за каждой поломки машину к ремонтникам гонять, денег не заработаешь.

А для водителей цементовозов «наработать много» очень важно, так как оплата у них сельская. Поэтому и передают машину сменичку только в исправном состоянии. Если случилась мелкая поломка, лучше раньше вернуться с линии в гараж, но и исправить все на совесть.

Водители цементовозов работают в три смены. Нет у них и десятидневных новогодних каникул. График работы автоколонны №6 максимально соответствует рабочему графику горняков. Хотя доставлять цемент приходится не только на рудники, но и на все предприятия Норильского промрайона, даже в Дудинку. Помимо водительских удостоверений с открытой категорией Е водители проходят обучение на обслуживание сосудов, работающих под давлением, так как цемент выгружается из цистерн под действием сжатого воздуха.

Всего в автоколонне №6 работает сейчас более 110 водителей, обслуживающих 75 грузовых автомобилей. В автоколонне работает столовая, созданы хорошие условия в душевых и бытовках. Это важно. Ведь от того, в насколько хорошем состоянии выезжают водители грузовых автомобилей на линию, зависит не только выполнение плана, но и безопасность на норильских дорогах.

Сергей МОГЛОВЕЦ

## ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

### Школа «Надежды»

← Начало на 1-й странице

#### Работы непочтатый край

Именно то, что работы было много, импонирует молодому специалисту. Первая суровая зима 1979 года, когда взорвались магистральные газопроводы и город стал замерзать, испытала Севером и дала закалку на будущее. А плавильный цех обогатил неопытным опытом как в дальнейшей работе, так и в жизни.

С вводом в действие второй очереди металлургического завода многим работникам представилась возможность продемонстрировать свой профессиональный уровень сполна. Энергетики тогда еще объединенного плавильного цеха в начале 1980 года первыми запустили в эксплуатацию электрические подстанции, неся людям тепло и свет, вдыхая жизнь в производственные корпуса и оборудование.

— Памятны первые пуски обеднительной электропечи ОЭП-1 в январе 1981 года, запуск в эксплуатацию в марте 1981-го первой линии сушильного участка, дальнейшее освоение печей взвешенной плавки, — вспоминает Юрий Иванович. — Особенно запомнился один курьезный случай. Агрегаты сушильного отделения, где я работал, проходили комплексное опробование, а когда технологи превысили 50-процентные показатели от проектной производительности, по непонятным для нас тогда причинам начали выходить из строя один за другим немецкие электродвигатели распылительных сушилок. Тогда в цехе отсутствовала ремонтная база, ЭРЦ комбината тоже еще не был готов к ремонту уникальных по тем временам электродвигателей. Ситуация продолжалась в течение года и грозила полной остановкой производства плавильного цеха.

Руководство завода оперативно приняло решение о создании специализированной комплексной бригады по ремонту распылительных агрегатов, куда вошли лучшие специалисты, и строительство и вводе в эксплуатацию ремонтных механизированных площадей. Пригласили и представителя немецкой фирмы изготовителя, под контролем которого в дальнейшем происходила сборка, испытание и ввод в эксплуатацию оборудования.

— Сушильное отделение становилось «тормозом» в производстве цеха, — продолжает Юрий Колосов.



Он помнит прошлое, ценит настоящее, смотрит в будущее

— Опыта у нас еще было маловато, за что и платили ценой бессонных ночей и тревожных смен... Решил проблему Валентин Новак, работавший в то время электриком цеха и имевший за плечами опыт работы в Донбассе с шахтным оборудованием с напряжением 660 В. Он и предложил изменить схему соединения обмоток на нестандартную для этого уровня напряжения, и ситуация сразу стабилизировалась. Этот случай был поучительным и запомнился на всю жизнь.

## У каждого своя страница

Интересного и трудного в жизни было много. Чередой шли успехи и неудачи, происходили тяжелые аварии и страшные пожары на котлах-утилизаторах из-за выбросов серосодержащей пыли, при которых горело и плавилось все вокруг. Но в конечном счете притиралось оборудование, осваивалась технология, мужал и становился сплоченным коллектив цеха.

Более четверти века проработал Колосов в плавильном цехе №1. Двадцать лет — в должности старшего энергетика цеха. Обучил за это время и дал путевку в жизнь не одной сотне молодых рабочих.

С интереснейшими людьми сводила его судьба. Навсегда останутся в памяти первый директор завода Альберт Воронов, который лично принимал каждого на работу, главный инженер Алексей Козюра, под отеческой опекой которого находились тогда все молодые специалисты завода. Незабываемым периодом в истории останется работа плечом к плечу с Юрием Филипповым, Богданом Кужелем, Михаилом Стекловым, Александром Рюминым, Юрием Сухобасовским, Сергеем Селяниным и другими коллегами под руководством легендарного директора Джонсона Хагажеева.

С благодарностью вспоминает Юрий Колосов непосредственных руководителей: Николая Сергеева — первого начальника плавильного цеха, Евгения Покровского и Александра Фомина — первых руководителей энергослужбы. Памятны личные встречи в пусковые дни с Анатолием Филатовым и Борисом Колесниковым, именем которого назван завод. Это были интеллигентные, мудрые руководители. Действовали оперативно, грамотно, красиво и с уважением к работникам комбината любого ранга.

#### Уверенность в будущем

Надеждинская школа суровая. Но Юрий Колосов ни разу не пожалел, что приехал в Норильск, пошел работать на металлургический завод. Вместе с ней, «Надеждой», он вырос и набирался мудрости. Ей посвятил 32 с половиной года жизни. Стал профессионалом, уважаемым человеком.

Сейчас Юрий Иванович работает заместителем начальника энергоцеха. За труд удостоен званий «Кадровый работник комбината», «Почетный металлург». Как реликвий бережет медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени.

Улыбаясь своей обоимужительной улыбкой, Юрий Колосов признается:

— В какой-то степени Отечеством для меня стал Надеждинский металлургический завод. Работать здесь было сложно, но очень и очень интересно! Нужно помнить прошлое и ценить настоящее. Это позволяет с надеждой смотреть в будущее.

Татьяна ГРИЛЧИНА

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

### В центре внимания — норильское жилье

← Начало на 1-й странице

#### Всё по закону

Для того чтобы стать участником программы, молодая семья должна действительно нуждаться в улучшении жилищных условий, состоять на учете в органах местного самоуправления, возраст каждого из супругов или одного родителя в неполной семье не должен превышать 35 лет, наличие доходов семьи или иных денежных средств должно быть достаточным, чтобы оплатить среднюю стоимость жилья в части, превышающей размер предоставляемой социальной выплаты.

В свою очередь, размер социальной выплаты по сравнению с предыдущей программой снизился с 35% до 30% средней стоимости жилья для бездетных семей, с 40% до 35% для семей, имеющих одного ребенка и более. Кроме того, социальная выплата теперь может быть использована только для оплаты первоначального взноса при получении ипотечного жилищного кредита, тогда как ранее ее можно было использовать на погашение основной суммы долга и уплаты процентов по ипотечным жилищным кредитам.

Более детально претендентам на участие в программе «Обеспечение жильем молодых семей» специалисты смогут рассказать в 411-м кабинете жилфонда администрации города на улице Талнахской, 40, в понедельник, вторник и четверг с 14.00 до 17.00. Или по телефону 34-64-64.

#### Есть выбор

Еще одна не менее актуальная для норильчан тема, затронутая в беседе специалистами жилфонда, — переселение из аварийного жилья. Гражданам, имеющим квартиры в аварийных домах на Спортивной, 4, Бауманской, 25, и площади Металлургов, 25, администрация Норильска предлагает не только обмен жилого помещения, но и его выкуп в соответствии с независимой экспертизой и законодательством РФ.

Поскольку администрация города не всегда имеет возможность удовлетворить пожелания собственника при выборе вновь предоставляемого жилья в обмен на аварийное, то последний теперь может получить за него денежную компенсацию и, добавив свои личные средства, приобрести то жилье, которое хочет. Вопрос планировки, этажности, расположения, удаленности от работы и прочие нюансы теперь можно обсудить в том же кабинете жилфонда или по тому же телефону.

Денис КОЖЕВНИКОВ

Специалисты жилфонда сочли необходимым еще раз напомнить квартиросъемщикам, проживающим в домах по договору социального найма, что форма оплаты на территории некоторых управляющих компаний ЖКХ изменилась с 1 января 2011 года. С начала года жильцам таких неприватизированных квартир, находящихся на территории ООО «Талнахбыт», «Энерготех», «Нордсервис», «Жилищная компания» и ЗАО «Оганер-комплекс», необходимо оплачивать жилье в офисах ЗАО «Норильск-Телеком».

Некоторая сложность в новой системе оплаты заключается в том, что до января 2011 года оплата коммунальных услуг и найма жилого помещения производилась по одной квитанции и в одной организации — управляющей компании. Теперь коммуналку и найм придется платить в разных местах и по разным квитанциям. Связано это с проведением конкурса на взимание платы по договорам найма за жилье помещения. Выиграли его как раз организации, которым в настоящий момент придется платить.

— Я понимаю, что данные изменения связаны с некоторыми неудобствами, — сказала на встрече с журналистами Марина Покровская. — В частности, платить теперь придется в разных местах, что само по себе неудобно. Но мы действуем в соответствии с существующим законодательством, которое предусматривает проведение конкурса на оказание подобного рода услуг.

Победителем такого конкурса на большей части Норильска стало ЗАО «Норильск-Телеком». Наниматели, проживающие на территории ООО «Жилищный трест» и ООО «Объединение коммунальников №1», вносят плату в организацию ООО «Киберчек» на Бегичева, 7.

Оплата «гостинков» и комнат в общежитиях составляет 1,5 рубля за квадратный метр общей площади, в остальных типах квартир — 3 рубля. Это, по словам специалистов жилфонда, не так много, и внести плату можно даже вперед. Однако, как верно заметили сотрудники жилищного фонда, несвоевременная плата за наем жилого помещения и коммунальные услуги влечет за собой право наймодателя обратиться в суд с требованием выселения квартиросъемщика из жилого помещения.

## СИТУАЦИЯ

### Пешком — случай крайний



Путешествие — неприятный сюрприз



Водители вынуждены прервать маршрут — ехать дальше опасно

Александр СЕМЧЕНКОВ

Марш на семьсот метров в гору в качестве разминки перед рабочей сменой вряд ли кого порадует. Приблизительно столько отделяет обогатительную фабрику от АБК «Заполярного». Даже если подобное испытание выпадает далеко не каждый день, желание разобраться в ситуации, появившееся у рабочих, обоснованно и понятно. «Заполярный вестник» обратился за комментарием в НПОПАТ.

— Автобусы указанного маршрута могут не добраться до конечной остановки по нескольким причинам, — рассказал начальник отдела эксплуатации НПОПАТ Лев Ярженковский. — Первая и основная — это погодные условия. Пониженная видимость вкупе со скользкой поверхностью дороги, идущей под уклон, создают определенную угрозу

аварии. Другая ситуация, когда автобус физически не может завершить маршрут, — дорога плотно занесена снегом. Когда указанных препятствий нет, о нарушении маршрута не может быть и речи.

Помимо этого, Ярженковский посетовал на то, что легковые автомобили, паркующиеся в районе административно-бытового комплекса «Заполярного», мешают автобусам НПОПАТ совершать маневр разворота.

— Причины, которые называет НПОПАТ, вполне объективны, — считает директор рудника «Заполярный» Павел Изосимов. — Проблема не имеет постоянного характера. Людям пришлось пройти пешком, потому что ситуация только возникла. Теперь на этот проблемный участок дороги в указанных случаях выходит дежурный транспорт.

Николай ШИШКОВ

## ОХРАНА ТРУДА

### На разумные расходы компания не скупится

В Заполярном филиале «Норильского никеля» на обеспечение одного работника спецодеждой и средствами индивидуальной защиты тратится в среднем 14 тысяч рублей в год. Это в три с половиной раза больше, чем в целом по России.

Виктор ЦАРЕВ

В середине марта в Москве состоялся семинар руководителей и специалистов металлургических и горнорудных предприятий на тему «Внедрение современных методов по обеспечению охраны труда и промышленной безопасности», в котором приняли участие и специалисты Заполярного филиала ГМК.

#### Обмен опытом

С докладами на семинаре выступили также представители государственных органов — Федеральной службы по труду и занятости, Фонда социального страхования, Ростехнадзора, научных организаций, ведущих работы в области охраны труда. Содержательным было выступление главного специалиста в области безопасности и гигиены труда Международной организации труда, с интересом присутствовавшие выслушали доклады представителей Украины и Казахстана.

Ряд цифр, прозвучавших на семинаре, и рассказ о состоянии дел в области охраны труда на предприятиях России заставил испытать гордость за компанию «Норильский никель». Так, отдельные предприятия

только разработали собственную систему охраны труда, у нас же она выдержала несколько редакций и сейчас готовится дополнение, учитывающее как изменения в структуре ЗФ, так и требования новых нормативных документов.

В среднем по стране, согласно данным Росстата, на одного работающего работодатель тратит 3 тысячи рублей на спецодежду и средства индивидуальной защиты, в среднем по металлургии эти расходы составляют 4014 рублей. В Заполярном филиале же на одного работника тратится около 14 тысяч рублей.

Лишь некоторые из выступавших отметили наличие на их предприятиях социальных программ, организацию санаторно-курортного лечения работников. В то время как труженики Заполярного филиала имеют возможность круглый год отдыхать по льготным путевкам компании в российских санаториях и за рубежом.

Стоит также отметить, что в 2010 году затраты на покупку специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты возросли в Заполярном филиале «Норильского никеля» в сравнении с предыдущим годом с 315,7 миллиона рублей до 341,2 миллиона рублей. А за последние два года в ЗФ протестировано 179 образцов средств индивидуальной защиты, проведены испытания 42 образцов специальной одежды и 40 образцов обуви для того, чтобы выбрать наиболее удобное в условиях Норильска обмундирование.



# Город Компания

ПАМЯТЬ

## Норильск – Чернобыль

Норильская художественная галерея и кинокомплекс “Родина” подготовили ряд мероприятий, посвященных 25-летию чернобыльской катастрофы. Эта печальная дата будет отмечаться 26 апреля.

Лиза КОТИК

### “В субботу”

1 час 23 минуты 40 секунд. С крыши четвертого энергоблока, как из жерла вулкана, стали вылетать сверкающие ступки. Они поднимались высоко вверх. Это было похоже на фейерверк. Ступки рассыпались многоцветными искрами и падали в разных местах. Черный огненный шар взвился вверх, образуя облако, которое вытянулось по горизонтали в черную тучу и пошло в сторону, сея смерть, болезни и беду в виде мелких-мелких каплей. А в это время внутри еще работали люди...

В кинотеатре “Родина” в прокат выходит уже напумевший фильм Александра Миндадзе “В субботу”, посвященный чернобыльской трагедии, самой крупной техногенной катастрофе в мире. – Мне давно хотелось сделать фильм-метафору по поводу чернобыльских событий. Меня интересовало, как человек от катастрофы не убежит, а наоборот: не может сдвинуться с места, живет бездумно, увлекается мелочами жизни, которые ему все дороже и дороже, – говорит Александр Миндадзе, режиссер-постановщик картины.



Ликвидаторы. Лето 1986-го

Удивительно, что за прошедшие 25 лет ни один российский кинорежиссер не обращался к теме Чернобыля. Несмотря на то что фильм “В субботу” определяется его создателями как “фильм-метафора, экшн-чувств”, он опирается на вполне конкретный исторический контекст – события и настроения людей в городе Припять 26 апреля 1986 года, на следующий день после взрыва на четвертом энергоблоке Чернобыльской АЭС – в “субботу незнания”.

– Александр Миндадзе снял фильм “В субботу”, и это самое сильное мое киновлечение за год... Фильм – самый значительный и сложный за всю его карьеру, несмотря на то что я остаюсь верным поклонником их с Абрашитовым совместных работ. Миндадзе замаяхнулся на то, о чем постсоветский кинематограф и мечтать не смел, – на исследование самой природы советского мифа, державшегося на героизме, на смерти, несмотря на всю свою позднюю уютную рыхлость... – поделился ощущением известный журналист и писатель Дмитрий Быков.

Показ начнется 14 апреля в кинотеатре “Родина”. В этот же день в фойе кинотеатра откроется выставка плакатов ассоциации “Четвертый блок”, подготовленная к 20-летию аварии. Среди дизайнеров, представивших свой взгляд на чернобыльскую катастрофу, будут также любимые норильчанами Игорь Гурович и Владимир Чайка.

### “25x25”

– Чернобыльская катастрофа для поколения, родившегося и выросшего после рокового взрыва, является исторической и в какой-то мере загадочной датой, в большей степени связанной с виртуальными играми-страшилками. А что же на самом деле? Мы хотели, чтобы дизайнеры со всего мира представили свое видение чернобыльской катастрофы сегодня, 25 лет спустя, – говорит Олег Векленко – президент международной триеннале

графики и плаката “Четвертый блок”, сам участник ликвидации последствий чернобыльской аварии.

“Четвертый блок” – это общественное объединение дизайнеров, арт-менеджеров, заинтересованных в решении экологических проблем средствами искусства. К 25-летию годовщины трагедии члены ассоциации обратились к 25 самым известным дизайнерам со всего мира с предложением разработать плакат на тему чернобыльской катастрофы.

Выставка “25x25” откроется 26 апреля в музеях и галереях по всему миру. В том числе и в Норильской художественной галерее (НХГ). Таким образом, мы с вами увидим две выставки плаката. Параллельно в НХГ будут представлены документальные фотографии, сделанные Олегом Векленко в мае – июне 1986 года.

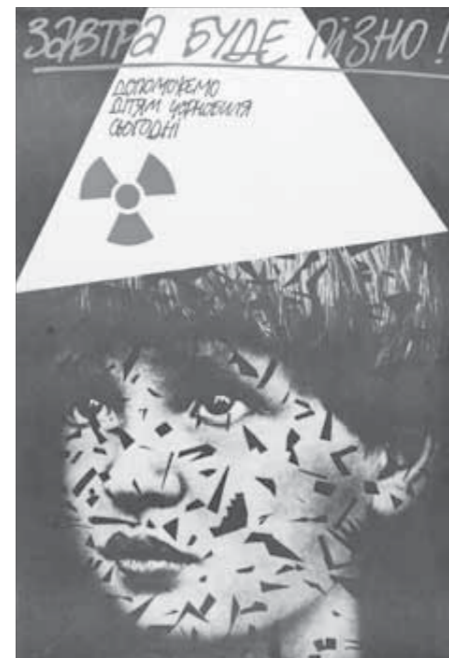
“Сегодня смотришь на снятые им тогда буквально на бегу фотографии – и проваливаешься в черную дыру, которую затыкали самым дешевым подручным материалом. Людями”, – пишет известный российский дизайнер Сергей Зеров.

### Не остались безучастны

Свой взгляд на трагедию представят и норильские дизайнеры и художники. В связи с 25-й годовщиной аварии на Чернобыльской АЭС объявлена городская выставка-конкурс экологического плаката “Норильск – Чернобыль”.

Конкурс проводится в двух номинациях: “Дебют” – для начинающих дизайнеров и “Профи” – для профессионалов. Работы могут быть выполнены в любой технике и жанре, единственное условие – в них должна быть отражена экологическая проблематика. От одного автора или авторского коллектива принимаются не более пяти плакатов или двух серий работ, выполненных не ранее 2010 года.

– Мы не могли пройти мимо этой даты, потому что и в Норильске есть люди, прямо или косвенно пострадавшие от последствий чернобыльской катастрофы, потому что наш город не является эталоном чистоты, потому что недавно произошла трагедия в Японии и просто потому что мы и наши дети должны помнить об этом, – говорит Елена Ефремова, научный сотрудник научно-экспозиционного отдела Норильской художественной галереи.



О чернобыльской аварии призывным языком плаката

На устранение последствий чернобыльской аварии были командированы 82 норильчанина. Некоторые ликвидаторы приехали в Норильск уже после участия в спасательной операции. Сегодня в городе проживает 107 “чернобыльцев”.

Победители конкурса плакатов получат ценные призы и подарки. В состав жюри войдут работники учреждений культуры, журналисты, архитекторы, а также председатель общественной организации “Норильск – Чернобыль” Владимир Бобух. В период с 29 апреля по 10 октября 1986 года Владимир Иванович был откомандирован руководством киевского завода “Молдино” для участия в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Бобух перевозил продукты, приборы радиационной и химической разведки, пожарный инвентарь и спецодежду из Киева на Чернобыльскую АЭС.

Плакаты принимаются только в оформленном виде с обязательным указанием имени автора, его домашнего адреса, названия работы, времени ее создания, техники исполнения, размеров. Соискатели ждут по адресу: ул. Талнахская, 78, Норильская художественная галерея. Телефон для справок 43-35-69.

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРЕС

www.norilsk-zv.ru  
vesti@nrd.ru

### “В целях правопорядка”

Сергей МОГЛОВЕЦ  
“ЗВ” №49 за 23 марта  
[http://norilsk-zv.ru/articles/v\\_celyah\\_pravoporyadka.html](http://norilsk-zv.ru/articles/v_celyah_pravoporyadka.html)

Ник:  
– А как же объявления в газетах типа “помощь регистрацией, пропишу”?

### “История в глянце”

Валентина ВАЧАЕВА  
“ЗВ” №48 за 22 марта  
[http://norilsk-zv.ru/svoy\\_vzglyad/istoriya\\_v\\_glyance.html](http://norilsk-zv.ru/svoy_vzglyad/istoriya_v_glyance.html)

839:  
– К сожалению, в Норильске нет организации, которая бы собрала под свое крыло историков-исследователей. Музей этим не занимается, проявляя равнодушие к работе поисковиков. Поэтому у них нет возможности встречаться, обмениваться информацией, каждый копает сам по себе.

### “Трассу накатали хорошую!”

Елена ПОПОВА  
“ЗВ” №48 за 22 марта  
[http://norilsk-zv.ru/articles/trassu\\_nakatali\\_horoshuyu.html](http://norilsk-zv.ru/articles/trassu_nakatali_horoshuyu.html)

Норильчанин:  
– Сейчас люди заняты зарабатыванием денег. Посмотрите, какие сейчас цены на товары и услуги, люди работают на двух работах, с детьми сидят или водочку попивают после тяжелых трудовых будней. Работники физического труда на лыжах кататься не будут – у них работа и так сплошная физкультура. У работников умственного труда с зарплатой от 20 до 25 тысяч рублей нет свободного времени – шабашат после работы. У начальства развлечения по-серьезнее: снеход, вездеход, вертолет, космолет, разве что раз в год в угоду корпоративной политике комбината скатиться на лыжах.

Дальян Лариса:  
– На лыжах приятно кататься, когда есть приятная компания и хорошая погода. Спасибо корпоративной политике комбината за то, что есть такое мероприятие. А зарплатки и чины, по-моему, здесь не важны.

ЛьжЫ:  
– А что, без корпоративки не можете кататься или вам в стаде уютнее? NN вас разводит корпоративной политикой, чтобы вас в стаде держать и не платить достойных зарплат, у них целая наука по зомбированию работаев.

Дальян Лариса:  
– С корпоративкой веселее получается: музыка, танцы, случайно встречаешь тех, кого сто лет не видела. А заработная плата и зомбирование здесь ни при чем. Я на лыжах и без корпоративов иногда катаюсь, когда компания есть и хорошая погода, и не только на “Оль-Гуле”.

### “Кто испортил воду?”

Ален БУРНАШЕВ  
“ЗВ” №47 за 21 марта  
[http://norilsk-zv.ru/articles/kto\\_ishportil\\_vodu.html](http://norilsk-zv.ru/articles/kto_ishportil_vodu.html)

Соболезнующий:  
– В Кайеркане давно уже ржавчина течет из труб и, оставая после себя толстый осадок, по мнению Роспотребнадзора, вполне соответствует нормам. И если люди уже не первый год не могут добиться правды, то и Норильск может постигнуть та же участь.

Марк:  
– “...установленные кем-то грязные трубы”. Вот это да! Оказывается, в Норильске на системах тепло- и водоснабжения можно творить что угодно – никакого контроля! Никто не знает, кто врзал эти грязные трубы, где он их взял (со свалки или б/у с преприятий), когда и где было это сделано. При Сталине за такое разгильдяйство чиновникам давали приличные сроки – и правильно делали.

АКЦИЯ

## Царь-рыбе посвящается

Марш парков – международная акция, объединяющая усилия экологов, бизнесменов, журналистов и всех граждан для поддержки особо охраняемых природных территорий. Акция посвящена заповедникам и национальным паркам, которые сохраняют для нас в нетронутом виде красивейшие ландшафты, тысячи редких растений и животных, уникальные памятники природы.

Валентин ПЕТРОВ

Первый Марш парков стартовал в Большом Норильске и на Таймыре 13 лет назад. Его инициатором стал самый большой в России заповедник, расположенный

на Таймыре и островах Северного ледовитого океана, – “Большой Арктический”. С 1998 года Марш парков – ежегодная акция, в которой принимают участие до четырех тысяч человек. С самого начала традицией маршей ста-

ло и проведение творческих конкурсов, чаще всего – детского творчества.

Начиная с 2006 года “Большой Арктический” ввел правило: каждый год посвящать редким видам животных или растений, обитающим в Арктике. 2011-й по календарю заповедника посвящен осетру сибирскому, самой крупной рыбе края, занесенной в Красную книгу. Писатель Виктор Астафьев именно осетра назвал царь-рыбой.

### Рисуем и ПИШЕМ

В преддверии Марша парков – 2011, стартующего в Международный день Земли, 22 апреля, заповедник объявляет три конкурса. Первый – художественных работ по темам “В царстве осетра” и “Мир заповедной природы”. Второй конкурс предполагает оригинальные работы (плакаты) противопожарного содержания.

Лучшие работы будут отобраны для выставок. Презентация экспозиции, посвященной царь-рыбе, будет первым мероприятием марша. Как водится, победители художественных конкурсов получат почетные дипломы и призы. Организаторы напоминают, что каждая работа должна быть обязательно подписана. На обороте листа формата А3 следует указать название рисунка, имя и фамилию автора, возраст, населенный пункт, в котором он живет, организацию, от имени которой представлена работа, и год.

Третий конкурс – среди печатных и электронных СМИ. На конкурс принимаются материалы, раскрывающие проблемы охраны природы заповедников, опубликованные в марте – апреле 2011 года.

Все материалы нужно доставить по адресу: г. Норильск, пр. Ленинский, 21а, каб. 104. Художественные работы – до 15 апреля. Публикации – до 15 мая. Телефон для справок 31-17-13. E-mail: irina\_mns@mail.ru.

ДАТА

## Слетелись не все

Красноярское краевое отделение РГО отметило 110-летний юбилей

Валентина ВАЧАЕВА

Под разными названиями отделение Русского географического общества существует в Красноярске с 1901 года. Двухдневная научно-практическая конференция, посвященная его юбилею, прошла в Сибирском федеральном университете в конце прошлой недели.

Среди участников конференции были представители Норильского экспедиционного клуба имени Владилена Троицкого, организованного геологами с многолетним опытом работы в Заполярье в 2005 году. В Красноярск из-за нелетней погоды сумел прилететь только Иван Калмыков, работающий в Хантанге, в Полярной геологической экспедиции. Председатель клуба, действительный член РГО Юрий Веселянский, сдавший билет на самолет после суток ожидания в Алыкеле, всю информацию о ходе конференции получал от

коллеги по телефону. Он рассказал, что Калмыков прочитал доклад “Таймыр – наш дом” на одной из пяти секций форума. В докладе, в частности, шла речь о сегодняшнем состоянии и перспективах развития норильского краеведения. Накануне в Норильске прошло обсуждение идеи создания союза, объединяющего и координирующего работу всех, кто занимается практическим краеведением на территории. Возможно, участие Норильского экспедиционного клуба в краевой конференции ускорит появление союза в северном городе.

Текст доклада, подготовленного Юрием Веселянским, Валерием Бузо и Иваном Калмыковым, вошел в сборник по итогам юбилейного форума. Благодаря клубу стратегия развития Русского географического общества до 2015 года, утвержденная на юбилейной конференции, включает в себя и таймырскую составляющую.

ЭТО ГОРОД НАШ С ТОБОЮ

## Стиль начинается с сайта

Школа-интернат №2 гордится своим сайтом. И благодарит за помощь в его создании специалиста – конструктора сайтов.

Татьяна ТРОПИНА

Школьный сайт исполняет роль визитной карточки школы с уникальным стилем и информацией. Для интерната с его ограниченными финансовыми возможностями сайт-визитка стал инструментом установления контактов с деловыми кругами города, поиска менторов.

– Нам повезло, – делится радостью координатор по научно-методической работе МБОУ “Школа-интернат №2” Евгения Бейнштейн. – Ведущий специалист ОАО “Авиакомпания “Таймыр” и конструктор сайтов Андрей Прокопенко безвозмездно помогает нам. Он создал сайт школы-интерната и уже в течение года размещает там всю необходимую информацию.

Евгения Бейнштейн рассказала, с чего началось сотрудничество с Андреем Прокопенко.

– Наши ребята познакомились с разработчиком сайта в один из визитов в парикмахерскую. Там работает жена Андрея Ивановича, которая также занимается благотворительностью. Поговорив с ребятами, мужчина сказал, что готов оказать интернату помощь. И как только мы обратились к

нему за содействием, он не отказал. Мы очень благодарны этому человеку. Мир не без добрых людей, это правда.

Иметь сайт – обязательное условие для любого учебного заведения. К школьным сайтам есть определенные требования, они должны иметь стандартный набор тем: мероприятия, фотографии, контакты, раздел для родителей, новости. Новостная лента становится летописью жизни коллектива школы, своеобразным дневником. Из новостей на сайте можно узнать о проектах, победах, поездках, словом, о жизни ребят из интерната.

По словам учащейся Анны Лебедевой, сайт достаточно популярен среди ребят. Здесь можно размещать не только тексты, но и фотографии.

– Я захожу на сайт не так часто, в основном для того, чтобы узнать новости или посмотреть снимки. Хотелось бы, чтобы на нем можно было общаться с друзьями, родителями, сверстниками из других учебных заведений, – поделилась Анна.

Пока интернат №2 имеет такого помощника, как Андрей Прокопенко, материалы сайта [www.internat-2.ru](http://www.internat-2.ru) своевременно обновляются, корректируются, и выглядит он все более стильно.



Все новости школы можно узнать на ее сайте

ВЫСТАВКИ

## Роскошно висят

Работы норильского художника Юрия Афонова экспонируются на выставке “Пастель России”, открывшейся в минувшую пятницу в Омске.

Лариса МИХАЙЛОВА

Это первый художественно-выставочный проект, осуществленный Союзом художников России и Министерством культуры Омской области. “Пастель России” включает в себя не одно масштабное мероприятие, посвященное 100-летию со дня рождения выдающегося русского художника Алексея Либерава.

Картины на выставку отбирали в два этапа: сначала на региональном уровне, затем работав выставком всероссийской экспозиции. В результате отобрано 590 работ, среди которых четыре картины норильского художника Юрия Афонова. “Они роскошно висят”, – сказал корреспонденту “ЗВ” куратор выставки Владимир Чирков. Добавив, что северный цикл Юрия Афонова нравится зрителям. Омичи и гости областного центра любят юрис и “Птичим царем”, и “Перевозчиком богов”, а художник пишет новые картины, которые в скором времени смогут увидеть норильчане.

Добавлю, что всего в выставке “Пастель России” участвуют 267 художников из разных городов страны.



# Норильский калейдоскоп

## БЕЗОПАСНОСТЬ

# Осторожно: дорога, пешеходы

Пожарным напомнили о том, что надо соблюдать правила дорожного движения и с приходом весны быть более осторожными на дорогах.

Ольга ЛИТВИНЕНКО

На минувшей неделе норильские госавтоинспекторы провели профилактическую беседу с сотрудниками 35-й пожарной части.

– Встреча состоялась по инициативе руководства части, – рассказал “ЗВ” старший инспектор ГАИ по пропаганде Михаил Назаров. – Мы стараемся проводить такие беседы ежеквартально с работниками всех предприятий и организаций города, где есть автотранспорт. Задача подобных встреч – профилактика ДТП. Скоро начнется весна, а распутие на дорогах каждый год приводит к росту числа дорожных аварий.

По сведениям ГАИ, с начала года в Норильске произошло 50 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли два человека и 73 получили травмы (за такой же период прошлого года аварий было 44, в них погибли также двое и 55 травмированы).

– Слишком много ДТП происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, – говорит Михаил Назаров. – По новым правилам, если пешеход ступил на зебру, водители обязаны остановиться (если только это не спецтранспорт с работающими сиреной и проблесковыми мая-

ками). Однако не все это делают: один автомобиль пропускает пешехода, а другой продолжает ехать. Мы призываем всех участников дорожного движения быть взаимно вежливыми и совершать действия, понятные друг другу, не создавать на дороге помех.

## А снег и ныне там

У пожарных (почти все они еще и водители) были свои претензии к обеспечению безопасности на дорогах Норильска. В частности, многие пожаловались на то, что коммунальные службы не убирают снег с разделительных газонов, и из-за высоких сугробов не видно, что происходит на пешеходном переходе. Напомним, эту жалобу в адрес снегоуборщиков норильские водители озвучивали не раз и не один год, но проблема так и не решена.

– Мы обращались с этим вопросом в ООО “Илан-Норильск”, – сказал один из выступавших, – но нам ответили, что проще и дешевле заплатить штраф, чем возиться со снегом на газонах. Техникой его не уберешь, потому что там коллекторные колодцы, кусты и ограждения. А людей на все сугробы не напасешься.

После беседы всем присутствовавшим показали учебный фильм (из тех, что часто идут по Discovery Channel). В нем наглядно демонстрировалось, что происходит, например, при столкновении двух легковых автомобилей, едущих даже на небольшой скорости, или как работают ремень и подушка безопасности и при каких условиях они могут не спасти, а погубить.

Потом пожарным раздали тесты из 20 вопросов на знание правил дорожного движения. – По результатам этих тестов решение будет принимать уже руководство пожарной части, – говорит Михаил Назаров. – Это не официальная переезда, так что ГАИ со своей стороны никаких мер принимать не может, а вот руководство ПЧ-35 вправе рекомендовать каким-то своим сотрудникам перечитать правила.

## Только факты

В заключение для всех норильских водителей приведем несколько фактов из уже упомянутого документального фильма и сводок Госавтоинспекции.

Ежегодно в мире на дорогах гибнет 1,2 млн человек. В России в 2010 году погибли 26 567 человек.

По статистике, 80% всех дорожных аварий случается при невысоких скоростях – от 50 до 80 км/ч. Но этого достаточно, чтобы привести к тяжелым последствиям.

При столкновении на скорости 50 км/ч инерционная масса человека составляет около трех тонн (!).

Чем плотнее ремень безопасности прилегает к телу, тем надежнее защита.

Неплотно пристегнутый ремень может стать причиной внутренних кровоизлияний, повреждения ребер и внутренних органов.

Подушка безопасности рассчитана на рост и вес взрослого человека. Она также может быть опасна, если вы не пристегнуты.



Несоблюдение ПДД приводит к беде

Незакрепленные предметы в автомобиле при аварии могут пробить сиденье и даже багажник и ранить водителя или пассажиров.

Основная причина ДТП в России – нарушение правил дорожного движения водителями (85%), в том числе: превышение скорости (25%), нарушение правил проезда перекрестка (15%), выезд на встречную полосу (10%) и управление автомобилем в пьяном виде (6%).

Из-за нарушения правил пешеходами в прошлом году в нашей стране произошло 16% аварий, из-за плохого состояния дорог и улиц – 21%, из-за эксплуатации неисправных автомобилей – 0,6%. (Сумма долей больше 100%, так как у одного ДТП может быть несколько причин.)

## ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ

# Поддержали достойную смену

В гимназии №11 ребята поучаствовали в литературно-музыкальной композиции “Мы смена достойных, мы достойная смена”.

Юлия КОСТИКОВА

В подготовке мероприятия не обошлось без шефов кайерканской гимназии – Надежды Косицкой и металлургического завода. Его сотрудники не только помогли разъяснить ученикам особенности профессии НМЗ, но и сами стали участниками литературно-музыкальных номеров.

– Мы очень благодарны за поддержку директору завода Антону Эдуардовичу Кривесу и его специалистам, – говорит директор гимназии №11 Нина Шпелетная. – Особенно хотелось бы отметить участие Евгении Близиной и Павла Малахова в наших постановках. Благодаря совместному творчеству тема профориентации стала для ребят еще интереснее. Цикл мероприятий продолжается, и уже сейчас организаторы готовят новые проекты, рассчитывая на поддержку шефов.



## ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС по программе “СТАЖЕР” на никелевом заводе на замещение должностей:

### ✓ Стажера-мастера

#### Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование (по специальности “металлургия цветных металлов”, квалификация “инженер-металлург”).

### ✓ Стажера-механика

#### Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование (по специальности “металлургические машины и оборудование” или “подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование”, квалификация “инженер-механик”).

### ✓ Стажера-энергетика

#### Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование (по специальности “водоснабжение и водоотведение”, квалификация “инженер-энергетик”).

#### Основные общие требования к кандидатам:

- возраст до 30 лет;
- знание технологии производства цветных металлов в пирометаллургии;
- знание технических характеристик, конструкции, назначения и режима работы оборудования, правил его технической эксплуатации;
- отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета (для военнообязанных и лиц, подлежащих призыву на военную службу), трудовой книжки (при наличии), документов об образовании и имеющихся профессиях (с вкладышами); другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

Срок подачи документов – до 15 апреля 2011 года. Желающим принять участие в конкурсе обращаться в отдел по работе с персоналом никелевого завода: г. Норильск, ул. Октябрьская, 2, кабинет 222. Часы приема: с 10.00 до 13.00 и с 14.00 до 16.00. Телефон 35-48-82.

Участникам программы “Стажер” из числа безработных граждан, направленным КГБУ “Центр занятости населения города Норильска” и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств службы занятости.

Руководство и коллектив производственного объединения “Норильский никель” выражают глубокие соболезнования родным и близким в связи с безвременной кончиной инженера-комплектующего отдела снабжения ПО “Норильскремонт”

АНТАМОХИНОЙ  
Зои Васильевны.

Скорбим и разделяем вместе с вами боль невосполнимой утраты.

25 марта 2011 года на 59-м году жизни скоропостижно скончалась

КАЗАНЦЕВА  
Галина Евстафьевна,

ведущий инженер лаборатории НМЗ центра инженерного сопровождения производства (ЦИСП) ЗФ ОАО “Норильский никель”.

С 1979 года Галина Евстафьевна трудилась в научных организациях ННПР: ЦЛАП, ГМОИЦ, институте Гипроникель, ЦИСП. Она пользовалась безусловным авторитетом и уважением в коллективе, была замечательной женой и матерью.

Коллектив ЦИСП скорбит по поводу безвременной кончины Казанцевой Галины Евстафьевны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

## ДЕЛО МОЛОДОЕ

# Занимательное краеведение

В лицее №3 прошел полуфинал и финал городского краеведческой игры “Сокровища нации”.

Виктория РАЗВОДОВСКАЯ

Конкурсная программа полуфинала состояла из викторины. В компьютерном классе собрались 12 вышедших в этот тур ребят. Чтобы добраться до заветного полуфинала, каждому пришлось проявить завидное упорство в предыдущих испытаниях. Ответить на вопросы, которые были в электронном тесте, смогли только те, кто серьезно подготовился к краеведческой игре.

Восьмиклассница школы №27 Ксения Носкова отметила, что “вопросы теста были действительно сложные и готовиться к нему было по всем направлениям, ведь неизвестно, какая категория знаний потребуется”. Но участвовать в игре, по признанию Ксении, было очень интерес-

но, так как в процессе подготовки каждый узнал много нового.

При подведении итогов второго тура в финал вышли получившие наибольшее количество баллов за задания предыдущего раунда. Ребята достойно представили учебные заведения, ярко проявили себя. Финалистами стали Альбина Манапова, Виктория Долматова, ученицы школы №27, Вусал Бабаев из школы №16.

## Умная Викторина

Финал напоминал известную передачу “Самый умный”. На игровом поле были изображены разноцветные клавиши, каждый цвет соответствовал определенной теме. Темы требовали знаний по краеведению – обширной области науки. Природа

полуострова Таймыр, изобразительное искусство края и общая категория вопросов – на все финалисты должны были ответить. Организаторы прочитали ребятам сказку с подсказками. Их было аж 22!

Финальный этап проходил в дружеской атмосфере. За финалистов активно болели ребята, не прошедшие в финал. Участники по очереди выбирали номер с вопросом. Некоторые были совсем простые. Например: какая основная пища оленя? Но были и достаточно сложные вопросы, касающиеся дат создания заповедника или открытия рудника. Не особо легкими были для ребят и вопросы культурного плана. Оказалось, о художниках родного края они знают не удивление мало.

На вопросы, связанные с природой, ответы были более уверенные, четкие – видно, что эта тема ребятам нравится. И вот когда ответы были получены на большинство из 40 вопросов, олимпиаду решили приостановить. К тому времени уже определился победительница – Виктория Долматова! Второе место занял Вусал Бабаев, на третьем – Альбина Манапова. Ребятам вручили ценные призы.

Организатор Неля Голдендухина рассказала, что в организации игры принимал участие весь коллектив лицей и есть надежда, что уже в следующих играх более глубокие знания покажут намного больше ребят, желающих расширить свой кругозор по краеведению.

## СПОРТ-ТАЙМ

# Настоящие силачи

О том, что не перевелись еще на земле Таймырской силачи, можно говорить с уверенностью. И те, кто побывал на традиционном межгородном турнире города Норильска по жиму штанги лежа среди мужчин, в этом убедились.

Надежда ИБРАЕВА

В спортзал “Торняк” спортсменов пришли поддержать и болельщики, и участники художественной самодеятельности. В девятый раз инициатором турнира стал Евгений Кретов, тренер по пауэрлифтингу спортивного зала “Торняк”.

Участники турнира отметили отличную организацию соревнований. Зал был креативно оформлен. Для зрителей организованы интересные конкурсы. Выступления коллектива народного танца “Талнахский перелет” и акробатической пары – Арины Иремашвили и Кирины Ама-

евой украсили праздник. Они вместе с шоуменом Максимом Матвейченко сумели создать праздничную, веселую атмосферу. Но настоящим украшением турнира стали победители. Двое дуэнтцев Виктор Плахута и Эльдар Губаев заняли первые места в весовых категориях 83 и 93 кг соответственно. Отлично выступили и кайерканцы: до 66 кг – Максим Ратников, 74 кг – Вадим Нургалiev, 105 кг – Александр Климович, свыше 105 кг – Петр Касапу. Абсолютным победителем по форме Уилкса стал Виктор Плахута. Праздник силы удался.

## ПОДРОБНОСТИ

# Снова победили

В ООО “Норильский обеспечивающий комплекс” состоялся отборочный тур семейного конкурса “Папа, мама, я – спортивная семья!”.



Слева направо семьи-победители Дудойть, Чучвага, Шолины

Виктор ЦАРЕВ

На всех предприятиях группы “Норильский никель”, так же как и в Заполярном филиале, проходят старты корпоративного семейного конкурса “Папа, мама, я – спортивная семья!”. Победители, определившиеся на различных предприятиях компании на отборочном этапе, встретятся в финале соревнования, который состоится в июне в Сочи. Прошел отборочный тур и в обществе с ограниченной ответственностью “Норильский обеспечивающий комплекс”. В семейном конкурсе приняли участие шесть команд, представлявших два предприятия НОК: завод строительных материалов и конструкций и механический завод. За право называться самой спортивной командой боролись семьи Бокадоровых, Дудойть, Чучвага, Соколовых, Шолыных и Петровых. Конкурс состоял из семи этапов, включавших в себя легкоатлетические эстафеты. Как и в прошлом году, первое место завоевала семья Чучвага. Глава семьи Андрей работает на ЗСМНК вальцовщиком, его жена Галина – воспитателем детского сада, а дочь Аделина, участвовавшая в конкурсе наравне с родителями, учится в гимназии. Младшая дочь Амелия, которой только три года, болела за родных на трибуне. Теперь победителей ожидает финал в Сочи.

Второе место в отборочном туре НОК заняла семья Дудойть, а бронза досталась Шолыным. Все участники конкурса отмечены памятными кубками и медалями, корпоративными подарками, ценными призами.

## ШКОЛЬНЫЙ ДВОР

# В апреле в первый класс

В первый день апреля начинается прием заявлений на поступление в первый класс.

Лиза КОТИК

Комплектование первых классов на новый учебный год проводится в период с 1 апреля по 31 августа. Но всем желающим устроить ребенка в конкретное учебное заведение управление образования советует поторопиться. Так как в прошлом году все первые классы в гимназии №4 были укомплектованы в течение одного дня, за первые дни апреля малышей набрали гимназия №1, 5 и №48.

При себе необходимо иметь копию свидетельства о рождении ребенка и медицинскую справку. А вот подавать заявления сразу в несколько учебных заведений не рекомендуется. Тестирование на сегодняшний день запрещено законом, так что при наличии мест отказать вам не имеют права. В том случае, если все классы уже набраны, придется обращаться в другую школу по месту жительства.