

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru



Нужны инженеры  
на 300 лет  
стр. 2



Красный металл  
идет в рост  
стр. 2



С думой  
о Севере Крайнем  
стр. 3



Он воевал  
за Грозный  
стр. 3



ПАРТНЕРСТВО

## Стратегический подход

В НИИ откроют базовую кафедру СФУ

ГМК "Норильский никель" и Сибирский федеральный университет подписали протокол о развитии стратегического партнерства. Одним из важнейших пунктов документа стало решение о создании базовой кафедры СФУ в Норильском индустриальном институте.

Марина БУШУЕВА

СФУ заинтересован в мощном стратегическом партнере, каким является "Норильский никель". Сегодня невозможно подготовить грамотного специалиста нового поколения, который сразу адаптировался бы на своем рабочем месте к условиям, в которых придется трудиться. Поэтому для нас подписанное соглашение очень важно. Мы считаем, что надо начинать даже не с профориентации, а с разра-

ботки новых образовательных программ, которые будут заточены на требования компании. И разработка, и реализация должны проходить совместно с нашими стратегическими партнерами, – высказал свою позицию по поводу сотрудничества проректор по магистратуре и территориальной образовательной сети СФУ Сергей Подлесный.

Продолжение на 2-й странице ▶



Азы профессии лучше всего постигаются на производстве

ОФИЦИАЛЬНО

## Компания обновила предложение

"Норильский никель" направил компании "ОК РУСАЛ Управление инвестициями" обновленное предложение о продаже 20% акций ГМК за 12,8 млрд долларов.

Предложение сделано со значительной премией к текущей рыночной цене акций ГМК "Норильский никель". Компания ожидает, что в случае акцепта обновленного предложения группа сможет получить все необходимые разрешения регулирующих органов, а также согласие акционеров и кредиторов UC Rusal Plc. Одним из условий сделки является заключение между UC Rusal Plc, ООО "ОК РУСАЛ Управление инвестициями" и ГМК "Норильский никель" двухлетнего акционерного соглашения, в соответствии с которым у "Норильского" будет право определять порядок голосования и реализации оставшегося пакета акций компании, принадлежащего ООО "ОК РУСАЛ Управление инвестициями".

"Норильский никель" полагает, что акционеры UC Rusal Plc проявят большую заинтересованность в ак-

цепте обновленного предложения, особенно учитывая увеличенную премию к текущим рыночным котировкам акций ГМК. Также "Норильский" считает, что предлагаемая сделка отвечает интересам акционеров ГМК, так как ее реализация приведет к разрешению длительного акционерного конфликта между отдельными группами акционеров и позволит менеджменту сконцентрировать свои усилия на развитии компании в интересах всех ее акционеров.

"Норильский никель" обратился с предложением к совету директоров UC Rusal Plc рассмотреть обновленное предложение и либо акцептовать его, либо созвать общее собрание акционеров UC Rusal Plc для его рассмотрения до 18 часов по московскому времени 4 марта 2011 года. Предложение действительно до этого срока.

АКТУАЛЬНО

## Стройки века

Норильску вернут любимые места отдыха



Город ждет возвращения "Заполяряника"

Как уже успели заметить горожане, на стадионе "Заполяряник" активизировались строительные работы. Тяжелая техника готовит свайное основание, на котором к концу лета должны приступить к укладке "искусственной травы". Подробности относительно реконструкции стадиона, а также строительства комплекса "Арена-Норильск" нам сообщила начальник управления капитального строительства и ремонта ГМК "Норильский никель" Марина КОРНИЛОВА.

– Марина Викторовна, напомните нашим читателям, когда и в связи с чем было принято решение о строительстве?

– Решение было принято еще в 2004 году в связи с тем, что городские спортивные сооружения находились тогда в плачевном состоянии. Они требовали срочного ремонта и огромных капиталовложений. Плюс к этому существовал острый дефицит в спортивных площадках, на которых горожане могли бы массово заниматься спортом. Решить эту проблему, задействовав бюджет администрации Норильска, было невозможно – городская казна не потянула бы такую колоссальную нагрузку. Поэтому компания приняла на себя финансирование строительства и реконструкции спортивных объектов.

– Почему именно площадь Металлургов была выбрана для строительства?

– Для того чтобы "Арена-Норильск" могла стать главным спортивно-развлекательным и культурно-зрелищным городским центром, разместить ее следовало в самом доступном для горожан месте. Площадь Металлургов с точки зрения транспортной доступности идеально для этого подходит. Архитектурное решение "Арены" завершит градостроительное формирование площади. При этом традиция норильчан устраивать мероприятия на открытом воздухе получит свое развитие: свободная от застройки территория между спортивным комплексом и проездом Котульского будет приспособлена для проведения различных городских событий. Здание как бы замкнет пространство площади, на которой будут проходить массовые мероприятия.

Что касается стадиона "Заполяряник" и его административно-бытового корпуса, то в связи с длительным сроком эксплуатации без капитальных ремонтов здание не обеспечивало нормальных условий для занятий спортом. Так что необходимость реконструкции на этом объекте действительно назрела.

Продолжение на 4-й странице ▶

В НОМЕРЕ!

## Грипп не спит

В Норильске продолжается подъем заболеваемости ОРВИ и гриппом. За прошедшую неделю эпидемический порог в городе был превышен в 4,6 раза.

Валентина ВАЧАЕВА

По данным местного отдела Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю, с 7 по 13 февраля зарегистрировано 6483 случая ОРВИ. Из них лабораторно подтверждены два случая заболевания сезонным гриппом и два – пандемическим. За неделю госпи-

тализовано 128 человек, почти половина – дети. Порог заболеваемости среди детей дошкольного и школьного возраста превышен в три с половиной раза. Чуть меньше болеют дети до двух лет. Основной процент заболевших – взрослые норильчане. За неделю с симптомами ОРВИ и гриппа были доставлены по скорой и обратились в городские поликлиники 3766 человек этой возрастной группы.

ЮБИЛЕИ

## Дорога, которую мы выбираем

В пятницу работники Норильской железной дороги отметили 75-летний юбилей своего предприятия. В Заполярном театре драмы железнодорожникам устроили праздничный прием.

Подробности на 4-й странице ▶

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

### Суд отказал "Русалу"

Краевой Арбитражный суд отказал "Русалу" в иске к "Норильскому никелю". В минувшую пятницу Арбитражный суд Красноярского края отказал ООО "Фонми и партнеры" и ООО "ОК РУСАЛ Управление инвестициями" в иске к ГМК "Норильский никель", в котором истцы просили признать недействительными все решения, принятые на годовом собрании акционеров ГМК. Годовое общее собрание акционеров компании состоялось 28 июня 2010 года. Причины отказа не называются. Решение суда будет подготовлено в течение пяти дней.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

## Прибавить в скорости и мастерстве

Тема авиaperезовок всегда была и остается для норильчан одной из самых актуальных. Зимой – по причине частой нелетной погоды, летом – стоимости авиабилетов. Какой подход при решении этих проблем использует NordStar, а также на другие вопросы читателей газеты "Заполярный вестник" отвечает директор московского филиала авиакомпании Кирилл БУРЫЙ.

Подробности на 2-й странице ▶



СПОРТ-ТАЙМ

## "Норильский никель" сотворил чудо

Спорт есть спорт. Прогнозировать здесь что-либо очень сложно. Может случиться так, что действительность превзойдет все ожидания, и иначе как чудом это не назовешь. Именно так восприняли болельщики матч очередного тура чемпионата Суперлиги по мини-футболу, в котором МФК "Норильский никель" разгромил "Тюмень" со счетом 7:2.

Подробности на 3-й странице ▶

Курс акций  
ОАО "ГМК "Норильский никель" – 7047 рублей.  
ОАО "Полюс Золото" – 1635 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00  
Пишите! vesti@nrd.ru

## События Мнения

## ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

## Прибавить в скорости и мастерстве

Людмила ДОБРЫНИНА

– Кирилл Евгеньевич, когда создавался NordStar, говорилось, что стоимость авиабилетов снизится и в дальнейшем этот процесс удастся контролировать. Однако этого не происходит, за исключением коротких “несезонных” периодов. Почему? Не кажется ли вам, что вопреки первоначальному заявлению бизнес-составляющая проекта NordStar перечеркнула его социальный аспект?

– Начнем с того, что у NordStar, как и у любой авиакомпании, есть целая сетка тарифов, от минимальных до максимальных. Это нормальная российская и мировая практика. В рамках этой сетки авиакомпания сама регулирует количество билетов, которые реализуются по тому или иному тарифу. Для сотрудников “Норникеля” у NordStar существует корпоративный тариф, который в 2009 году составлял 10 500 рублей, а в 2010-м – 12 500 рублей в одну сторону. И только на так называемый высокий сезон (а это всего два месяца в году по вылету из Норильска и два месяца по вылету из Москвы) корпоративный тариф составлял 12 500 и 14 500 рублей соответственно. Корпоративный тариф – это тариф, по которому мы гарантируем сотрудникам компании и членам их семей приобретение билета, когда на рейсе есть хотя бы одно свободное место. Даже если в свободной продаже у нас осталось одно место в экономическом классе и тариф на него формально, например, 25 000 рублей, то сотруднику компании и члену его семьи мы продадим этот билет по корпоративному тарифу. То есть практически всегда можно купить билет по тарифу, не выше корпоративного.

Вот, например, показательная статистика наших продаж в 2010 году по маршруту Москва – Норильск – Москва. Из общего числа в 101 163 пассажира, которых мы перевезли на этом участке за весь год, около 80 тысяч билетов были приобретены по корпоративному тарифу и дешевле. То есть только около 20% мест было продано по тарифам выше корпоративного.

Более того, летом 2010 года мы продали почти 13,5 тысячи билетов по так называемому субсидированному тарифу, который составил 4500 рублей в одну сторону, при этом применялись еще и детские скидки. Да, мы получили субсидию от государства, но совокупный размер дохода от продажи билетов по этому тарифу плюс субсидия все равно ниже, чем нам бы хотелось из-за особенностей разумной экономики.

– То есть теоретически в кассе могут быть билеты ниже корпоративного тарифа?

– Да, конечно. На каждом рейсе к продаже всегда предусмотрены билеты дешевле – и по 9000, и по 7000 рублей, и не только в низкий сезон. В этом случае человек может купить билет по более дешевому тарифу. Вопрос только в том, что иногда квота таких билетов может быть уже продана. Кстати, на 2011 год мы корпоративный тариф снизили. Сейчас он составляет 11 900 рублей. Мы надеемся, что и дальше экономика компании позволит нам снижать эти тарифы.

Поэтому социальная составляющая никогда не делалась. У нее есть и второй аспект – обеспечение стабильных, разумных уровней стоимости авиабилетов у других перевозчиков, что гарантируется



Тема авиаперевозок актуальна для норильчан в любое время года

самим фактом работы нашей авиакомпании. Все помнят, как в 2009-м с появлением NordStar тарифы резко снизились. Мы и впредь будем обеспечивать такое свое присутствие на рынке перевозок, чтобы иметь возможность серьезно влиять на этот рынок.

Есть и еще один социальный аспект. С летнего расписания 2011 года планируется организация прямых полетов из Норильска в города Поволжья и юга России. Для того чтобы норильчанам было удобнее лететь напрямую, а не через Москву. Сами понимаете, что такие рейсы организуются не ради прибыли.

– Давайте перейдем к другой значимой всем норильчанам теме: задержкам и невылетам. Одной из проблем NordStar считают то, что маршруты “закольцованы” и пассажиры одних рейсов страдают от неприбытия других.

– Мне не совсем понятен термин “закольцованность”, а тем более разговор о том, что это некая проблема нашей авиакомпании. Самолет всегда откуда-то прилетает и куда-то улетает. Он может улететь в пункт, откуда прилетел, а может и в другой пункт назначения. Это зависит от построения расписания движения самолетов. Например, из двух рейсов, идущих летом ежедневно на Норильск из Москвы, часть рейсов уходит обратно в Москву, часть может улететь в Санкт-Петербург, а часть будет вылетать на Красноярск. Так построено расписание, в котором оптимизируются графики использования воздушных судов, обеспечение резервирования и экономическая эффективность программ полетов.

Да, задержки бывают, но в основном по метеословиям Норильска. В таких сбойных ситуациях мы иногда корректируем схему движения самолетов для наиболее эффективного выхода из сбойной ситуации, в том числе исходя из конкретной ситуации на запасных аэродромах, но мы

всегда принимаем во внимание интересы пассажиров всех рейсов, выполняемых по нашей маршрутной сети. Длительных задержек (часов на 6–8 и более) из Норильска по метеоусловиям за 2010 год было всего 3% от общего количества вылетов. При этом мы стараемся использовать для смягчения ситуации и воздушные суда других авиакомпаний. Летом 2010 года, которое выдалось особенно сложным из-за постоянных туманов, нам удалось в какой-то мере нивелировать нелетную погоду путем выполнения части рейсов авиакомпанией “Заполярье”, несмотря на дополнительные расходы. В 2011 году, с вводом наших дополнительных самолетов с базированием в Красноярске, мы сможем использовать для этих целей собственные ресурсы. Мы делаем все возможное, чтобы максимально снизить негативное влияние неблагоприятных метеословий. Можно, конечно, поставить отдельный самолет в Норильск, отдельные самолеты в других городах – и пусть они там стоят до нужного момента. Да, это полностью обеспечит перевозку, но только экономика авиакомпании, а как следствие – стоимость авиабилетов, будет совсем другой. Для эффективной работы и поддержания разумных цен на билеты самолеты должны летать.

Справедливости ради, можно отметить другой факт в пользу NordStar. Неоднократно была ситуация, когда другие авиакомпании не прилетали, в сложных случаях просто переносили рейс на сутки и все, а наш самолет прилетал. Для этого наши летчики постоянно отслеживают погоду, самолет постоянно готов к вылету, и при малейшей возможности он вылетает. В таких ситуациях неоценимую помощь служб аэропорта Норильск, которые ждут наш самолет.

– Норильск – особый регион, требующий индивидуального подхода к ситуации. Вот конкретный случай: самолет NordStar 26 января, не дождавшись ко-

лонну с пассажирами, улетел из Норильска. Можете прокомментировать?

– Никто никакой колону не бросал. Рейсовые автобусы ходили по расписанию. На тот рейс из полного списка пассажиров не явилось всего шесть человек, это в пределах стандартной нехватки. При этом на рейс из Норильска в Красноярск примерно в это же время не явился только один пассажир. К сожалению, мы не имеем возможности задерживать трафик движения самолетов. Ведь есть пассажиры рейса, которые прибыли вовремя и находятся на борту. У них тоже свои стыковки в Москве. Кроме того, самолет ведь должен как вовремя вылететь из Норильска, так и вовремя прилететь в пункт назначения, где его также ждут люди, чтобы лететь дальше на последующих рейсах. Безусловно, бывают экстремальные ситуации, и они у нас были. И самолеты у нас стояли и ждали, когда откопает дорогу и придет колону. Но конкретно 26 января была другая ситуация. А для нас все пассажиры одинаковые, и, к сожалению, мы не можем ждать несколько человек, даже если они позволили нашему представителю и просили подождать.

– Перейдем к проблеме сервиса на борту. Многие пассажиры жалуются, что в салоне уменьшено расстояние между креслами. Кресла некоторых рядов не откидываются. Перелеты из Москвы в Норильск и Красноярск длительные, это неудобство нельзя не учитывать.

– У нас стандартное расстояние между креслами для экономического класса на этом типе воздушных судов. Оно составляет на подавляющем количестве кресел 30 дюймов. Это 76,2 см. На отдельных рядах это 29 дюймов, то есть меньше на 2,54 см. Никто расстояния не уменьшал. Уменьшить ведь за счет чего может? Когда в самолет больше кресел поставили. А у нас кресел меньше, чем вообще может быть. Максимальное количество кресел на этом самолете – 189. У нас – 172.

Действительно, есть отдельные ряды, где спинки кресел не откидываются. Это обусловлено требованиями к безопасности полетов, потому что спинка не может откидываться у аварийного выхода, чтобы в случае аварийной ситуации не мешать выходу пассажиров. Еще не откидываются на последнем ряду. Вот и все. Вообще, состояние пассажирского салона по сравнению с другими авиакомпаниями у нас очень хорошее – мы за этим стараемся следить.

– В газету поступают и жалобы на бортипроводников. Люди пишут, что они невежливы, иногда грубят, бывает, что крайне раздраженно отвечают на вопросы пассажиров.

– Возможно, эти жалобы обоснованы. Все люди разные и вести себя могут по-разному. И настроение в каждый конкретный момент у каждого человека разное. Другое дело, что бортипроводник должен контролировать эмоции, но все бывает. Поэтому мы всегда стараемся отслеживать такие ситуации, для чего на борту есть книга жалоб и предложений. Возьмите и запишите. Она анализируется после каждого полета. У бортипроводников есть таблички с именами. Чем больше конкретной информации мы получим, тем эффективнее сможем реагировать на случаи неподобающего поведения сотрудников. Без помощи пассажиров наладить обратную связь очень сложно. Только совместными усилиями можно улучшить сервис на борту. Сейчас, например, в рамках развития красноярского проекта мы набираем еще сто бортипроводников. Вы же понимаете, что отфильтровать уровень их культуры и вежливости на начальном этапе трудно, а потом просто невозможно гарантировать поведение человека не на отборочной комиссии, а в процессе повседневной работы. Поэтому обратная связь должна быть максимальной конкретной.

– Почему на борту самолетов NordStar звучат странные запугивающие объявления, в частности о том, что пассажиры, нарушающие правила авиаперевозок, будут переданы в органы МВД, а в случае если сотрудники авиакомпании не достигают пледов, обещают досмотр багажа?

– В любой авиакомпании бортипроводники не говорят что-то о себе, они читают некий текст, утвержденный в авиакомпании. Текст, который утвержден на эту тему в NordStar, гласит, что пассажиры несут материальную ответственность за порчу имущества авиакомпании. За 2010 год было, мягко говоря, утеряно 188 пледов, дополнительные расходы авиакомпании на приобретение новых пледов взамен таких утерятных составили 70 418 рублей. Я оставляю в стороне вопрос спасательных жилетов, которые тоже почему-то исчезают. Никто, конечно, не собирается досматривать всех пассажиров. Но если бортипроводник понимает, что конкретный пассажир забрал из самолета плед или спасательный жилет, то у него есть инструкция сообщить об этом в органы внутренних дел. После нашего заявления, наверное, сотрудники органов могут досмотреть пассажира.

Вообще, на борту бывают разные ситуации, и справляться с ними нашим девушкам-бортипроводникам совсем непросто. Особенно такие ситуации опасны перед посадкой. Да и отдельные пассажиры бывают в разной степени адекватности. Кстати, после того, как мы включили дополнительную информацию об ответственности пассажиров, нештатные случаи на борту стали реже и имущества авиакомпании стало пропадать объективно меньше.

– Вот еще конкретный вопрос. Почему при значительной задержке рейса

NordStar 14 декабря прошлого года из Санкт-Петербурга в Норильск пассажиры не обеспечены положенными по закону питанием и гостиницей?

– Я хорошо помню этот случай. Если говорить конкретно про обязательства перед пассажирами в Санкт-Петербурге, то они были полностью выполнены и по обеспечению питанием, и по поселению пассажиров. А относительно ситуации при посадке на запасной в Новом Уренгое, то дело было так. Вообще, в тот день три наших самолета и два самолета “Сибири” ушли на запасной аэродром в Новый Уренгой. Плюс еще регулярные рейсы там есть. Для аэропорта это был почти коллапс. Наш борт сел в Новом Уренгое в 11.55 местного времени, вылетел оттуда в 16.56. Вылет мы планировали в кратчайшее время. Где можно расселить людей с трех бортов в Новом Уренгое? Кроме того, аэропорт закрывается по регламенту, а самолеты там оставлять нельзя – их некому обслуживать. Нам все равно надо было вылетать, если не в Норильск, то хоть в Красноярск. К счастью, Норильск тогда открылся. У нас был шанс привезти пассажиров в Норильск в этот день, и мы его использовали. А относительно питания, мы смогли его обеспечить, однако не успели покормить в Новом Уренгое, а загрузили на борт и покормили на пути в Норильск.

– В некоторых аэропортах сотрудниками компании не работают с пассажирами, в большинстве случаев не дается даже минимальный объем информации при задержке рейса.

– Во-первых, мы всегда даем информацию пассажирам. Другое дело, что информацию можно давать, когда сам полностью оценил ситуацию и принял решение. А для этого, особенно по погоде в Норильске, надо некоторое время. Во-вторых, мы, безусловно, требуем от наших представителей выполнения положений федеральных авиационных правил. И здесь мы тоже будем благодарны за любую конкретную информацию, если представитель чего-то положенного не сделал. Однако бывают неоднозначные ситуации. Возьмем пример. Самолет ушел на запасной аэродром и стоит там. Мы понимаем, что погода вот-вот будет. У нас в целом ряде случаев возникает дилемма: либо пассажиры подождут в аэропорту еще час-два и улетят, либо их посадят в автобус и повезут в гостиницы размещать. А погода через два часа может наступить, а когда мы обратно соберем пассажиров из гостиниц, погоды может снова не быть. При этом есть еще и регламенты работы аэропортов. Пассажиру что больше надо: домой скорее добраться или пожить в гостинице и поесть лишний раз? Я считаю, что правильное решение поскорее отправить, пусть и с некоторыми неудобствами для пассажиров. Тем не менее мы всегда предоставляем пассажирам напитки и питание в установленные сроки.

Я не говорю, что проблемы с представителями нет. Но если их всего двое, а вылета ждут два или три борта, рук просто не хватает. Но мы не можем набрать десять представителей на один-единственный случай в году, когда задерживаются или ушли на запасной аэродром три борта.

Конечно, в этом аспекте нам есть где прибавить, как говорится, в скорости и в мастерстве. Как у любого другого авиаперевозчика. Сейчас, надеюсь, будет легче за счет запуска красноярского проекта. Для улучшения работы мы образовали в составе нашей компании дирекцию по производству. Количество представителей увеличилось. Какие-то службы переводятся на круглосуточный режим работы. Будем повышать качество работы с пассажирами.

## ПАРТНЕРСТВО

## Стратегический подход

В НИИ открыто базовую кафедру СФУ

← Начало на 1-й странице

Как отметил заместитель директора Заполярного филиала по персоналу и социальной политике Олег Курилов, сейчас подписан предварительный протокол, но уже в начале марта представители обеих сторон планируют встретиться на базе университета и прописать программу взаимного сотрудничества.

– Предстоит конкретно определить, кто за что отвечает, стоимость вопроса и ожидания каждой из сторон. Чтобы все получилось, необходима слаженная совместная работа по всем направлениям: будь то профориентация или утверждение образовательных программ. Естественно, мы бы хотели привлекать более профессиональных выпускников вуза по всем направлениям, а университету, в свою очередь, хотелось бы более масштабного участия студентов в прохождении практики на предприятиях компании и гарантированного трудоустройства выпускников, – отметил Олег Курилов.

Одним из важнейших пунктов протокола стало решение о создании кафедры СФУ на базе Норильского индустриального института. По словам Сергея Подлесного, она позволит подготовить специалистов для предприятий Заполярного филиала “Норильского никеля”. Благодаря кафедре адаптация молодых специалистов на рабочих местах займет короткое время.

Есть еще один важный аспект этого вопроса. Дело в том, что если будут приняты новые образовательные

стандарты (ФГОС), то институты не смогут готовить магистров. В этом случае на помощь придет университет. И после получения степени бакалавра студенты НИИ смогут продолжить обучение на базовой кафедре Сибирского федерального университета.

## Нужны инженеры на 300 лет

Как мы уже сообщали, 9 февраля в Норильске с визитом прибыла делегация представителей Сибирского федерального университета. Составляла конференция, на которой стороны представили свои направления деятельности, а также обсудили перспективы стратегического партнерства. Кроме того, делегация СФУ посетила горно-геологическое управление ЗФ, Талнахскую обогатительную фабрику, Надеждинский и медный заводы. Многие из гостей впервые побывали в подразделениях Заполярного филиала.

– Студенты стремятся к вам на практику, – сказала во время беседы с производственниками Наталья Белоусова, заведующая кафедрой “металлургия цветных металлов” СФУ. – В прошлом году на шесть мест по программе “Профессиональный старт” было подано 26 заявлений. Думаю, что в этом году количество заявок возрастет, потому что ребята вернулись из Норильска в полном восторге. Они подготовили творческий отчет о том, как провели время в Заполярье. И это было весело и увлекательно.

Норильчане в ответ высказали пожелание, чтобы выпускники университета, хорошо показавшие себя на практике, стремились потом на работу в Норильск, а не старались трудоустроиться поближе к дому.

Что касается трудностей в подразделениях компании, то Леонид Крупнов, начальник технического отдела Надеждинского металлургического завода, отметил: “Есть проблема с изменением качества сырья. Оно обедняется, и это приводит к определенным трудностям в использовании традиционных технологий. Сегодня научными проблемами занимается отраслевой институт компании – Гипроникель. Но так как головной офис находится в Санкт-Петербурге, это имеет свои недостатки”.

– В этом случае студенты будут приезжать сюда на практику одновременно с преподавателями. И уже на месте общими усилиями решать те задачи, которые перед ними поставят производственники. Сейчас мы уже говорим не только о том, чтобы участвовать в крупных научных разработках, но и о том, чтобы привлекать студентов на другом качественном уровне. Для этого и нужна базовая кафедра, – уверена Наталья Белоусова, заведующая университетской кафедрой “металлургия цветных металлов”.

В итоге теоретические знания студенты СФУ будут получать в Красноярске, а практические – в Норильске, на базовой кафедре.

Ведущими институтами в создании совместной кафедры должны стать Институт цветных металлов и материаловедения, Институт горного дела и геологии.

– Для нас это будет взаимовыгодное сотрудничество. Компания нуждается в квалифицированных кадрах. Нам нужны горняки, обогатители, металлурги. И не только в ближайшие пять лет, так как запасов богатых руд Норильска хватит минимум на 30 лет, а вкрапленных – лет на 300, – отметил Леонид Крупнов, начальник технического отдела НМЗ.

Марина БУШУЕВА

## РЫНКИ

## “Зеленая” зона

На минувшей неделе на российском рынке акций наблюдалась распродажа активов и фиксация прибыли. Однако в пятницу игроки оказались готовы к новым инвестициям.

Ален БУРНАШЕВ

Начав снижаться с начала минувшей недели, к четвергу цены на нефть пошли вверх на фоне нестабильной ситуации в Египте. Инвесторы, несмотря на негативный новостной фон, предпочли рискнуть и заработать на растущих нефтяных котировках. И по итогам этих действий рынки сразу отыграли потери предыдущих дней.

“Металлический” рынок на прошлой неделе остался верным традициям: все торги проходили с оглядкой на стоимость олова и меди. Первый металл подорожал до заоблачных 31 500 долларов, красный металл на Шанхайской бирже предлагается покупателям по 11 500 долларов за тонну, а в Лондоне торгуется вблизи отметки 10 000 долларов.

Не последнюю роль сыграли и власти Китая, появив на цены своими мерами по борьбе с инфляцией. К тому же КНР остается крупнейшим потребителем меди и пока не спешит с массовыми закупками этого металла, что, в свою очередь, придает неопределенность рынку.

– В последнее время наблюдается острый разрыв между использованием меди в качестве сырья для промышленности и ее ролью как объекта инвестиций, что привело к подъему цен значительно выше оправданных фундаментальными факторами уровней, – говорит аналитик Standard Bank Леон Вестгейт.

По мнению эксперта, этот вопрос можно решить двумя путями: повышая цены на медь далее либо снижая их. Других трейдеров волнует рекордно низкий объем поставок меди со складов потребителям и, соответственно, растущие на этот металл цены.

Стоимость тонны никеля на Лондонской бирже цветных металлов в конце торговой недели составляла 27 999–28 038 долларов в зависимости от контракта на поставку. Цены на медь колебались в коридоре 9926 – 9942 долларов за тонну.

Сейчас рыночные аналитики более сдержанны в прогнозах и уже не предвещают продолжения роста индексов ММВБ и РТС. Кроме того, на этой неделе ожидается блок макроэкономических данных по китайской экономике, что может негативно повлиять на мировые рынки.

# Город Компания



Болельщики были в эйфории

СПОРТ-ТАЙМ

## “Норильский никель” сотворил чудо

Екатерина СТЕПАНОВА

В этом сезоне МФК “Норильский никель” не так часто радуется своим присутствием. Тем более удивительным показался факт: за пять минут до начала матча трибуны в “Арктике” были полупусты. Может быть, народ испугался гриппа? Но за какую-то минуту до начала игры повод для волнения исчез. Заняли свои привычные места заядлые болельщики с барабанами и “випис” с дудками. На трибунах можно было увидеть немало женщин. Кое-кто, не убоившись эпидемии, даже привел с собой на матч детей. Работники Дворца спорта тоже подстраховались, еще на входе предлагая зрителям маски.

Сомневаюсь, что кто-то из норильчан пытался строить предположения, чем закончится нынешнее противостояние нашей команды и

серебряных призеров чемпионата прошлого года. Для “Норильского никеля”, понятно, было важно набрать очки для попадания в плей-офф. В свою очередь, и “Тюмень” наверняка готовилась к встрече с полной серьезностью. Ей тоже были нужны недостающие очки. К тому же команда вряд ли забыла прошлогоднее свое поражение за Полярным кругом.

Однако, как выяснилось, даже самые оптимистично настроенные норильчане оказались совершенно не готовы к тому, что увидят дальше на паркете “Арктики”.

### Вот это подфолило!

Это было какой-то ошибкой. Почти с первых же минут матча “Тюмень” получила фол. Потом сно-

ва голос арбитра, еще один фол... Когда на восьмой минуте первого тайма Костыгин со штрафного пробил в направлении дальней штанги, а Цай головой переправил мяч в ворота Греута, зал захлебнулся от восторга.

– Да наши на одних фолах только смогут выиграть! – не сдерживал эмоций один из разгоряченных болельщиков.

Как в воду глядел. Спустя время капитан “Норильского никеля” снова приготовился бить с десятиметровой отметки. И хотя, как известно, “бомба дважды в одну и ту же воронку не попадает”, мяч в очередной раз влетел в ворота тюменцев. Восторг! Эйфория! Этого не может быть!

Страсти на площадке накалились до предела. “Фартовый”, как называют его главный тренер, Файзуллин в очередной раз изящно поймал мяч...

– Что ты делаешь? Глаза подними! – крик с трибуны кому-то из зазевавшихся игроков.

Войдя в раж, зрители забывали, что одно дело – наблюдать матч со стороны и совсем другое – просчитывать все ситуации непосредственно на площадке.

Противнику норильчан тоже не удавалось сохранять хладнокровие. Уже после матча главный тренер МФК “Тюмень” Бего признается: мол, “отсутствие Аффранио всегда негативно сказывается на команде”. Но, кроме него и травмированного Переверзева, все остальные тюменцы прилетели в Норильск. В их числе Греута, Шуша и бразильский новобранец Феррао, признанный, по всей видимости, впечатлитель футбольное сообщество. Не впечатлил. Более того – из-за своей несдержанности заработал в игре желтую карточку.

Дальнейшее вообще не укладывалось ни в какие рамки – за 11 секунд до конца первого тайма мяч в третий раз влетел в ворота гостей! Люди на трибунах пели, размахивая шарфами МФК “Норильский никель”. Счет 3:0 давал повод для надежды. Однако впереди был еще второй тайм. А мяч, как известно, круглый...

### Не хотят уступать

Удивительным образом норильчанам удалось в тот день в большинстве случаев оказываться в нужное время в нужном месте. С одной стороны, можно было бы объяснить это везением. С другой – возросшим мастерством игроков. Вот когда стало понятно недавнее высказывание голкипера МФК “Динамо” Алексея Попова: “Ребята в “Норильском никеле” молодые. Если раньше их называли волчатами, то сейчас они за матерели, для них нет авторитетов. Норильчане никому не хотят уступать”.

Будто доказывая эти слова, в начале второй двадцатипятиминутки заставил зал заголосить-зависпеть от восторга молодой воспитанник норильской школы футбола Сергей Куманькин. При розыгрыше углового он оказался самым расторопным в штрафной Греута. Гол! Следом за ним отметились Просветов и Чурляев, сделал счет совсем уж неприличным для серебряного призера прошлогоднего первенства – 6:0. И только в самом конце второго тайма тюменцы благодаря

героическим усилиям Трифонова и Феррао смогли наконец “распечатать” ворота хозяев площадки – 6:2. Однако последнее слово оставить за собой они не смогли. За минуту с небольшим до конца игры капитан “Норильского никеля” Юрий Костыгин оформил хет-трик в ворота Греута. И это тоже было похоже на чудо!

– Ма-лад-цы! – скандировали болельщики.

– 7:2! Наши победили! – кричал кто-то в сотовый телефон. – Красавцы!

Главный тренер “красавцев” Андрей Алтабаев на послематчевой пресс-конференции сиял.

– Я очень рад победе над такой сильной командой, которая мне очень симпатична, – сказал наставник норильчан. – У “Тюмени” в составе столько же молодежи, сколько и у нас. Где-то нам немного повезло, хотя мы очень тщательно готовились к этой встрече. Мы знали, что соперник будет играть влятером. Ребята старались, настрой был сумасшедший...

У норильских болельщиков теперь только одно желание: чтобы этот настрой команды сохранился и в следующей игре.



“Норильчане” поразили всех

## Земля обетованная

### Нам нужен Север Крайний



### СВОЙ ВЗГЛЯД

Сергей МОГЛОВЦА

Библейский Моисей водил свой народ по пустыне 40 лет. И в итоге привел в Землю обетованную. С советским народом, освоившим Север, получилась совершенно другая история. Лет шестьдесят – с 30-х годов по 90-е – героически преодолевали наши люди северные болота и тундры. А потом... Циркумпольярным территориям было предложено самостоятельно решать многочисленные проблемы. Государство, вложившее огромные ресурсы – финансовые и человеческие – в освоение арктических и приарктических зон, стало отходить с завоеванных позиций. Города в европейской части России в постсоветское время начали расцветать столь же стремительно, сколь стремительно хирел Север. Там открывались один за другим супер- и гипермаркеты, театры, кинокомплексы, парки развлечений. А из Российской Арктики уходили полярники, геологи, военные, охотники-промысловики...

Опомнилась Россия уже в XXI веке. Времена, когда СССР осваивал арктические просторы едва не в одиночестве, а почти все пространство Северного Ледовитого океана считал зоной своих интересов и с этим никто не спорил, прошли. Теперь до богатств Арктики много охотников – США, Канада, Дания, Норвегия. Даже Индонезия, Индия и Китай пытаются поставить “заявочные столбы” в бассейне Северного Ледовитого океана. Они приходят сюда потому, что Россия отстала. Потому что запах нефти и газа из-под льдов Северного Ледовитого океана разносится по всему миру. Свои территориальные претензии на арктический шельф высказывают американцы. Канадский премьер лично объезжает дорозор Севера, чтобы ускорить полярную экспансию. Заокееанские конкуренты России проводят в Заполярье военные учения, западные эксперты призывают остановить активность России в Арктике.

Адмирал Макаров – полярный исследователь, герой Порт-Артура, изобретатель миноносца и конструктор первого российского ледокола “Ермак” – еще сто лет назад говорил, что главным своим фактором Россия выходит на Северный Ледовитый океан. Символично, что в Норильске – “жемчужине Заполярья” – в постперестроечные времена на центральном проспекте появились таблички “Осторожно. Возможно обрушение фасада”. Как в капле воды, в нашем городе отразились проблемы всего государства.

Обрушение фасада... Обрушение северного фасада России. У страны два-три десятилетия назад были приоритеты. И освоение Севера, как и поддержание уже освоенного в полярных широтах в надлежащем виде, было одним из них. Были и средства, которых на Север не жалели. Ведь мало объявить, что у страны есть арктический фасад. За всяким фасадом, если только это не “потемкинская деревня”, обязательно должно быть обустроенное жилище. Элементы фасада должны к чему-то крепиться.

Государство на протяжении многих лет делало все, чтобы создать привлекательные условия для закрепления населения на Крайнем Севере. Норильск неплохо снабжался. Для северян были установлены северные надбавки к зарплате, им полагался гораздо более длительный отпуск, чем на материке. Но не только материальная составляющая делала жизнь на Крайнем Севере привлекательной. Что сыграло большую роль в деле Победы над фашизмом – танк “Т-34” или песня “Вставай, страна огромная!”, вопрос спорный. Так же и в освоении просторов Сибири и Крайнего Севера идеологический компонент был важнейшей составляющей. В СССР была создана целая субкультурная ветвь – песни, кинофильмы, книги, героизирующие труд покорителя Сибири и Севера. “Под крылом самолета”, “На сопках багунник цветет”, “Снятся людям иногда голубые горы”... Слава челяускинец и папанинцев автоматически проецировалась жителями умеренных климатических зон на жителей Северов. Жители материка идентифицировали северян как успешных и богатых людей. Соответственно, и сами северяне идентифицировали себя как богатых и успешных людей в управленческой системе СССР.

Когда Норильский комбинат в 90-х годах перешел в частные руки, новые владельцы считали, что располагают только бесценными природными ресурсами и неплохой производственной базой. То, что им достались и бесценные людские ресурсы – работники “северного исполнения”, прошедшие жесточайшую селекцию Крайним Севером, было оценено не сразу. Не сразу пришло понимание, что заменить их свежими “материковскими” людьми не так-то и просто. Вот когда была нужна северянам государственная поддержка, наличие госполитики, новый фронт работ. Этим людям не сохранили. И кадровый дефицит на Крайнем Севере сейчас дает о себе знать.

Норильск остается форпостом страны в Заполярье. И, слава богу, тягелые для Севера времена, кажется, отступают. Даже то, что с домов на главной улице Норильска уже не облетают кирпичи, как листья с деревьев по осени, дает повод к оптимизму. Фасады восстанавливаются. Как и весь северный фасад России.

Впервые в истории отечественного мореплавания прямой рейс из Мурманска в страны Юго-Восточной Азии по Северному морскому пути совершил дизель-электроход усиленного ледового класса “Мончегорск”, принадлежащий “Норникелю”. Вскоре такие рейсы станут регулярными. А значит, и реальное присутствие России в Арктике. Объявлено о начале реализации государственного проекта по строительству железной дороги, которая свяжет Крайний Север с “материковской” Россией. И в это начинание “Норильский никель” вложит свою лепту. В минувшем году компания приступила к рекультивации земель вокруг озера Долгого и в районе хвостохранилищ, что, несомненно, сделает Норильск более привлекательным. Оказывается помощь двум крупнейшим заповедникам на территории Таймыра – “Большому Арктическому” и “Путоранскому”. Выделяются средства на обеспечение мониторинга по сохранению краснокнижных животных – гуся пискульки и белого медведя.

Чуть более месяца назад мне довелось проехать на бездорожье по территории полуострова около тысячи километров, побывать в нескольких таймырских поселках. Суровые условия жизни, нищета, пьянство. Вот еще одна глобальная проблема Российской Севера. И ее не решить только материальной помощью частных компаний. Нужны меры государственной поддержки. Ведь для того, чтобы страна полноценно вернулась на свой Крайний Север, необходимо в первую очередь создать достойные условия жизни для народов, которые являются первоначальными хозяевами этого сурового края. Это справедливо по всем законам.

ГОСТЬ “ЗВ”

## Мужская доля

Он рассказывает о себе с улыбкой, как бы несерьезно: “У меня всего по два”. Два высших образования. Двое детей. И две командировки в зону боевых действий в Чечню.

Ольга ЛИТВИНЕНКО

Алексею Дмитриеву 34 года. Он коренной норильчанин, работает начальником участка в одном из подразделений “Норильскремонта” – на предприятии “Электроремонт”. Первый год службы Алексея в армии совпал с вводом российских войск в Чеченскую республику.

– Призвали меня в ноябре 1993 года. 13-го у меня был день рождения, а 14-го я уже полетел в армию. В военкомате хотели отсрочку дать, но я отказался – зачем тянуть? Через год после начала службы я поехал в первую чеченскую командировку, на три месяца.

– Вы уже знали, что там идут военные действия?

– Да. Хотя без каких-либо подробностей. Когда в декабре 1994-го туда вошли первые военные, нас просто собрали на плацу в части (она расположена под Новосибирском, в Бердске) и сказали: то, чего мы давно ждали и опасались, случилось. Начался вооруженный конфликт, который потом вошел в историю как первая чеченская война.

– Любая война – средство геополитики, имеющее свою цель. Вы тогда понимали, какая это цель?

– Ну что вы. Что я мог понимать в двадцать с небольшим лет? И мы совершенно не представляли, какал была обстановка в Чечне до входа российских войск. Это уже потом, после службы, я стал интересоваться, кое-что читать. Узнал, что началу военных действий способствовал многолетний фактически геноцид русского народа на территории республики. В начале 90-х регион окончательно вышел из-под контроля федерального центра, стал местом сбыта оружия и наркотиков, там массово похищали людей. Русские граждане Чечни вынуждены были бежать оттуда от беспредела и зверств буквально в одних трусах... Все это и стало последней каплей, видимо.

– Как вы восприняли новость о том, что вас командировали в Чечню?

– Нормально воспринимал. После года службы это уже не было каким-то экстраординарным известием. Наша часть, спецназ воздушно-десантных войск, базировалась в Ханкале. Это один из пригородов Грозного. Оттуда мы выезжали на задания уже в разные районы республики. Все



Николай ШИПКО

было засекречено, задания мы получали буквально за сутки до операций. Лично я участвовал, наверное, в десятке боевых операций.

– Было страшно?

– Бывало. Например, когда участвовали в штурме Грозного в начале 1995 года. Неразбериха, темнота, со всех сторон выстрелы, не понимая, где свои, а где чужие...

Алексей не слишком охотно и без подробностей рассказывает о той операции. Чтобы напомнить читателю об обстановке в Грозном, на тот момент легендарном штурме чеченской столицы, начавшемся в новогоднюю ночь, 31 декабря 1994 года, и длившемся три месяца, приведем отрывок из воспоминаний одного офицера, участвовавшего в штурме:

...На 3 января численность федеральных войск непосредственно в Грозном составляла не более пяти тысяч человек, а боевиков – в два раза больше. Радиосвязь в подразделениях, штурмующих Грозный, была почти парализована из-за царившей в эфире неразберихи. Между подразделениями практически не было взаимодействия, сказывалась неопытность большинства механиков – водителей танков и бронетранспортеров. Смешанные колонны бронетанковой техники растягивались вдоль узких улиц, не имея пространства для маневра. В результате из зонной пехоты и техники расстреливали в упор. Командиры фактически не имели карты Грозного, отсюда и частые “сбои” с маршрута. А если у кого и были карты, то в лучшем случае образца 1980 года, сильно устаревшие, на которых отсутствовали целые микрорайоны. По сути, боевики только и ждали появления бронетехники в городе, действуя по ставшей классической схеме, которую применяли дучиманы в Афганистане: огонь наносился по головной и замыкающей машинам в колонне, после

этого следовал шквальный огонь из окружающих домов по оставшей бронетехнике.

По основным городским магистралям танки и БМП прорвались в центр города, но, оставшись без поддержки мотострелков, в большинстве своем были подбиты. Фактически мы потеряли эффект внезапности, сложилась катастрофическая обстановка...

Сейчас известно, что причиной большей части потерь в первые дни штурма Грозного стали неудачный план командования и отсутствие опыта использования бронетанковой техники в городе. Всего за время штурма Грозного (с 31 декабря 1994-го по 1 апреля 1995 года) потери федеральных войск составили 1426 человек погибшими и 4630 ранеными, 96 солдат и офицеров захвачены в плен боевиками.

– Алексей, вы не были ранены?

– Нет, мне повезло, не был ранен и остался жив. А вот товарищей потерять пришлось. При штурме очень многие погибли. К примеру, в нашей бригаде было 500 человек, из них погибли около 20 одних только срочников. В Бердске, на территории части, где мы служили, им потом установили памятник.

– У вас есть награды?

– Медаль Суворова. (После паузы, неохотно.) Но я уже не скажу, за что конкретно. Что-то написано в наградном листе, не помню. (Мы узнали: медалью Суворова награждают военнослужащих за личное мужество и отвагу, проявленные при защите Отечества в боевых действиях; в чреде медалей – государственных наград выше нее по рангу только медали “За отвагу” и “За заслуги перед Отечеством”. – Авт.)

– Сейчас вы уже можете ответить для себя на вопрос, “кто правее” в этом затянувшемся конфликте на Кавказе?

– Трудно сказать. Мы вроде как единая страна, но там совершенно другой менталитет, родовые и клановые отношения... Исторически этот конфликт и не прекращался никогда. Думаю, окончательно прекратить вражду, к сожалению, нереально.

– Сейчас в России, как никогда, остро стоит вопрос национальной терпимости. Стоит в общей сложности полугодом, проведенного вами на войне, вы не испытываете каких-то, скажем так, отрицательных чувств по отношению к тем же чеченцам?

– Нет, абсолютно.

– Вашей дочери Лене 4 года, а сыну Кириллу – 10. Лена еще совсем маленькая, а вот Кириллу вы уже что-нибудь рассказывали о своей службе в армии? Или намерены рассказать в будущем?

– Все мои тогдашние фотографии и видео остались у родственников на материке, так что нечего показывать наглядно. Пока я ему только про армию рассказывал. Про боевые операции сын, думаю, пока не способен воспринять информацию.

– Сейчас многие родители стараются, чтобы их сыновья избежали армейского опыта. Вы тоже будете этому способствовать?

– Нет. У меня адекватное отношение к армии, и я только за то, чтобы мой сын служил. Тем более сейчас служба – всего год, это не срок.



Грозный после штурма

# Норильский калейдоскоп



"Арена" предрекают популярность у горожан

– Мы провели три строительных экспертизы с обследованием конструкций объекта. Результаты обследования не выявили никаких отклонений. Получено заключение о соответствии строительных конструкций СРК "Арена-Норильск" в целом требованиям нормативной и технической документации в строительстве, их техническое состояние признано работоспособным.

– С чем сегодня связана "гиштина" на объекте? Хотелось бы и здесь увидеть признаки активности.

– Сдерживающими факторами, увы, являются судебные разбирательства с предыдущим подрядчиком – ЗАО "Альбион-М". Эта организация сорвала сроки строительства и свои обязательства и не вернула ранее полученные от компании авансы. То есть фактически мы имеем право говорить в данном случае о присвоении денежных средств. Арбитражный суд Красноярского края 14 октября 2010 года удовлетворил иск "Норильского никеля" и вынес решение о взыскании с ЗАО "Альбион-М" более трехсот миллионов рублей.

– Насколько трансформировалась за это время постройка, чем должна стать "Арена"?

– Концепция перепрофилирования спортивно-развлекательного комплекса, напомним, была представлена и рассмотрена совместно с администрацией Норильска, заинтересованными структурами компании и города и одобрена в конце 2009-го. Кроме этого, в марте прошлого года был проведен социологический опрос горожан об отношении к принятой концепции перепрофилирования объекта. Получен положительный отзыв на размещение в СРК "Арена-Норильск" аквапарка. Эскизный проект этого объекта представлялся на публичные слушания, было получено соответствующее разрешение на использование земельного участка.

– Аквапарк – это интересно. А что еще "Арена" сможет предложить горожанам, чтобы они туда начали актив-

но ходить?

– Такой комплекс наверняка мог бы стать центральным местом городской жизни. Во-первых, он подходит и для взрослых и для детей. Во-вторых, концепция учитывает климат Заполярья и предполагает длительное времянахождение в комплексе. Можно предположить, что горожане будут активно посещать "Арену", ведь других таких комплексных объектов в Норильске нет. Она совместит в себе спортивно-оздоровительные и досугово-развлекательные функции плюс торговая составляющая, предприятия общественного питания и сферы услуг. По сути, это возможность в одном месте получить весь багаж возможных впечатлений – от занятий спортом и развлечений до шоппинга и, конечно, общения. Нам кажется, что при успешной реализации этой концепции в "Арене" удастся создать атмосферу активной жизни, тепла и даже праздника.



Стадион обнадёживающе оживился

## СПРАВКА "ЗВ"

Функциональные составляющие СРК "Арена-Норильск".

- 1) Спортивно-оздоровительная:**
  - бассейн, интегрированный в аквапарк для проведения занятий и соревнований по спортивному плаванию, подводному плаванию, синхронному плаванию;
  - фитнес-центр, объединенный со SPA-саленом;
  - многофункциональный спортивный зал-трансформер. Для проведения соревнований в зале предусматривается установка раздвижных трибун для зрителей.
- 2) Досугово-развлекательная:**
  - парк водных развлечений (авапарк), состоит из плескательных и мелкозаглубленных бассейнов, водных чаш, водопадов, водных аттракционов и горок, зон гидромассажа, отдыха и релаксации;
  - детский развлекательный центр.
- 3) Коммерческая:**
  - помещения для размещения предприятий торговли продуктами питания и промышленными товарами, а также предприятий общественного питания и сферы услуг.

## АКТУАЛЬНО

# Стройки века

Норильску вернут любимые места отдыха

«Начало на 1-й странице»

– Горожане наблюдают оживление на стадионе. Что там сейчас происходит?

– В настоящий момент подготовлена рабочая документация по этому объекту. Заказаны строительные материалы. И уже сейчас можно наблюдать, что на стадионе значительно активизировался процесс. Заполярная строительная компания ведет работы по устройству кровли, перепланировке административного корпуса, по нулевому циклу и каркасу пристройки. Кроме этого, на поле стадиона идут

работы по обустройству скважин. Граффити строительства предусматривает подготовку футбольного поля к укладке покрытия типа "искусственная трава" в августе 2011 года.

– На купол, который должен был накрыть "Заполярник", потрачены немалые средства. Куда его теперь можно будет применить?

– Ищем варианты применения конструкций купола на других площадках или же их продажи.

– За время, что "Арена" стоит в ожидании стройки, внешняя среда как-то повлияла на состояние конструкций?

## ЮБИЛЕИ

# Дорога, которую мы выбираем



Династиями богата Норильская железная дорога

Юлия КОСТИКОВА

Даже если не каждый из гостей ведет в Норильске активную светскую жизнь, то в этот вечер у "юбиляров" появилась возможность предстать друг перед другом в новом облике. Дамы в вечерних нарядах, мужчины в элегантных костюмах прогуливались по фойе театра в ожидании торжества. Оркестр придавал значимости событию. Все-таки бриллиантовый юбилей.

– Быть машинистом тепловоза – это круто! – поделился мыслями с "ЗВ" Алексей Страхов. За рулем тепловоза он уже 21 год, из них в Норильске 15. Тоже своеобразный юбилей. Пока гости прибывали, рассказал о своем выборе профессии: – У нас в семье до меня не было машинистов. Но еще во времена Брежнева отец подарил мне игрушечную железную дорогу. Я гонял по ней вагоны постоянно, очень увлекся. А когда пришло время, поступил в железнодорожное училище.

В свободное время Алексей любит порыбачить. Говорит, что до сих пор далеко в тундре находит фрагменты старых рельс и "костыли" стальных времен.

– Они не такие, как сейчас. И порой даже хочется подобрать кое-какие экземпляры на память.

Юрий Логинов, помощник машиниста, согласился со своим наставником. По мнению парня, работа на железной дороге не лишена романтики, хотя иногда приходится трудно.

– Если Алексей работает внутри тепловоза, то я снаружи, – говорит Юрий. – Чтобы стать помощником машиниста, сначала нужно пора-

ботать составителем, что я и делал полтора года. Надеюсь однажды сесть за руль тепловоза. Смены у нас интересные. Бывает, за один раз объедешь весь город и Дудинку!

А вот составитель поездов Илья Лушашко занимается своим делом 34 года. По его мнению, если бы жизнь начать с начала, он повторил бы ее полностью. В том числе и профессию выбрал бы ту же.

– Для меня сегодняшний юбилей – это в первую очередь возможность увидеть своих наставников, бывших начальников, которых пригласили на встречу, – сказал Илья Иванович. – Очень благодарен этим людям за человечность и профессионализм.

## Право на будущее

Но железная дорога славится не только мужским трудом. У оператора ЭВМ Татьяна Марковой с плечами 25 лет работы на НЖД. Она и дизайнер, и создатель фильмов о своем предприятии.

– Когда я сегодня ехала на праздник, засмотрелась на расцвеченный огнями Ленинский проспект, – говорит Татьяна. – У меня было такое ощущение, что гирлянды зажгли в честь нашего праздника!

Серебряный юбилей на самой северной железнодорожной магистрали скоро отметит и Наталья Коскина, приемсдатчик груза и багажа производственного отдела НЖД. На торжественном вечере ей вручили благодарственное письмо за подписью главы Норильска. По словам Натальи, это первая ее награда. Приятная и неожиданная.

"Юбиляров" отметили на всех уровнях. Первый заместитель директора Заполярного филиала "Норильского никеля" Владимир Зайцев подчеркнул, что поддерживать работу железной дороги не менее трудно, чем строить, и вручил памятный адрес начальнику железной дороги Александру Бахареву.

– Кто помнит прошлое, тот имеет право на будущее, – взял ответное слово начальник НЖД. – Такие значимые юбилеи, как в этом году, позволяют нам оглянуться назад и выстроить дальнейший план работы, что очень важно.

Пожалуй, самые теплые аплодисменты зал посвятил ветеранам НЖД. Специально к празднику их пригласили с материка. Особенно бурно коллеги приветствовали Петра Шинкарчука. Того самого, кто привез в Норильск знаменитый паровоз-памятник. Внук Петра Александровича Саша исполнил для ветеранов музыкальную композицию. Как позже признался "ЗВ" юный артист, он очень волновался.

– Хотя я и не видел зал (мешали осветительные приборы), но знал, что там находится мой дедушка и все его коллеги. И это значимый для них день, – сказал семиклассник. – Сам я не планирую связывать жизнь с железной дорогой. Все говорит, что нужно заниматься музыкой. Но дедушку очень люблю, как и его рассказы о железной дороге Норильска.

Подшефные детские сады "Золушка" и "Топ-топ" передали поздравления шефам по виде-



Награда за отличную работу

освязи, а артисты дудинского Дома культуры лично приехали на праздник. "Ансамбль "Хэйро" – это нечто", – восхищались зрители коронным танцем коллектива.

Отдельно со сцены прозвучали фамилии трудовых династий НЖД. По статистике, на предприятии есть семьи, которые в сумме работают 108, 121, 126, 197 и даже 207 лет!

Поздравления железнодорожники принимали целый вечер. Судя по общему настроению, это не последний юбилей предприятия, отмеченный сегодняшним составом его сотрудников.



Ансамбль "Хэйро" впечатлил железнодорожников

**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

**ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС на руднике "Комсомольский" на замещение вакантного рабочего места по профессии "бурильщик шпуров"**

**Основные требования к кандидатам:**

- ◆ начальное, среднее или высшее профессиональное образование (наличие удостоверения по профессии "бурильщик шпуров");
- ◆ стаж работы по профилю деятельности не менее пяти лет;
- ◆ отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- ◆ отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- ◆ отсутствие увольнений за виновные действия.

**Для участия в конкурсе необходимы:** копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки, документов об образовании (с вкладышами); другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

**Срок подачи документов – до 28 февраля 2011 года.**

**Желающим принять участие в конкурсе обращаться в отдел по работе с персоналом рудника "Комсомольский":** г. Норильск, р-н Талнах, АБК рудника "Комсомольский", кабинет 122 (проезд от автовокзала автобусом №24).

**Телефоны 38-91-78, 38-91-55.**

[www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru)

**ЗАО "НИКОЛЬСКИЙ" ЗАПОЛЯРНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ**  
Общество с ограниченной ответственностью

**ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ОТКРЫТЫЙ ЗАПРОС ЦЕН на право заключения договоров на выполнение субподрядных работ на объектах капитального строительства ФЭ ОАО "ГМК "Норильский никель" и ОАО "НТЭК" в 2011 году**

К участию в запросе цен допускаются все подрядчики (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели).

С перечнем работ (лотами), условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: [www.zf.norilsknickel.ru](http://www.zf.norilsknickel.ru).

**Заявки на участие в запросе цен должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением не позднее 11 марта 2011 года по адресу:** 663316, г. Норильск, ул. Октябрьская, 14, управление строительства ООО "ЗСК", кабинет 206.

**За дополнительной информацией обращаться по телефону (3919) 35-33-44.**

**ЗАО "НИКОЛЬСКИЙ" ЗАПОЛЯРНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ**  
Общество с ограниченной ответственностью

**ТРЕСТ "НОРИЛЬСКОШАХТСТРОЙ" ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение постоянных рабочих мест по профессии "горнорабочий на маркшейдерских работах"**

**Основные требования к кандидатам:**

- высшее или среднее профессиональное образование (горное или техническое);
- наличие удостоверения по профессии приветствуется;
- отсутствие увольнений за виновные действия;
- отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности.

**Для участия в конкурсе необходимы:** копии и оригиналы паспорта, документов об образовании (с вкладышами), трудовой книжки (при наличии), документов воинского учета, свидетельств о повышении квалификации; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

**Срок подачи документов – до 22 февраля 2011 года.**

**Желающим принять участие в конкурсе обращаться в отдел по работе с персоналом по адресу:** г. Норильск, р-н Талнах, ул. Таймырская, 8, кабинет 103.

**Дополнительная информация по телефону 37-40-69.**

**ЗАО "НИКОЛЬСКИЙ" ЗАПОЛЯРНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ**  
Общество с ограниченной ответственностью

**ТРЕСТ "НОРИЛЬСКОШАХТСТРОЙ" ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение постоянных рабочих мест по профессии "комплектщик изделий и инструмента" (с перспективой дальнейшей работы в качестве инженера отдела комплектации)**

**Основные требования к кандидатам:**

- высшее или среднее профессиональное образование (квалификация "механик", "энергетик", "электромеханик автоматизации технологических процессов", "строитель");
- стаж работы по профилю не менее года, желательно в сфере материально-технического обеспечения;
- знание пакета программ Microsoft Office;
- отсутствие увольнений за виновные действия;
- отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности.

**Для участия в конкурсе необходимы:** копии и оригиналы паспорта, документов об образовании (с вкладышами), трудовой книжки (при наличии), документов воинского учета, свидетельств о повышении квалификации; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

**Срок подачи документов – до 22 февраля 2011 года.**

**Желающим принять участие в конкурсе обращаться в отдел по работе с персоналом по адресу:** г. Норильск, р-н Талнах, ул. Таймырская, 8, кабинет 103.

**Дополнительная информация по телефону 37-40-69.**