Среда, 22 декабря 2010 г. | Все новости, достойные внимания | **№241 (3771)** • издается с 1995 г.

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Повышение пенсий будет стр. 2

Водители, пропускайте пешеходов! стр. 3

Личный пример важнее всего стр. 3

Не все скидки одинаково полезны стр. 4

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Доверие и партнерство

“Норильский никель” заключил договоры с компанией Trafigura о продаже своих квазиказначейских акций.
Как сообщили в пресс-службе компании, этими 8% акций владеют полностью принадлежащие ГМК косвенные дочерние компании. Эта сделка способствует укреплению деловых отношений между “Норникелем” и Trafigura.
Компания Trafigura – крупнейший в мире независимый нефтетрейдер, второй по величине независимый поставщик цветных металлов. В результате совершения сделки “Норильский никель” смог получить существенную прибыль от инвестиций в ценные бумаги. Выручку от сделки направят на общекорпоративные цели.
В связи со сделкой купли-продажи Trafigura обязалась воздерживаться от продажи АДР “Норникеля”, приобретенных в рамках сделки, в пользу неаффилированных третьих лиц до 30 июня 2011 года.

За парламентаризм!

Норильчанин Валерий Семенов награжден Почетной грамотой Госдумы.
Как отмечено в документе, первый заместитель председателя Законодательного собрания Красноярского края Валерий Семенов, избранный в краевой парламент из Норильска, награжден за существенный вклад в развитие законодательства и парламентаризма в Российской Федерации.

На милицейской волне

Руководители городской милиции готовы ответить на все вопросы жителей района Кайеркан.
24 декабря в Кайерканской детской школе искусств (ул. Школьная, 8) с 18.00 до 20.00 пройдет встреча начальника УВД Норильска Николая Аксенова, руководителей служб и подразделений милиции, а также представителей администрации района с жителями Кайеркана.

Новогодний “подарок”

В Дудинке на 15 процентов увеличена плата за жилую площадь, сообщили в пресс-службе администрации города. Такое решение приняли депутаты дудинского городского парламента.
В связи с изменением федерального законодательства в области регулирования тарифов на воду, водоотведение и очистку сточных вод, захоронение твердых бытовых отходов установление тарифов на 2011 год организациям коммунального комплекса, расположенным в городе, будет осуществлять Министерство ЖКХ Красноярского края.
Парламентарии установили плату как для собственников, не принявших решение об установлении размера платы, так и для граждан, проживающих в жилых помещениях по договорам социального найма.

Уже не студенты

Началась подготовка к молодежному IQ-балу – 2011.
На этот раз традиционная концепция студенческого бала уступает место концепции молодежного бала. Теперь именно молодежь – учащиеся, студенты, молодые ученые, молодые специалисты, аспиранты, докторанты – станет полноправным участником бала. Ключевой темой предстоящего бала станет звездная тематика, так как в 2011 году отмечается 50 лет со дня первого полета человека в космос. Бал пройдет в феврале и соберет в Красноярске лучшую молодежь всего Сибирского федерального округа.

КПРФ вне игры

МФК “Норильский никель” вышел в полуфинал Кубка России.
В ответном матче четвертьфинала с московским клубом КПРФ северяне одержали уверенную победу – 8:3. Напомним, что первый матч четвертьфинала также завершился победой “Норильского никеля” – 4:2.

Денис КОЖЕВНИКОВ

Открытие городка – событие для детей и взрослых

В НОМЕР!

Такое бывает раз в 400 лет

Вчера на Театральной площади открылась главная новогодняя елка Норильска.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

В этом году на елке новая звезда, и сияет она ярче прошлогодней. Впрочем, сияет не только елка, но и все ее окружение: дед-мороз, снегурочка, заяц – светятся все. В городок от здания администрации перебралось светящееся семейство белых медведей. На возвышениях горят огнями фигурки оленей.

Торжественное открытие елки в Норильске пришлось на последнее лунное затмение 2010 года, совпавшего с днем зимнего солнцестояния, что бывает один раз в 400 лет! Поэтому предновогодние огни фейерверка, осветившие еще и небо, были вполне оправданны.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Внимание: говорит... школа

Неизменный атрибут многих советских школ – радиоузел – в ближайшее время появится во всех образовательных учреждениях Норильска, Дудинки и Снежногорска. Такой подарок школам под занавес уходящего года преподнесла компания “Норильский никель”.

Екатерина СТЕПАНОВА

Сегодня большинство материковских школ из-за недостатка финансирования не могут позволить себе элементарный ремонт. По сравнению с ними норильские учебные заведениях упакованы “под завязку”: спортивное оборудование, интерактивные доски, тренажеры “Максим” – для отработки учащимися навыков оказания экстренной доврачебной помощи. В этом году к списку подарков от компании “Норильский никель” прибавилось еще и оборудование для школьных радиоузлов.

– И это очень кстати, – не скрывает радости исполняющая обязанности замдиректора по воспитательной работе школы №28 Ирина Еденюк. – Представьте, в этом корпусе занимается 24 класса, и если мы готовим какое-то мероприятие и нужно позвать по одному человеку от каждого класса, сколько времени понадобится, чтобы обойти все этажи? Конечно, удобнее это сделать по радио.

Продолжение на 2-й странице ►

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

NordStar: ставка на современность

В июне 2009 года авиакомпания NordStar, созданная по инициативе руководства “Норильского никеля”, совершила первый рейс на Норильск. О результатах работы за этот период, планах и перспективах рассказывает первый заместитель директора московского филиала авиакомпании Константин СЕМЕНОВ.

– С какими результатами авиакомпания подошла к двухлетнему рубежу?
– За столь короткий срок нам удалось сделать многое. Проект изначально носил и сейчас продолжает нести социальную направленность и ориентируется в первую очередь на перевозку работников Заполярного филиала ГМК “Норильский никель”. Главное, что нам удалось сделать в рамках выполнения данных социальных обязательств в течение первого года работы, – это снизить тарифы на норильском рынке перевозок. Следующим этапом стало расширение нашего присутствия, причем не только в Норильске, но и в Красноярском крае в целом. В 2010 году наш парк пополнился дополнительными самолетами, появились новые регулярные направления и как результат – стабильный рост пассажироперевозок на 100%. Цифры говорят сами за себя: если за полгода деятельности в 2009 году мы перевезли 170 тысяч пассажиров, то за аналогичный период 2010-го уже 340 тысяч, за весь 2010 год – 540 тысяч пассажиров.

Летный состав высокопрофессионален

Продолжение на 2-й странице ►

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Рейд в сердце Таймыра

Около тысячи километров по выстуженной тундре прошел на вездеходе вместе с опергруппой журналист “Заполярного вестника”, участвовавший в рейде милиции и госохотнадзора по предупреждению на Таймыре браконьерства, изъятию нелегального охотничьего и боевого оружия, выявлению находящихся в розыске лиц и незаконных мигрантов.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Продолжение.
Начало в “ЗВ” за 20 и 21 декабря

Машина с характером

В “Трэколе” над занедужившим движком собрался большой хурал. Мужики спорят, доискиваясь до причин перегрева и повышенного расхода масла. Семеныч проверяет герметичность патрубков, щупает верхний и нижний бачки радиатора, исследует другие агрегаты французского дизеля “Пежо”. Желание помочь командору пробега советом имеется у всех. Даже журналист вставляет свои пять копеек: “Может, термостат заклинило?” Семеныч поначалу пропускает реплики мимо ушей, продолжая ковыряться в двигателе, а потом взрывается. Смысл не до конца печатной фразы, адресованной сразу всем доброхотам, сводится к тому, что, “когда советчиков слишком много, ни одного хорошего дела путем не сделаешь”. Тут не рассуждать, а исправлять надо!

Стоим посреди тундры в сорокаградусный мороз. До ближайшего жилья десятки километров. Хорошо, что обогреватель Webasto исправно нагнетает в салон теплый воздух. Не Африка, но и не лютая стужа за бортом. Успокаивает и то, что два “Трэкола” из связки тарахтят моторами по соседству. Их водители, Анискович и Бибик, по очереди заглядывают в кабину, спрашивают, не нужна ли помощь.

Продолжение на 3-й странице ►

Денис КОЖЕВНИКОВ

Еще одна победа

НА МАТЕРИК

Анатолий Гальченко: “Улыбайтесь друг другу”

Председатель Норильского общества инвалидов Анатолий ГАЛЬЧЕНКО войдет в историю НПР как человек, заложивший методику экстрима как способа реабилитации людей с ограниченными возможностями. Он доказал, что эти самые возможности ограничены исключительно отсутствием желания пересилить судьбу.

Татьяна РЫЧКОВА

При Гальченко соревнования по механизированному биатлону, авторалли, сплавы по рекам и спортивные чемпионаты инвалидов стали делом обычным. В кабинете председателя стоит картина, написанная маслом его же товарищами, подарок на прощанье: задумчивый Гальченко во время одного из сплавов в походной экипировке изображен на фоне ламских гор. Сам председатель сидит за столом, изучает карту автомобильных дорог Европы.

– Анатолий Петрович, куда это вы опять?
– Смотрел, как доехать до Великого Устюга, где живет русский Дед Мороз.
– Собираетесь туда с внуком?
– Почему нет?

Продолжение на 4-й странице ►

Курс акций
ОАО “ГМК “Норильский никель” – 6680 рублей.
ОАО “Полюс Золото” – 1876 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

NordStar: ставка на современность

◂ Начало на 1-й странице

– Как выглядит авиапарк NordStar сегодня?

– При создании авиакомпании мы сделали ставки на современные самолеты нового поколения – Boeing 737-800-NG. Этот самолет имеет, пожалуй, лучшие характеристики для посадки в суровых метеоусловиях, которыми не могут похвастаться самолеты того же типа – ранние модификации Boeing 737-300/400/500 и Airbus. Это важно, учитывая, что основная часть наших полетов – это регулярные рейсы из аэропортов со сложными метеоусловиями, таких как Норильск и Красноярск. На сегодняшний день у компании пять самолетов Boeing 737-800-NG. В апреле 2011 года ожидаем получение еще четырех воздушных судов аналогичного типа.

– Планирует ли авиакомпания расширять географию полетов?

– Сейчас мы имеем прямые регулярные сообщения между Норильском, Санкт-Петербургом, Сочи, Москвой и Красноярском. В 2011 году норильчан ждут круглогодичные рейсы в Ростов, Краснодар, Екатеринбург, Самару, Уфу, Новосибирск. Из Красноярска авиакомпания начинает выполнять регулярные рейсы в Санкт-Петербург, Краснодар, Сочи, Владивосток, Хабаровск, Екатеринбург. Увеличится частота выполнения рейсов на направлении Красноярск – Москва – Красноярск до двух рейсов в день. Мы сформировали уникальное предложение по авиаперелетам из Красноярска в Новосибирск и Иркутск – наши рейсы на этих направлениях будут ежедневными, чего на данный момент не предлагает ни одна авиакомпания. Кроме того, на сегодняшний день Росавиация уже выдала нашей компании официальное разрешение на выполнение регулярных международных рейсов из Красноярска в города Пекин, Санья, Душанбе, Ташкент, Баку.

– Как будет развиваться программа внутрикраевых перевозок?

– Весной этого года в Красноярске было подписано соглашение о сотрудничестве авиакомпании с Красноярским краем по вопросам развития авиационного сообщения, и с 2011 года NordStar становится базовым авиаперевозчиком в Красноярском крае. Событие это очень логичное, так как авиакомпания зарегистрирована в Норильске и все налоги платятся в Красноярском крае. Сейчас компания готовит самолеты и экипажи, планирует расписание и уже весной начнет полеты внутри края – в Игарку, Северо-Енисейск, Туру, Туруханск, Подкаменную Тунгуску, Байкит, Ванавару.

– Какие самолеты вы планируете использовать в малой авиации по краю?

– Вопрос малой авиации мы изучали не один месяц. Рассматривались варианты и отечественной техники, и иностранных самолетов. В итоге выбор остановился на французском самолете ATR 42-500. Это будут абсолютно новые самолеты емкостью 46 кресел, максимально комфортные для пассажиров. На сегодняшний день этот самолет полностью отвечает всем необходимым требованиям для работы на Севере. Самолет ATR 42-500 допущен для посадки на грунтовые полосы и на полосы с укатанным снегом, он соответствует всем европейским требованиям по безопасности полета, шумам, экологии. Одним словом, это тот самолет, который полностью подходит для работы у нас в крае. Это доказала успешная эксплуатация самолета в похожих условиях на Аляске и на севере Канады. Стоит отметить, что таких лайнеров в самой современной модификации сегодня в России не имеет ни один авиаперевозчик. В этом плане NordStar будет новатором. Четыре таких самолета уже заказаны во Франции, и мы их ожидаем в Красноярске уже в апреле 2011 года. Пользуясь тем, что самолеты поставляются напрямую с завода, мы попросили производителей учесть наши требования и пожелания к техническим характеристикам лайнера. В соответствии с особенностями северных аэропортов эти самолеты будут специально доработаны для нашей климатической зоны и для наших взлетно-посадочных полос: будут усилены шасси, дополнительно защищены внутренние системы самолета.

– Следом за увеличением авиапарка и расширением маршрутной сети расширение штата тоже планируется?

– Авиакомпания растет, а с ней увеличивается и штат сотрудников. На начальном этапе мы сделали ставки на высококлассных специалистов, имеющих огромный опыт полетов, в том числе в Норильск и другие города из нашей маршрутной сети, а значит, знающих эти аэропорты как свои пять пальцев. Но с развитием компании возникают новые потребности. И сейчас мы интенсивно набираем и растим с нуля молодых специалистов – летчиков, бортпроводников и инженерно-технический персонал.

Например, чтобы эксплуатировать французские самолеты ATR 42-500 и базировать их в Красноярске, необходимо создать авиационно-техническую базу со специалистами, способными оперативно обслуживать данный тип воздушных судов. Сейчас таких специалистов мы набрали из числа бывших сотрудников авиакомпании "КрасЭйр", которые после банкротства альянса остались без работы. Они проходят дополнительное обучение в Красноярске, а в следующем году будут отправлены на несколько месяцев в Тулузу для прохождения практики. После чего уже самостоятельно смогут проводить техническое обслуживание в аэропорту Красноярска.

По такому же пути проходит обучение летчиков. С одним дополнением: после обучения в Тулузе наши летчики пройдут необходимую летную стажировку в одной из зарубежных компаний и только потом получат допуски и будут самостоятельно эксплуатировать самолеты в Красноярске.

Кроме того, огромная работа проводится нами и при подготовке бортпроводников. В

Константин Семенов: "Прибыль за счет эффективности"

августе мы провели масштабный набор. Отобранных стажеров обучили в одной из лучших московских школ бортпроводников. Сейчас эти молодые специалисты приступили к выполнению своих первых полетов на воздушных судах Boeing 737-800. В январе 2011 года пройдет второй этап отбора кандидатов – мы рассчитываем посадить за парты еще 60 будущих бортпроводников.

– Что ждет пассажиров с развитием авиакомпании: новые программы, тарифы, акции?

– Пассажиров ждет открытие сайта авиакомпании, посредством которого, имея Интернет, скажем, в Туре, Игарке и других городах огромного Красноярского края, можно будет самостоятельно купить билет, зарегистрироваться и улететь в нужном направлении. Стартует также "программа лояльности" – накопление бонусов для получения премиального авиабилета и других привилегий. Традиционными станут специальные акции. Так, в преддверии Нового года мы выпустили праздничные тарифы. Отмечу, что жители северных городов ранее не участвовали в подобных акциях, теперь такая возможность у них появится.

В следующем году компания также продолжит социальную деятельность, успешно начатую в 2010 году, когда мы стали участниками государственной программы субсидирования перевозок для молодежи и пенсионеров.

Что касается тарифов внутри Красноярского края, то компания будет находиться в рамках тех тарифов, которые определила краевая администрация для перевозки пассажиров внутри региона. Мы не намерены повышать стоимость перелета, а прибыль компании будет складываться за счет эффективной техники, эффективного налета, эффективного использования персонала и постоянного повышения уровня сервиса на рейсах нашей авиакомпании.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех с наступающим Новым годом. Будьте счастливы, здоровы. Ставьте перед собой большие цели и добивайтесь желаемого! А мы будем рады видеть вас среди авиапассажиров нашей компании и постараемся, чтобы наши полеты проходили с максимальным комфортом для вас!

НИА по Красноярскому краю, 17.12.2010

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Обеспечить повышение

С 1 января 2011 года материнский капитал будет проиндексирован на 6,5% и составит почти 357 тысяч рублей. Пенсии и единовременные денежные выплаты в будущем году тоже проиндексируют.

Ольга ПОЛЯНСКАЯ

Индексацию предполагает Закон "О бюджете Пенсионного фонда РФ на 2011 год", подписанный на днях президентом России. Госдума приняла этот закон 24 ноября, а Совет Федерации одобрил 1 декабря.

Как сообщается на официальном сайте ведомства, доходы Пенсионного фонда России (ПФР) в будущем году прогнозируются в сумме 4,82 трлн рублей (в 2010 – 4,41 трлн). Ожидается, что доходы превысят расходы на 315 млрд рублей. Эти средства направят на формирование накопительной части трудовой пенсии будущих пенсионеров.

Из федерального бюджета в бюджет ПФР в будущем году поступит 2,3 трлн рублей. Эти средства будут направлены на выплату различных пенсий и пособий (1396,2 млрд рублей) и на компенсацию выпадающих доходов фонда (69,55 млрд), а также на покрытие дефицита бюджета ПФР – 875,93 млрд (в 2010 году дефицит составлял 1166,3 млрд рублей).

Закон предполагает индексацию трудовых пенсий с 1 февраля 2011 года на 8% и увеличение ЕДВ с 1 апреля на 6,5%, а также индексацию пенсий по государственному пенсионному обеспечению в общей сложности на 9,1%, в том числе с 1 апреля на 8%. Все эти перерасчеты коснутся почти половины населения страны – 66 миллионов человек.

Минимальный уровень пенсионного обеспечения с учетом социальной доплаты к пенсии у неработающих пенсионеров будет равен величине прожиточного минимума пенсионера в субъектах РФ.

Как рассказала "ЗВ" начальник отдела назначения, перерасчета и выплаты пенсий норильского управления ПФР Марина Олейник, сейчас в нашем городе проживает 38 597 пенсионеров. Средний размер пенсии в городе составляет 13 702 рубля.

Также в бюджете ПФР будущего года учтены федеральные средства на предоставление материнского капитала в сумме 120,8 млрд рублей (в 2010 году – 102 млрд). С 1 января его проиндексируют на 6,5%, и сумма этой выплаты составит 356 тысяч 698 рублей. В Норильске за два последних года материнский капитал получили 287 семей.

КОММУНАЛЬНАЯ ПРОЗА

В другие руки

Администрация Норильска провела торги на право приема платежей за социальный наем жилья.

Лиза КОТИК

С 1 января 2011 года на территории ООО "Объединение коммунальников №1" взимать плату за социальный наем будет сама управляющая компания. На территории "Жилищного треста" – ООО "Киберчек". На всей остальной территории Норильска эти мероприятия будет осуществлять ЗАО "Норильск-Телеком". В качестве эксперимента "Норильск-Телеком" уже принимает плату за соцнаем в Талнахе на территории, ранее принадлежавшей управляющей компании "Талнахтехсервис".

В рамках муниципального контракта организации, которые будут осуществлять прием платежей от населения, станут оказывать администрации города услуги по работе с должниками.

Добавим, что плата за социальный наем взимается с квартиросъемщиков неприватизированного жилья и составляет три рубля за квадратный метр площади квартир и полтора рубля в общежитии. Ранее прием платежей осуществляли обслуживающие компании.

Адреса новых точек приема платежей будут доведены до квартиросъемщиков дополнительно.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Получи компенсацию

Участникам программы "Обеспечение жильем молодых семей" предоставляется дополнительная социальная выплата.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Молодым семьям, участвовавшим в программе с 2006-го по 2010 год, при рождении или усыновлении ребенка предоставляется дополнительная социальная выплата для погашения части ипотечного жилищного кредита или займа либо компенсация затраченных семьей собственных средств на приобретение жилья. Деньги выделяются из краевого бюджета.

Размер дополнительной социальной выплаты составляет пять процентов средней стоимости жилья, с учетом которой был рассчитан размер социальной выплаты при выдаче свидетельства о выделении социальной выплаты на приобретение или строительство жилья. Например, для семьи из трех человек соцвыплата составит 29 430 рублей, для семьи из четырех человек – 39 240 рублей. Дополнительная социальная выплата предоставляется молодой семье в безналичном порядке путем зачисления ее на банковский счет.

Для получения дополнительной социальной выплаты один из совершеннолетних членов семьи при рождении или усыновлении ребенка должен обратиться с заявлением в управление жилищного фонда по адресу: г. Норильск, ул. Талнахская, 40, каб. 41. Телефоны для консультации 34-79-03, 34-76-58. Часы приема: понедельник, вторник, четверг с 14.00 до 17.00.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Внимание: говорит... школа

◂ Начало на 1-й странице

Радио – в каждый кабинет

До сих пор, для того чтобы сделать объявление для учащихся, в 28-й школе пользовались пожарной системой оповещения. Педагоги объясняют: вообще-то, она для таких целей не предназначена, да и не слишком это удобно – в одной из рекреаций на четвертом этаже учебного заведения разобрать слова можно с трудом. Детям, услышав сигнал, приходилось спускаться в организаторскую, чтобы выяснить, о чем им хотят сообщить. С установкой радиоузла о таких проблемах, уверены в 28-й школе, можно будет забыть. Радиоточка появится в каждом кабинете.

– Так как у нас два корпуса: здесь, на Талнахской, 42, и на Талнахской, 54, где занимаются учащиеся младших классов, мы получили два комплекта радиоузлов, – показывает на коробки с оборудованием Ирина Еденюк.

В коробках трансляционное устройство, кабель, громкоговоритель, микрофон… Модель радиоузла – с учетом современных требований: есть выход для флешки, возможность использовать диски. Теперь дело за установкой оборудования.

Возможности безграничны

В основном корпусе 28-й школы радиоузел разместят в организаторской. Педагоги объясняют: учащиеся сами смогут делать радиопередачи. Ко всему новому, увлекательному дети обычно проявляют огромный интерес.

– У нас в школе регулярно проходят дни наук, проводятся общешкольные художественные чтения, различные акции, – продолжает Ирина Еденюк. – Этой осенью, к примеру, у нас проходила декада, посвященная Дню памяти жертв политических репрессий. Педагоги и учащиеся читали текст, посвященный этой дате. Звучала музыка, а потом объявляли минуту молчания… Как тут обойтись без радио? Или, например, нередко возникают ситуации, когда ребята хотят поздравить с днем рождения своего педагога или одноклассника, готовят по этому поводу торжественную речь…

Возможности школьного радиовещания безграничны. В планах руководства школы включить в сетку вещания школьные новости. До сих пор трансляция информационных программ осуществлялась посредством телевидения.

– Если вы заметили, телевизоры есть в нашей школе на каждом этаже, на втором этаже – плазма. А сейчас, раз уж появилась такая возможность, можно будет использовать для новостей и радио. Почему бы и нет?

Еще один вариант – включать на переменах музыку.

– Детские песенки в корпусе у младших школьников звучат постоянно, – говорит Ирина Еденюк. – Теперь можно будет не только возобновить существовавшую когда-то практику общешкольной зарядки, но и попробовать организовать между уроками динамические паузы для учащихся старших классов. Детям очень нравится, когда накануне всевозможных праздников по радио на всех этажах играет музыка. Говорят, настроение от этого поднимается.

А что может быть лучше в полярную ночь?

Екатерина СТЕПАНОВА

Денис КОЖЕВНИКОВ

Теперь дело за установкой радиооборудования

АВИАРАДОСТИ

Северным портам

Правительство Красноярского края утвердило объем субсидий по программе пассажирских авиаперевозок на 2011 год.

Иван ЗОТОВ

Министр промышленности и энергетики региона Денис Пашков пояснил, что проект разработан для предоставления субсидий организациям, которые осуществляют пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Это, в частности, Норильск, Таймыр, Эвенкийский и Туруханский районы. На 2011 год на восемь маршрутов по программе пассажирских перевозок размер субсидий из краевого бюджета составит 31 млн 679 тыс. рублей.

Стоит добавить, что на прошлой неделе во время прямой линии с россиянами премьер-министр РФ Владимир Путин подтвердил намерение Федерации взять на себя обязательство содержать небольшие северные аэропорты. Пока речь идет о 50 взлетно-посадочных полосах. Регионы, Красноярский край в их числе, также будут получать финансовую помощь из госбюджета на развитие малой авиации. В нашем регионе планируется создать федеральное казенное предприятие, объединяющее малые аэропорты северных территорий.

У СОСЕДЕЙ

Поселки становятся ближе

Сеть подвижной радиосвязи Таймыра пополнилась 44 радиостанциями VERTEX STANDART VX-1700.

Комплекты (радиостанции, антенны и аккумуляторы) предназначены для оленеводов и промысловиков района. На их приобретение потрачено более двух миллионов рублей из средств краевого бюджета по целевой программе "О социальной поддержке граждан, проживающих в Таймырском муниципальном районе".

Радиостанции являются аналогами 177 радиостанций фирмы ICOM, поставленных на Таймыр ранее. Это должно обеспечить бесперебойную связь внутри сети подвижной радиосвязи на разрешенных частотах. В 2011 году таймырские оленеводы и промысловики получат еще 118 радиостанций. Их приобретут за счет средств федерального и краевого бюджетов.

Город Компания

Фактория Дорофеевка – одна из самых благополучных в тундре

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Рейд в сердце Таймыра

◄ Начало на 1-й странице

“Трэкол” – лучшая машина для тундры, производимая в России, это признают многие вездеходчики. Легкая, просторная внутри, способная идти по тонкому льду, умеющая плавать, летом не ранящая тундровый покров железными траками. Ее название и происходит от сокращенного “транспорт экологический”. Но “Трэколам”, как и всем российским машинам – легковым, грузовым, вседорожным, – присущи одни и те же проблемы отечественного автопрома: низкое качество сборки и многочисленные конструкционные недоработки. Производят этот колесный вездеход в подмосковных Люберцах, а конструкция его – вот уж точно – полная солянка. Дизельный двигатель “Пежо” (раньше ставили карбюраторный вазовский), мосты уазовские, раздаточная коробка от “Газели”. Что называется, “я тебя слепила из того, что было”. Ну где тут при таком произвольном наборе основных узлов место тонкому японскому инженерному расчету и немецкому качеству? Теплоизоляционные панели в салоне притянуты саморезами как придется: сантиметр вправо, сантиметр влево не брак. Зазоров между панелями нет, но об эстетике сборщики уж точно не думали. В кабине отсутствуют указатели продольного и поперечного крена, устанавливаемые сейчас и на паркетниках. Нет даже датчика забортной температуры, обязательного атрибута любой сугубо городской иномарки. Погоду в пути мы узнаем у Анисковича, установившего внешний термометр на свою машину. Ну да ладно с погодой, тут на улицу сунешься – и так не ошибешься, а вот отсутствие элементарной надежности в предназначенной для глубоких тундровых рейдов машине – дело не пустяковое. Но есть у вездехода и плюсы – например, нормальная ремонтопригодность, многое в нем можно исправить в полевых условиях, что называется, “на коленке”.

Анатолий Николайчук не только главный охотинспектор Таймыра, но и водитель и механик “Трэкола”

Причина перегрева мотора так и остается невыясненной – только предположения. Доливаем масло и тосол – благо запасы еще есть – и трогаемся. Но, отдохнув и поиграв на нервах опергруппы, вездеход вдруг перестает капризничать. Не греется. Идем смелее и смелее, набирая за покачивающимися впереди габаритными огнями двух других “Трэколов” хороший ход – почти тридцать километров в час. Не слабо хоть для равнинной, но тундры.

До места запланированной ночевки охотников в дороге больше не встретили. Проверили по пути пару заимок, осмотрев оружие, трофеи и разрешения, а в восемь утра прибыли на предполагаемое место ночевки на отстрельно-промысловую точку Дорофеевка. Здесь нас должен ждать протопленный балок и просторные – места хватит всем – нары. Часа за четыре до прибытия на место Николайчук позвонил по спутниковому телефону в Норильск и попросил связаться с дорофеевскими промысловиками по рации, чтобы топили печь для гостей. Столь сложная схема связи обусловлена тем, что на отстрельной точке нет спутникового телефона, а у нас в вездеходах – рации.

Теплый прием – холодный ночлег

В восемь утра в тундре кромешная темень. Фары выхватывают черные, покрытые рубероидом стены аккуратно скроенных домиков. Первыми вездеходы встречают собаки, огромные и лохматые. Лают для порядка, чтобы оповестить хозяев, что прибыли незнакомцы. Пришлый человек на тундровой заимке может не бояться четвероногих друзей, как бы свирепо они ни выглядели. Собаки не тронут незнакомца, пришедшего в гости, – таково воспитание. Причем на людей будут лаять совсем не так, как на природных врагов – медведя или волка.

Семеныч крутил баранку шестнадцать часов. За рулем комфортабельной фуры, мчащейся по автостраде, такой трансфер далеко не всем по плечу. А тут ночь да стылые тряские тундры. Мы, пассажиры, урвавшие по дороге часа по два-три сна, и то падаем от усталости. Припарковав вездеход у дверей одного из балков, сосредоточенный Николайчук как-то разом мякнет и выдыхает:

– Все. Я спать. Обедать будем завтра.

Не успела опергруппа десантироваться из “Трэкола”, а Семеныч уже отключился, перебравшись на одну из шконок. Пройдено приблизительно полпути до Усть-Авама – Дорофеевка расположена на берегу Пясины, километрах в двухстах от Талнаха.

В домике промысловиков выясняется, что произошла накладка. Нашего приезда не ждали. Рация на точке не работала – какие-то магнитные катаклизмы помешали установить связь. Таким образом, и печь в гостевом домике с общими нарами не истоплена. А мороз там сейчас почти как на улице. Два промысловика, живущие сейчас на точке, русский Юра Шевчук и долганин Ануфрий Безруких, оставляют нас на тесной кухоньке пить чай, а сами уходят исправлять положение. На заимках в глубокой тундре всегда рады гостям – это и новости, и свежий хлеб, и разнообразие в монотонной жизни на точке.

Спать укладываемся часов в десять утра, когда печка вовсю потрескивает, а температура в отведенном нам помещении уже отличается от уличной. Но ложимся в одежде, натягивая одеяла на голову. Не знаю, как кто, а я в сон проваливаюсь мгновенно.

Завтрак и туалет

“Завтра” начинается через полтора часа – в половине двенадцатого. Подъем в балке объявляет Николайчук – свежий, подтянутый, успевший полностью восстановиться за несколько часов сна.

– Встаем, встаем, – он бесцеремонно стаскивает одеяла с разоспавшейся опергруппы, – сегодня выходим засветло.

Промысловик Юра Шевчук уже накрывает стол, такой же необъятный, как и нары в гостевом балке. Осенью в Дорофеевке работает промысловая группа по отстрелу дикого северного оленя (тундровики между собой называют это животное малопонятной для непосвященных аббревиатурой ДСО) в составе 10–15 человек. В этом балке они отдыхают и обедают.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Долганину Ануфрию нравятся жизнь и быт на точке

Сервировка стола не отличается большими изысками. В одной миске размером с небольшой тазик – свежая и слегка подсоленная сиговая икра. В другой – сагудай из еще не до конца оттаявшей рыбы. Долганин Ануфрий выставляет на стол внушительный казан с тушеной олениной – успел приготовить, пока мы спали. На печке шкворчит консервированная каша из банок, вываленная на чугунную сковородку. На третье крепкий и сладкий чай.

Вкуснее, чем в тундре, – это подтвердит любой, хоть раз обедавший или под открытым небом, или просто в охотничьей избушке, – невозможно поесть ни в каком самом изысканном ресторане. Ведем разговоры все больше о тех, давно прошедших временах, когда вертолетов над Таймыром “летало как саранчи”. Вот тогда был отстрел! Вот тогда была жизнь! Почему Родина забыла о своем Крайнем Севере?

Милиционеры вспоминают свои командировки в Чечню. Сугубо мужская тематика. Это не правда, что мужики только и говорят, что “с бабами о лесе, а в лесу о бабах”. Но совсем без женской темы не обходится. Она определена визуально. Стены балка – казармы, как называют его сами промысловики, – увешаны журнальными фотографиями полуголых и голых красоток. “Без женщин жить нельзя на свете, нет, нельзя”, – как поется в оперетке Кальмана. Застольные разговоры слушает огромный, уверенный в себе, как солдат на втором году службы, кот, то ли с обмороженным, то ли с надкушенным собаками ухом.

Отстрельно-промысловая точка Дорофеевка расположена на путях миграции северного оленя. Именно в этих местах стада форсируют Пясину, ширина которой здесь около полукилометра. Обычно на отстрел приезжает постоянная бригада – люди знают друг друга много лет, притерлись, как космонавты на орбите. Каждый охотник имеет шанс заработать за три месяца до двухсот тысяч рублей. В равной мере есть вероятность того, что он едва оправдает свои расходы на патроны и питание. Это как олень пойдет. А Юрий и Ануфрий живут на точке всю зиму. За харчи и минимальную зарплату.

На точке имеются дизельная, вешала, основательный ледник, казарма, столовая, пара компактных жилых балков. Но больше всего зимовщики гордятся своим туалетом. Он крытый, с обитым войлоком – чтобы было мягко и тепло – сидячим местом. Двери подогнаны так плотно, что даже в сильную метель сюда не надувает снег. Применено и ноу-хау, которым на точке очень гордятся: из “очка” не дует! Конструкторская и инженерная мысль поработала над этим крайне необходимым долгой заполярной зимой сооружением на славу. Промысловики гордятся: “Такого туалета нет не только ни на одной из точек по всему Таймыру, но даже в поселке Усть-Авам!”

Сергей МОГЛОВЕЦ

Продолжение следует

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРЕС

www.norilsk-zv.ru
vesti@nrd.ru

“Любите детей правильно”

Наталья КНЯЗЕВА, арт-терапевт, психолог-консультант
“ЗВ” №238 за 17 декабря
http://norilsk-zv.ru/articles/lyubite_detey_pravilno.html

Александр:

– Те, кому сейчас за 30 лет, помнят знаменитую телеведущую детских передач, праздников и других телепрограмм Валентину Леонтьеву – тетю Валю. Она много времени уделяла карьере и детям всего Советского Союза. “Всехняя мама”, – говорил ее сынишка, увидев маму по телевизору, и долго ждал, когда же она освободится от работы, приласкает, обнимет, прочтет сказку. В итоге сын вырос и не захотел с ней общаться.

Сколько души и тепла мы отдадим ребенку, столько и получим от него, и дело тут не в дорогих колясках и одежде, а во внимании.

Верю в лучшее:

– Все и проще, на мой взгляд, и сложнее. Голоден ребенок – накорми (и не только своего). Набедокурил – накажи, но и не забудь приголубить потом. Будь последователен в требованиях. Четко объясняй мотивацию своих поступков, давай ориентиры – что хорошо, что плохо. Личный пример важнее всего. Не требуй от ребенка того, что не делаешь сам.

Обижайся на него, чтобы малыш понял, что не прав, но не переусердствуй. Позволяй ему обижаться и говорить то, что он думает. Выговаривать обиды надо всем. Помни, что и ему бывает лениво, дурно на душе и просто не до тебя. Извиняйся перед ним, если ты не прав. Не делай за него того, что он уже может сделать сам, но помогай, если нужно. Один поступок заменяет тысячу слов.

Вы только не подумайте, что я такая правильная. Далеко не все получается. Но я пополняю этот список (буквально письменный) по мере взросления моих детей. Перечитываю и стараюсь, очень.

“Очень сильные люди”

Александр СЕМЧЕНКОВ
“ЗВ” №236 за 15 декабря
http://norilsk-zv.ru/articles/ochen_silnye_lyudi.html

Slevin:

– Молодец и герой статьи, и автор, который нашел такого персонажа и рассказал о нем. Прочитаешь такой рассказ и приободряешься, радуешься, что есть люди целеустремленные, заинтересованные, к чему-то хорошему стремящиеся. И пусть таких людей будет гораздо больше, чем тех, кто от собственного яда и злобы травится.

“Заслуженные “миллионеры”

Валентина ВАЧАЕВА
“ЗВ” №234 за 13 декабря
http://norilsk-zv.ru/articles/zasluzhennye_millionery.html

Старик:

– В советские времена существовали школы рационализаторов, которые помогали людям, имеющим идеи, но не имеющим знаний для их оформления, получить эти знания и эффективно реализовать свои изобретения и предложения. Думаю, настало время, когда династии должны поделиться своим опытом.

“Рыжий романтик”

Валентина ВАЧАЕВА
“ЗВ” №238 за 17 декабря
http://norilsk-zv.ru/articles/ryzhiy_romantik.html

Константин:

– В 1974 году Владилен Александрович провел в нашем девятом классе (поселок Диксон) урок истории – рассказал о бое в 1942-м. Его рассказ так врезался мне в память, что вечером я по памяти записал его в тетрадь. С тех пор и занимаюсь историей Арктики, считая своим учителем Троицкого.

На сайте можно бесплатно подписаться на электронную версию газеты

СВОИ ОТКЛИКИ НА ПУБЛИКАЦИИ В “ЗВ” ВЫ МОЖЕТЕ ОСТАВЛЯТЬ НА ФОРУМЕ САЙТА WWW.NORILSK-ZV.RU

Для нас очень важно ваше мнение!

КРАЕВЕДЕНИЕ

Новая версия

Правительство края запланировало в следующем году выпустить обновленную Красную книгу региона.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

По словам министра природных ресурсов Елены Вавиловой, необходимость такого издания вызвана тем, что существующая версия не включает в себя Эвенкийский и Таймырский муниципальные районы, которые ранее не входили в состав региона.

Красная книга Красноярского края в качестве официального документа появилась в 2000 году. В соответствии с тогдашним правовым статусом региона издание не могло включать в себя сведения о флоре и фауне других субъектов Федерации. Кроме того, научные сведения, опубликованные в книге, могли устареть. В прежнем издании написано, что в крае обитает около 370 видов птиц и 90 видов млекопитающих, но из них около трети находится на грани исчезновения. Что представляет собой животный мир объединенной территории, узнаем из готовящейся к выпуску Красной книги.

Также в следующем году должна появиться единая схема природоохранных зон Красноярского края.

ЗАКОН И ПОРЯДОК

Запомните: каникулы!

С начала года на дорогах Большого Норильска пострадали 26 детей, сообщили в отделе ГИБДД городского УВД.

По данным автоинспекторов, в 2010 году в городе зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, травмы различной степени тяжести получили 26 несовершеннолетних норильчан. Для сравнения: в 2009 году зарегистрировано 14 ДТП, 13 детей пострадали, один ребенок погиб.

Как говорят в ОГИБДД, в 20 из 25 ДТП нынешнего года виноваты водители, которые не пропускают пешеходов, переходящих дорогу. В связи с этим автоинспекторы напоминают водителям о том, что наступают рождественские и новогодние каникулы, и просят автовладельцев быть предельно внимательными на дорогах и во дворах города.

ВЫСТАВКИ

Обереги всем гостям

Сегодня в Красноярском культурно-историческом музейном комплексе открывается выставка “Берег таймырской кости”, посвященная 80-летию Таймыра.

На открытии экспозиции лучшие умельцы-косторезы поделятся секретами своего мастерства и вручат всем гостям специальные обереги из бивня мамонта.

Кость мамонта – наиболее популярный материал на Таймыре для изготовления различных сувениров, и каждое произведение мастера, работающего по кости самых древних животных, уникально и неповторимо. Жители краевого центра смогут в этом убедиться, побывав в музейном комплексе.

Алкоитоги

С начала года в Норильске из незаконного оборота изъято пять тысяч литров этилового спирта и спиртосодержащей продукции.

В 2010 году норильские милиционеры провели более 9,5 тысячи проверок физических и юридических лиц, в отношении которых имелась информация о реализации ими спиртосодержащей продукции.

К уголовной ответственности за торговлю суррогатной продукцией привлечено более 600 человек. Из незаконного оборота изъято более пяти тысяч литров этилового спирта и спиртосодержащей продукции.

За совершение правонарушений, относящихся к сфере незаконного оборота этилового спирта, сотрудники милиции составили более 900 протоколов.

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС в управлении по надзору за состоянием оснований и фундаментов на замещение вакантной должности специалиста 2-й категории Талнахского комплексного отдела

Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование по специальности “промышленное и гражданское строительство” (квалификация “инженер-строитель”);
- знание нормативной и методической документации по проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений;
- навыки обследования технического состояния строительных конструкций, промышленных и гражданских зданий и сооружений, разработки и выполнения эскизных, технических и рабочих документов, ведения деловой переписки;
- владение пакетом программ Microsoft Office (Word, Excel), AutoDesk, AutoCAD (уверенный пользователь);
- отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки, документов об образовании (с вкладышами); другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

Срок подачи документов – до 30 декабря 2010 года.

Желающим принять участие в конкурсе обращаться с 14.00 до 17.00 в отдел по работе с персоналом: г. Норильск, ул. Богдана Хмельницкого, 15, кабинет 15.

Телефон 46-13-77.

www.zf.norilsknickel.ru

Норильский калейдоскоп

НА МАТЕРИК

Анатолий Гальченко:
“Улыбайтесь друг другу”

Дипломатом быть обязан

◂ Начало на 1-й странице

С помощниками повезло

– Сейчас у общества хороший офис из нескольких комнат, евроремонт, у вашего народа – репутация легких на подъем людей. А что было 22 года назад, когда вы только вступили в должность?

– Да ничего не было. Первое собрание мы проводили в горсобесе на Ленинском, 18, а в июле 89-го нам выделили первый офис на горе – на Комсомольской, 15, где мы организовали свой первый швейный и обувной кооператив. Потом было еще одно предприятие, потом получили вот этот офис на Талнахской, 10.

– Сплавы, механизированный биатлон, авторалли, пробеги на снегоходах – все это требует определенной помощи…

– Нам очень помог Олег Михайлович Бударгин, приобрел для нас два снегохода, мы на них начинали проводить соревнования по механизированному биатлону. Помогали и помогают комбинат, управление ГОиЧС. Вместе с ними мы проводим и ралли, и пробеги, и биатлон. Ребята и трассу прокладывают, и ездят как штурманы, и мы знаем, что всегда нам помогут, молодцы, большущее им спасибо. Я считаю, лично мне, а значит и обществу, очень везло на общение с руководителями компании и города. Мы всегда находили взаимопонимание.

– Кто-то особо помогал? Вы же начинали во времена Филатова?

– Даже во времена Колесникова. Борис Иванович и Владимир Прокопьевич Юрченко, спасибо им, выделили нам в 1989 году территорию в Старом городе, где мы построили свои гаражно-складские помещения. Филатов росчерком пера отдал нам наш сегодняшний офис, хотя Козюра планировал сделать его культурным центром архитекторов. При Хлопонине нам списали задолженность по коммунальным платежам. С Виктором Петровичем Томенко мы подписали долгосрочную благотворительную программу. Она действует до сих пор при поддержке Евгения Ивановича Муравьева. В нее заложены средства на оплату аренды и различные мероприятия, не финансируемые по городской программе. На следующий год планируется встреча руководства компании с общественными организациями, там общество уже будет представлять Альбина Ивановна Рожкова.

И в городе мне повезло с тем же малым и большим советом. Хотя мы и ругались, но тогда демократия была. С Василием Федоровичем Ткачевым неплохо работали, с Маланиным, с Анатолием Викторовичем Поповым, хорошо работали с Олегом Михайловичем Бударгиным, даже очень хорошо, и я сожалею, что он ушел на Таймыр. Со Шмаковым Сергеем Александровичем очень хороший контакт, дружеские отношения, он по возможности приходит к нам, когда приглашаем. Мы находили взаимопонимание со всеми руководителями, со всеми структурами администрации, со всеми заместителями, начальниками управлений. Мы и в институт устраивали наших детей, и в детские сады – что только не делали.

Нужно быть дипломатом

– Можно сказать, что работа в должности председателя стала для вас своего рода университетом?

– Конечно, я здесь научился очень-очень многому. Когда-то давно довольно негативно относился к бухгалтерии и бухгалтерам, считал, что они всегда всех обманывают. А когда пришлось самому этим заниматься, понял, что это очень кропотливый, большой и нужный труд и что без него никто ничего не сможет сделать. Пришлось учиться всему: и юриспруденции, и экономике.

– На перевыборном собрании вас хвалили все без исключения выступавшие. Какие качества надо иметь, чтобы дружить и с властью, и с простыми людьми, и со спонсорами?

– Чтобы работать здесь, надо быть дипломатом. И иметь нормальные здравые амбиции, а не склонность к негативу, от которого может страдать все. Я не всегда был такой белый и пушистый. И, с одной стороны, приятно слушать такие слова, но с другой – я не один ведь работал. Один я бы много не сделал. Мой главный помощник – Альбина Ивановна Рожкова, наш новый председатель, мы с ней с 1989-го вместе работаем. Виктор Васильевич Беляков стоит у истоков авторалли, есть еще Николай Купров, Александр Никонюк, Михаил Ордовский, Татьяна Дрокина. Все мы друг друга поддерживали и помогали.

– Однако на собрании прозвучали слова “всемогущий Гальченко”. Много таких людей, которым вы помогли реально?

– Я не считал. Помог – хорошо, смог – отлично, не смог, дал совет – это тоже какая-то помощь. А если конкретизировать, может быть, это человек 200–300. Всякие вопросы решались: и квартиры людям выбивали, и машины, и коляски доставали, и те же костыли. Но никакой я не всемогущий. Просто в процессе работы появилось очень много знакомых людей, которые помогают, дай Бог им здоровья.

– Председатель общественной организации должен быть человеком компанейским, а не просто сидеть в своей норке?

– Он не имеет права сидеть в норке. Это своеобразная дипломатия – уметь ладить и с одними, и с другими, и с третьими. Я имею в виду ладить в прямом, хорошем смысле этого слова: не быть гладким, а уметь отстаивать свое мнение, но при этом не нарушать стабильности.

– Мы видим, что городские скандалисты немногого добились.

– А мы спокойно работаем уже 22 года.

Сила духа и сила воли

Денис КОЖЕВНИКОВ

Только вперед! Назад – ни шагу

Нет прецедентов, надо создавать

– Анатолий Петрович, что не так в практике прохождения МСЭК и присвоении групп инвалидности? Люди жалуются…

– Очень плохо жалуются и мало, на уровне кухни, а необходимо писать заявления о несогласии в суды. У нас, на Крайнем Севере, люди проживают в экстремальных условиях и не все могут выехать, но снимаются с группы. Есть внутренние инструкции, позволяющие комиссиям МСЭК определять в третью, рабочую группу и глухих, и слабовидящих, и онкологических больных, и с ампутацией стопы, и детей – инвалидов детства. Человек должен идти работать, а вот представьте: вы работодатель – и кого вы примете на работу: здорового или больного? Закон о квотировании рабочих мест – беззубый, потому что ни к чему никого не обязывает. 122-й закон отменил все льготы, и по налогообложению в том числе. Это раньше у нас были льготы по налогообложению, и мы имели возможность трудоустраивать инвалидов на предприятия любой формы собственности, нам шли навстречу.

– А что можно сделать? Вот не согласен человек с группой инвалидности…

– Есть краевая и федеральная комиссия МСЭК, есть суды, в том числе Конституционный и, если надо, даже Гаагский, до которого можно дойти и отстоять свое мнение, если уважаешь себя. Если опустишь руки – съедят. Никто не пробует, чисто кухонные разговоры: вот этот такой-сякой. А это не он плохой, законы такие. Нет прецедентов – надо создавать. Я им говорил и говорю: “Не надо никого бояться. Взял и подал в суд, суд решит, прав ты или не прав”. Если не судиться с такими комиссиями, как МСЭК, не будешь иметь ничего.

– Помню, всем городом собирали деньги на искусственную почку для одной вашей девушки. Как-то норильские СМИ писали про мальчика, больного гемофилией, на которого из городской казны тратятся большие деньги. Надо вкладывать в такие дорогостоящие проекты?

– Я считаю, надо. Мы люди, и самой последней у нас умирает надежда, а значит, надо бороться. И если делается операция, много человек проживет или мало – ее надо делать в любом случае.

Норильское братство

– Есть люди, которые гребут исключительно под себя, а есть такое библейское словосочетание – человеческое братство. Хорошее ведь понятие?

– Да так оно и должно быть. И это, наверное, самое правильное. Если не будет этого братства, а будет волчий закон – ничего хорошего.

– Очень многие приезжие утверждают, что норильчане именно такие – дружные и отзывчивые.

– Мы долго шли к социализму, строили коммунизм, но я считаю, что мы здесь, в Норильске, живем в своеобразном коммунизме. В Норильске есть своя нация – норильчане. У тех, кто прожил здесь более пяти-десяти лет, эти братские качества тоже появляются и остаются навсегда.

– Помощью высоких персон и спонсоров Норильское общество инвалидов не обделено. Что еще помогало в работе?

– Хочу сказать добрые слова о своей семье, о жене Светлане Петровне, которая понимала, поддерживала во всех моих делах, фактически прошла весь путь становления нашего общества и пережила со мной и взлеты, и падения. Я очень благодарен и своим детям. Не зря говорится, что, когда есть тыл, человек может взлететь высоко и далеко. Спасибо всем, кто меня окружает и, надеюсь, будет окружать.

– Что-нибудь пожелаете норильчанам на прощанье? Хотя, мне кажется, вы еще вернетесь.

– Насчет возвращения уже начинаю сомневаться, а коллегам, которые здесь остаются работать, желаю здоровья, плодотворной деятельности, взаимопонимания и, естественно, чтобы все, что они задумали, реализовалось. Я здесь прожил почти 36 лет, и, когда звучит песня “Коренной” о норильчанах, она меня очень трогает, буду слушать ее на материке. Я хоть и не родился здесь, но считаю себя коренным. У меня внук коренной, дочь почти что коренная: когда ее привез, ей было два года. Хочу пожелать всем норильчанам здоровья, благополучия, улыбок. Улыбайтесь чаще друг другу независимо от настроения и погоды. Улыбнувшись, сделаете приятнее и себе, и другим.

Татьяна РЫЧКОВА

НА ЗАМЕТКУ

Требуйте качество

Товар должен быть качественным, даже если куплен на предпраздничной распродаже со скидкой. Об этом в очередной раз напоминают специалисты управления потребительского рынка и услуг администрации Норильска.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

– В преддверии праздников, а особенно новогодних, всех охватывает настоящая “магазиномания”, – рассказывают в УПРиУ. – Пользуясь моментом, продавцы проводят в такие дни различные акции, распродажи, стараются привлечь покупателей всевозможными скидками. Но каково бывает разочарование, когда в купленных товарах выявляются те или иные дефекты, а при обращении в магазин продавцы наотрез отказываются заменить некачественный товар или вернуть деньги. Зачастую мотивируют это тем, что товар приобретен на распродаже, да еще и с существенными скидками.

Что делать?

Ответ на извечный русский вопрос специалисты УПРиУ советуют искать в Законе “О защите прав потребителей”.

– Статья 4 закона обязывает продавца передать потребителю товар, качество которого соответствует договору купли-продажи, – объясняют они. – В данном случае речь о недостатках в товаре не идет, а значит, товар должен быть качественным, и неважно, при каких обстоятельствах он продан – на распродаже со скидкой или без нее.

В качестве примера приводят ситуацию из жизни: в магазине на распродаже потребитель приобрел кожаную куртку стоимостью 9000 рублей. Через неделю на изделии начала осыпаться краска. Потребитель обратился в магазин с требованием вернуть деньги за некачественный товар. Продавец отказал, объясняя свой отказ тем, что товар продан со скидкой.

– В случае обнаружения в товаре недостатков, если они не были оговорены продавцом, согласно статье 18 Закона “О защите прав потребителей”, потребитель по своему выбору вправе: потребовать замены на товар этой же марки, замены на такой же товар другой марки (модели, артикула) с соответствующим перерасчетом покупной цены, вправе потребовать соразмерного уменьшения покупной цены, незамедлительного безвозмездного устранения недостатков товара или возмещения расходов на их исправление потребителем или третьим лицом. Либо покупатель вообще может отказаться от исполнения договора купли-продажи и потребовать возврата уплаченной за товар суммы.

Претензия и суд

По словам специалистов, для более эффективного решения проблем желательно оформить требования в претензионном порядке, направив в адрес магазина претензию и указав в ней одно из требований 18-й статьи закона. В случае неисполнения продавцом в добровольном порядке законных требований потребитель имеет право обратиться в суд, предварительно составив исковое заявление и приложив к нему все необходимые документы.

Консультацию по вопросам защиты прав потребителей норильчане могут получить по телефонам 48-45-62 (Центральный район Норильска), 37-26-12 (Талнах), 39-27-45 (Кайеркан) с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00).

При необходимости можно лично обратиться в УПРиУ:

– Центральный район: пр. Ленинский, 23а, в среду и пятницу с 9.00 до 17.00, четверг – с 14.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00);

– район Талнах: ул. Диксона, 10, каб. 205, во вторник и четверг – с 9.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00);

– район Кайеркан: ул. Шахтерская, 9а, каб. 214, в понедельник и четверг – с 9.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00).

НОРИЛЬСКНИКЕЛЬРЕМОНТ
общество с ограниченной ответственностью

ПО “НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ” ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ

- ✓ **слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин**
- ✓ **электрогазосварщик**
- ✓ **слесарь по ремонту подвижного состава**
- ✓ **монтер пути**
- ✓ **электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования**
- ✓ **газорезчик**
- ✓ **слесарь по ремонту автомобилей**
- ✓ **токарь**
- ✓ **шлифовщик**
- ✓ **сверловщик**

Основные требования:

- ❑ среднее (полное) общее образование;
- ❑ отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- ❑ отсутствие противопоказаний к профилю деятельности по состоянию здоровья;
- ❑ отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов об образовании (с вкладышами), трудовой книжки (при наличии), свидетельств о повышении квалификации, документов воинского учета; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики).

Обращаться с 10.00 до 13.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: г. Норильск, р-н локомотивного депо, площадь ТЭЦ (проезд автобусами №6, 11 до остановки “Электродепо”).

Телефон 35-04-59.

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИЛИАЛ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ О НАЧАЛЕ ОТКРЫТОГО ОДНОЭТАПНОГО КОНКУРСА на право выполнения ремонта и сервисного обслуживания энергооборудования объектов собственности ОАО “ГМК “Норильский никель” в 2011 году

К участию допускаются все российские подрядчики (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели).

С перечнем работ (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: **www.zf.norilsknickel.ru**.

Заявки на участие в конкурсе не позднее срока, указанного на сайте, должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по адресу: 647000, г. Дудинка, ул. Советская, 43, управление Заполярного транспортного филиала, кабинет 509б.

Дополнительную информацию можно получить у секретаря конкурсной комиссии Сафонова Дениса Владимировича по телефону (39191) 5-60-09.

www.zf.norilsknickel.ru

ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК
www.norilsk-zv.ru

Учредитель ОАО “Горно-металлургическая компания “Норильский никель”, Заполярный филиал
Издатель ООО “Медиакомпания “Северный город”, ул. Комсомольская, 33а
Газета зарегистрирована Средне-Сибирским межрегиональным территориальным управлением МПТР РФ при Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство о регистрации ПИ №16-0243 от 18.09.2002 г.

Главный редактор Калабекова Д.М.
Зам. главного редактора Цуркан А.В.
Ответственный секретарь Быков Д.А.
Художественный редактор Ирук О.Н.
Дежурный редактор Попова Е.А.

Номер 241 (3771) подписан в печать 21.12.2010 г. в 21.00, по графику в 21.00. **Заказ** 2781. **Тираж** 9540. Цена свободная

Адрес редакции: 663300, г. Норильск, ул. Комсомольская, 33а
Адрес для писем: 663300, г. Норильск, а/я 1374
E-mail: vesti@nrd.ru. **Тел.** 46-60-56. **Факс** 42-41-28
Служба рекламы 46-72-77, **e-mail** reklama@nrd.ru
Подписной индекс 52275

Газета выходит пять раз в неделю: по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и пятницам
Мнения авторов газеты могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка допускается по согласованию с редакцией
Ссылка на “Заполярный вестник” обязательна
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель
Отпечатано: типография ООО “Медиакомпания “Северный город”, ул. Комсомольская, 33а