

ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК

www.norilsk-zv.ru

Годовой отчет
компании – лучший

стр. 2

Одиночное плавание
“Мончегорска”

стр. 2

Город мастеров
на механическом

стр. 3

Перепись в крае
освещается отлично

стр. 3



ПОДРОБНОСТИ

Куда там ресторанам!

В новом учебном году школьников Большого Норильска кормит ОАО “Норильское торгово-производственное объединение”. И, как убедились корреспонденты “ЗВ”, кормит отлично.



В новом учебном году на программу школьного питания потребуется 550 тонн продуктов

Ален БУРНАШЕВ

В прошлом учебном году школьным питанием юных норильчан обеспечивало ООО “КомПит “Витамин”. Однако городские власти решили отказаться от услуг этого предприятия. Как заявил в августе глава администрации Норильска Алексей Ружников, “организаторы школьного питания стали выдвигать свои требования, организация питания оказалась под угрозой срыва”. Между тем городские власти всегда были заинтересованы в том, чтобы услуги оказывались не только качественно, но и стабильно. Поэтому в 2010/11 учебном году школьным питанием занимается НТПО, имеющее огромный опыт, солидную производственную и кадровую базу и не только.

Проверено временем

Опыта НТПО действительно не занимать – работники объединения давно и успешно занимаются обеспечением рабочего питания предприятий группы “Норильский никель”.

– Мы ежедневно кормим более 15 тысяч работников “Норильска”, дочерних и зависимых обществ. Теперь к ним добавилось почти такое же количество школьников. И сейчас каждый день готовим еду для почти 35 тысяч человек: в 34 рабочих столовых и в 47 школах, – говорит генеральный директор ОАО “НТПО” Игорь Кудряков.

По его словам, к обеспечению школьного питания специалисты объединения начали готовиться еще в феврале. Заинтересованы в услугах НТПО были не только городские власти, но и руководство ГКМ “Норильский никель”, которое и рекомендовало торгово-производственному объединению предложить свои услуги муниципалитету.

– Организация школьного питания – ответственный и важный социальный проект. Это укрепление здоровья юных норильчан, и, конечно, мы не могли остаться в стороне. Надеюсь, что тот стандарт качества, который НТПО сейчас держит, будет не только сохранен, но и повышен. Организация школьного питания – почетная миссия, которую мы готовы исполнять долгие годы, – утверждает Игорь Кудряков.

За время подготовки технологи НТПО разработали и согласовали со специалистами Роспотребнадзора двухнедельное циклическое меню. К началу учебного года был почти полностью укомплектован штат работников школьных столовых. И 7 августа власти Норильска и руководство ОАО “НТПО” подписали договор об организации школьного питания в новом учебном году.

Николай ШИШКО

Продолжение на 2-й странице ►

ЭТО ГОРОД НАШ С ТОБОЮ

“Заполярик” возвращается

Реконструкция стадиона “Заполярик” займет, по оценкам строителей, восемнадцать месяцев.

Виктор ЦАРЕВ

Руководство “Норильского никеля” объявило о решении завершить реконструкцию стадиона “Заполярик” и вернуть объекту спортивное предназначение. Генеральным подрядчиком выступает Заполярная строительная компания. Директор Заполярного филиала ГКМ Евгений Муравьев лично убедился, что работы на стадионе идут полным ходом.

Строителям предстоит сделать полную перепланировку здания административно-бытового комплекса “Заполярика”. К нему будут пристроены новые помещения – в них разместят женскую и мужскую раздевалки, борцовские залы. Под пристройку уже готовят свайное поле. Параллельно строители обновляют кровлю административного корпуса.

Самое спортивное поле стадиона сейчас заморожено строительными материалами и железобетонными конструкциями, которые оставил бывший подрядчик – фирма “Интра-БАУ”.

Зрелище, прямо скажем, грустное и о былых проектах напоминающее: забытое на поле железо должно было быть куполом над стадионом. К сожалению или, напротив, к счастью, “Заполярик” железом так и не накрылся. А в скором времени, будем надеяться, стадион и вовсе возродится, заново благоустроенный.

– Поле мы планируем немного расширить, – раскрывает секреты начавшейся реконструкции генеральный директор ОАО “Заполярянская строительная компания” Константин Наливко. – Оно, как вы знаете, будет уже без купола. Планируется положить суперсовременное, пятого уровня, покрытие. Как и положено, будут установлены трибуны, запущено хорошее освещение.

Также на стадионе появятся дополнительные площадки – волейбольная, баскетбольная и детская. Строители планируют провести реконструкцию стадиона “Заполярик” за восемнадцать месяцев. Это будет по-настоящему хороший, долгожданный подарок для города.



Работы на стадионе уже начались



ПРОЕКТ “ЗВ”

Если бы я был журналистом...

Интересные проекты стали визитной карточкой медиакомпании “Северный город” в этом году. К слову, юбилейном не только для комбината, но и для газеты “Заполярный вестник”. Накануне 15-летия газеты стартовал еще один проект, имеющий не только социальную, но и профориентационную направленность. О чем красноречиво говорит само его название – “Если бы я был журналистом...”

Эти слова не раз приходилось слышать от школьников. Во время экскурсий по редакции “Заполярного вестника” и типографии медиакомпании “Северный город”, в которой газета печатается, они живо интересуются тем, как стать журналистом, по-взрослому рассуждают на темы выбора профессии. Эти темы находят развитие не только в школах, но и в семьях ребят. Ну а как быть тем, кто лишен внимания семьи?

Во время встреч с воспитанниками школы-интерната №2 выяснилось, что для этих детей особенно важно общение. Они высказывали пожелание встречаться с нами чаще. Некоторые восторженно говорили о мечте стать журналистом. Пусть эти детские мечты сбываются. Ну а мы поможем ребятам сделать первые шаги к овладению навыками сбора и обработки информации, написания заметки, подготовки иллюстраций... Научим освещать важные события, брать интервью, организуем

встречи с интересными людьми. Такой опыт будет полезен как для наших подопечных, независимо от того, какой профессии в будущем они отдадут предпочтение, так и для нас. Ведь возможность стать наставником, передать накопленный по крупицам опыт дорогого стоит.

Итак, в течение месяца школьники будут работать в одной команде с журналистами “Заполярного вестника”, участвовать в выпусках номеров газеты. А результатом совместного творчества станут публикации на страницах “ЗВ” материалов юных корреспондентов. И чем больше дебютов появится в “Вестнике” в течение этого предъюбилейного месяца, тем с большей уверенностью можно будет говорить о состоявшемся проекте. Пожелаем же друг другу удачи. В добрый путь!

Первый материал проекта читайте на 3-й странице ►

ЭКСТРИМ

На смену зимникам пришли болота



Дойти до точки...

Председатель норильского клуба “Внедорожник OFF” Дмитрий ОЛЕЙНИКОВ снова отличился. Нынешним летом вместе с неоднократным победителем различных трофи-рейдов москвичом Петром Артищевым, известным в спортивных кругах как Петяра, норильчанин стал первым в “Александр Браун трофи” (“АБТ”) в классе “Стандарт” на автомобиле Toyota Land Cruiser. Третьей в экипаже была женщина – Ирина Исаева. Мы попросили Дмитрия рассказать об одном из крупнейших off-road России и ближайших планах клуба.

– Дмитрий, клубу “Внедорожник OFF” уже тесно на просторах Таймыра?

– Здесь мы почти все объездили и летом, и зимой. Были в Игарке, Потопово, куда попали только со второго захода.

– А махнуть еще раз до Нового Уренгоя по зимникам не хотелось бы?

– Второй раз не поехал бы, один раз такая удача выпадает. Недавно грамоту за этот вояж из Москвы получили

как первые джиперы, совершившие такую поездку на стандартных автомобилях. Московские геокешеры в “Полном приводе” написали об этом путешествии, но больше о себе и горной компании. Не упомянули, что обратно пошли по нашим следам, что значительно облегчило их возвращение в столицу.



Дмитрий Олейников

Продолжение на 4-й странице ►

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Будем строить, будем красить

В понедельник состоялось второе заседание градостроительного совета. Как выяснилось, проектов по благоустройству города много. Были бы деньги.

Подробности на 3-й странице ►

Курс
акций

ОАО “ГМК “Норильский
никель” – 4934,7 рубля.

ОАО “Полюс Золото” –
1386 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения



Больше всего школьники любят котлеты и фрикадельки, а вот рыбу и печень едят неохотно

■ ПОДРОБНОСТИ

Куда там ресторанами!



Игорь Кудряков:
"Школьное питание – важный социальный проект"

◀ Начало на 1-й странице

Сохранив рабочие места

Конечно, меню рабочего питания отличается от школьного, поскольку к детскому выдвигаются повышенные требования. В нем учтены все минералы, витамины и биологически активные вещества, нужные школьникам ежедневно. Меню утверждено всеми контролирующими органами и соответствует требованиям, которые выдвигает Министерство образования. С начала учебного года прошло более 25 проверок качества школьного питания, замечаний к нему нет.

Программа школьного питания стартовала 25 августа в школе-интернате №2, а 1 сентября все школы были обеспечены горячим питанием, объемы приготовления которого растут день ото дня – школьники продолжают возвращаться с каникул.



Каждый день с 7.00 в школьных столовых начинают готовить завтраки, обеды и полдники

Участие НТПО в программе школьного питания потребовало увеличения численности работников – все сотрудники школьных столовых приняты на работу в торгово-производственное объединение, численность которого выросла с 770 до более чем тысячи человек.

– Так получилось, что другой важной частью социального проекта стало сохранение рабочих мест. Сегодня штат школьных столовых набран полностью. К тому же если школа кормит большое количество детей, то там добавлены ставки поваров, которые готовят выпечку, – говорит заместитель генерального директора ОАО "НТПО" по общественному питанию Татьяна Коржовская.

В связи с участием в программе школьного питания в НТПО увеличился и объем продуктовых поставок. Как говорит Игорь Кудряков, продукты поставляет "Заполярный торговый альянс" – дочерняя компания "Норильского никеля". Это прямые поставки качественных продуктов с материка, доставка которых осуществляется по льготным тарифам судами флота ГМК "Норильский никель". Хлеб и молочные продукты, которые привозят в школы, норильского производства, вся предлагаемая выпечка – дело рук поваров НТПО.

Еда в цифрах

Ежедневно школьники Большого Норильска съедают почти три тонны продуктов. А за неделю – шесть тонн фруктов, четыре тонны картофеля, полторы тонны свеклы и моркови, около двух тонн говядины. В год на программу школьного питания уйдет 550 тонн продуктов! Причем исключительного качества, уверяет Игорь Кудряков, поскольку это обусловлено требованиями договора с муниципалитетом и рядом других нормативных документов.

Сегодня в городских школах 200 поваров ежедневно готовят экспресс- и горячие завтраки, обеды и полдники. За день в школах города питаются восемь тысяч учеников младших классов и пять тысяч старшеклассников. За один день повара в школах жарят 13 тысяч котлет, варят примерно 550 килограммов картофельного пюре, обрабатывают и готовят около тонны фруктов и 800 килограммов овощей. И школьники все это должны съесть, поскольку хранить продукты в образовательных учреждениях запрещают санитарные правила.

В среднем завтрак для учеников 1–4-х классов стоит 69 рублей 70 копеек, обед – 102 рубля. Стоимость завтрака, как и обеда, для старшеклассников составляет 113 рублей, полдника – 37 рублей. Экспресс-завтрак стоит 27 рублей 63 копейки.

Уважаемые родители!

Стоимость горячего питания составляет:

- горячий завтрак для 1-4 кл – 38р / в день.
- горячий завтрак для 5-11 кл – 77р67к / в день.
- обед в ПДД - 101р36к / в день.
- обед 5-11 кл - 113р89к / в день.
- полдник для 1-4 кл – 33р 46к / в день.

Вы можете оформить льготное питание, если прожиточный минимум на каждого члена семьи не превышает 10199 р.
Для детей из многодетных семей, детей одиноких матерей (итого) величина прожиточного минимума на каждого члена семьи не превышает 12749р.

По оформлению льготного горячего питания обращаться в школьную библиотеку к директору Татьяне Викторовне (или к классному руководителю)

Льготникам – особые цены

К слову, условия муниципального контракта в части ценообразования продуктов питания в школы довольно жесткие и основаны на стоимости продуктов в 2009 году. Тем временем в стране растет уровень инфляции, да и цены на основные продукты питания отнюдь не снижаются.

– Понимая важность обеспечения школьников Большого Норильска качественным питанием, мы не будем повышать стоимость завтраков, обедов и полдников, как бы обидно это ни было. Не пострадает и качество школьного питания. Это, повторю, важный социальный проект, а руководство ГМК "Норильский никель", которое и поставило перед НТПО такую задачу, готово субсидировать возможные убытки, – заявляет Игорь Кудряков.

На личном опыте

Пятница, 17 сентября, час дня, столовая школы №21. К обеду готовятся ученики групп продленного дня – школьники 1–4-х классов. Работники столовой заканчивают сервировать столы, дети рассаживаются и принимаются за еду. Сегодня им на обед приготовили украинский борщ со сметаной, гуляш из говядины с отварным картофелем, морковную икру, компот из свежих фруктов, пшеничный и ржаной хлеб. Стоимость обеда – 101 рубль 36 копеек.

Школьники энергично работают вилками и ложками, отчасти это объясняется тем, что после обеда их повезут на киносеанс. Педагоги, впрочем, детей не торопят, наоборот, следят, чтобы ребята съели все. Конечно, так не бывает, и еда на тарелках остается. Однако не только из-за предстоящего похода в кино. Порции для первоклассников большие, и уменьшать их нельзя. К тому же школа не ресторан.

– Вот если бы сегодня мы приготовили котлеты, тарелки быстро опустели бы, – смеется старшая бригада работников столовой Мария Чернышева. – Наши ребята котлеты очень любят, охотно едят фрикадельки, тефтели, запеканку. А вот рыбу и печень не жалуют, в основном из-за того, что не едят их дома. Особой любовью у старшеклассников пользуется выпечка.

Работа в школьной столовой, по словам Марии Чернышевой, начинается в половине седьмого утра, а приготовление пищи – с семи часов. В 9.40 в школе начинаются первые завтраки, в 10.45 – вторые и так далее.

В пятницу к нашему приезду работники столовой накормили горячими завтраками 190 школьников, а 31 ученик получил экспресс-завтраки (домашнюю булочку и чай с молоком). Горячими завтраками полакомились и 96 старшеклассников, а обед съели 124 школьника. Для 55 учеников на полдник испекли пирожки с картофелем и луком и сварили компот из свежих фруктов.

Работники столовой говорят, что школьники охотно едят приготовленную пищу. И тут же предлагают нам с фотокорреспондентом продегустировать то же, что ели младшие школьники. После обеда мне стало жаль, что мои школьные годы далеко позади. Все вкусно, из свежих продуктов. И приготовлено так, как, к сожалению, не готовят в некоторых кафе и ресторанах города.

Ален БУРНАШЕВ

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Открыто и прозрачно

ОАО "ГМК "Норильский никель" признано победителем открытого конкурса годовых отчетов, прошедшего в рамках Международного инвестиционного форума "Сочи-2010".

Годовой отчет ГМК "Норильский никель" завоевал первое место в номинации "Промышленность". Награду руководителю красноярского представительства "Норильского никеля" Владимиру Демидову вручал председатель правления Национальной ассоциации участников фондового рынка Алексей Тимофеев.

Выступая перед участниками церемонии, Владимир Демидов подчеркнул: "Подготовка годового отчета нашей компании ставит перед собой задачу показать рынку, что ГМК "Норильский никель" – открытая и прозрачная компания. Эффективный менеджмент своей ежедневной работой повышает деловую репутацию и авторитет компании. Эта награда подтверждает правильность выбранного направления, в рамках которого менеджмент работает с акционерами и инвесторами. Годовой отчет – это отражение в цифрах ежедневного труда многоотрасельного и профессионального коллектива".



Приз в руках Владимира Демидова

■ В НОМЕРЕ!

“Размеренно течет Енисей-батюшка”

Контейнеровоз ледового класса "Мончегорск", совершающий первый в истории "Норильского никеля" рейс по маршруту Мурманск – Дудинка – Пусан – Шанхай по восточной части Северного морского пути, пришвартовался в Дудинке. После погрузо-разгрузочных работ судно продолжит маршрут в Юго-Восточную Азию.

Иван ЗОТОВ

Путь по восточной части СМП – самый короткий для транспортировки продукции ГМК азиатским потребителям: 19–20 дней вместо 60–65 дней, которые занимал традиционный маршрут через Европу и Суэцкий канал. Первый рейс "Мончегорска" по этому пути, по словам генерального директора ГМК "Норильский никель" Владимира Стржалковского, является не только важным шагом на пути совершенствования транспортно-логистического комплекса компании, но и будет способствовать интеграции России в транспортную систему евро-азиатского региона".

Путь на... блоге

То, как проходит первое плавание по восточной части СМП, можно отслеживать на блоге "Норильского никеля" по адресу: community.livejournal.com/norilsk_metal/. Здесь капитан "Мончегорска" Сергей Кудрявцев в ежедневном режиме будет информировать читателей о маршруте. Вот выписки из судового журнала с 15 по 20 сентября.

15 сентября в 18.15 (мск): вышли из Мурманска назначением в порт Дудинка для выгрузки генерального груза, предназначенного для порта Дудинка, и для догрузки груза на порты Пусан (Южная Корея) и Шанхай (Китай).

17 сентября: прошли пролив Карские Ворота – западные ворота Арктики.

18 сентября: экипаж – 19 человек, все здоровы. В 18.30 (мск) полагаем подойти к месту приема линейных лоцманов для проводки судна.

на по реке Енисей. В 19.20 у мыса Сопочная Карга приняты на борт линейных лоцманов.

Тихо, спокойно, размеренно течет Енисей-батюшка. Ждет, готовится к зиме. Больше, чем обычно, рыбацких шхун. Омуть идет по реке. Будет самая вкусная и нежная сентябрьская "колodka" из омуля.

19 сентября 8.00 (мск): от порта Мурманск пройдено 1282 мили, за сутки – 315 миль. Волнение моря – 0 баллов, температура воздуха +2, видимость – восемь миль.

20 сентября: судно находится в порту Дудинка. Пришвартовались к причалу №6 19 сентября в 14.30. Выгрузка началась в 21.25 (мск).

Продолжение следует...



"Мончегорск" на причале №6 Дудинского порта

■ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Хвосты переработают

В Заполярном филиале "Норильского никеля" продолжается работа по вовлечению в переработку техногенного сырья, складированного на протяжении многих лет, сообщает официальный сайт компании.

Виктор ЦАРЕВ

С начала 2010 года в производство дополнительно вовлечено значительное количество основных металлов, производимых компанией в Заполярном филиале. В частности, при переработке лежалых хвостов Норильской обогатительной фабрики (42 тысячи тонн гравиофлотационного концентрата) извлечено 910 тонн никеля и 491 тонна меди. При переработке лежалых оборотов медного завода (физический вес около 60 тысяч тонн) получено 352 тонны никеля и около 2 тысяч тонн меди. При переработке 216 тысяч тонн лежалого пирротинового концентрата Надеждинского металлургического завода извлечено 4200 тонн никеля и 1300 – меди, а лежалые обороты НМЗ дали еще 100 тонн никеля и 520 – меди. При переработке лежалых оборотов никелево-

го завода получено никеля 65 тонн и меди 335 тонн. Переработано 1 млн 100 тысяч тонн лежалого пирротинового концентрата Норильской обогатительной фабрики. С начала года вовлечено в переработку 13 500 тонн никеля и 5200 тонн меди.

Это значительно сокращает расходы на получение дополнительной товарной продукции, способствует очищению отвалов металлургического производства с возможностью их рекультивации, а также приводит к экономии невозобновляемых природных ресурсов.

Кроме того, в Заполярном филиале продолжается работа по очистке трубопроводов гидротранспорта – при этом извлечено более 45 тысяч тонн металлосодержащих продуктов. Они заскладированы на медном заводе для переработки в четвертом квартале 2010 года и первом квартале 2011 года.

Город Компания



■ ПРОЕКТ "ЗВ"

Профессия по душе

Сергей МОГЛОВЕЦ

Журналистский дебют

Вика Гаврус, ученица девятого класса школы-интерната №2, – девушка с характером. Хотя подруги считают ее скромной и даже стеснительной. Скромная – это, конечно, да. Стеснительная? Не согласимся. Одна из главных черт журналиста – бесстрашие. Единственный страх, который могут испытывать представители этой профессии, – это страх перед чистым листом. Пойти на редакционное задание и возвратиться без материала – недопустимо. Даже если тема репортажа незнакома тебе. Журналист должен уметь сориентироваться на месте, понять суть происходящего, правильно формулировать вопросы, а самое главное – заинтересовать самого себя любым событием, о котором предстоит писать, даже, на первый взгляд, скучным. Иначе хорошо написать не получится. У пятнадцатилетней школьницы Виктории Гаврус, попробовавшей себя в журналистской профессии, все получилось.

Механический завод, входящий в ООО "Норильский обеспечивающий комплекс", – предприятие крупное. Несколько цехов, огромные производственные помещения, станки, мостовые краны, раскаленные кузнечные печи. Ученице девятого класса, может быть, для первого журналистского задания "ЗВ" больше подошла бы другая тема, не производственная. Репортаж из салона красоты, с выставки собак или кошек, зарисовка об учителе или рассказ о школьном соревновании. Попав на большой завод, и взрослый может растеряться.

– Я на механическом заводе в первый раз, – признается старшая вожатая школы-интерната Александра Касянчук, сопровождающая юную журналистку. – Хотя на никелевом заводе доводилось бывать. А Вика на промышленном предприятии вообще первый раз.

Что же, тем интереснее узнать впечатления школьницы от посещения одного из старейших норильских заводов.

Город мастеров

По заводу нас ведет специалист отдела по работе с персоналом Людмила Шалунова. Ей часто приходится проводить ознакомительные экскурсии для учащихся профессионального лицея №17, проходящих здесь производственную практику. Механический завод шефствует над лицеем и с удовольствием принимает на работу его выпускников. Завод испытывает нехватку молодых рабочих, и лучшие выпускники лицея получают возможность трудоустройства по полуденной специальности. В заводских цехах проходят конкурсы профессионального мастерства, а их победителям вручают сертификаты, подтверждающие право после выпуска из лицея работать на механическом.

Вика Гаврус разглядывает огромные цеха. Не завод, а город! Начиная журналистскую расспрашивает Людмилу Михайловну о предприятии. Вике интересно, что изготавливают здесь, какие профессии имеются.

– Механический завод, образно говоря, это мастер-универсал, обслуживающий передель Заполярного филиала, – рассказывает Людмила Шалунова. – Отслужившие свой срок металлические конструкции с разных переделов Заполярного филиала собираются как металлолом, тщательно сортируются, а потом поступают на механический завод в переделку и обретают здесь вторую жизнь. Изготавливают у нас изделия из высоколегированных сталей и чугуна – например, корпуса компрессоров для перекачки хлора или запасные части к пульпоперекачивающим насосам, а также коронки к бульдозерам "Камацу" и "Катерпиллер", сложные кованые изделия. Мехзавод – это своеобразная скорая помощь на производстве. Если в каком-то из подразделений Заполярного филиала вышла из строя уникальная деталь, то оперативно изготовить ее можно на механическом.

Дамы у станка

В цехе обеспечения производства трудятся токари. К удивлению Виктории, среди них много женщин.

– Не думала, что женщины работают по этой профессии, – говорит Вика. – Пойду возьму интервью.

Оказалось, что женщины не просто работают по этой мужской специальности, но работают очень хорошо. У токаря Галины Павел 36 лет рабочего стажа на механическом. Пришла на завод сразу после окончания средней школы. Родители Галины Борисовны тоже работали на механическом токарями. Девушка пошла по их стопам и ни разу не пожалела.

– Хорошая профессия, – говорит она, – для женщин очень даже подходящая. Требуется внимательности и собранности. А это очень женские качества.

В кузнечном цехе Вика Гаврус интервьюирует кузнеца Сергея Никишева. Он работает на мехзаводе уже 18 лет.

– Работа должна нравиться человеку, – считает Сергей. – Мне моя специальность нравится!

А продольно-фрезерным центром чешской фирмы TOS KURIM с передвижной колонной и сменными головками заинтересовалась не только Вика, но и ее вожатая Александра Касянчук. Это ведь даже не станок, а какой-то дом, передвигающийся на рельсовых направляющих. Для того чтобы работать на нем, необходимо... в станок зайти и встать на специальную площадку. Обслуживающего станок фрезеровщика Сергея Задержку девушки опрашивали вдвоем.

– Интересно, что когда-то Сергей хотел стать поваром, – делится своими впечатлениями от беседы с рабочим Виктория. – И даже обучался в училище по этой специальности. Но вот уже восемь лет работает фрезеровщиком.

Работа гарантирована

Проходя по одному из цехов, заметили группу молодых людей в желтых касках. Это учащиеся группы токарей профессионального лицея №17. И среди них кроме юношей есть и девушки. Юная



Юная журналистка и токарь-ветеран нашли общий язык

журналистка Вика Гаврус берет интервью у будущего токаря Ольги Гринько.

– Пошла учиться на токаря по рекомендации знакомых, – рассказывает Ольга. – Специальность мне нравится, а самое главное то, что мы приобретаем надежную профессию на всю жизнь. И гарантированное трудоустройство в "Норильском никеле".

Многие учащиеся профессионального лицея выбрали рабочие специальности

именно потому, что их получение гарантирует трудоустройство на предприятия группы "Норильский никель". А это, в свою очередь, предполагает неплохой заработок. Такой профессиональный старт устраивает молодых людей. Говорить о неспрестижности рабочих профессий уже давно не приходится. Непрестижно быть безработным. Даже дипломированным.

Нужные профессии

Впечатлений после посещения завода у Виктории Гаврус много. И теперь уже интервью у юной журналистки берет корреспондент "Заполярного вестника".

– Вика, понравился тебе завод?

– Да, здесь все очень интересно. Главное, я поняла, что люди приходят работать сюда на долгие годы. И никто не жалеет о своем выборе. Работа здесь тяжелая и очень ответственная. Зато люди уверены в своем будущем.

– Тебе понравились какие-то специальности?

– Профессии здесь все интересные, но я работать в цехе не хотела бы. Мне нравится специальность слесаря КИПиА. Но, конечно, чтобы работать в "Норильском никеле". А может быть, из меня журналист получится?

И такое вполне возможно. Главное – не стоять на месте. Искать себя, пробовать в различных специальностях. Нужных профессий много. Одна из них обязательно придется по душе.



В кузнечном цехе работа жаркая

Николай ШИПКО

■ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Будем строить, будем красить



Ирина Соболева представляет проект членам совета

◀ Начало на 1-й странице

Градостроительный совет под председательством мэра Норильска Сергея Шмакова создала в июне. Главная миссия совета – повышение эффективности принятия решений в сфере градостроительства, обеспечение устойчивого развития территории на основе новейших достижений и технологий, повышение уровня архитектурно-строительного проектирования, сохранение объектов культурного наследия Норильска и многое другое. В понедельник члены совета определились с планом работы до конца года и рассмотрели некоторые проекты.

Выдержит ли ростверк?

Совещание началось необычно – с осмотра ростверка домов №40 и №42 на улице Комсомольской. Напомним, именно здесь решено начать программу строительства малоэтажного жилья. Членам совета, которые почти в полном составе приехали на место,



Так будут выглядеть дома на ростверках

продемонстрировали пока что эскизное решение проекта. Стоит напомнить, что новые дома предназначены для тех горожан, которые сейчас живут в ветхом и аварийном жилье.

Этот проект предусматривает финансирование строительства из городского и краевого бюджетов, причем город направит 1,8 млн рублей на предпроектные работы – обследование строительных конструкций ростверка, инженерные и геологические изыскания (предстоит выяснить, пригодны ли ростверки для строительства).

Член совета, депутат городского парламента и специалист по вечной мерзлоте Али Керимов полагает, что строительство лучше начать с нуля – от нового фундамента до крыши. Однако другие члены градостроительного совета все же выступили за детальное обследование объектов, прежде чем принимать конкретное решение. Если итоги геодезических изысканий окажутся неутешительными, то вполне возможно, на ростверке может быть оборудована и детская площадка. Кстати, при осмотре ростверков было сделано и первое заявление.

– Хочу озвучить принципиальную позицию муниципалитета по поводу существующих в городе ростверков: с сегодняшнего дня (понедельника. – Авт.) ни один ростверк не будет включен в программу приватизации до тех пор, пока мы не определимся, какие объекты должны быть на них построены. Продавать их под строительство торговых павильонов мы не будем – таких объектов в Норильске, я уверен, уже достаточно, – заявил Сергей Шмаков, позднее пояснивший, что это не касается тех ростверков, договоры по которым заключены до понедельника, 20 сентября.

Мэр также выразил сожаление, что в городе нет подрядных организаций, которые занимались бы проектированием и строительством и могли бы предложить разумный вариант новых домов. Этим, скорее всего, займутся подрядчики из сибирских регионов.

И планы, и борьба

Затем совещание продолжилось в мэрии. Члены совета рассмотрели около 30 вопросов, касающихся благоустройства города. Как смогли убедить журналисты, планов и предложений много. И главная проблема в их реализации – наличие источников финансирования.

Начальник городского управления архитектуры и градостроительства и по совместительству секретарь градостроительного совета Ирина Соболева напомнила о том, что ряд проектов уже начали в этом году: сквер на улице Пушкина в Центральном районе (где могут организовать сквер скульптур) и площадки отдыха в Талнахе и Кайеркане. Уже проведены общестроительные работы, завершить объекты планируется в следующем году.

В будущем в Норильске появится парковочная зона на Октябрьской площади у озера Долгого,

новый автополигон на Набережной Урванцева. На стадионе "Заполярник" воссоздадут входную группу, а на месте каменной глыбы у здания управления ЗФ ГМК "Норильский никель" установят часы с циферблатами, обращенными на три улицы, символизирующие, по словам Сергея Шмакова, "связь времен".

Кроме того, уже готовы и стоят в очереди на реализацию проекты благоустройства сквера Шахтеров, звездной стелы и входной группы автовокзала в Кайеркане. По словам Ирины Соболевой, создан банк цветного оформления домов на Ленинском проспекте, разработаны проект дальнейшего благоустройства Комсомольского парка.

– Сегодня мы приняли план работы градостроительного совета до конца этого года. Уже есть конкретные предложения и конкретные цели, которые мы должны реализовать. Следующее заседание совета состоится 22 октября, – резюмировал после заседания Сергей Шмаков.

Одновременно городские власти продолжают борьбу с захватом земель, когда, к примеру, под застройку выделено 100 квадратных метров, а построено 120. Сергей Шмаков предупредил таких застройщиков, что незаконно прихваченные площади муниципалитет намерен вернуть.

Ален БУРНАШЕВ



Вопросов много, и все нужно решать



Освещение переписи

По итогам мониторинга российских СМИ за июль-август красные СМИ вышли на второе место в России и на первое в Сибирском федеральном округе.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Начальник отдела статистики населения и здравоохранения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю Любовь Васильева сообщила, что средства массовой информации края достаточно подробно рассказывают жителям региона о подготовке и первых результатах переписи. По информированности край уступает только столице России.

По данным Красноярскстата, в рамках проведения информационно-разъяснительной работы по предстоящей Всероссийской переписи населения 2010 года в краевых СМИ вышло 194 сюжета на телевидении, 129 выступлений на радио, 1168 сообщений в печатных и электронных изданиях.

Муниципальное унитарное предприятие "Норильское производственное объединение пассажирского автотранспорта" ПРИНИМАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

✓ водителей автомобилей, имеющих водительскую категорию D

Средняя заработная плата 26 000–42 000 рублей.

Необходимые условия – стаж работы водителем не менее пяти лет.

✓ слесарей по ремонту автомобилей (проживание в Талнахе)

Средняя заработная плата 20 000–28 000 рублей.

Полный социальный пакет.

Обращаться в отдел кадров МУП "НПОПАТ" по адресу: г. Норильск, ул. Октябрьская, 1в, кабинет 402 (проезд автобусами №26, 16а и 16б до конечной остановки "АБК НПОПАТ"). Контактные телефоны 35-13-40, 35-28-36.

Денис КОЖЕВНИКОВ

Норильский калейдоскоп

■ ЭКСТРИМ

На смену зимникам пришли болота

← Начало на 1-й странице

– Что это за “Александр Браун трофи”, где вы снова отличились?
– Легендарное внедорожное соревнование, названное по имени одного из основателей джиперского движения в России, который выступал еще во времена СССР на Camel Trophy. В этот раз в день старта в наличии было 100 экипажей.
– На такие соревнования допускаются и женщины?



Дмитрий Олейников (справа): свой среди своих



Непростые подмосковные дороги

– Женщин там много. Они разбивают лагерь, готовят еду, занимаются навигацией: читают карты, пока пилот делает свою работу.
– Где пролегла трасса?
– По подмосковным болотам. Хотя стояла теплая погода, дорога была непростая. Едешь какой-нибудь кусок с приличной скоростью, потом уходишь в лес, едешь-едешь, ищешь контрольную точку, а она посреди болота. И начинается: лебедки, веревки, смотришь, как лучше. Приближается другой экипаж, он тоже хочет взять эту точку, и никто не желает уступить и не собирается делиться своими навыками. Как хочешь, так и добрайся до цели.
– Труднее, чем до Нового Уренгоя?
– Это соревнования: время, гонка, быстрее-быстрее. Там плюс 40, тепло, все в шортах, а у нас минус 40. Там лагерь, тебя ждет чай, горячее питание, а здесь никто нас не ждал, по 16 часов ехали, четыре часа на сон, два – на заправку, приготовление еды, сборы. Здесь мы находились в пути почти девять суток, а соревнования – двое суток. Вообще-то, эта трофи-гонка называлась трехдневным марафоном, но первые сутки ушли на организацию и проверку машин.

Каждый должен оставить след

– Как пришла в голову идея заявиться на соревнования такого уровня?
– Всегда хотелось на них поехать. На трофи “Дорогами войны” в мае не успел. После “АБТ” планировал поучаствовать в “Сусанин-трофи” в августе, наш экипаж был уже заявлен, но в связи с пожарами соревнование перенесли на более поздний срок.



Как хочешь, но до цели нужно добраться

– Что дают победы на крупнейших российских off-road?

– Если победить на пяти таких соревнованиях, становишься чемпионом России по внедорожному ориентированию.

– Вы честолюбивый человек или это просто азарт?

– Мне это интересно, каждый где-то находит себя. Если нравится, надо достигать чего-то еще. Конечно, есть сложности, требуются денежные вложения. В Москве все проще: в наличии призовой фонд, спонсоры, губернатор помогает призами, которые иногда достигают 300 тысяч. Мы стараемся на чем-то сэкономить, конечно, дороговато хобби, но каждый норильчанин должен оставить свой след в истории этого города. Грустно, если бы все жители были просто серой массой, прожившей здесь лучшие годы.

– Слушаешь иногда норильчан: “Девять месяцев зима, все плохо...” Да, наверное, плохо, когда она длится девять месяцев, но не хочется руки опускать. Вот, может, прочтает про нас какой-то парень с улицы или мужчина, который уже состоялся, но еще не выбрал занятие по душе (а просто на диване не хочется лежать), и подумает: “Пацаны молодцы, может, и я буду им интересен”. А есть мощная машина, можешь уже съездить и на рыбалку, и на охоту, можно просто на экскурсию в какую-нибудь точку промрайона, где еще почти не ступала нога человека, – на то же озеро Чибичете. Да, тяжело, и машины ломаются, вязнут, и по восемь часов преодолеваем какие-то десять километров, но доезжаешь и чувствуешь: ты смог это сделать, и коллектив, друзья-товарищи – тоже.

– Народу в клубе прибывает?
– Уже человек пятьдесят: тридцать “ветеранов” плюс те, кто пытается с нами ездить.

С флагом в Якутию

– Умные люди уверяют, что после того, как отдаешь много энергии, к тебе возвращается еще больше.

– После марш-бросков кажется, что ничего уже не вернется, не хочется никаких новых побед. Правда, это не просто. На “АБТ” двое суток мы пробегали, в болоте я потерял тапочки, босиком по трясине бежал в плавках с тросом в руках 50 метров, потом назад. Не получилось с первого раза, пришлось к следующему дереву бежать. Потом мы вытаскивали экипаж, которому не повезло “штурмануть” препятствие. Когда одновременно с другим экипажем приехали к точке и противники на узике пытались нам помешать, наша сплоченность, уверенность в том, что мы все делаем правильно, привели к тому, что мы точку взяли первыми. Это бесценный опыт.

– Но вояжи по Северу не отменяются?

– В этом году планируем поездку в Снежногорск на автомобилях, нужно закончить маршрут. Были там на вездеходах, трэколах, но на обычной технике пока не доехали. В марте планируем поездку в Якутию, если будут такие же сплоченные экипажи, какие подобрались для путешествия до Нового Уренгоя, и если будет погода.

– Пробег в Якутию будет таким же экстремальным, как до Нового Уренгоя?

– По расстоянию дорога в два с половиной раза больше, 500 километров, зимников нет. Поселки расположены ближе друг к другу, из одного в другой есть передвижение на “Уралах”, но все расстояние в целом никого никогда не интересовало. Наш тагнахский кусок будет тяжелым, потому что малопроездимый, и потом посредине такой же. Пока вырабатываем только общую стратегию по расстоянию, по экипажам. Опыт небольшой поездки до Нового Уренгоя есть, думаю, эта будет не страшнее. Единственно, что по дням больше, но здесь у нас будут хоть какие-то населенные пункты, по крайней мере где-нибудь можно будет поесть. Поедем, дай бог получится все нормально, провезем через все поселки флаг клуба.

Спрашивала Татьяна РЫЧКОВА

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

ПРЕДЛАГАЕТСЯ приобрести билеты на прямой рейс авиакомпании “Таймыр” по маршруту Норильск – Сочи по цене 15 000 рублей

Рейс выполняется два раза в неделю – по вторникам и пятницам.
Для оформления билетов обращаться по адресу: г. Норильск, ул. Орджоникидзе, 6а, кабинет 508.
Телефоны 22-54-51, 22-94-25, 22-74-46.

www.zf.norilsknickel.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС
в центре диагностики на замещение вакантного рабочего места дефектоскописта по магнитному и ультразвуковому контролю отделения термодиагностики лаборатории неразрушающего контроля центральной лаборатории надежности

Основные требования к кандидатам:

- ♦ среднее профессиональное образование (по специальности “дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю” или “дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования”);
- ♦ знание основ метрологии;
- ♦ владение пакетом программ Microsoft Office (Word, Excel) и программами обработки изображений;
- ♦ отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- ♦ отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки, документов об образовании (с вкладышами); другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

Срок подачи документов – до 5 октября 2010 года.
Желающим принять участие в конкурсе обращаться в отдел по работе с персоналом: г. Норильск, ул. Богдана Хмельницкого, 15, кабинет 15.
Телефон 46-13-77 (с 14.00 до 17.00).

www.zf.norilsknickel.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПРОВОДИТСЯ ЗАКУПКА УСЛУГ
по обслуживанию собственных основных фондов в 2010 году

Закупка услуг производится путем проведения одноэтапного конкурса с определением победителя способом редукциона. К участию допускаются российские подрядчики и их объединения (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели, обладающие соответствующими действующими лицензиями на выполнение видов деятельности в рамках данного договора).

С перечнем работ (лотом) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: www.zf.norilsknickel.ru.

Заявки на участие в конкурсе должны быть доставлены не позднее срока и по адресу, указанным в закупочной документации.

Для получения дополнительной информации обращаться по телефону (3919) 47-80-11.

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПО “НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ”
требуются на работу

- ✓ слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- ✓ электрогазосварщик
- ✓ электромонтажник по силовым сетям и электрооборудованию
- ✓ монтажник подъемно-транспортного оборудования прерывного действия (на высоте)
- ✓ слесарь по ремонту подвижного состава
- ✓ монтер пути
- ✓ электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- ✓ газорезчик
- ✓ электрогазосварщик
- ✓ слесарь по ремонту автомобилей
- ✓ токарь
- ✓ шлифовщик
- ✓ сверловщик
- ✓ водитель, имеющий категории С, D и допуск для работы на кране-манипуляторе

Основные требования:

- среднее (полное) общее образование;
- отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- отсутствие противопоказаний к профилю деятельности по состоянию здоровья;
- отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов об образовании (с вкладышами), трудовой книжки (при наличии), свидетельства о повышении квалификации, документов воинского учета; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики).

Обращаться с 10.00 до 13.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: г. Норильск, р-н локомотивного депо, площадь ТЭЦ (проезд автобусами №6, 11 до остановки “Электродепо”).
Телефон 35-04-59.



АЛМАГ – мудрое решение проблем со здоровьем! Остеохондроз. Артроз. Мудрое решение большого вопроса

Артрозы, артриты, остеохондрозы и другие заболевания опорно-двигательного аппарата влекут за собой боль и ограничение подвижности. Зачастую лечение сводится к борьбе с болью с помощью лекарств.

Однако ни для кого не секрет, что рынок лекарственных средств наводнен подделками, которые в лучшем случае не действуют, а в худшем – просто опасны для жизни. Что делать?

У медицины XXI века есть средства, которые используются в клинической практике для решения этой задачи.

На Елатомском приборном заводе с 1997 года успешно выпускается и совершенствуется аппарат АЛМАГ-01, действие которого основано на лечебном эффекте импульсного магнитного поля. АЛМАГ восстанавливает поврежденные ткани, активизирует обмен веществ, снимает воспаление, уменьшает отечность. У АЛМАГа широкий перечень показаний: заболевания суставов, сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, мочеполовых органов и многие другие. АЛМАГ может применяться для лечения и профилактики хронических заболеваний. Мягко воздействуя на организм, аппарат способствует его выздоровлению.

Примите мудрое решение – купите АЛМАГ!

Физиоприборы домашнего применения торговой марки ЕЛАМЕД лечат заболевания опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистые, бронхо-легочные, желудочно-кишечные, ЛОР-болезни, простатит, геморрой. Как любые лечебные средства, они имеют противопоказания и применяются в домашних условиях по рекомендации врача. Подробное о методах лечения и вопросах сохранения здоровья изложено в книге “Победа над болью”.

Внимание! Елатомский приборный завод по просьбам жителей города Норильска проводит выставку-продажу физиотерапевтических приборов домашнего применения.

Только с 27 сентября по 2 октября с 10.00 до 19.00 в аптеке “Вита” (магазин “Сказка”) по адресу: г. Норильск, ул. Талнахская, 44, вы сможете купить любой прибор по заводской цене, задать вопросы и бесплатно проконсультироваться у специалиста завода.

О цене, скидках и всевозможных акциях вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-200-01-13, звонок по России бесплатный, круглосуточно.

Адрес завода: 391351, Рязанская область, г. Елатма, ул. Янина, 25.
Остерегайтесь подделок.

Также вы можете приобрести приборы в аптеке “Вита” (здание торгового центра) по адресу: р-н Талнах, ул. Рудная, 3.

ЕЛАТОМСКИЙ ПРИБОРНЫЙ ЗАВОД – ВСЕ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. ЗДОРОВЬЕ ДЛЯ ВАС

Имеются противопоказания. Проконсультируйтесь со специалистом.

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

Внимание неработающих пенсионеров, бывших работников предприятий группы “Норильский никель”, постоянно проживающих на территории муниципального образования “Город Норильск” и Таймырского (Долгано-Ненецкого) муниципального района

С 20 июля 2010 года осуществляется прием документов для оформления материальной помощи ветеранам к Дню металлурга в размере 3500 рублей каждому пенсионеру за вычетом суммы налога на доходы физических лиц.

Материальная помощь будет оказываться Фондом социальной защиты населения ННП за счет средств компании на основании подписанного соглашения “Об оказании материальной помощи ветеранам” (от 24.05.2010 №88-855/10) при наличии у неработающих пенсионеров – бывших работников предприятий группы компании, постоянно проживающих на территории муниципального образования “Город Норильск” и Таймырского (Долгано-Ненецкого) муниципального района:

- ▶ суммарного стажа работы в компании не менее 10 лет (женщины в возрасте от 50 лет и мужчины в возрасте от 55 лет);
- ▶ инвалидности I и II группы (независимо от возраста) и суммарного стажа работы в компании не менее года.

Материальная помощь не выплачивается пенсионерам, уволенным из компании за нарушение трудовой дисциплины или другие виновные действия, предусмотренные законодательством РФ, а также получившим от компании при увольнении выплаты по какой-либо социальной программе, в соответствии с которой предусматривается выезд работника по окончании его трудовой деятельности в

компании на постоянное место жительства за пределы муниципального образования “Город Норильск” или Таймырского (Долгано-Ненецкого) муниципального района.

Для оформления выплаты пенсионерам необходимо представить в Фонд социальной защиты населения Норильского промышленного района следующие документы:

- Ветераны компании, которые получали в 2008-м и 2009 году материальную помощь, представляют:
 - ♦ паспорт;
 - ♦ свидетельство о постановке физического лица на налоговый учет (при наличии);
 - ♦ трудовую книжку.
- Ветераны компании, которые не получали в 2008-м и 2009 году материальную помощь, представляют:
 - ♦ паспорт;
 - ♦ свидетельство о постановке физического лица на налоговый учет (при наличии);
 - ♦ трудовую книжку;
 - ♦ пенсионное удостоверение;
 - ♦ справку медико-социальной экспертной комиссии (МСЭК) – для лиц, имеющих инвалидность.

Прием документов для оформления выплаты материальной помощи производится Фондом социальной защиты населения Норильского промышленного района с 20 июля по 1 декабря 2010 года по следующим адресам:

- ▶ г. Норильск, ул. Орджоникидзе, 6а, кабинет 117.
Телефон (3919) 22-53-51;
- ▶ г. Дудинка, ул. Советская, 43, корпус 2, кабинет 211, управление ЗТФ ОАО “ТМК “Норильский никель”, время приема – с 15.00 до 17.00.
Телефон (39191) 5-68-15.