Вторник, 3 ноября 2009 г.

Все новости, достойные внимания

№208 (3490) • издается с 1995 г.

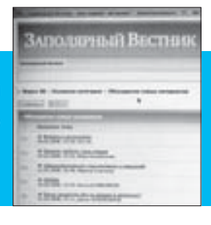
Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Для победы опыта не хватило стр. 3

Важна культура потребления спиртного стр. 3



Водитель, с зимой шутки плохи! стр. 4

Проверь свою удачу стр. 4

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Особый режим

В ЗФ ГМК "Норильский никель" со вчерашнего дня введен особый режим, сообщил начальник производственного управления Заполярного филиала компании Сергей Волков.

По его словам, особый режим работы связан с повышенным травматизмом на предприятиях: в октябре зарегистрировано семь несчастных случаев на производстве. Со вчерашнего дня на предприятиях повышенное внимание уделяется соблюдению правил промышленной безопасности, технологическим процессам и так далее.

Комментируя итоги работы подразделений Заполярного филиала, Сергей Волков рассказал, что все предприятия успешно справились с планом, а некоторые, например Дудинский морской порт, перевыполнили его. Кроме того, произошли структурные изменения – рудоуправление "Норильск-1" разделено на дирекции рудных и нерудных горных предприятий. В первую вошли рудники "Заполярный" и "Медвежий ручей", во вторую – Кайерканский угольный разрез, рудники "Ангидрит" и Известняков, карьер Скальный.

"Движуха" победила

Накануне Дня единства на руднике "Таймырский" прошли соревнования по волейболу. Победителями в этот раз стала команда молодых специалистов "Движуха".

Всего в соревнованиях приняли участие семь команд. Среди них шахты №1, №2 и шахта №3, команда "Железный капут" подземного участка эксплуатации самоходного дизельного оборудования, команда подземного участка горно-подготовительных работ №3, "Движуха" и команда управления. Сильнее, выше и быстрее всех в этот раз оказались молодые специалисты. Из призового фонда предприятия они получат 10 тысяч рублей.

На что будут потрачены деньги, ребята определят сами. А вот команда управления, ставшая победителем весенних игр и получившая свои 9000 рублей, решение уже приняла: направить деньги из призового фонда на благотворительность. Сегодня представители команды управления "Таймырского" вручат три увлажнителя воздуха для сирот из Норильского детского дома.

В Дудинке свиной грипп

Свиной грипп добрался до Таймыра. Это подтвердили в администрации района.

Вчера специалисты районной администрации со ссылкой на центральную районную больницу подтвердили корреспонденту "ЗВ" информацию о том, что вирусом A/H1N1 заражены два человека. По предварительной информации, оба заболевших прибыли на днях из Красноярска.

Нарушителей наказали

На прошлой неделе сотрудники ГАИ привлекли к ответственности 1141 человека.

Правила дорожного движения нарушили 150 пешеходов. Среди водителей почти 400 превысили скорость, 26 выезжали на встречную полосу в запрещенных местах. Управляли машиной не имея прав четыре человека. Еще 12 водителей сели за руль в нетрезвом состоянии.

"Волга" обидела скорую

В воскресенье, 1 ноября, неустановленный водитель "волги" столкнулся с машиной скорой помощи и скрылся.

Происшествие случилось в 7.20. ГАЗ-3110 темного цвета двигался по улице Хантайской в сторону Лауреатов. Выехав на полосу встречного движения, водитель допустил столкновение с каретой скорой помощи.

Всех, кто стал свидетелем ДТП, просьба откликнуться по телефонам **43-54-59** или **43-54-58**.

Андрей СОЛДАКОВ

Не часто над Енисеем парят буксиры...

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Маленький буксир большой стратегии

В Дудинку для нужд Заполярного транспортного филиала прибыл новый буксир "Портовый-1". Единица в его названии говорит о том, что это первый буксир, построенный за последние десять лет для работы на внутренних водных путях и в речных портах России. Специалисты уже окрестили его буксиром нового поколения.

Андрей СОЛДАКОВ

Сорок лет как пчелка

В последние годы для речных перевозок, как правило, строят самоходные сухогрузные и нефтеналивные суда и несамоходные баржи. При этом существующий флот речных буксиров и толкачей продолжает стареть. На начало прошлого года количество судов возрастом до десяти лет составило всего 55 единиц, от 10 до 15 лет – 101, от 15 до 20 лет – 972, от 20 до 30 лет – 2517, старше 30 лет – 3119 судов.

Среди них и буксир "Ударник" из числа вспомогательного флота Заполярного транспортного филиала "Норильского никеля". "Ударник" свою трудовую деятельность начал ровно сорок лет назад. Стоит ли говорить о том, что его замена несколько затянулась?

– "Портовый-1" заменит "Ударник", давно устаревший и морально, и технически. Сорок лет отработал этот буксир, а это большой срок. Действительно, ударник, – говорит начальник портового флота ЗТФ Игорь Гуменный. – Новый буксир предназначен для кантовочных работ и буксировок, кроме этого, он будет задействован в расстановке судов в отстойном затоне в период весеннего паводка и в расстановке несамоходного флота на зимний отстой. А благодаря своим ледовым качествам "Портовый" будет задействован на реке Дудинке на ледокольных работах в осенний период. В общем, работы для него будет предостаточно, – резюмирует начальник портового флота.

Ювелиры-докеры

Тем временем докеры-механизаторы производственно-перегрузочного комплекса №1 под руководством Андрея Вискунова приступили к выгрузке буксира с борта дизель-электрохода "Норильский никель". Выгружали буксир нового поколения с помощью мощного плавкрана "Севастополец-5".

На борту "Портового" есть специальные обухи для крепления строп, что ловко и проделали докеры-механизаторы – прикрепили. Отмашка Гуменного – и стотонный буксир взмывает вверх и, пролетая над Енисеем, аккуратно приземляется на борт "Севастопольца". Надо сказать, что докеры сделали работу так филигранно, что сразу и не поверилось, что вот так ювелирно можно "тягать" стотонную махину. Молодцы, портовики!

Стратегия работает

Приобретение нового буксира лишь малая часть стратегии "Норильского никеля", направленной на создание собственного современного флота, это позволит обеспечить транспортную независимость и повышение эффективности деятельности компании. Как видим, стратегия эта благополучно воплощается в жизнь. Создание как ледокольного, так и вспомогательного флота вкупе с приобретением кранов Liebherr – наглядное тому подтверждение.

Технические характеристики

Судно проекта TG04, строительный номер 701, "Портовый-1".
Длина – 20,45 метра.
Ширина – 6,56 метра.
Ширина по ватерлинии – 6 метров.
Высота борта на уровне уступа главной палубы – 4,4 метра.
Осадка – 1,8 метра.
Тяговое усилие на швартовах – 6,5 тонны.
В качестве главных двигателей используются два высокооборотных дизельных двигателя фирмы Scania мощностью 221 кВт каждый.
В качестве вспомогательной энергетической установки применяются два дизель-генератора Volvo Penta мощностью 62 кВт каждый.
Скорость при осадке 1,8 метра – около 10 узлов.
Экипаж – 6 человек.
Буксир проекта TG04 был заложен 12.09.08.

О дате, которую завтра отметит Дудинский морской порт, читайте на 3-й странице ►

ЭКОНОМИКА И ПРОИЗВОДСТВО

Итоги третьего квартала

"Норильский никель" объявил предварительные итоги производственной деятельности за третий квартал и девять месяцев 2009 года.

Матвей БЕРЕЗКИН

В отчет включены данные о работе Заполярного филиала и Кольской ГМК в России, а также международных подразделений в Финляндии, Австралии, Ботсване и ЮАР.

Согласно документу, в третьем квартале общий объем производства товарного никеля составил 67 тысяч тонн, что на четыре тысячи тонн меньше по сравнению со вторым кварталом этого года. Производство товарной меди выросло со 100 тысяч тонн во втором до 102 тысяч тонн в третьем квартале. За этот же период компания произвела 704 тысячи унций палладия и 173 тысячи унций платины.

При этом Заполярный филиал и КГМК произвели 58 тысяч тонн товарного никеля, 97 тысяч тонн меди, 670 тысяч тройских унций палладия и 167 тысяч тройских унций платины.

Рафинировочный завод Harjavalta (Финляндия) произвел 3,7 тысячи тонн никеля, что на 10,2 тысячи тонн меньше, чем во втором квартале этого года. Снижение показателей связано с плановым ремонтом оборудования в июле-августе, нарушением графика поставки сырья компанией Talvivaara, технологическими проблемами при запуске оборудования на плавильном заводе The Boliden Group, который перерабатывает сырье для Harjavalta.

На австралийских предприятиях "Норникеля" добычи руды и производства товарной продукции не велось. Совокупный объем производства никеля в концентрате африканскими предприятиями группы в третьем квартале составил 5,8 тысячи тонн. Производственные показатели не включают результаты деятельности "дочки" ГМК – Stillwater Mining Company.

Напомним, в 2009 году "Норильский никель" планирует произвести 284 тысячи тонн никеля, более 400 тысяч тонн меди, 2,85 млрд тройских унций палладия и более 660 тысяч тройских унций платины.

СОТРУДНИЧЕСТВО

СФУ для ЗФ, ЗФ для СФУ

Заполярный филиал "Норильского никеля" продолжит сотрудничество с Институтом горного дела, геологии и геотехнологий Сибирского федерального университета в 2010 году.

Виктор ЦАРЕВ

Заместитель директора Заполярного филиала по минерально-сырьевому комплексу Владимир Карелин встретился с руководством и преподавательским составом Института горного дела, геологии и геотехнологий СФУ. Участники встреч подвели итоги пятилетнего сотрудничества, обменялись мнениями в области целевой подготовки кадров по профильным для Заполярного филиала специальностям, обсудили перспективы дальнейшего взаимодействия.

Заполярный филиал "Норникеля" – стратегический партнер Института горного дела, геологии и геотехнологий. Благодаря этому сотрудничеству лучшие студенты и выпускники имеют возможность получить опыт практической работы по специальности, применить полученные знания в условиях реального производства на предприятиях Заполярного филиала компании. Владимир Карелин высоко оценил сотрудничество с институтом и отметил, что выпускники этого учебного заведения ежегодно пополняют ряды специалистов компании.

Сотрудничество компании и института началось в 2004 году. За это время 197 студентов прошли производственную и преддипломную практику на предприятиях ЗФ, 88 выпускников были трудоустроены. Для подготовки и привлечения молодых специалистов на работу в Заполярном филиале "Норникеля" действует программа "Профессиональный старт". Всем участникам программы компания оплачивает дорогу к месту прохождения практики и обратно и проживание в общежитии.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Чтобы сезонный не стал свиным

В Норильске продолжается рост заболеваемости ОРВИ и гриппом. Школьные каникулы продлены до 9 ноября.

Подробности на 2-й странице ►

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

"Немного увеличим налоговую нагрузку"

В ситуации финансового кризиса многие муниципалитеты Российской Федерации воспользовались своим правом и изменили единый налог на вмененный доход через увеличение коэффициента К-2. Право производить подобные корректировки им предоставляет Налоговый кодекс РФ и Федеральный закон №131 "О местном самоуправлении". Администрация города Норильска тоже разработала проект по увеличению коэффициента К-2 для отдельных видов деятельности на территории. За подробностями "Заполярный вестник" обратился к начальнику управления потребительского рынка и услуг Елене САПОЖНИКОВОЙ.

Интервью читайте на 2-й странице ►

Курс акций

ОАО "ГМК "Норильский никель" – 3860 рублей.

ОАО "Полюс Золото" – 1532 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Чтобы сезонный не стал свиным

Валентина ВАЧАЕВА

"Заполярный вестник" уже информировал читателей о проведении в школах №17 и №23 первичных профилактических мероприятий, вызванных ростом заболеваемости ОРВИ в этих образовательных учреждениях и городе в целом.

Последняя неделя октября продолжила тенденцию осени-2009. По городу эпидемпорог по ОРВИ и гриппу превышен в 2,8 раза. По-прежнему среди заболевших много детей школьного возраста – зафиксировано превышение расчетных уровней в 4,8 раза. Включились в "процесс" и дети дошкольного возраста. Двоим заболевшим поставлен диагноз "клинический грипп".

Лекарств достаточно

Вчера в администрации Норильска прошло заседание комиссии, рассмотревшей представленный главным санитарным врачом города Ларисой Козловой анализ эпидемиологической обстановки по гриппу и ОРВИ.

В постановлении по итогам заседания перед всеми городскими ведомствами сформулированы очередные задачи, призванные вернуть санитарно-эпидемиологическое благополучие территории и не допустить проникновения свиного гриппа.

Было решено продлить школьные каникулы до 9 ноября и продолжить ограничительные мероприятия в городе до нормализации ситуации.

Комплексный план мероприятий по профилактике гриппа и ОРВИ в период эпидемического подъема заболеваемости действует по всему Красноярскому краю. Как известно, в краевой столице сезонный всплеск заболеваемости гриппом и ОРВИ усугубил гуляющий по миру вирус гриппа A/H1N1. В Красноярске пандемический грипп на конец октября подтвержден у 443 человек, а 29 октября был зарегистрирован первый смертельный случай. В целом по краю лабораторно подтвержден диагноз "свиной грипп" у 564 человек.

"ЗВ" поинтересовался в городских аптеках, насколько востребованы в сегодняшней ситуации противовирусные препараты и медицинские маски. И получил ответ, что лекарств и средств профилактики в городе достаточно. Причем повышенным спросом пользуются именно маски и арбидол… Как заметила фармацевт одной из городских аптек, норильчане научились заботиться и о своем здоровье, и о здоровье окружающих.

Дорогие друзья!

4 ноября Россия отметит День народного единства. Этот праздник учрежден в честь освобождения Москвы от польских интервентов в ноябре 1612 года и завершения одного из самых тяжелых в истории России периодов – Смутного времени. Тогда многовековая история Российского государства была близка к завершению, страна стояла на грани распада и потери своей независимости. И только воля и самосознание народа, его способность к единению во имя спасения Отечества оказалась той силой, которая избавила Русь от смуты.

Сила народа – в единстве. Эта истина находит отражение в каждой национальной культуре, она многократно доказана нашей историей. Но тем не менее во все времена находятся люди, удел которых – вражда и ненависть. Наша многонациональная страна является одной из самых желаемых целей для их атак. Поэтому нам так важно знать и чтить свою историю, оставаться верными традициям, установленным предками, и помнить, что корни свободы и независимости России лежат в нашем единстве.

Уважаемые норильчане! Желаю вам в этот светлый, наполненный глубоким смыслом день жизненного оптимизма, уверенности в своих силах и возможностях, семейного благополучия, добра и мира!

Глава Норильска
Сергей ШМАКОВ

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Елена САПОЖНИКОВА: "Немного увеличим налоговую нагрузку"

Инна ШИМОЛИНА

– Елена Сергеевна, чем вызвана необходимость принятия подобного решения?

– Корректирующие коэффициенты базовой доходности К-2 не менялись в Норильске с 2006 года. Сейчас необходимость в этом назрела, и мы с учетом общей ситуации по состоянию малого и среднего бизнеса в регионе решили внести кое-какие корректировки. На основании данных, предоставленных нам налоговой инспекцией и финансовым управлением администрации города, проанализировали поступление единого налога на вмененный доход (ЕНВД), побеседовали с предпринимателями и поняли, что можем позволить себе увеличить корректирующий коэффициент К-2 по четырем направлениям.

– Какие виды бизнеса к ним относятся?

– В результате проведенного анализа нами были выбраны те виды деятельности, на которых увеличение коэффициента не окажет отрицательного влияния и позволит увеличить налоговые доходы местного бюджета. К ним, во-первых, относятся парикмахерские. Для них коэффициент К-2 будет увеличен всего на 0,1 – с 0,6 до 0,7. Когда мы смотрели общую ситуацию по парикмахерским, то обнаружили, что цены на их услуги за последние годы выросли не менее чем на 20 процентов. При этом налоговую нагрузку мы не меняли. В настоящее время на территории города работает 121 парикмахерская. И если сейчас на одного парикмахера налоговая нагрузка составляет 775 рублей в месяц, то после утверждения проекта она вырастет до 900 рублей. То есть прирост в среднем будет всего 130 рублей.

Второй вид деятельности, в отношении которого предполагается увеличить коэффициент К-2, – оказание услуг по предоставлению во временное владение мест для стоянки транспорта, а также хранение машин на платных стоянках. Раньше мы подразделяли платные стоянки на открытые и закрытые: для первых применялся коэффициент 0,25, для вторых – 0,9. В новом проекте для них установлен единый коэффициент – 1,0.

Коэффициенты будут повышены также для магазинов и павильонов розничной торговли продовольственными и непродовольственными товарами, имеющих площадь более 150 квадратных метров. Для них К-2 увеличится с 0,4 до 0,5. Например, магазин площадью 50 квадратных метров имеет среднемесячную выручку 2 миллиона рублей. Налоговая нагрузка для него возрастет с 6000 до 7500 рублей в месяц. Доля ЕНВД в общей выручке увеличится всего на 0,1 процента. Грубо говоря, если пакет молока продавался, допустим, за 33 рубля, то после введения нового коэффициента он будет стоить 33 рубля 15 копеек.

В-четвертых, изменения коснутся столовых, расположенных в организациях. Сейчас у нас идет дробление на столовые общедоступные (К-2 – 0,5) и обслуживающие только работников различных предприятий и организаций (К-2 – 0,1). Сравнительный анализ их налоговой нагрузки выявил несопоставимость данного показателя: сумма ЕНВД на один квадратный метр площади зала обслуживания в столовых общей доступности составляет 86,1 рубля, в столовых, обслуживающих работников организаций, – 17,2 рубля, что меньше в пять раз. В итоге действующие коэффициенты будут уравнены до 0,5.

"Налоговые поступления от ЕНВД в местный бюджет в случае такого увеличения, по нашим прогнозам, увеличатся на 9,3 миллиона рублей и составят 123 миллиона рублей".

Налоговый кодекс разрешает нам ввести еще один вид деятельности, на который применяется специальный налоговый режим в виде ЕНВД, – это оказание услуг по передаче во временное владение и (или) пользование земельных участков для размещения объектов стационарной и нестационарной торговой сети, а также объектов организации общественного питания. Для них установлен коэффициент в размере 1,0. По данным управления имущества, на территории Норильска под объекты торговли и общественного питания предпринимателям предоставлено на правах аренды 372 земельных участка общей площадью 151 224 квадратных метра. Еще 55 земельных участков общей площадью 52 324 квадратных метра находятся в собственности.

– На какую сумму увеличатся налоговые поступления?

– Налоговые поступления от ЕНВД в местный бюджет в случае такого увеличения, по нашим прогнозам, увеличатся на 9,3 миллиона рублей и составят 123 миллиона рублей.

– Сколько предприятий подпадает под эти нововведения?

– Не более 30 процентов от всех работающих на территории.

– В каких еще регионах повышаются коэффициенты К-2?

Денис КОЖЕВНИКОВ

Елена Сапожникова: "Мы можем себе это позволить"

– 15 октября 2009 года подобный проект был принят в Красноярске. Если мы вводим новые коэффициенты только для четырех видов предпринимательской деятельности, то в столице края их порядка десяти. Плюс ко всему коэффициенты, предложенные администрацией Красноярска, в процессе обсуждения были доведены до максимальных цифр. Например, для парикмахерских ЕНВД увеличен до 0,87. У нас только до 0,6.

Подобные решения всегда принимаются накануне нового финансового года, когда идет работа над формированием нового бюджета. Это логично, это позволяет и Налоговый кодекс РФ. Если депутаты городского совета утвердят наш проект, он начнет действовать с 1 января 2010 года.

– Как отреагировали предприниматели на ваше предложение увеличить коэффициенты?

– Естественно, мнения могут быть разные. Другое дело, что большая часть предпринимателей понимает свою ответственность перед властью. У местного бюджета есть разные источники пополнения его доходной части – налоговые и неналоговые (арендная плата, административные платежи и сборы, штрафы, санкции и т.д.). Муниципалитет в данном случае немного увеличивает налоговую нагрузку.

– Некоторые недобросовестные предприниматели могут воспользоваться повышающим коэффициентом и повысить цены на товары и услуги, вы будете это отслеживать?

– Безусловно, мы постоянно отслеживаем изменение цен на территории. И если, по нашему мнению, будут необоснованные завышения, то обратимся в органы, которые имеют полномочия контролировать ценовую политику на предприятиях.

– Есть ли другие возможности для увеличения доходной части бюджета? Или повышение коэффициента К-2 – это единственная мера?

– С нашей стороны это единственная мера, потому что у органов местного самоуправления не так уж и много возможностей изменять каким-то образом налоговую нагрузку.

Руки ломают чаще

В прошлом месяце в Норильске увеличилось количество детских травм из-за гололеда.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

В травматологических отделениях МГУЗ "Городская поликлиника №1" и "Городская поликлиника №3" за октябрь зарегистрировано 400 травм у детей. В сентябре зафиксирован 281 случай. В основном обращались с ранами, но увеличилось и количество переломов рук.

"За прошедший месяц с переломами верхних конечностей к нам обращались в четыре раза чаще, – говорит старшая медсестра травматологического отделения Надежда Дежурко. – Их число превысило двадцать случаев. Кроме этого, в два раза больше регистрировали повреждения связок у детей".

ПРОЕКТЫ

Космический контроль

Сегодня более одной тысячи транспортных единиц предприятий "Норникеля" в НПР оснащены системой спутникового мониторинга.

Иван ЗОТОВ

Эта система на базе спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS позволяет в режиме реального времени контролировать транспортные потоки в регионе. Она помогает транспортникам "Норникеля" разрабатывать эффективные логистические схемы, анализировать и корректировать транспортные потоки с учетом обстановки, контролировать пробег транспорта и расход топлива, особенно большегрузных БелАЗов.

Пилотный проект транспортного мониторинга начался в Заполярном филиале "Норникеля" в 2008 году с опытной эксплуатации 60 единиц техники. Промышленную эксплуатацию системы мониторинга и диспетчеризации начали в мае этого года. В России это один из самых крупных проектов на базе спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS. Его стоимость около 25 млн рублей.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

И снова кризис?

Тотальная коррекция охватила на прошлой неделе не только крупнейшие торговые площадки мира, но и российский фондовый рынок.

Ален БУРНАШЕВ

Снижения ведущих мировых индексов инвесторы ждали давно. И настроения в прошлый понедельник эти предчувствия оправдали – о восстановлении мировой экономики говорить пока еще рано.

Доллар против мира

Начавшемуся на рынках негативу в основном поспособствовали США. Америку лихорадило как в начале года. Однако если в понедельник на рынках некоторые инвесторы еще позволяли себе осторожные покупки, то во вторник трейдерский оптимизм "умер". Рыночные игроки устали от неопределенности и стали фиксировать прибыль, что привело к повсеместной распродаже активов. Негатива рынкам добавила статистика из США: индекс потребительского доверия в октябре составил 47,7 пункта, а прогнозировали 53,1. К тому же до 77,5 доллара за баррель подешевела нефть марки Brent, стоимость золота опустилась ниже 1040 долларов за унцию.

Среда не принесла ничего нового, продажи продолжались. Товарные рынки тоже устремились вниз: нефть подешевела до 77 долларов, золото сползло в район 1035 долларов за тройскую унцию. Инвесторов опять разочаровали данные по продажам новых домов в США, показавшие в сентябре снижение с 429 до 402 тысяч, в то время как рынок ожидал повышения до 440. Торги в США открылись снижением, что подстегнуло продажи на российских площадках в последние часы.

В четверг, казалось бы, наметился перелом, после того как американцы постарались исправить ситуацию. На данных о том, что ВВП США за третий квартал вырос на 3,5 процента по сравнению со вторым кварталом, нефтяные цены выросли до 78 долларов за баррель марки Brent, унция золота поднялась в цене выше 1045 долларов, инвесторы начали активно вкладывать деньги в активы. Но положительного запала хватило ненадолго – в пятницу продажи продолжились на всех без исключения площадках.

Одна лишь радость

Однако положительная американская статистика – данные о росте ВВП – сильно повлияла на рынок промышленных металлов. Если после первой порции негатива рынок потерял немного позиций, то на следующий день с лихвой отыграл потери.

Особенно заметно это было на позициях одного из ключевых "игроков" рынка – меди. Во вторник стоимость красного металла снизилась на 0,6 процента, а в четверг выросла на 3,6 процента. К закрытию торгов в четверг тонна меди на Лондонской бирже металлов стоила 6634 доллара (трехмесячный контракт), никеля – 18 699 долларов.

Аналитики отмечают, что медь попрежнему самый непредсказуемый металл. В торговом доме Sucden, например, не удивятся, если стоимость тонны меди в ближайшие месяцы превысит отметку в 7000 долларов. А в банке Citigroup пытаются разгадать: как вести себя в промежутке между завершающимся пополнением запасов меди в КНР и ростом спроса в развитых странах в неопределенном будущем.

Пока суд да дело, акции ГМК "Норильский никель" по итогам торгов на прошлой неделе подешевели со 148 до 140 долларов за штуку. Стоимость ценных бумаг "Полюс Золота" снизилась с 55 до 54,2 доллара за одну акцию.

Ближайшие прогнозы экспертов: коррекция может продолжиться. Однако, говорят аналитики, не стоит забывать и о высоком уровне нефтяных котировок, что может оказаться единственной надеждой на рыночную стабильность.

НАГРАДЫ

Всего лишь раз

В Красноярском крае принят Закон о почетном знаке региона "Духовность и созидание".

Евгения СТОРОЖКО

Новая награда будет присуждаться людям, достигшим выдающихся результатов, признания общественности в деле возрождения духовности, нравственности, морали, просвещения, внесших значительный вклад в деятельность по сближению и взаимообогащению культур народов, укреплению мира и согласия в обществе.

Самый достойный гражданин края сможет получить эту награду всего один раз, но она сохранится за ним пожизненно. Право инициировать претендентов на знак "Духовность и созидание" принадлежит губернатору, правительству региона или группе депутатов Заксобрания (не менее 12 человек).

Почетный знак имеет размеры 25×25 мм, изготавливается из серебра 925-й пробы. Герб Красноярского края, расположенный на лицевой стороне знака, изготавливается из золота 999-й пробы. На оборотной стороне знака будут гравироваться инициалы награжденного лица.

Изготовление одного почетного знака и удостоверения к нему оценивается в пять тысяч рублей. В краевом бюджете планируется закладывать не менее 20 тысяч рублей ежегодно на создание четырех знаков.

Комментарий

Андрей САМОХИН,
заместитель главы Норильска:

– Сегодня администрация города ищет дополнительные источники дохода. У нас всего два вида налога – земельный и на имущество физических лиц. Остальные средства доходной части бюджета состоят из собственных поступлений: аренда земли и муниципальной собственности, единый налог на вмененный доход и платные услуги. Иных источников дохода у нас не существует. Для пополнения бюджета администрация города предлагает повысить корректирующие коэффициенты К-2.

Они увеличиваются всего для четырех видов предпринимательской деятельности. Столовым, находящимся на территории предприятия или организации, ранее делались преференции: ставка на единый налог на вмененный доход у них была в пять раз ниже, чем в столовых общего пользования. Сегодня мы их уравняли до коэффициента 0,5. Теперь рабочие и общественные столовые будут работать в абсолютно одинаковых условиях. Это одинаковый бизнес, так почему мы кому-то должны создавать особые условия? Пятикратное повышение – это звучит, конечно, страшно. Но если в цифрах, то столовая площадью 150 квадратных метров будет платить в месяц по шесть-семь тысяч рублей. В общих затратах налог на вмененный доход будет составлять два-три процента, на сегодняшний день он меньше одного процента.

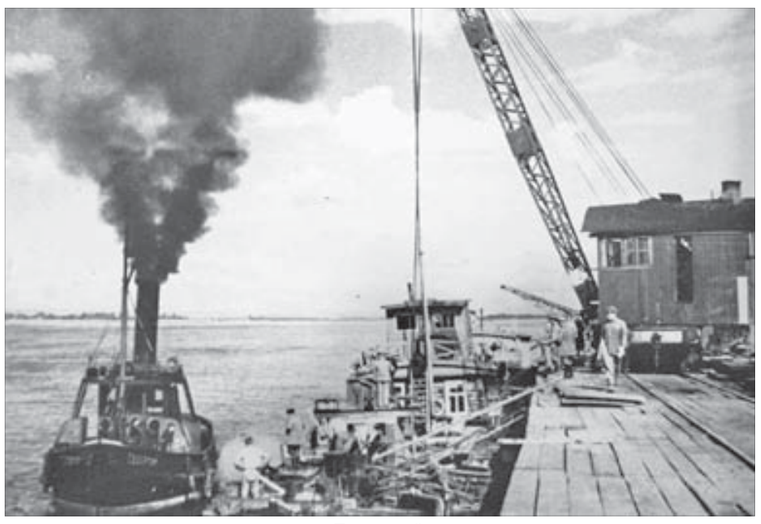
Денис КОЖЕВНИКОВ

Можно, конечно, обойтись и не повышать корректирующие коэффициенты, но тогда мы кого-то недокормим, недолечим, недоучим, что-то не отремонтируем. Например, мы ежегодно тратим на капитальные ремонты жилых домов по 400 миллионов рублей. Раньше все деньги выделялись из городского бюджета, в этом году только половина этой суммы. Все расходы по капремонтам мы обязаны переложить на собственников жилья, но этого не делаем.

Мы ежегодно доплачиваем по 300 миллионов рублей НПОПАТ за пассажирские перевозки. Реальная себестоимость перевозок на маршрутах Норильск – Кайеркан и Норильск – Талнах составляет 70 рублей, а горожане ездят по 22 рубля. За каждый проезд администрация доплачивает по 40–50 рублей. Тоже можем этого не делать.

Себестоимость на территории постоянно растет. И все наши услуги тоже выросли минимум на 10 процентов, потому что на 10 процентов мы с 1 января этого года подняли зарплату бюджетникам. Не учитывать этот факт в себестоимости услуг мы не имеем права. А оказывать услуги себе в убыток – это неправильно. Увеличение корректирующих коэффициентов приведет к увеличению ЕНВД всего на девять миллионов рублей, а мы расходуем сотни миллионов. Исполнение городского бюджета ежегодно составляет 95–97 процентов. Переходящий остаток тоже нужно экономить. Не у всех пояса затянуты настолько, чтобы они не могли вздохнуть.

Город Компания



Дудинский порт построен в основном трудом зеков

ДАТА

Первый новый день рождения

3 ноября будет отмечаться день основания Дудинского морского порта. По мнению ветерана ДМП Николая Костецкого, проведшего собственное расследование, именно эту дату следует считать официальным днем рождения предприятия.

Николай КОСТЕЦКИЙ

Я не претендую на место в истории создания и становления Дудинского порта. Моя главная цель – установить истинную дату основания ДМП. Для этого мне пришлось не только изучить все имеющиеся скудные архивные материалы, но производить анализ, высказывать свои домыслы и рассуждения. Что было нелегко – подшивка газеты "Советский Таймыр" за 1937 год изъята органами госбезопасности, так же как многие материалы и личные дела первостроителей порта. Их местонахождение сегодня установить невозможно. Я буду благодарен всем, кто откликнется на эту публикацию и, возможно, сумеет что-то добавить к изложенным событиям.

Не было даже пристани…

"Строительство Норильского комбината предъявляет громадные требования к водному транспорту – единственной транспортной артерии, связывающей железнодорожную магистраль и центр края с новым промышленным центром – Норильском", – писал в своей статье Г.М.Магарил в "Красноярском рабочем". При этом "в 1935 году в Дудинке не было даже мало-мальски оборудованной пристани", отмечает в своей книге "Норильскснаб: люди и годы" М.Я.Важнов.

Рождение 40 метров ряжевого причала датировано сентябрем, поэтому его эксплуатация началась только в 1936 году (принято около 100 тысяч тонн грузов). Чтобы подготовиться к значительному росту грузопотока в Дудинку и на Валек, имея в виду ограниченные сроки обработки судов, руководство стройки решило немедленно приступить к устройству причалов, а для более правильной организации строительных и разгрузочных работ организовать в Дудинке управление порта, а на Вальке – управление гавани. Капитаном порта назначен заключенный Ф.В.Усков, начальником гавани – заключенный Е.Я.Жарковский. Общее техническое руководство строительством временных причалов возложено на старшего инженера А.Д.Гуду, а техническое руководство механизацией погрузо-разгрузки – на заключенного А.А.Федорова.

Далее еще перечень назначений. А им в помощь – лагерники Дудинки и Валька. На всех поименованных в приказе лиц личных дел в архиве порта нет. (Возможно, изъяты и хранятся в архивах НКВД).

Здесь уместно сделать ссылку на приказ №114 Матвеева от 4 февраля 1937 года по Норильскстрою и ИТЛ НКВД (параграф 1):

"Для обеспечения техническим руководством разворачивающихся в Дудинке работ по строительству портовых сооружений и для наблюдения за качеством и соответствием их техническим проектам устанавливается должность технического инспектора по портовым сооружениям, который действует на основании полагаемого при этом положения".

На должность технического инспектора по портовым сооружениям назначается тов. в/н (вольнонаемный. – ***Авт.***) инженер Ц.С.О.В. (аббревиатуру расшифровать не удалось, возможно, и буквы несколько другие. – ***Авт.***) ГудаА.Д. Должен заметить, уж очень плохие оригиналы документов 1935–1936 годов. Бумага использовалась серая, возможно – газетная, поэтому текст плохочитаем… В приказе еще ряд параграфов, определяющих обязанности "смотрителя" за строительством причалов порта. В мае 1937 года утверждается "Положение о правах и обязанностях должностных лиц – работников Дудинского порта Норильскстроя и ИТЛ НКВД". Документ довольно объемный по содержанию. Установлены функции порта и определен табель штата (всего 31 человек). В это время еще не указаны конкретные лица, замещающие те или иные должности.

Круглое – катай, плоское – носи

Здесь я хотел бы обратить ваше внимание на то, что контроль над строительством порта необходимо было осуществлять лицу, сведущему в строительстве гидротехнических сооружений. Но портовые гидротехнические сооружения не так быстро строятся, как хотелось бы. Отныне одновременная эксплуатация и строительство портовых сооружений будут проводиться параллельно, вплоть до настоящего времени. Конечно, определенная часть технических и продовольственных грузов выгружалась в Дудинке, чтобы в зимний период доставить эти грузы в Норильск и часть оставить в Дудинке. Рейдовая выгрузка производилась на плашкоуты (мелкосидящие плавсредства) с доставкой к наиболее глубоководному береговому откосу. А дальше по проверенной схеме: круглое – катай, плоское – носи.

Из воспоминаний бывшего заключенного Норильлага (ныне покойного) А.Слепцова: "Тяжеловесные грузы выгружали по высокой воде до банальности примитивным методом. Судно подходило максимально близко к берегу. Создавался крен судну. И грузы попросту сбрасывались в воду. По мере спада воды груз оказывался "обсушенным" на берегу". Но этот показатель выгрузки и грузооборот еще не свидетельствуют о работе порта как такового. Таким методом и сегодня выгружаются грузы в поселках Енисейского и Хатангского севера. Поэтому в 1934-м, 1935-м и 1936 годах была создана Пясинская экспедиция по доставке на Валек строительных и технических материалов. Сегодня трудно себе представить, в каких тяжелейших условиях грузы речными судами, баржами, лихтерами постройки начала прошлого столетия выходили в Енисейский залив. Под проводкой ледоколов проходили Карское море до Пясинского залива. Затем по мелководьям Пясины и Норилки подходили к Вальку. Знакомиться с воспоминаниями участников экспедиций и официальными отчетами руководителей довольно тяжело. Читать оптимистичные статьи в газетах тех лет, явно не отражающие действительный драматизм истории, – тем более.

В "Советском Таймыре" за 23 ноября 1935 года опубликована беседа с начальником Норильскстроя тов. Матвеевым:

"Крыши Шанхая" – так назывался этот район Дудинки

"В Дудинке порт механизируется по последнему слову техники. Этой зимой мы начинаем строить временные причальные линии на два-три судна. Вступят они в эксплуатацию в следующем году. В конце 1936 года и в начале 1937 года будет строиться постоянный порт.

Трудности строительства порта в том, что нет никаких научных данных о подводной глубине хода льда, отсутствуют данные по колебанию горизонта вод и совершенно отсутствуют данные по геологии".

Сегодня порт располагает сведениями гидрологических факторов Енисея с 1935 года. Ежегодно скрупулезно ведутся наблюдения за подъемом паводковой воды, пиком паводка, началом ледохода, спадом воды и многого другого. А тогда все начинали с нуля. Это весьма сложно – одновременно проводить изыскания, проектировать и строить порт.

"Туфта"

На конец 1935 года строительство порта находится в стадии проектирования. Однако жизнь заставляет производить выгрузку судов примитивными методами. Так будет вплоть до 1937-го.

Как пишет в своей статье "Стальной олень на Амбарной" Светлана Варламова (газета "Партнер-Медиа"), "первые упоминания о норильской железной дороге появились в 1936 году. Паровоз был доставлен в первую же навигацию – по Пясинской системе. Летом на трассе Норильск – Валек уже работали два паровоза и до 20 вагонов. В 1937 году по временной "узкоколейке" началось движение поездов от Норильска в Дудинку. Если дать волю воображению, увидишь не нарядную толпу и транспарант на фоне зелени, а снеговую насыпь, ледяной наст, тачки и катальные доски, а то и вагонетки, которые катят по рельсам люди в одинаковой робе и с одинаковыми серыми, землистыми лицами".

По свидетельству создателя музея Норильской железной дороги Н.А.Якушина, в навигацию 1935 года по Пясинскому пути в Валек были завезены два паровоза (С-159-137 и С-159-138) и один мотовоз. Уже в январе 1936 года вышел приказ о расследовании столкновения этих же паровозов, которые еще не приступили к эксплуатационной работе.

Отсюда видно, что начало движения по Норильской узкоколейной дороге носило показательный характер, в зековской среде именуемой "туфта". Существовала даже поговорка: "Без туфты и аммонала не построили бы Беломорканала". По такому же принципу строился и Дудинский порт.

Однако, как бы то ни было, а 4 мая 1938 года в системе "Норильскстрой" было создано управление исправительно-трудовых лагерей и комбината НКВД СССР, в состав которого вошел отдел железнодорожного строительства. К чему я все это? Телега впереди лошади идти не может. Если есть железнодорожное сообщение, значит должен быть и порт, связывающий Дудинку с Норильском.

Товарищ или?..

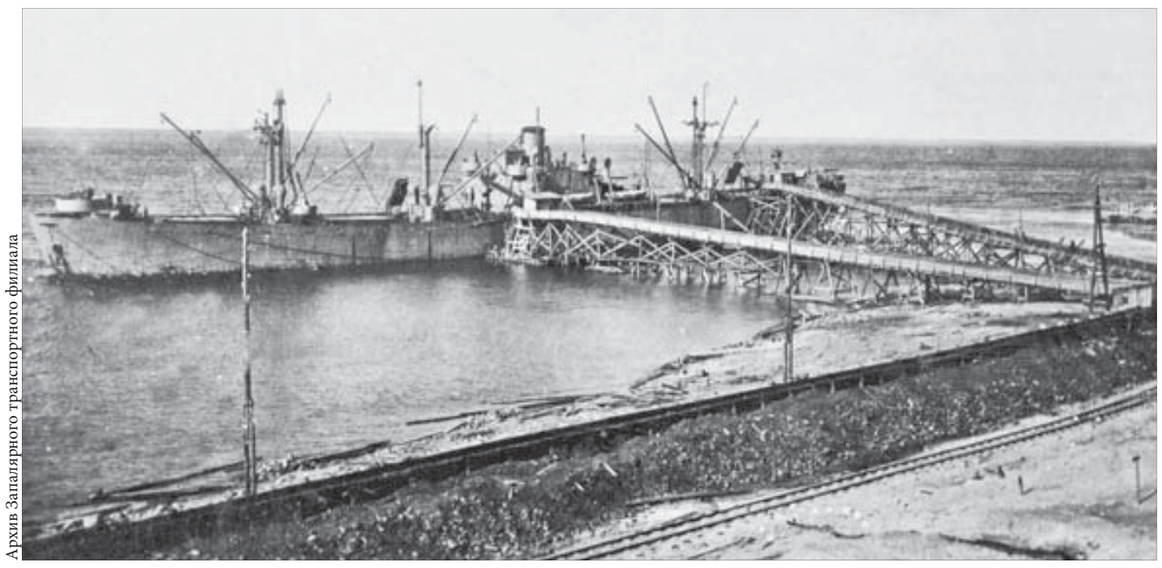
Я тщательно изучил приказ по Норильскстрою и ИТЛ НКВД №320 от 3 ноября 1937 года. Одним из пунктов в нем значилось: "Начальником Дудинской товарной экспедиции ТРО назначить тов. Антонова Семена Анатольевича. Начальником порта на правах помощника начальника экспедиции назначить тов. Ускова Федора Вавиловича".

Странно. Заключенный Усков был гражданин, но далеко не товарищ… Возможности ознакомиться с личным делом и его послужным списком, к сожалению, нет. Известно только, что на флоте Усков был не случайным человеком. Экстремальные условия Севера, отсутствие специалистов необходимого профиля и навыков в управленческой работе среди вольных уравняли всех. Не до чинопочитаний – лагерники и вольные выполняли одно общее дело – строили порт.

В ходе расследования мне показались интересными еще два документа. Распоряжением №22447 Л.П.Берии от 8 декабря 1944 года и приказом А.П.Завенягина №564 от 30 декабря 1944 года, вышедшим в развитие распоряжения Л.П.Берии, уже существующий порт (приказ №320 от 3 ноября 1937 г. В.З.Матвеева) присоединяется к вновь созданному хозрасчетному управлению по снабжению комбината "Норильскснаб НКВД СССР".

Порт из фазы строительства и обработки судов на временных причалах вышел в эксплуатационный режим. Одновременно со строительством причалов на левом берегу реки Дудинки создается судоверфь для постройки и ремонта собственных судов. Назначен начальник порта (не путать с начальником строительства порта).

Таким образом, я прихожу к выводу: днем основания Дудинского порта следует считать 3 ноября 1937 года. В 2012 году Дудинский морской порт отметит 75-летний юбилей со дня основания.



Архив Заполярного транспортного филиала

Приходившие в порт суда разгружались вручную

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРЕС

www.norilsk-zv.ru
vesti@nrd.ru

"На чем стоим, или ЧП районного масштаба"

Денис КОЖЕВНИКОВ
"ЗВ" №203 за 27 октября
http://norilsk-zv.ru/articles/na_chem_stoim_ili_chp_rayonnogo_masshtaba.html

Житель:

– Всему причина халатность соответствующих служб и всех, кто выше. Геодезисты идут с приборами только тогда, когда уже и ребенок понимает, что дом разваливается.

Врач:

– Нужно вводить персональную уголовную ответственность, только тогда будут проводиться превентивные мероприятия. У нас в стране по-другому нельзя.

"Всем не угодишь, но попробовать можно"

Татьяна РЫЧКОВА
"ЗВ" №202 за 26 октября
http://norilsk-zv.ru/articles/vsem_ne_ugodish_no_poprobovat_mozhno.html

Марго:

– Я вот с изменением расписания стала опаздывать на работу. Не могу на Набережной ни в садик уехать, ни из садика на работу вовремя попасть. Так и стою на остановках, жду автобус.

"Великая коммунальная революция"

Сергей МОГЛОВЕЦ
"ЗВ" №203 за 27 октября
http://norilsk-zv.ru/svoy_vzglyad/velikaya_kommunalnaya_revolyuciya.html

Наталья:

– Таких теплых квартир, как в Норильске, нигде не встречала. Это плюс. Но когда жарища в доме больше 30 градусов, то воздух пересушен, постоянные сквозняки от открытых форточек, отсюда и бесконечные простуды. В этом уже ничего хорошего.

Про халатное отношение к расходу энергоресурсов для отопления Заполярья вообще молчу. Странно, что эту тему не подняли раньше и что никто за это разгильдяйство не несет ответственности.

"Если сильно кататься хочешь"

Лариса ФЕДИШИНА
"ЗВ" №205 за 29 октября
http://norilsk-zv.ru/articles/esli_silno_katatsya_hochesh.html

MEGATRONN:

– По сути, совершая большое количество пересадок, стоимость льготного проезда и за полную плату по обычному проездному почти уравнивается. И даже более того, при приобретении обыкновенного проездного нет необходимости высчитывать количество поездок, и накатать их можно, действительно, хоть тысячу!

Bonifaci:

– Да, 26 поездок – это несерьезно. Откуда эта цифра? Почему не 30–31? Или уж тогда туда-обратно 60–62. И если кто-то наездил 700 поездок, то почему все остальные должны быть наказаны? Может, не надо нам на сберкнижку перечислять 110 рублей?

Столько денег потрачено на внедрение технологии, чтобы в результате никто не увидел небо в алмазах?

СЕВЕРНЫЙ ОЛЕНЬ:

– Я знаю одну бабушку, которая на автобусе не может ездить по состоянию здоровья. Так она отдает свой проездной мальчику-соседу, чтобы он не по морозу бегал, а на автобусе привез из аптеки бабушке лекарства, за хлебом и молоком сгонял, получил продуктовый набор (бабушка – ветеран). А если на карточке будет фото, как быть бабушке?

"Пивная субкультура ведет к деградации"

Татьяна РЫЧКОВА
"ЗВ" №204 за 28 октября
http://norilsk-zv.ru/articles/pivnaya_subkultura_vedet_k_degradacii.html

Врач:

– Расскажите про пивной алкоголизм в Германии или в Чехии. И про вред пива гражданам этих стран попытайтесь рассказать. Важна культура употребления спиртных напитков. Французы в среднем за сутки выпивают до трех бокалов вина. Все алкаши? Нет. Употребление пива в разумных пределах – профилактика мочекаменной болезни. Пивные дрожжи тоже полезны. Согласен, большинство марок пива в Норильске – это не пиво, а опасные для жизни жидкости. Свежие, живые сорта пива в умеренных количествах полезны для взрослого организма.

На сайте можно бесплатно подписаться на электронную версию газеты

СВОИ ОТКЛИКИ НА ПУБЛИКАЦИИ В "ЗВ" ВЫ МОЖЕТЕ ОСТАВЛЯТЬ НА ФОРУМЕ САЙТА WWW.NORILSK-ZV.RU

Для нас очень важно ваше мнение!

СПОРТ-ТАЙМ

Опыта не хватило

В шестом туре чемпионата Суперлиги по мини-футболу МФК "Норильский никель" в гостях уступил "Тюмени" 3:5.

Иван ЗОТОВ

Несмотря на поражение, это была лучшая игра МФК в нынешнем сезоне. Полтора тайма команда вела в счете, сдерживая атаки лидера чемпионата. Однако на 43-й минуте случился провал, за что северяне трижды были наказаны (один гол забил бывший игрок "Норникеля" Вандер Кариока).

– Хотел бы поздравить "Тюмень" с победой, – сказал после игры главный тренер МФК "Норильский никель" Андрей Алтабаев. – Желания у команды много, мастерства достаточно, болельщики замечательные. Очень сильно они помогают – видно, что город переживает. Плюс команда настроена. Мы тоже старались. Где-то опыта не хватило: возможности забить у нас были, но мы их не использовали. Думаю, всем зрителям игра понравилась. Такие матчи помогают популяризации мини-футбола в стране в целом.

Тренер хозяев Де Сикуера Лима Аранья Карлос Альберто в свою очередь отметил игру "Норильского никеля":

– Игра была очень сложной, очень хорошо поставлена оборона у "Норильского никеля". Плюс были у них моменты в контратаках. К сожалению, мы потеряли очень много времени, чтобы войти в игру: ненужные передачи, неправильный выбор позиции, лишние движения. Это привело к тому, что игра долго складывалась не в нашу пользу. Играть со счетом 0:2 с тем количеством моментов, которые мы не реализовывали, было непросто. Надо было кардинально менять игру. Второй тайм был тоже сложный – только в последние минуты нам удалось наладить контроль мяча и игры. К счастью, удача повернулась к нам лицом и мы смогли победить.

Следующую игру МФК "Норильский никель" проведет во Дворце спорта "Арктика" 5 ноября. Соперником северян будет "ТТГ-ЯВА".

В эти же дни, 4–5 ноября, в "Арктике" пройдет VII Корпоративный турнир по мини-футболу.

ДЕЛО МОЛОДОЕ

Песни о нашем здоровье

"Здоровье – это важно". Под таким девизом в октябре прошли два мероприятия, организованные талнахским центром внешкольной работы.

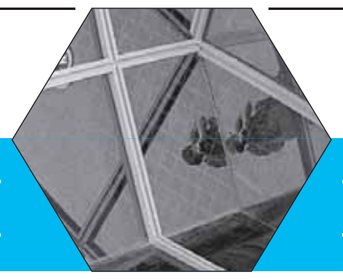
Ольга АНТОНОВА

"Песня – лекарство для тела и души" – так называлось первое мероприятие в рамках работы клуба выходного дня "Вирус", который действует на территории центра на протяжении трех лет. Оно было посвящено Международному дню музыки, и в нем участвовали 40 творческих объединений ЦВР. Дети слушали звуки природы, различные музыкальные произведения, в том числе и колыбельные песни. Затем ребята увлеченно играли в "Колокольчик" – запоминали звучание различных колокольчиков, а затем, закрыв глаза, отгадывали, какой именно звучит.

Второе мероприятие, "Дорога к доброму здоровью", прошло 28 октября. Сначала была открыта выставка художественных и фоторабот. На ней победители и участники были награждены грамотами и призами. Гости, ребята и их родители не только рассматривали работы в галерее, но и вместе участвовали в игровой программе.

Оба мероприятия дали детям заряд бодрости, они с пользой и интересом провели свободное время, раскрыли свои способности и таланты.

Норильский калейдоскоп



ЗВ-МОБИЛЬ

К зиме относись с уважением, водитель!

Норильских водителей долгой зимой не удивишь. Привыкли мы восемь-девять месяцев в году ездить по скользким и снежным дорогам. Вот только привычка эта не должна перерастать в панибратское отношение к самому холодному времени года. Расслабляться на дорогах зимой, несмотря на то что для норильчан этот сезон привычней лета, недопустимо.

Роман УСТОМОВ

Кто-то не успевает подготовить автомобиль к зимнему сезону, проведя летние месяцы в отпуске в теплых краях, кто-то пренебрегает простыми правилами по халатности. Недаром говорят: "Пока гром не грянет, русский мужик не перекрестится". Но есть и другая пословица: "Готовь сани летом, а телегу зимой". Но если летом на предзимнюю подготовку вашего автомобиля времени все же не хватило, обязательно сделайте это сейчас. Нередко случается так, что заводившаяся с полуоборота после ночевки под окнами машина с наступлением холодов вдруг начинает капризничать. Ведь зимой не только человеку жить тяжело, техника также испытывает экстремальные нагрузки.

Что нужно сделать, чтобы не попасть зимой в неприятную ситуацию?

Проверить все!

Во-первых, обратите внимание на аккумулятор. Он при запуске при низких температурах терпит колоссальные нагрузки, проворачивая застывшие внутренности двигателя и коробки передач. Необходимо проверить у специалистов его живучесть. Если это обслуживаемая батарея – обслужить, а если нет – заменить.

Во-вторых, поменяйте масло. Для более легкого запуска двигателя в холод используют моторное масло меньшей вязкости, так называемую "синтетику" или "полусинтетику", которая, в отличие от "минералки", подвержена меньшему загустению. Соответственно, и мотор заводится лучше.

В-третьих, обратите внимание на топливные фильтры тонкой и грубой очистки (как правило, они находятся в бензобаке). Лучше без сожалений заменить их на новые. Дело в том, что при плюсовой температуре попадающий в топливо конденсат не так страшен, как при холодах, когда вода, превращаясь в лед, блокирует подачу топлива в топливопровод.

В моей практике был случай, когда бензиновый "Опель", ни разу не подводивший летом, в морозы вдруг перестал отзываться на поворот ключа зажигания. При доскональном изучении причины в техцентре, вскрыв крепление электробензонасоса, в топливном баке обнаружили… кусок льда! Пришлось снимать бак и удалять копившийся в нем годами конденсат.

Денис КОЖЕВНИКОВ

Зима бьет по колесам

Не помешает и проверка ремней ДВС, натяжных роликов, состояния насоса системы охлаждения, свечей зажигания… Ведь кому захочется стоять на обочине в разыгравшуюся метель с заглохшим мотором и выстывающим салоном?!

Подробно о колесах

Теперь подошли к самому главному. Чтобы уменьшить вероятность попадания в неприятную ситуацию, замените летнюю резину на зимнюю. Большинство автомобилистов, как правило, в целях экономии докатывают старую резину до последнего, не всегда обращая внимание на маркировку колеса, обозначающую сезонный период эксплуатации. Летом при плюсовой температуре, безусловно, лучше колеса, рассчитанные на этот температурный диапазон. Более качественно происходит сцепление с дорогой, машина более информативна и послушна в управлении при поворотах, "переставках", отлично ведет себя при экстренном торможении. А теперь попробуйте на этой же "резине" почувствовать себя уверенно в снегопад, гололед, мороз! Складывается впечатление, что вместо колес установлены их стеклянные копии или хорошо смазанные лыжи. Обратная картина: если попробовать проехать в "шиповке" по голому прогретому асфальту, ощущения не очень. Вывод: использование покрышек в непредназначенный для их эксплуатации сезон – это фактор, гарантированно обеспечивающий вам лишний поход к кузовному мастеру или посещение травмпункта… Если не более трагические последствия. Кто-то может возразить, что иметь два комплекта автопокрышек накладно, а кому-то просто лень потратить время на "переобувку" четырехколесного друга. Но ведь человеческая жизнь бесценна, и многим, попавшим в ДТП, как раз не хватает для полной остановки в гололедицу пары десятков сантиметров, чтобы избежать аварии. Эти недостающие сантиметры как раз и могут обеспечить зимние шины.

Какие покрышки лучше приобретать для зимы? Во многих странах запрещается использование шипованной резины. В России такого запрета пока нет. И если вы не собираетесь на вашем автомобиле ехать из Норильска в Германию, Польшу или Японию (где ради заботы о качестве дорог использование шипов под запретом), никто не возбраняет вам обзавестись таковой. Хотя ставить шипы или обойтись "липучкой" – извечный спор между водителями. Новейшие технологии позволяют обойтись и без металлических шипов. Производители разрабатывают принципиально новые конструкции зимних автопокрышек. Выбор за потребителями и их материальными возможностями. Но в любом случае подготовленная заранее автомашина не подведет в суровую стужу, поспособствует предотвращению аварийных ситуаций и, может быть, сохранит вашу или чью-то жизнь.

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС
на замещение вакантной должности
начальника административно-хозяйственного участка
на предприятии "Единое складское хозяйство"

Обязательные требования к кандидатам:
- среднее или высшее профессиональное образование;
- опыт работы на должностях руководителей и специалистов по профилю деятельности не менее 5 лет;
- знание нормативных документов о порядке приема, хранения, выдачи и сохранности материально-производственных запасов и оборудования в материально-техническом снабжении, действующих в ЗФ ОАО "ГМК "Норильский никель";
- знание правил эксплуатации систем отопления, освещения, водоснабжения, вентиляции, средств пожаротушения, пожарной и охранной сигнализации;
- отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную гражданскую службу;
- отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
- отсутствие увольнений за виновные действия.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки, документов об образовании (с вкладышами) и о профессиональной подготовке; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

Срок подачи документов – до 12 ноября 2009 года.

Желающим принять участие в конкурсе обращаться в бюро по работе с персоналом предприятия "Единое складское хозяйство" по адресу: г. Норильск, ул. Октябрьская, 31, каб. 117.

Телефоны 35-25-96, 35-49-95.

www.zf.norilsknickel.ru

НОРИЛЬСКИЙ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС
общество с ограниченной ответственностью

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ О НАЧАЛЕ КОНКУРСА
на право заключения договора на поставку
инертных материалов для структурных подразделений
ООО "Норильский обеспечивающий комплекс" в 2010 году

Конкурс проводится открытым одноэтапным способом с определением победителя способом редукциона. К участию допускаются все российские подрядчики (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели).

С перечнем работ (лотами) и условиями проведения конкурса можно ознакомиться в Интернете по адресу: **www.norilskcomplex.ru**.

Заявки на участие в конкурсе не позднее 3 декабря 2009 года должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по адресу: Россия, 663300, г. Норильск, пл. Гвардейская, 2, ООО "Норильский обеспечивающий комплекс", приемная, кабинет 329.

За дополнительной информацией обращаться по телефону (3919) 42-92-01.

Коллектив Норильской обогатительной фабрики выражает глубокие соболезнования семье бывшей работницы Норильской обогатительной фабрики Будыгиной Валентины Аркадьевны по случаю трагической гибели ее мужа

БУДЫГИНА
Михаила Алексеевича.

Примите наши соболезнования. Искренне скорбим и разделяем боль невосполнимой утраты.

НОРИЛЬСК ТВОРЧЕСКИЙ

Выше радуги

Учащиеся театрального отделения Талнахской детской школы искусств стали победителями IX Международного фестиваля-конкурса детского и юношеского творчества "Музыкальная радуга", который проходил 22–26 октября в Сочи (Дагомыс).

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Ежегодный Международный фестиваль "Музыкальная радуга" является одним из крупнейших международных фестивалей-конкурсов, проводимых в России с 2001 года. Организатором является Международный благотворительный фонд "Наше будущее" при поддержке Министерства культуры РФ и Гильдии пианистов-концертмейстеров России. В этом году были представлены такие номинации, как вокал, хоровое пение, инструментальная музыка, театр (музыкальный, драматический, кукольный), хореография, театр мод, оригинальный жанр, художественное слово, художественно-изобразительное и декоративно-прикладное творчество, а также фотография.

Жюри, куда вошли ведущие специалисты культуры и искусства России, США, Германии, Болгарии и других стран, преподаватели известных учреждений профессионального образования, оценивало творческие коллективы и отдельных исполнителей в возрасте от 5 до 25 лет.

В результате первое место в номинации "Драматический театр" завоевал театр юного актера "Дебют" Талнахской детской школы искусств (спектакль "Невероятные приключения Элли и ее друзей"). Лауреатами 1-й степени в номинации "Художественное слово" в своих возрастных категориях стали Анна Кривоносова и Александр Голубев, лауреатом 2-й степени – Диана Клюшкина. Руководитель театрального отделения Елена Мирошникова награждена дипломом "За большой вклад в развитие детского и юношеского творчества и высокое педагогическое мастерство". Школа искусств удостоена специального диплома Государственного российского дома народного творчества и Министерства культуры РФ "За творческие достижения учащихся".

ВСЕРОССИЙСКАЯ ЛОТЕРЕЯ
Каждое воскресенье в 8:15 на канале "НТВ"
РУССКОЕ ЛОТО 786

РЕЗУЛЬТАТЫ ТИРАЖА

УЧАСТВОВАЛО БИЛЕТОВ: **421.614** ВЫИГРАЛО БИЛЕТОВ: **133.014** 1 ноября 2009 г.

ДЖЕКПОТ 1.190.000 руб.

Денежный тираж
8 ноября 787 тираж
В розыгрыше суперпризы по 500.000 руб.
Останется 3 бочонка!

День милиции
15 ноября 788 тираж
В розыгрыше суперпризы по 1.000.000 руб.

Внимание!
Купить билеты лотереи "Русское лото" и получить выигрыши можно в салонах связи "Евросеть" "Мобил элемент"

Призовой фонд 10.540.350 руб.

Тур	Порядок выпадения чисел в розыгрыше	Количество выигравших билетов	Выигрыш каждого билета (руб.)
1	15, 75, 30, 85, 1	1	300.000
2	65, 44, 6, 13, 47, 18, 84, 89, 41, 12, 68, 81, 49, 78, 11, 79, 63, 57, 86, 60, 82, 80, 25, 68, 83, 24, 9, 10, 5, 37, 76, 87, 52, 64	1	300.000
3	43, 32, 8, 90, 40, 77, 28, 71, 62, 26, 27, 3, 53, 4, 45, 48, 7, 17, 72, 20, 73, 42, 67, 54, 69, 70, 31	3	100.000
4	14	3	1.000
5	39	2	701
6	23	7	500
7	61	11	400
8	59	27	302
9	36	49	250
10	74	43	200
11	35	121	150
12	19	172	130
13	34	344	115
14	88	377	105
15	56	919	93
16	16	1138	83
17	50	2190	77
18	51	3221	76
19	66	4513	74
20	29	8941	72
21	38	12974	71
22	2	19471	70
23	55	27542	68
24	22	47182	67
Розыгрыш "Кубышки"		3762	117
В призовой фонд Джекпота		150.000	

Невыпавшие числа: 21, 33, 46.
Если ни одного из этих чисел на игровом поле Вашего билета нет, то Ваш билет выиграл!
Выплата выигрышей 786 тиража с 03.11.09 по 03.05.10

Крупные выигрыши

Выигрыш	300.000 руб	№04457115	Евросеть	№04225150	Евросеть	№00411874	Грозный	№00291518	Калуга
№00371398	С-Петербург	Выигрыш	701 руб	Выигрыш	400 руб	№04266421	Евросеть	№00318902	Екатеринбург
Выигрыш	300.000 руб	№00078931	Москва	№00061470	Чернянск	Выигрыш	302 руб	№00326626	Оренбург
№00205177	Барнаул	№00298514	Москва	№00076147	Хабаровск	№00017098	Сыктывкар	№00330354	Краснодар
Выигрыш	100.000 руб	Выигрыш	500 руб	№00103915	Владивосток	№00050205	Тула	№00343247	Новокуйбышевск
№00010690	Новгород	№00063712	Ульяновск	№00127285	Омск	№00119936	Курск	№00354406	Ростов
№00175875	Оренбург	№00164483	Москва	№00260132	Москва	№00179388	Самара	№00369060	Москва
№00193024	Владимир	№00167480	Москва	№00263612	Москва	№00224796	С-Петербург	№00380069	Красноярск
Выигрыш	1.000 руб	№00266011	Москва	№00267515	Благовещенск	№00228763	Красноярск	№00382357	Красноярск
№00193994	Владимир	№00369391	Москва	№00343495	Новокузнецк	№00284894	Тюмень	№00387137	Новосибирск
№00426298	Челябинск	№00471747	С-Петербург	№00409447	Саратов	№00298142	Новосибирск	№00387539	Брянск

тел. (495) 456-66-66 Разрешение ФНС РФ №376 от 24.07.2007 г., серия Н20ОТ, номер 000473 ФНС www.rusloto.ru

интерпот ИГРАЙТЕ В НАШИ ЛОТЕРЕИ

Всероссийская негосударственная телевизионная лотерея "Золотой ключик" 587 тираж 31.10.2009г.

ПРОДАНО БИЛЕТОВ 365.078

Тур	Порядок выпадения и номера шаров	Количество выигравших билетов, шт.	Победитель получает, руб.
1	81, 87, 4, 37, 89, 5, 24, 70	1	50.000,50 руб. г. Челябинск № 00221601
2	3, 21, 71, 84, 7, 47, 2, 23, 44, 15, 86, 42, 29, 62, 40, 56, 79, 82, 33, 55, 10, 85, 52, 68, 59, 46, 57, 74, 27, 6, 36, 11, 88, 80, 64	1	Квартира 2.000.000 руб. г. Пенза № 00172897
3	75, 17, 18, 90, 1, 66, 9, 58, 35, 31, 25, 39, 49, 8, 54, 26, 60, 63, 83, 41, 34, 67	1	Квартира 2.000.000 руб. г. Иркутск № 00356743
4	73, 19	1	30.000 руб.
5	16	6	10.000 руб.
6	20	5	3.001 руб.
7	43	16	1.000 руб.
8	48	25	733 руб.
9	77	40	549 руб.
10	32	65	421 руб.
11	38	107	328 руб.
12	45	121	263 руб.
13	50	255	214 руб.
14	65	440	180 руб.
15	53	657	154 руб.
16	76	1.213	134 руб.
17	61	1.802	119 руб.
18	78	2.790	116 руб.
19	51	3.836	114 руб.
20	28	6.514	104 руб.
21	72	9.200	102 руб.
22	30	13.763	100 руб.
Всего:		40.859	8.670.602,50 руб.
В джекпот отчислено:			456.347,50 руб.
Невыпавшие шары:	12, 13, 14, 22, 69		

ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА 588 Джекпот 588 тиража 1.916.461 руб. 20 АВТОМОБИЛЕЙ
ТЫ ВЫИГРАЛ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ?
Разрешение ФНС РФ № 18-6-16/63 от 24.10.06 г. Гос. рег. номер лотереи серии Н20ОТ.000160ФНС

Всероссийская негосударственная тиражная денежно-вещевая лотерея "Козырная карта" 163 тираж 31.10.2009г.

ПРОДАНО БИЛЕТОВ 18.759

Шар «Золотого ключа»	Основной расклад	Козырная карта
81		♣

Совпадения (Найди свою комбинацию)	Выигрыши (Суммированы по турам)
ШАР «Золотого ключа»	100 руб.
1 карта из 5 + КОЗЫРЬ	60 руб.
1 карта из 5 + КОЗЫРЬ + ШАР	160 руб.
2 карты из 5	70 руб.
2 карты из 5 + ШАР	170 руб.
2 карты из 5 + КОЗЫРЬ	120 руб.
2 карты из 5 + КОЗЫРЬ + ШАР	220 руб.
3 карты из 5	150 руб.
3 карты из 5 + КОЗЫРЬ	250 руб.
3 карты из 5 + КОЗЫРЬ + ШАР	350 руб.
4 карты из 5	2.734 руб.
4 карты из 5 + КОЗЫРЬ	5.393 руб.
5 карт из 5	В джекпот
5 карт из 5 + КОЗЫРЬ	В джекпот
Всего разыграно:	404.902 руб.
В джекпот отчислено:	64.073 руб.

Джекпот 164 тиража 470.935 руб.
Разрешение ФНС РФ № 359 от 7.07.06 г. Гос. рег. номер лотереи серии Н20ОТ.000356ФНС

Всероссийская негосударственная тиражная денежно-вещевая лотерея "Русская тройка" 118 тираж 31.10.2009г.

ПРОДАНО БИЛЕТОВ 12.949

№ Игры	Выиграли те, кто закрыл:	Выпавшие шары	Выигрыш, руб.
1 Игра «3 ШАРА»	первым 3 числа в любой горизонтали или вертикали	12, 23, 27	491 руб.
2 Игра «5 ШАРОВ»	первым 5 чисел по двум диагоналям	9, 8	18.000,75 руб.
3 Игра «7 ШАРОВ»	первым 7 чисел по форме буквы «Н»	4, 17, 10, 5	36.002 руб.
4 Игра «9 ШАРОВ»	первым 9 чисел	7, 20, 1, 2	120.000 руб.
5 Игра «9 ШАРОВ»	9 чисел до 15 хода включительно	14, 29	1.003 руб.
6 Игра «9 ШАРОВ»	9 чисел до 20 хода включительно	22, 18, 6, 25, 11	101 руб.
7 Игра «9 ШАРОВ»	9 чисел до окончания розыгрыша	21, 19, 3, 13, 16	61 руб.
Всего разыграно:		307.538,75 руб.	
Кол-во выигравших билетов:		1.869	
В джекпот отчислено:		16.186,25 руб.	
Невыпавшие шары:	15, 24, 26, 28, 30		

Джекпот 119 тиража более 110.000 руб.
Разрешение ФНС РФ № 346 от 29.08.07 г. Гос. рег. номер лотереи серии Н20ОТ.000946ФНС

Розыгрыш каждую субботу в 8:15 на телеканале НТВ. Выплата выигрышей 587 тиража лотереи «Золотой ключик», 163 тиража лотереи «Козырная карта», 118 тиража лотереи «Русская тройка» с 01.12.09г. - 07.05.10г. До 1000 руб. выплачиваются с 03.11.09г.

ООО «Лотерейные проекты»
127490, Москва, ул. Мусоргского, дом 3,
Тел: (495) 250-6888, (495) 518-9151, сайт: www.tvbingo.ru

Бинго ТВ 476 тираж 1 ноября 2009 г.

Участвовало 56 475 билетов

ПРИЗ	ХОД	Порядок выпадения и номера шаров	Количество выигравших билетов	Сумма выигрыша
ЛИНИЯ	15	38 30 44 26 63 20 32 27 40 59 68 33 34 73 51	7	500 руб.
ДЖЕК ПОТ	32	84 55 06 19 04 41 17 37 29 62 49 07 77 48 52 22 34	-	не разыгран
БИНГО ОДИН	45	65 57 61 21 76 82 50 08 58 16 90 01 80	1	100 000 руб.
Выиграл билет серии 476 №0005340 г. Екатеринбург				
БИНГО ДВА	66	12 60 10 45 09 05 25 38 02 39 54 28 87 31 88 75 14 76 67 18 81	2	50 000 руб.
Выиграли билеты серии 476 №0009382 г. Мурманск, №0027331 г. Челябинск				
БИНГО ТРИ	78	74 72 03 70 83 06 47 79 63 36 23 43	1	172 000 руб. ВАЗ-2107
Выиграл билет серии 476 №0102318 г. Уфа				
ПРЕМИАЛЬНЫЕ	79	13	10	684 руб.
	80	15	15	532 руб.
	81	55	57	300 руб.
	82	46	102	150 руб.
	83	56	176	105 руб.
	84	66	453	85 руб.
	85	69	976	75 руб.
	86	71	1 714	70 руб.
	87	42	3 474	63 руб.
	88	54	7 061	59 руб.
ВСЕГО:			14 049	1 308 346 руб.

В фонд «Джек Пот» следующего тиража перечислено 1 023 658 руб.

В лототроне осталось два шара! Их номера: 11, 89

следующий тираж

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТИРАЖ! автомобили ВАЗ 2107 ИГРА ПО 87 ХОД + 3 шара огромное количество денежных призов Бинго ТВ 477 тираж 8 ноября 2009 воскресенье

Государственный регистрационный номер лотереи Н20ОТ.000975ФНС от 01.09.2009г.

478 тираж 15 ноября 2009 г.
ДЕНЕЖНЫЙ ТИРАЖ
Разыгрываются 100 000 рублей, Автомобиль ВАЗ-2107, крупные денежные призы
Игра по 88 ход

479 тираж 22 ноября 2009 г.
АЗАРТНЫЙ ТИРАЖ
Разыгрываются Автомобиль ВАЗ-2107, крупные денежные призы
Игра по 88 ход + 2 шара

480 тираж 29 ноября 2009 г.
ДЕНЬ МАТЕРИ!
Разыгрываются Автомобиль Daewoo Matiz, 100 000 рублей, крупные денежные призы
Игра по 88 ход

Выигрышные билеты принимаются к оплате на следующий день после проведения тиража с предъявлением документа, удостоверяющего личность. Выигрыш в размере 50 000 рублей и более выплачиваются Операторами лотереи ООО «Лотерейные проекты» после проведения экспертизы лотерейного билета. Выплаты прочих выигрышей производится региональными распространителями, после предъявления организатора лотерейного билета.
Выигрышные билеты 476 тиража лотереи «БИНГО-ТВ» принимаются к оплате до 01.05.2010г.

ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК

www.norilsk-zv.ru

Учредитель ОАО "Горно-металлургическая компания "Норильский никель", Заполярный филиал
Издатель ООО "Медиакомпания "Северный город"
Газета зарегистрирована Средне-Сибирским межрегиональным территориальным управлением МПТР РФ при Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство о регистрации ПИ №16-0243 от 18.09.2002 г.

Главный редактор Вера Калабекова
Зам. главного редактора Анна Цуркан
Ответственный секретарь Дмитрий Быков
Художественный редактор Ольга Ирук
Дежурный редактор Марина Бушуева

Адрес редакции: 663300, г. Норильск, ул. Комсомольская, 33а
Адрес для писем: 663300, г. Норильск, а/я 1374
E-mail: vesti@nrd.ru. **Тел.** 46-60-56. **Факс** 42-41-28
Служба рекламы 46-72-77, **e-mail** reklama@nrd.ru
Подписной индекс 52275

Номер подписан в печать 02.11.2009 г. в 21.00. **Заказ** 2269. **Тираж** 7900

Газета выходит пять раз в неделю: по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и пятницам
Мнения авторов газеты могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка допускается по согласованию с редакцией
Ссылка на "Заполярный вестник" обязательна
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель
Отпечатано: типография ООО "Медиакомпания "Северный город", ул. Комсомольская, 33а