

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

Дороги есть –
проехать нельзя

стр. 2



Решено
всех эвакуировать

стр. 2



Журналист
послушничала в храме

стр. 3



Надо приветствовать
новые технологии

стр. 3



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Подтверждение профессионализма

Газета «Коммерсант» опубликовала десятый рейтинг «ТОП-1000 российских менеджеров» наиболее профессиональных управленцев, лидеров в своих отраслях и функциональных направлениях. В номинации «Металлургия» на третьей позиции – Владимир Стржалковский, генеральный директор – председатель правления ОАО «ГМК «Норильский никель»». Помимо руководителя компании в этой номинации заместитель директора департамента ИТ – начальник управления информационных технологий и сервисов ГМК «Норильский никель» Александр Налетов (на третьей позиции «Рейтинга директоров по информационным технологиям-2009»). Начальник управления общественных связей «Норникеля» Эржена Минтасова – на четвертой строке «Рейтинга директоров по корпоративным и общественным отношениям-2009».

Мы впереди Тюмени всей

Красноярский край вошел в десятку регионов – лидеров России по числу зарегистрированных подержанных иномарок за первую половину 2009 года. По данным Автостата, за шесть месяцев в крае на регистрацию было поставлено 50,2 тысячи бывших в употреблении иностранных автомобилей. Это восьмое место в российском рейтинге. Регион обошел Башкирию (49,8 тысячи) и Тюменскую область (46,7 тысячи). А лидирует в списке Москва – 137,8 тысячи вновь зарегистрированных иномарок. Далее идут Московская область, Краснодарский край, Санкт-Петербург, Томская, Ростовская и Челябинская области.

Любить и беречь животных

В Красноярске проходит Второй краевой фестиваль любителей животных «Симбиоз-2009». Этот праздник призван объединить сибиряков вокруг идеи гуманного отношения к животным и к окружающей среде. В нынешнем году фестиваль приурочен к Всемирному дню защиты животных. Завтра в краевом центре открывается региональная научно-практическая конференция «Животные как часть экосистемы». Большая часть докладов конференции посвящена вопросам гуманного регулирования популяции бродячих собак в черте города. Во всех школах Красноярского края в первую неделю октября будут организованы классные часы, во время которых ученикам расскажут, как правильно ухаживать за животными.

Подарки от милиционеров

В рамках акции «Помоги пойти учиться» сотрудники отдела внутренних дел по Таймырскому (Долганско-Ненецкому) району навестили своих подшефных из социального приюта города Дудинки. Они подарили ребятам школьные принадлежности, игрушки, обувь и одежду. Инспекторы по делам несовершеннолетних посетили семью, состоящую на учете в милиции. В ходе рейда был выявлен несовершеннолетний, находящийся без присмотра родителей в квартире в течение нескольких дней. Его определили в социальный приют. Сотрудники ГИБДД посетили Детский дом «Ромашка» и преподнесли маленьким воспитанникам сладкие подарки.

ПАРТНЕРСТВО

Австрийцы наступают

В Норильск впервые прилетели владельцы семейной фирмы «Либхерр» (Liebherr), с которой компания «Норильский никель» сотрудничает очень давно и весьма успешно. Австрийцы поставляют для Дудинского морского порта мобильные портовые краны, созданные специально для работы в условиях Крайнего Севера.

Инна ШИМОЛИНА

Специально для Севера

Владельцы австрийской фирмы Вильгельм и Ян Либхерры, отец и сын, прилетели в Норильск на частном самолете. Вместе с ними в наш город прибыли сотрудники фирмы «Либхерр»: Вальтер Лэнге, управляющий директор завода в городе Ненцинг, Леопольд Бертольд, директор департамента по мобильным портовым кранам, Маркус Болтер, региональный менеджер по продажам, и Герман Игнатюк, представитель фирмы в России. Впервые же часы после прилета австрийская делегация встретилась с директором Заполярного филиала ГМК «Норильский никель» Виктором Томенко.

– Прежде всего я хотел бы отметить, что это мой первый визит на предприятия «Норильского никеля», – сказал Вильгельм Либхерр. – Для меня очень важно, что наша компания имеет огромный потенциал, поэтому есть платформа для дальнейшего развития, в том числе по другим направлениям производственной программы «Либхерр».

Сотрудничество «Либхерр» и «Норильского никеля» в плане поставок мобильных портовых кранов началось с 2001 года. Проблемой замены оборудования Дудинского морского порта руководство компании серьезно озабочено в 1999 году. В тот период на причалах работали 37 порталных кранов грузоподъемностью от 10 до 40 тонн в исполнении «У» (то есть предназначенных для работы в умеренном климате до минус 40°С). К этому времени свой нормативный срок эксплуатации отработали 89 процентов механизмов, амортизационный (25 лет) – более 56 процентов. В течение 1990–2000 годов специалисты Дудинского морского порта совместно с управлением транспорта и главного механика изучали характеристики кранов, выпускаемых фирмами «Либхерр», «Маннесман Дематик Готвальд» и «Фантуцци». В результате мониторинга было выяснено, что только один производитель из трех удов-



Виктор Томенко, Игорь Уэдин и Вильгельм Либхерр довольны сотрудничеством

летворял всем необходимым требованиям – фирма «Либхерр». В конце 2000 года началось изготовление мобильного портового крана грузоподъемностью 64 тонны, способного успешно работать в условиях Крайнего Севера при температуре минус 50°С (режим ожидания – минус 60°С). Первые два мобильных крана LHM-250 были доставлены в Дудинский морской порт, смонтированы и запущены в работу уже в 2001 году. В июле 2003 года была утверждена перспективная программа по замене портового оборудования Дудинского морского

порта. В итоге с 2004 по 2009 год в порту заработали еще девять кранов. Сейчас здесь эксплуатируется одиннадцать «австрийцев». Вальтер Лэнге, управляющий директор завода, отметил, что до сотрудничества с компанией «Норильский никель» фирма «Либхерр» никогда не производила столь уникальные мобильные портовые краны. Да и поставлялись они только в один морской порт – Дудинский. – И очень эффективно там используются, – отметил Лэнге. – С таким заказчиком нам было приятно работать.

Эксплуатация современной техники позволила портовикам автоматизировать обработку контейнеров, повысить производительность при работе с грузами и переработке металлолома, на две недели сократить время по вводу причалов в работу после паводка и продлить обработку судов перед началом паводка до десяти дней. – Сейчас мы заканчиваем этап технического перевооружения и модернизации нашей техники, – говорит Игорь Уэдин, директор Заполярного транспортного филиала. – Хотелось

бы, чтобы сотрудничество продолжилось, потому что на сегодняшний день мы на сто процентов закрыли только морское направление. А есть еще речные причалы, на которых работают старые порталные краны. В будущем, при благоприятных экономических условиях, наше сотрудничество продолжится. В ближайшее время полем для совместной деятельности станет сервисное обслуживание одиннадцати кранов «Либхерр», которые работают в порту.

Продолжение на 2-й странице ►

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Ружников подписал контракт

Вчера состоялась первая в этом сезоне сессия городского совета. Первым в повестке дня обсуждался вопрос о назначении на должность главы администрации города Норильска по итогам конкурса.



Договор скрепили рукопожатием

Инна ШИМОЛИНА

Назначение на должность сити-менеджера прошло быстро и по-деловому. Председатель конкурсной комиссии Олег Лобановский огласил итоги конкурса: Араб Шамсадов получил 37 баллов, Николай Тимофеев – 28 баллов, Павел Семизоров – 27 баллов, Елена Марина – 20 баллов, Алексей Ружников – 8 баллов. Кандидат, набравший наименьшее количество очков, занимает первое место. Это Алексей Ружников. Соответственно, второе – Елена Марина, третье – Павел Семизоров, четвертое – Николай Тимофеев, пятое – Араб Шамсадов. – Кто за то, чтобы главой администрации Норильска назначить Алексея Ружникова? – обратился к депутатам Сергей Шмаков. Все 28 парламентариев проголосовали единогласно. – Поздравляю с назначением и желаю вам плодотворной работы, – сказал глава Норильска новоиспеченному сити-менеджеру. – Спасибо за ваше мужество, с которым вы приняли участие в конкурсе. Далее сессия продолжила свою работу.

Приоритеты главы

В перерыве между заседаниями сессии Алексей Ружников подписал контракт, согласно которому он будет работать в должности главы администрации города три года. С проектом текста документа Алексей Борисович ознакомился заранее, поэтому поставил подпись, даже не вчитываясь в бумаги. Один экземпляр контракта Ружников оставил себе, второй будет храниться в отделе кадров.

Теперь глава администрации города Алексей Ружников будет работать... главой администрации города. Но уже по Уставу. На должность сити-менеджера он был назначен после ухода с этого поста Алексея Текслера, который досрочно прервал свой контракт.

– Я проработал главой администрации три месяца. До этого мне никогда не приходилось решать такой большой круг вопросов. Тем не менее, трезво оценив свои возможности, решил поучаствовать в конкурсе на должность сити-менеджера, – объяснил Ружников.

В своей работе он намерен следовать заданным курсом, которым идет рассчитанная на долгую перспективу программа социально-экономического развития Норильска. В числе краткосрочных приоритетов Ружников называет сохранение социальной стабильности на территории, доходов бюджетников, качественного оказания муниципальных услуг.

– Основной мой принцип заключается в следующем: нужно так организовать работу администрации города, чтобы она была эффективной, доступной и понятной всем норильчанам, – подчеркнул Ружников.

Сразу же после процедуры назначения его поздравил генеральный директор компании «Норильский никель» Владимир Стржалковский. «Ваши богатый производственный опыт, успешная работа в муниципальных органах власти, умение объединять профессионалов-единомышленников позволят вам справиться с задачей по укреплению социально-экономической устойчивости территории, повышению уровня благосостояния норильчан» – сказано в поздравительной телеграмме Стржалковского.

Биографическая справка

Алексей Ружников окончил Иркутский политехнический институт по специальности «Геологическая съемка, поиски и разведка месторождений полезных ископаемых». В 2006 году проходил курсы повышения квалификации в Санкт-Петербургской академии управления и экономики по программе «Социальное обслуживание населения в современных условиях», в 2008-м – по программе «Развитие некоммерческого сектора экономики». Имеет почетные звания «Кадровый работник комбината», «Почетный металлург». В Норильске проживает с 1978 года. С 2004 года курировал в администрации города Норильска блок социальной политики. В октябре 2008 года назначен на должность заместителя главы города Норильска по району Талнах – главы администрации района Талнах. С 1 июля 2009 года работал главой администрации города Норильска.

Курс акций
ОАО «ГМК «Норильский никель» – 3773,4 рубля.
ОАО «Полюс Золото» – 1342,2 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения



ПАРТНЕРСТВО

Австрийцы наступают



Вальтер Лэнге: «С норильскими приятно работать»

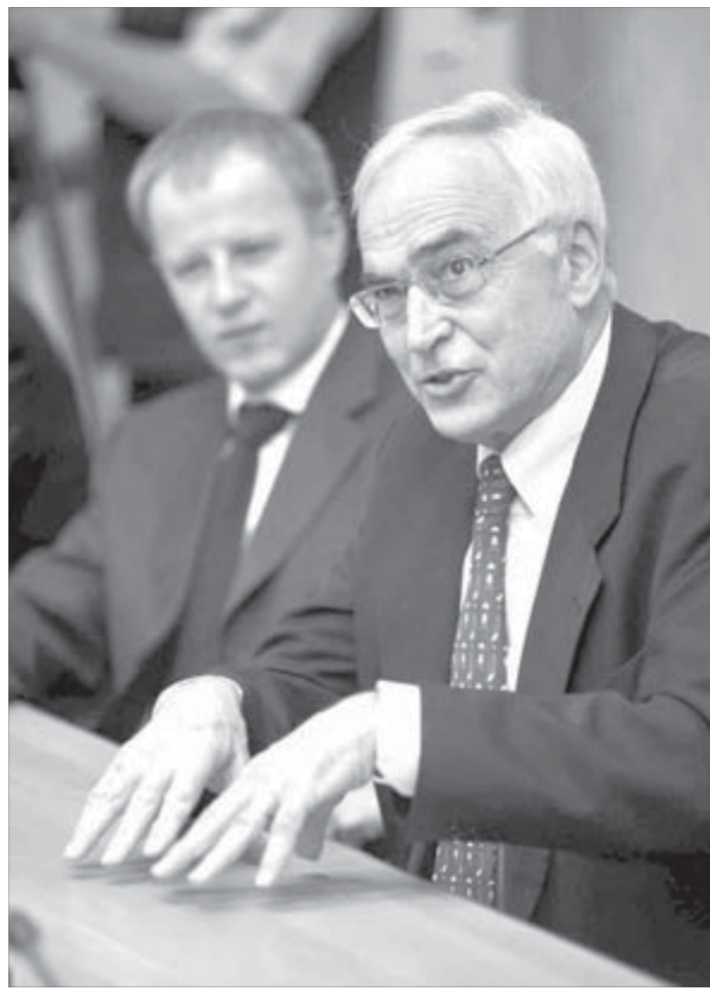
◀ Начало на 1-й странице

“Либхерр” укрепляет позиции

Директор Заполярного филиала Виктор Томенко высоко оценил сотрудничество двух мировых лидеров — фирмы “Либхерр” и компании “Норильский никель”.

— Совместная работа с “Либхерр” по реализации такого долгосрочного проекта все эти годы была для компании “Норильский никель” высокоэффективной, — отметил Томенко. — Наши партнеры проявили себя как очень компетентные и очень надежные бизнесмены. “Либхерр” действительно мировой лидер в своей отрасли — машиностроении. Все это нам позволяет, во-первых, с благодарностью относиться к совместной работе, а во-вторых, думать о новых перспективах и тех возможностях, которые принесет это выгодное партнерство.

Вильгельм Либхерр напомнил, что их фирма поставила на предприятия “Норильского никеля” не только портальные краны, но и оборудование для горнорудных предприятий — бульдозеры, экскаваторы и прочую технику.



Вильгельм Либхерр завоевал все континенты

Он подчеркнул, что фирма “Либхерр” производит большое количество промышленного оборудования и даже бытовой техники. Их продукция продается на всех континентах — ее закупают две трети стран мира. В последние годы фирма “Либхерр” укрепляет свои позиции на российском рынке, сейчас она реализует в нашей стране новый проект по строительству завода для производства различного промышленного оборудования.

— У нас большие потребности, а у “Либхерр” широкая линейка оборудования,

которое он изготавливает, и это должно помочь фирме победить на рынке. Это относится и к большегрузной технике, — отметил Виктор Томенко.

В Норильске австрийская делегация посетила ряд предприятий Заполярного филиала и осмотрела достопримечательности нашего города. В Дудинке, в морском порту, руководство фирмы провело презентацию своих уникальных мобильных кранов. Репортаж об этом — в ближайшем номере “ЗВ”.

Инна ШИМОЛИНА

ПОДРОБНОСТИ

Есть угроза обрушения

Вчера ночью между вторым и третьим этажами дома №1 по улице Комсомольской была обнаружена трещина размером 30-40 см. Из-за угрозы обрушения здания было принято решение об эвакуации людей.

Елена ПОПОВА

Знали — и молчали?

Вечная мерзлота становится понятием зыбким и ненадежным. Сотрудники одного из норильских агентств недвижимости, занимавшие офис в доме №1 по улице Комсомольской, убедились в этом уже давно. Только за последние полгода трещина между плитами перекрытий у них в комнате увеличилась до нескольких сантиметров. Запечатлеть “черную дыру” фотокорреспонденту “ЗВ” сотрудники агентства тогда не дали, сославшись на то, что “вроде бы сейчас соответствующие службы этим вопросом занимаются, что-то делают”.

Похуже, не торопились бить тревогу по поводу аварийного состояния здания, построенного в 1985-м, и другие его жители. Во время проведения в июле этого года открытого аукциона по сдаче в аренду государственного имущества — дома №1 по улице Комсомольской — техническое состояние объекта оценивалось как “пригодное для эксплуатации”. Эту информацию можно прочитать на официальном сайте НИИСХ. Институт сельского хозяйства Крайнего Севера, в оперативном управлении которого находится здание, значился организатором аукциона. До последнего момента по этому же адресу располагались головной офис заповедника “Путанский”, несколько учреждений образования, различные офисы. Кроме того, в крыле разрушающегося дома находился популярный среди норильских ребятишек детский развлекательный комплекс “Лимпопо”. Приходила ли на ум устроителям детских забав трагедия пятилетней давности в московском Трансвааль-парке, когда при обрушении погибли люди? Впрочем, в нашей стране так бывает часто: пока гром не грянет...

Решение:

всех эвакуировать

Гром грянул в ночь с понедельника на вторник. Сигнал от инженера-электрика с Комсомольской, 1, зафиксировали в город-

ском управлении ГОиЧС в два часа сорок семь минут. Уже в 02.52 дежурная группа из шести человек начала обследование здания на безопасность и наличие людей.

— В результате осмотра здания оперативная информация об угрозе обрушения подтвердилась, — сообщила пресс-секретарь управления Ирина Рачко.

Длина трещин с обеих сторон здания составляет от 2 до 3 метров, ширина — 30-40 сантиметров.

Спасатели частично обесточили здание, произвели слив теплоносителей. Когда выяснилось, что трещина продолжает расти, было принято решение о полном обесточивании здания и эвакуации людей. В четыре утра сотрудники ГИБДД Норильска перекрыли движение в районе Комсомольской, 1. Вокруг дома установили ленточные ограждения и сигнальные пирамиды.

Увы, теперь спрашивать разрешения на фотосъемку ни у кого не нужно. Образовавшаяся между вторым и третьим этажами дома трещина хорошо просматривается с улицы, а лопнувшие стекла в окнах привлекают внимание удивленных прохожих. Подойти ближе к аварийному зданию им не дает охрана.

— Никто на Комсомольской, 1, не пострадал — кто ночью работает? Может, только сторож, услышав треск, испугался... — предположили в разговоре с корреспондентами “ЗВ” стражи порядка.



Руководители города и оперативные специалисты, прибывшие на место происшествия в 04.40, после анализа обстановки сделали вывод: угрозы для населения нет.

В девять пятнадцать началось заседание штаба по ликвидации последствий угрозы обрушения под руководством заместителя главы администрации Норильска по развитию городского хозяйства Николая Бовы. Спустя несколько часов состоялось заседание комиссии в составе руководства НИИСХ Крайнего Севера, УНСОФ ЗФ ОАО “ГМК “НН”, УКРиС и “Норильскпроекта”, целью которого было определить состояние здания.

Какое решение приняла комиссия и как будут развиваться события дальше, “Вестник” расскажет в следующих номерах газеты.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

Особенности национальных перевозок

“Ра-а-ссяя, моя Ра-а-ссяя — от Волги и до Енисея...” — поет уважаемый мною музыкальный коллектив, навязывая невежественной публике искаженное восприятие родных границ. Понятно, что столь сильное сокращение размеров нашей необъятной Родины возможно лишь для рифмы, то бишь для красного словца, ибо в указанных рамках не поместится и четверти нашей территории. Правильнее было бы спеть: “Страна моя красива, как видение, — от Кенигсберга аж до бухты Провидения”, но ведь мало кто поймет.

Станислав СТРЮЧКОВ

Большинство населения, живущего к западу от Урала, искренне считает, что азиатская часть страны дика и пустыня, при этом москвичи, отправляя нам разные грузы, частенько уточняют: “Норильск — это где? В Азии?” Или: “Какая у вас станция железной дороги?”



В Каменном городе

Экономическая география

Им, “властелинам колец”, считающим выезд за пределы МКАД экстремальным туризмом, невдомек, что большая и лучшая часть нашей страны — Сибирь — один из самых потрясающих регионов земного шара, осваивать богатства и разгадывать загадки которого предстоит еще не одному поколению.

Россия — страна с парадоксальной плотностью населения. Около двух третей граждан нашей страны живет в европейской части, причем львиная доля этих людей селится в столицах и их пригородах. Там всеми правдами и неправдами размещено около трети всех россиян! Этот регион традиционно и официально называется Центральным, хотя географический центр России находится несколько южнее нашего Норильска, в районе озера Виви. То есть в Красноярском крае, самом большом по площади субъекте Федерации и самом что ни на есть центральном по расположению. У нас в крае живет около трех миллионов человек, что в два раза меньше, чем в Санкт-Петербурге, и в пять раз меньше, чем в Москве. Если бы наша страна была плавсредством, то мы давно затонули бы в мировом океане вследствие перекоса на один борт, булькнув на прощание невесомой ластой Камчатка.

Однако коль скоро политический и экономический центр все-таки там, в левом углу (посмотрите на карту), то и все блага цивилизации, включая дороги, сосредоточены там же.

Именно такие мысли посещали меня этим летом в Санкт-Петербурге, когда я, склонившись над картой самой большой страны мира, планировал поездку по Сибири. Мы с женой очень любим эту часть России и каждый раз, оказавшись на материке, стараемся забраться поглубже в тайгу либо повыше в горы, независимо от времени года и расстояния. Видимо, проявляется синдром норильчанина — если рядом дорога, надо ехать, ибо это интересно и дешево. Главное — познавательно. А дорого и быстро лично я налетал за свою жизнь до тошноты.

Этим летом предполагалось посетить несколько объектов в Западной и Восточной Сибири: Алтай (участие в археологических раскопках), Абакан (сплав по реке и поход по Саянам) и озеро Байкал (хоть раз побывать). Мы с женой, слегка обновив снаряжение, были готовы к этому путешествию, включая неожиданные ночевки в палатке у дороги, перемещения автостопом и автономные многокилометровые переходы. Туго набитые рюкзаки терпеливо ждали своего часа, а мы стремились с помощью Интернета и железнодорожных касс добраться до ключевых пунктов предполагаемого путешествия. Вот тут-то мы и ощутили в полной мере уже упомянутый мною центризм и перекоса на один борт.

Станислав СТРЮЧКОВ

Продолжение на 4-й странице ▶



Шок — это по-нашему

