

Пятничный выпуск

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

Президент
России
поздравил
Гипроникель

страница 2

Чем больше
испытаний,
тем интереснее

страница 5

Клиент
всегда прав?
Как же!

страницы 6-7

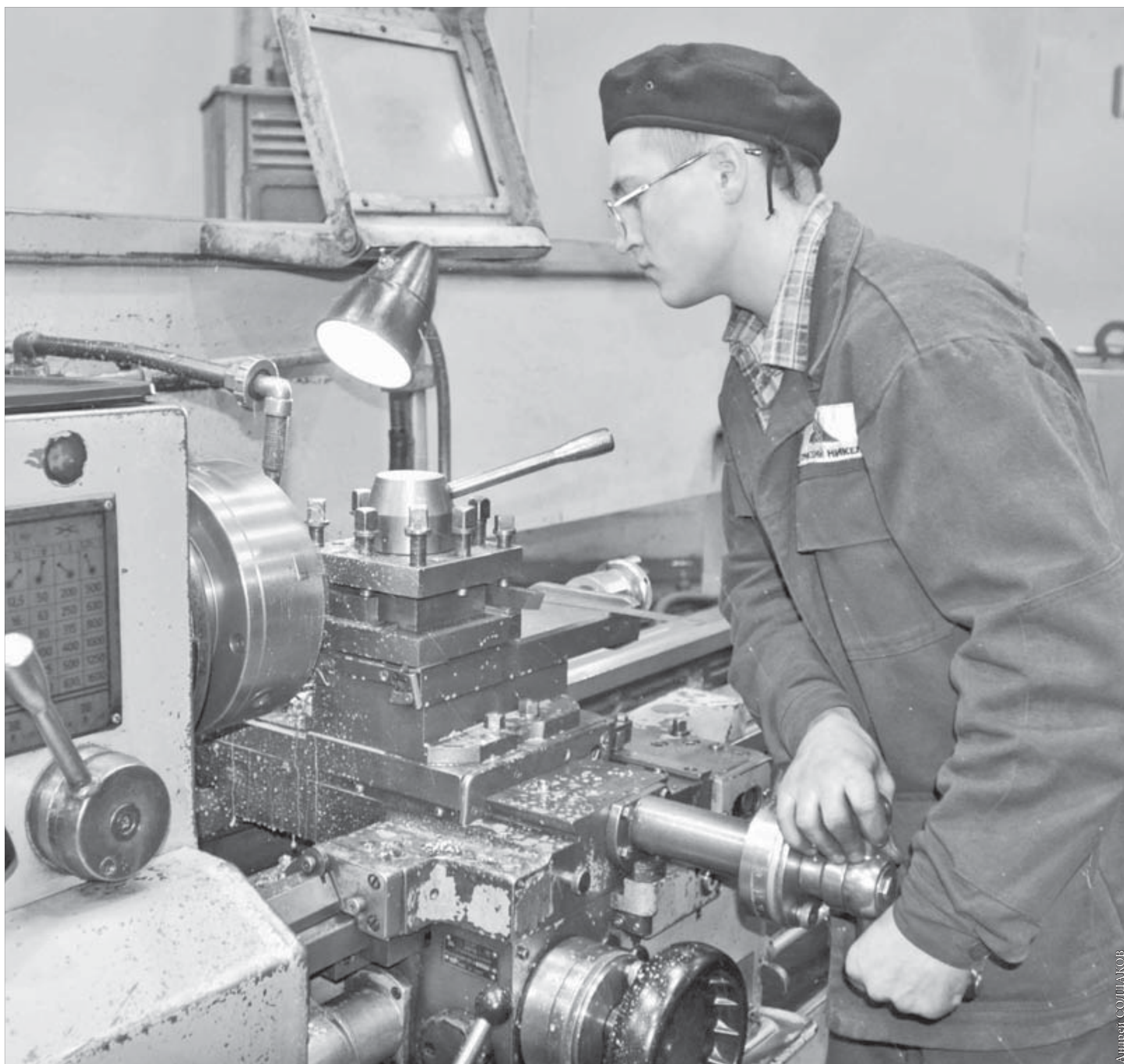
Самая полная
и удобная
ТВ-программа

страницы 9-24

25 сентября 2009 г.

№181 (3463)

Издается с 1995 г.



Андрей СОЛДАКОВ

Будет работа – будет жизнь!

СТР. 4

Достоинно внимания

КОРОТКО

Оценка за практику

Сегодня на руднике «Таймырский» пройдут аттестацию студенты иногородних вузов, завершившие практику в Норильске по программе «Профессиональный старт».

В состав аттестационной комиссии вошли руководители предприятия и специалисты отдела обеспечения персоналом управления по персоналу и социальной политике ЗФ ГМК. Они рассмотрят отчеты студентов о прохождении производственной практики. Свое мнение о работе будущих молодых специалистов выскажут их наставники. По итогам собеседования каждый из членов комиссии выставит оценку практикантам.

В этом году на «Таймырском» их было шестеро. Профессиональные навыки здесь получали студенты из Санкт-Петербургского государственного горного института и Сибирского федерального университета. По окончании вузов «профстартовцы» намерены вернуться в Норильск и работать на предприятиях Заполярного филиала.

Старое – уничтожить!

В 2010 году государство выкупит у россиян порядка 200 тысяч старых автомобилей за 10 миллиардов рублей. Такое заявление сделал министр финансов РФ Алексей Кудрин.

По его словам, на полученные за сданный автомобиль деньги россиянам выдадут сертификаты номиналом примерно 50 тысяч рублей, которые они смогут перенаправить на покупку нового авто отечественной сборки. Старую технику уничтожат.

Кроме того, для поддержки российского автопрома 20 миллиардов рублей направят на программу по закупке техники для специальных и социальных служб федерального и регионального уровней.

Чья команда веселее

Завтра в кинокомплексе «АРТ» состоится финальная встреча в Клубе «Веселый «Норильский никель»».

Тема завершающегося игрового сезона 2009 года звучала так: «Антикризисные меры: наши яркие примеры». Участники финала определялись в трех отборочных играх, в которых выступили 15 команд. Самыми веселыми и креативными оказались «Ni кильки», «Полюс напряжения», «Дети подземелья», а также участники команд «Рудный узел» и «Связь без брака». Завтра узнаем, кто из них супернаходчивый, остроумный и артистичный.

Гигант науки

С 75-летним юбилеем института «Гипроникель» – научного подразделения ГМК «Норильский никель» – коллектив поздравил президент Российской Федерации Дмитрий Медведев.

Виктор ЦАРЕВ

Обращаясь к сегодняшним юбилярам, глава государства отметил, что «являясь одним из успешных центров отраслевой науки, институт объ-

единил ученых, инженеров и конструкторов высокой квалификации, специалисты института принимали участие в проектировании таких промышленных гигантов как «Норильский никель» и «Се-

вероникель», других предприятий цветной металлургии, в освоении новых месторождений полезных ископаемых».

В послании сотрудникам института Дмитрий Медведев также подчеркнул, что их новаторские идеи и разработки и впредь найдут практическое применение в российской экономике, в решении задач по модернизации горнодобывающего комплекса, будут способствовать укреплению научного потенциала страны и внедрению высоких технологий в промышленность.

По проектам и научно-техническим разработкам Гипроникеля построено более 80 предприятий и объектов цветной металлургии, введено в эксплуатацию более 150 подземных рудников и карьеров.

В институте работают восемь докторов наук, пять из которых имеют ученое звание профессора, а также 65 кандидатов наук, два доктора наук – академики Российской академии естественных наук и член-корреспондент РАЕН. Институт обладает 33 патентами.

Подрядчики под жестким контролем

Подведя итоги летней кампании, чиновники скорректировали программы капитальных и текущих ремонтов объектов муниципальной собственности. Где-то обнаружили сэкономленные деньги, куда-то пришлось добавить недостающие средства. Вчера на комиссии по городскому хозяйству депутаты обсудили эти вопросы.

Инна ШИМОЛИНА

В адресной инвестиционной программе строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности есть объект, который неизменно вызывает у депутатов много дискуссий. Это полигон для хранения твердых бытовых отходов площадью 80 393 квадратных метра. Начальник управления капитальных ремонтов и строительства администрации Норильска Андрей Лапаев сообщил, что в результате проведения аукциона на выбор подрядчика для выполнения строительных работ сложилась экономия из семи миллионов рублей. Победитель предложил наименьшую сумму, за которую он сможет возвести объект: всего за 2 млн 700 тысяч рублей.

Ушли от диких предоплат

– То есть цена работ снижается на 7 миллионов? – возмутился депутат Виктор Ребенко. – За такие деньги, что предлагает подрядчик, невозможно построить такой большой объект! Я четыре года добиваюсь, чтобы у кайерканцев было место для скла-

дирования и хранения мусора и чтобы они не платили большие деньги за его перевозку в Норильск.

– Подрядчик подписал контракт, работы выполняются, претензий к нему пока нет, – отметил председатель комиссии Виктор Цюпко. – Обещаю, что мы будем жестко контролировать ход работ.

Возмущение Виктора Ребенка вызвал еще один факт – затянувшийся ремонт детского сада №95 в Кайеркане. Планировалось, что он, как детский сад №45 в Норильске, будет сдан в конце нынешнего года. Если, по словам Лапаева, в норильском дошкольном учреждении работы подходят к концу, то в кайерканском до финала далеко.

– Изначально планировалось ввести в этом году только один детский сад – №45, но после того, как краевое правительство выделило нам дополнительные деньги, решили открыть и детский сад №95, – объяснил депутатам Николай Бова, заместитель главы администрации Норильска по развитию городского хозяйства. – Пришлось подгонять и подрядчика, у которого в Кайеркане еще один «сдаточный» объект. Точные сроки ввода детского сада №95 мы сообщим в конце октября.

Неважно, станут ли они журналистами

У школьных пресс-центров Большого Норильска появилась возможность публиковать свои материалы в молодежной газете «Норникеля» «Формула успеха».

Юлия КОСТИКОВА

До этого момента школьные пресс-центры вели работу в рамках своих учебных заведений.

– Ребята занимаются тем, что им интересно, – рассказывает руководитель пресс-центра школы №27 Гулькай Чикильдина. – Кто-то пишет статьи, кто-то фотографирует, а кто-то занимается версткой. В результате получается внутришкольное издание «Двадцать седьмая и я».

Главный редактор газеты «Формула успеха» Елена Савина предложила школьникам публиковать свои лучшие материалы в

корпоративной молодежной газете, параллельно обучаясь основам журналистики.

Знания, которые они приобретут, трудничая с «Формулой успеха», станут дополнительной базой для дальнейшего развития ребят, независимо от того, захотят ли школьники в будущем стать журналистами.

«Формулу успеха» подростки создают сами. Распространяют ее по школам и другим детским учреждениям. Информацию о газете можно почерпнуть и на сайте www.nickelca.ru. Дополнительный плюс сотрудничества школьников с «Формулой» – участие в конкурсах по детской журналистике.

На четверку

Международный институт политической экспертизы и фонд «Петербургская политика» подготовили очередную рейтинг политической выживаемости губернаторов.

Вероятность замены глав регионов оценивается в нем по пятибалльной шкале на основании мнений экспертов. В рейтинге, опубликованном газетой «Ведомости», губернатору Красноярского края Александру Хлопонину поставлена оценка четыре, с указанием аргумента в пользу выживаемости – «сильные политические и лоббистские позиции». Примечательно, что при этом отсутствуют аргументы в пользу замены главы региона.

Стоит отметить, что губернатор Красноярского края имел отличные оценки во всех предыдущих четырех рейтингах выживаемости глав регионов.

Курс
акций

ОАО «ГМК «Норильский никель» – 3713,9 рубля.

ОАО «Полюс Золото» – 1342,8 рубля.

Достоинно внимания



Спасатели обследовали каждый километр предполагаемого маршрута катера

Ищут спасатели...

Место крушения катера "Сильный" обследуют с помощью эхолота.

Ален БУРНАШЕВ,
Денис КОЖЕВНИКОВ

Вчера спасатели МЧС Таймыра совместно с водолазами МЧС Норильска отправились на озеро Пясино в район крушения судна, чтобы установить его точное местонахождение.

Добирались на веслах

Ранее этого сделать не удалось из-за разности показаний спасшихся людей и неблагоприятных погодных условий. Также до последнего времени не представлялось возможным начать водолазные работы из-за сильного шторма на Пясино. Спасатели планируют вести поиски с помощью эхолота, системы спутниковой навигации и специального робота для подводных работ. Уточняются также имена и фамилии пропавших без вести пассажиров и членов экипажа катера. По предварительным данным, пять человек спаслись с тонущего судна на моторной лодке, находившейся на борту. Лодка "Обь" была с пробоинами, терпящие бедствие пассажиры затыкали дыры в корпусе одеждой и попытались запустить мотор. Он завелся,

но через некоторое время заглох. До берега пострадавшим пришлось добираться на веслах приблизительно около трех часов.

Глава Таймыра Сергей Батурилин дал поручение начальнику ОВД Таймыра оказывать всяческое содействие норильским коллегам в определении имен без вести пропавших в результате крушения судна и законности выхода теплохода на рейд.



Комиссия выяснит, почему катер вышел в шторм

Шторм продолжается

Как уже сообщал "ЗВ", катер "Сильный" затонул 20 сентября в районе поселка Белый Яр. На борту судна находились 12 человек, 12 бочек с топливом и стройматериалы. Во время шторма катер перевернулся, в это время на палубе находилось восемь человек, четверо были в центральном кубрике. В результате находившихся на палубе людей смыло за борт, четыре человека оказались заблокированы в кубрике, спасти их не удалось из-за заклинившей двери. Пятеро членов экипажа по приказу капитана на лодке отправились за помощью в Белый Яр. На перевернутом судне остались три человека, в том числе капитан.

За минувшие сутки норильские милиционеры уточнили список пассажиров судна. Фамилии пропавших можно узнать у оперативного дежурного таймырского управления по делам ГОиЧС.

Сейчас в районе катастрофы работают спасатели Дудинки и Норильска. После обнаружения места крушения к работе приступит сводная группа норильских и таймырских водолазов-спасателей. Погода по-прежнему мешает работе водолазов – на озере продолжается шторм.

По факту затопления катера возбуждено уголовное дело по ч.3 ст. 263 УКРФ (нарушение правил безопасности движения водного транспорта). Спасатели уже заявили о том, что команда не имела права отправляться в рейс в шторм.

Взгляд со стороны

Игорь ХОМИЧ,
чистильщик
четвертого разряда
участка готовой продукции
ЦЭН никелевого завода,
внештатный сотрудник
ОГИБДД при УВД Норильска



"Цельное" увлечение

Меня всю жизнь окружали автомобили, поэтому ими я и увлекся навсегда. Еще в школе первый раз сел за руль картинга, а став постарше, учился водить автомобиль и мотоцикл...

На никелевый завод я устроился после армии – отец уговорил. Правда, долгое время хотел работать инспектором ГИБДД. Возможно, повлияло увлечение автомобилями. Мечта начала сбываться два месяца назад, когда мне разрешили стать внештатным сотрудником ГИБДД. Специально поступил в один из омских техникумов, изучаю правоведение. В будущем надеюсь все же стать автоинспектором.

Сейчас стараюсь свободное время проводить на дорогах, помогая госавтоинспекторам. Времени достаточно, использовать его, думаю, надо с пользой, а не перед телевизором или компьютером. Семья, кстати, ничего не имеет против моей работы на дорогах. Супруга, правда, часто шуточно говорит ребенку: "Смотри, скоро папа милиционером станет". А вот раньше, бывало, кое-кто из близких начинал отговаривать. Мол, зачем тебе это надо?..

Коллеги-металлурги тоже относятся к моему увлечению, в общем-то, благожелательно, но с юмором. Были случаи, когда на посту останавливали своих же мастеров. Те удивлялись: "Ты же только что в цехе был!" Конфликтов, конечно, не случалось. Да и какие могут быть конфликты, если мы, внештатники, просто проверяем документы у водителей. Если неполадки – выносим предупреждение, при грубых нарушениях зовем инспекторов.

Мне несложно выйти на пост даже после смены. Потому что общение с людьми всегда интересно. И совершенно неважно, сколько времени ты проводишь на посту или в рейде. Как неважно и то, что работа внештатного сотрудника госавтоинспекции не оплачивается. На заводе, конечно, удивляются этому, однако я сам решаю, как проводить свое свободное время. И нас, таких бесплатных помощников, больше 30 человек. Кстати, за время добровольного дежурства набираешься опыта, который, не сомневаюсь, пригодится в будущем.

Сначала было как-то неловко, даже немного страшно полосатым жезлом останавливать автомобили. Но потом привык. К тому же постоянно приходится учиться у автоинспекторов, осваивать тонкости профессии. В общем, психологический барьер, можно сказать, преодолел быстро.

Водители попадают разные. Но недовольных тем, что их останавливает внештатный сотрудник, мало. В основном это те, кто часто проезжает через пост на Купце.

К сожалению, многие думают, что работа в милиции обусловлена неким стремлением к власти. Но почему-то эти люди не хотят задуматься о другой стороне вопроса – о безопасности на дорогах. Что плохого в том, что мы помогаем выявлять нетрезвых водителей? Или останавливаем автомобили, не прошедшие технический осмотр? Населению не стоит расслабляться, особенно на дорогах.

Кстати, очень часто техническое состояние автомобиля оставляет желать лучшего. А люди садятся за руль таких машин. Зачем? Ведь все равно на посту остановят и спросят, почему, к примеру, не работает фара.

Такие автолюбители часто пытаются проскочить на авось через тот же пост на Купце. И ведь на хитрости идут. Ждут на обочине недалеко от поста, пока два инспектора не остановят кого-нибудь, а потом едут как ни в чем не бывало. Несколько раз выезжали к ним навстречу, чего никто из хитрецов не ждал. Или, к примеру, есть такие, что пытаются спрятаться за автобусом. Других выдает резкое сбрасывание скорости, какое-то непонятное метание по дороге. Хитростей приходится разгадывать много, и все они, конечно же, видны.

Я не считаю свое увлечение необычным. В конце концов, один коллекционирует марки, другой интересуется еще чем-нибудь. Я же просто иду к поставленной цели. И мне это нравится.

Со стипендией!

Вчера 25 студентам норильских вузов вручили сертификаты на получение стипендии главы города.

Евгения СТОРОЖКО

Они учреждены в связи с празднованием Года молодежи в России и вручаются в Норильске впервые. На стипендию главы могут претендовать учащиеся и студенты очной формы вузов, средних технических и средних специальных учебных заведений. Для каждого из этих учреждений ежегодно будут устанавливаться квоты в зависимости от численного и качественного состава обучающихся. Но каждый вуз, колледж или профлицей могут выдвинуть несколько кандидатов – отличников, активных общественников, успешных спортсменов, молодых исследователей, участников научных конференций и так далее.

Средства для выплаты стипендий включены в долгосрочную муниципальную целевую программу "Молодежь". Сумма и количество получателей стипендии будут определяться ежегодно, исходя из возможностей городского бюджета.

В этом году стипендия главы Норильска составляет 1200 рублей. Из 25 лауреатов 16 являются студентами Норильского индустриального института. По одному месту досталось медицинскому техникуму, профессиональному лицей №17, Норильскому колледжу искусств и филиалу Красноярского педагогического университета. У филиала Кисловодского института экономики и права трое лауреатов, а филиал Московского государственного университета культуры и искусства представляют два стипендиата.

К Дню машиностроителя



Андрей СОЛДАКОВ

На рабочем месте – Вадим Кутявин

На механическом научат работать

В воскресенье российские машиностроители отметят свой профессиональный праздник. В нашем городе это красный день календаря для коллектива ООО «Норильский обеспечивающий комплекс», в состав которого входит механический завод.

Андрей СОЛДАКОВ

Благодаря работе НОК оперативно обеспечиваются изделиями и металлоконструкциями никелевый завод, «Норильский никельремонт», «Надежда», медный завод, ОАО «НТЭК», обогатительные фабрики и горно-рудные предприятия.

Номенклатура изделий комплекса насчитывает без малого тридцать тысяч наименований. Это запасные части, нестандартное оборудование, стальной прокат, изделия с мехообработкой, отливка из стали, чугуна и цветных металлов, металлоконструкции, изделия из нержавеющей стали, титановых сплавов и многое-многое другое.

В преддверии Дня машиностроителя корреспондент «ЗВ» побывал на механическом заводе. Но прежде чем познакомить читателей с «именинниками» – короткое интервью с генеральным директором Норильского обеспечивающего комплекса Сергеем Королем.

Модернизация, спорт и отдых

– Сергей Леонидович, механический завод в составе ООО «НОК» сравнительно недавно. Как сказались переходный период на производственном процессе?

– За неполные три года, прошедшие с момента вхождения завода в состав НОК, началась и успешно воплощается программа модернизации кранового хозяйства, благодаря чему удалось заменить на основных производственных участках завода семь кранов, три из которых – в нынешнем году. Мы закупили современные чешские металлообрабатывающие станки и погрузчики, приобрели средства малой механизации, оснащаем производственные участки компьютерной техникой. Думаю, это благоприятно сказывается на производстве.

– Какие планы у руководства НОК на следующий год?

– Если говорить о производстве, здесь главное, что мы продолжим модернизацию на наших заводах. Планируем закупить кузнечно-прессовое оборудование, листогибочную машину и многое другое.

Не забудем и о досуге наших работников – приведем в порядок ведомственную турбазу «Робинзон», чтобы люди могли хорошо отдохнуть на природе в свободное от работы время.

В планах также развитие спорта – теннис, волейбол, футбол, лыжи... Кстати, команда механического завода по мини-футболу в нынешнем году стала призером спартакиады группы компаний «Норильский никель» и заняла третье место в корпоративном чемпионате.

– Сергей Леонидович, что вы пожелаете коллективу НОК накануне профессионального праздника?

– Здоровья. На Севере это самое главное.

Кузнец – металлургу

С кузницы, а точнее литейно-кузнечно-го цеха, начинается наше знакомство с механическим заводом. Кстати, генеральный директор НОК в 1976 году начинал свою трудовую биографию как раз в этом цехе. Вот уж действительно кузница кадров...

– Кузница механического работает на весь комбинат, – говорит Александр Бевз, заместитель начальника цеха. – Для кузнеца всегда была и будет работа. Возможно, сейчас в меньших объемах, чем когда-то, но все же...

Александр Лукич показывает на аккуратно уложенные металлоизделия:

– Вот наш основной продукт. Для технологии рудников – штанга с нижней опорой. Рядом продукция из так называемой технологии металлургического передела – ломки формовщика. Вот эти ломки – для медного завода, они покорооче. А вот эти, что подлиннее, – для «Надежды».

Александр Бевз на заводе с 1982 года и на заслуженный отдых не собирается.

– Молодежь готовить надо. Грех на нее жаловаться, но все же мы по сравнению с нынешними молодыми были более хваткими и активными. Может, оттого, что идейными были, верили, что делаем большое дело и нас ждет светлое будущее? У сегодняшней молодежи другое мировоззрение, и не все удерживаются на производстве, только лучшие остаются.

У «чеха» свои нюансы

На фоне привычных фрезерных и токарных станков на механообрабатывающем переделе выделяется Он. Останавливаемся и завороченно наблюдаем, как чешский автомат просверливает отверстия в массивной блестящей детали.

Оператор «забурного» станка Вадим Бондаренко четкими фразами рассказывает о возможностях техники:

– Превосходный станок. Многофункциональный. Имеет большие возможности и большую производительность. Полностью автоматизирован, но разобраться с управлением было нетрудно: станок довольно прост в эксплуатации. Почти два года работаю на нем и очень доволен. Рядом устанавливают станок такой же системы, только у него другие функции, этот – горизонтальной обработки, а соседний – вертикальной...

Будет работа – будет жизнь!

Сергей Машков – бригадир сталеваров. На заводе с 1976 года. Сергей Федорович вспоминает, как в составе комсомольского десанта строил «Надежду», но тяга к литейке, где работал до армии, победила.

– Потянуло назад, в сталевары, – говорит Сергей Федорович, осматривая окрашенное им ограждение печи. – Где какая поломка на комбинате – сразу к нам, мы – скорая помощь для других заводов...



Сергей Машков на механическом 33 года

Проходим шихтовый двор, весь пролет завален металлоломом.

– Еле успеваем обрабатывать, – говорит бригадир. – Раньше непрерывка была, а сейчас только три смены. Работы – только подавай, очень мы востребованы...

Напоследок Сергей Машков сказал такие слова: «Главное, чтобы завод работал. Будет работа – будет жизнь!» Очень правильно сказал сталевар.

Поскорее бы из этого кризиса

Александр Завьялов – бригадир слесарей по сборке металлоконструкций, победитель многочисленных трудовых соревнований. Двадцать лет в профессии Александр Сергеевич. Мы просим ветерана через газету поздравить коллег с профессиональным праздником.



Бригадир Александр Завьялов за чертежами



Вадим Бондаренко быстро освоил чешскую технику

– Это мы с радостью, – говорит бригадир Завьялов. – Я благодарю рабочих цеха за отличный труд, в первую очередь старых рабочих, на чьем профессионализме держится цех. Благодаря им из нашей молодежи в скором времени выйдут настоящие мастера своего дела.

А коллективу механического завода накануне профессионального праздника желаю производственных успехов, крепкого здоровья, благополучия и достатка в семьях, а самое главное, чтобы не было на нашем заводе травматизма. И такое пожелание: спокойного всем нам выхода из этого надоевшего уже кризиса.

Свое дело

В модельном цехе пахнет не так, как в литейке или в кузнице. Здесь пахнет деревом. Из него делают модели для литейного производства. Первый, кого встречаем во время «экскурсии», – модельщик Ярослав Бахов. Он скромно называет себя относительно ветераном и рассказывает:

– Коллектив у нас прекрасный, состоявшийся и, как говорится, сработанный. Люди в цехе опытные, смекалистые и трудолюбивые. Модельщику не только руками работать, а еще и головой думать надо. А главное – любить свое дело, без этого нельзя.

Если возникают какие-то проблемы, решаем их сообща. Бывает модель трудная,



В модельном цехе шумно

и не можешь сразу сообразить, как ее сделать. На помощь придут коллеги. Я всегда говорил: «Учись, соображай, вникай, пойми эту науку, смотри, как старшие делают, работай на подсказках, а наберешься опыта – руки сами будут делать».

В преддверии профессионального праздника Ярослав Бахов пожелал коллегам, чтобы трудились, несмотря ни на какие трудности.

– Будешь нормально работать – будешь нормально получать и ходить на работу с удовольствием, – уверен Бахов.

...Производственные цеха всегда покидаешь в приподнятом настроении. Это от общения с замечательными людьми. Стоит познакомиться с человеком, у которого горят глаза, когда он рассказывает о своем труде, лишней раз убеждаешься, что, каким бы мрачным ни казался мир, есть в нем люди, которые научат жить по правде. Эти люди работают на механическом...

Гость “ЗВ”

Нэля ПАВЕЛЬЕВА: “ЧЕМ БОЛЬШЕ ИСПЫТАНИЙ, ТЕМ БОЛЬШЕ НРАВИТСЯ”

По одной профессии Нэля ПАВЕЛЬЕВА инженер-энергетик, по другой – психолог. Увлечение всей ее жизни – туризм. Однажды в тундре Нэля познакомилась с инструкторами Станции детского и юношеского туризма и пришла к выводу, что за хобби можно еще и зарплату получать. – Думаю, что теперь я очень счастливый человек, потому что занимаюсь любимой работой. Прихожу к девяти утра и ухожу после девяти вечера. Устаю, конечно, но мне это в удовольствие, – признается Нэля Павельева. На Станции детского и юношеского туризма и экскурсий она работает уже девятнадцать лет. В этом году Павельеву признали лучшим педагогом учреждений дополнительного образования детей Красноярского края и поощрили грантом.

– Самая весомая оценка при присуждении гранта – это не мои личные достижения, а успехи учеников, с которыми я занималась последние три года, – рассказывает Нэля Павельева. – Думаю, что достижения детей связаны с самим подходом к нашим занятиям туризмом. Я и мой муж, Анатолий Павельев, занимаемся с теми ребятами, которые приходят сюда по собственному желанию. Никого не заставляем, делают выбор самостоятельно. Частенько к нам своих выросших детей приводят и те, кто занимался туризмом пятнадцать-двадцать лет назад. Эти дети, в свою очередь, вербуют друзей. Все приходит по личному желанию. У нас, в отличие от общеобразовательных школ, активировок не бывает. Говорю детям: “Если вам не страшно, приходите, и мы будем заниматься”. Приезжают в любую погоду. У меня все время полная группа.

– **Сколько в ней ребят?**

– Человек пятнадцать.

– **Какими видами туризма вы занимаетесь?**

– Туризм представляет довольно обширный спектр различных занятий. Мы, например, в свое время начинали заниматься водным туризмом, сплавливались на байдарках, потом увлеклись пешими походами. Когда обзавелись снаряжением и почувствовали себя более уверенно, стали совершать лыжные походы. Потом встретили альпинистов и пошли в горы. Там “нарисовалось” сначала ледолазание, потом скалолазание. Что новое появляется, мы во всем участвуем. И детей этому учим. Сейчас на станции прошли соревнования по технике пешего туризма, начались состязания по технике альпинизма. В ближайший выходной, 27 сентября, будет массовое восхождение на гору Сокол, в котором участвуют все дети. Нас ждет пятикилометровый маршрут. В середине октября состоятся соревнования по скалолазанию, в конце этого же месяца – по технике лыжного туризма. Многому надо научить детей и постараться, чтобы при этом они еще занимались с желанием.

– **Как ребята преодолевают испытания?**

– Я заметила: чем больше у них испытаний, тем больше детям нравится. Мы им не даем покоя. Вернувшись с летних каникул, уже сходили в два похода. Первый – с заброской катером между озером Лама и рекой Мигчангда, на двенадцать дней. Трудно пришлось, но дети были в восторге. Еще время такое – золотое и богатое: красивая природа, много ягод, гри-

бов, рыбы. На Ламе живут лоси, рыси, ходят медведи. В городе этого не увидишь и не почувствуешь. А в тундре у детей глаза горят. Во второй поход пошли на четыре дня, уже не так далеко. Погода была очень плохая, целыми днями шли под дождем, по болотам чавкали по колено в грязи. А дети: “Ну надо же, как красиво!” – “Неужели вам нравится ходить по болоту?” – спрашиваю у них. А они в голос: “Да! Если б мы знали, что здесь такая красота, то взяли бы видеокамеру”.

– **За пределы Норильска выезжаете?**

– Только если нас приглашают на краевые соревнования. К сожалению, все зависит от финансирования. Кстати, эту премию я выиграла потому, что в крае меня знают по региональным соревнованиям. Когда дают деньги, ребят привожу именно я. Подготовиться к таким соревнованиям непросто, потому что они трудные и длятся неделю, да еще в полевых условиях. Не каждый из педагогов за это берется. Последние десять лет, можно сказать, я одна туда и катаюсь.

– **Как ваши ученики смотрятся на фоне материковских?**

– Мы ведь даже не спортсменов растим, а воспитываем у ребят характер и командный дух. Потому что они ходят в группе, должны держаться друг за друга. “Мы своих в беде не бросаем” – вот их девиз. Некоторые дети выступают за Россию. Сейчас два воспитанника попали в сборную страны по ледолазанию – это Владислав Голуб и Алексей Яковлев. Одному семнадцать, второму восемнадцать лет. С ними теперь занимается мой муж. У меня ребята помладше. Я практически двадцать лет проработала с подростками, мне с ними легко находить общий язык. Привыкла разговаривать на равных, мы хорошо друг друга понимаем и умеем договариваться. А тут судьба мне подбросила маленьких – десятилетних детей. Они как раз из тех, кого привели родители – бывшие воспитанники станции. Я, наверное, полгода перестраивалась и мучилась с ними. Но в конце концов научилась и с такими детьми общаться.

– **С какого возраста лучше заниматься туризмом?**

– Хотя бы с девяти-десяти лет, потому что в эти годы уже и здоровье окрепче. У нас же другие климатические условия – не средняя полоса России. Даже безобидные походы все равно превращаются в экстремальные. Погода может испортиться в любой момент. А мы много времени проводим и на природе. С маленькими чаще выбираемся в походы осенью и весной – в однодневные или двухдневные. Зимой ходили на лыжах, сейчас



Нэля Павельева посвоевольничала: построила скалолазный стенд

Денис КОЖЕВНИКОВ

одинадцатилетних брали с собой в поход на четыре дня. Ребята даже поплакали: оказалось тяжелее, чем они думали.

– **У вас больше мальчиков или девочек?**

– Пока маленькие, пополам – и девочки и мальчики. В старшем возрасте в основном остаются заниматься мальчики. Я думаю, это связано с большими нагрузками.

– **Да и травмоопасно...**

– Альпинизм – это хобби. Занимаемся им только в отпуске, летом, и возем детей по желанию родителей, когда ребята находятся уже в серьезном возрасте, потому что разряды присваиваются с шестнадцати лет. Поэтому раньше четырнадцати лет с альпинизмом никто не завязывается. В Норильске мы в основном занимаемся туризмом. А летом бываем на Тянь-Шане, на Памире. Эти поездки организуются совместно с городской федерацией альпинизма.

– **Где вы были нынешним летом?**

– В июне – на Кавказе, повышала свою квалификацию в Высшей горной школе, которая организована Федерацией альпинизма России. Теперь я инструктор первой категории по альпинизму. Для меня самой это большое личное достижение. В июле у нас проходили сборы на Тянь-Шане. Жили там более месяца. Ежегодно на такие сборы собирается группа от пятнадцати до тридцати человек, среди которых есть и бывшие наши ученики, обучающиеся в вузах других городов.

– **Чем вас привлек альпинизм?**

– Это всегда был интеллектуальный вид спорта. Невозможно ходить в горах без опаски, не задумываясь о многих нюансах. Приходится постоянно делать выбор, просчитывать какие-то варианты, оценивать группу, ее возможности, погоду, маршрут, разрабатывать тактику, даже учиться готовить еду в невыносимых условиях. Здесь много составляющих. Прежде чем заняться альпинизмом, я перелопатила горы литературы, посмотрела, кто увлечен этим видом спорта. Основная масса альпинистов – это работники институтов, студенты, ученые. Особенно успешные “восходители” – это

люди с хорошей технической подготовкой. Мне туда дорога лежала напрямик. Попробовала – получилось.

Вместе с мужем мы восходили на пики Коммунизма, Корженевской, Победы, Ленина и Хан-Тенгри (что переводится, как “гора крови”). У меня в горах около двухсот маршрутов, у мужа – около трехсот.

– **Вы отличный пример для детей!**

– Когда ребята с нами выезжают в горы, естественно, отношение становится совсем другим. Мы там не педагог и учитель, а друзья. Потому что от меня зависит чья-то жизнь, от кого-то – моя. Ходить в горы с кем попало не будешь.

– **Нэля, вы знаете, кто еще претендовал на грант в краевом конкурсе?**

– Честно говоря, не имею представления. Единственным конкурентом от Норильска был мой муж. Анатолий тоже подавал документы, и я считаю, что он гораздо больше достоин этой премии. Анатолий – ходячая энциклопедия истории туризма в Норильске. Это профессионал действительно высокого класса, я у него тоже училась. Просто по краевым соревнованиям знают именно меня. Вот я и победила.

– **А как муж отреагировал?**

– Положительно!

– **На что планируете потратить свой грант?**

– В прошлом году я посвоевольничала и в спортзале с помощью своих учеников сделала скалолазный стенд. Наверное, буду его достраивать. Нам очень не хватает тренажерной базы. Подготовка к соревнованиям – это сплошной экстрим. Выбираешь время, какие-то немислимые места, где бы детям натянуть переправу, чтобы показать, как это делается. Технической работы с веревками очень много, на улице ее делать холодно. В Дудинке туристы нашли с администрацией города общий язык, и им дали хороший зал. Теперь соседи успешно соревнуются, занимают призовые места на первенстве России. Хотелось бы и нам получить хорошую базу.

Беседовала Инна ШИМОЛИНА

ЗВ-мобиль

Сергей МОГЛОВЕЦ

Цепь привода газораспределения, на которую погрешил в первые секунды, стояла на месте, не перескочив на шестеренке привода и не провиснув. Зато из отверстия для масляного щупа и маслозаливной горловины рвались наружу облачка пены – классические признаки попадания охлаждающей жидкости в двигатель. Такое бывает, если прогорает прокладка под головкой блока.

Вердикт “эскулапа”

Прибывший по звонку на место аварии знакомый автомеханик в считанные минуты, умело орудуя гаечными ключами, скинул головку блока и поставил неутешительный диагноз: прокладка, замена которой – дело нескольких часов, ни при чем. Все серьезней – оборвало шатун одного из цилиндров, пробив им рубашку охлаждения.

За лечение автоэскулап готов был взяться хоть завтра, правда, оно подразумевало оперативное вмешательство – съем двигателя, гильзование блока, замену поршневой. На все уйдет три-четыре дня. Работа и детали обойдутся в 12 тысяч рублей. А после капремонта двигатель нужно обкатать – проехать не менее тысячи километров, а лучше все три, на малых и средних оборотах. Скорость не выше семидесяти, никаких крутых подъемов и бездорожья.

Этот вариант мне решительно не подходил. Планировал летом приобрести домик под дачу в одном из окрестных сел, в каком – еще предстояло выбрать. А это означало постоянные поездки по области, в том числе и по проселочным дорогам, где забуксовать – не вопрос. Может, взять машину на прокат?

Выгодная альтернатива

Каждый год вывод машины на линию обходится мне в 10–12 тысяч рублей. В стоимость входят получение автостраховки, прохождение техосмотра, замена масла и фильтров, покупка аккумулятора, осмотр и поверхностное техобслуживание “копейки” на автостанции – развал, сходжение, не бежит ли где? Учитывая, что в каждый приезд в отпуск пользуюсь машиной недели две, от силы месяц, “пусковые” расходы, поделенные на число эксплуатационных дней, составляют 500–1000 рублей в сутки. Как раз цена суточной аренды недорогого отечественного автомобиля. Если же прибавить к этим расходам цену предстоящего ремонта поломавшейся “копейки”, то прокат авто окажется выгодным делом!

На любой кошелек

По объявлениям нашел четыре фирмы, сдающие автомобили в аренду. Обзвонил и узнал цены, которые мало различались. ВАЗ-2107 – 700 рублей в сутки, “Калина” – 1000, “Приора” – 1200, “Мицубиси Лансер” – 1800, “Фольксваген Пассат” – 3000. Если позволяет кошелек, можно взять и паркетник “Инфинити” – 4000, и седан “Лексус” – 4500, и BMW-X5 – 5000 рублей. В двух фирмах требовали местную прописку, а две – с крутыми службами безопасности – сдавали иногородним гражданам России. Прокатные фирмы заверяли: случись какая поломка не по вине арендатора, моментально высылают механика в любую точку области, а если отремонтировать



АВТОМОБИЛЬ

Если бы старенькая “копейка” – ВАЗ-21011, выручавшая меня в отпусках не первый год, не сломалась нынешним летом, едва отъехав от гаража, эти заметки об опыте аренды легкового автомобиля на материке вряд ли были бы написаны. Но случилось то, что случилось. Под капотом часто затарахтело, а на приборной панели зажглась красная лампочка давления масла. Съехал на обочину и заглянул под капот. Выводы были огорчительны.



Поломки в дороге встречаются. Хорошо, если можно их быстро исправить

сразу не удастся, предоставляют равноценный автомобиль. Хорошо-то как!

Машины нарасхват

Самый недорогой автомобиль – ВАЗ-2107 – взять в аренду оказалось почти невозможным. За 700 рублей в сутки машины разбирают как мятный квасок в жару. Берут напрокат сразу на несколько недель и чаще всего с последующим продлением аренды. “Калины” и “Приоры” надо караулить. Если угадаешь время, когда предыдущий арендатор пригонит машину в фирму, то есть шанс.

– Возьмите “Лексус”, – уговаривает меня девушка, оформляющая автомобили, – или “Ауди А6”, или “икс пятую”. Очень резвые машины, столько удовольствия получите! Они у нас почти всегда в наличии.

– Спасибо, спасибо, – думаю про себя. – Как-нибудь в другой раз. Если цену скостите раза в два-три”. Прошу девушку перезвонить мне, как только “Калину” или “Приору” сдадут в фирму, а пока ухажу на своих двоих.

За авто в Ниццу?

Через пару дней ближе к вечеру – звонок. “Есть “Приора”, – сообщают мне, – Хетчбэк. Завтра с утра машину заберут, уже есть клиент. Но если оформите ее сегодня – пользуйтесь вы”. Мчусь в прокатную фирму на такси.

При оформлении выясняется, что хотя местная прописка и не нужна, но необходим поручитель, имеющий таковую. Звоню брату, и тот подъезжает в фирму.

Узнав арендную цену на “Приору”, брат удивлен. Его жена отдыхает во Франции на Лазурном берегу и буквально на днях арендовала там кабриолет “Альфа-Ромео” за 500 евро в месяц. 17 евро в день, или чуть более 700 рублей по курсу. Приблизительно по цене ВАЗ-2107 в областном центре РФ. Впрочем, к российским парадоксам я привык и, раз уж автомобиль мне действительно нужен, согласен на ценовые условия. Ну не поедешь же во Францию, чтобы арендовать кабриолет для поездок по российской глубинке.

Кабальный договор

Внимательно читаю договор. Он тоже не радует. Страховку по КАСКО фирма не предоставляет, только ОСАГО. Арендатор отвечает за все. Если автомобиль угонят или он пострадает в аварии не по вине арендатора, тот все равно должен будет возмещать фирме ущерб. А кроме этого, оплачивать вынужденный простой автомобиля. Арендатор должен парковать машину только на охраняемых стоянках, не передавать управление третьим лицам, не обучать на нем вождению, не оставлять в салоне документы на автомобиль и т. п. В случае потери страхового полиса ОСАГО с арендатора взыщут 200 евро. Свидетельство о регистрации транспортного средства, ключи от зажигания и брелок сигнализации оценены одинаково – 150 евро, панель от магнитолы – 250. Машина нужна, и поэтому соглашаюсь на все условия. Ездить буду аккуратно и оставлять машину только в надежных местах.

“Приора” – зверь

Иду знакомиться с “Приорой”, которую сразу два автомеханика обслуживают на подъемнике. Предыдущий арендатор аккуратностью явно не отличался. Автомобиль залепан грязью по самую крышу. По условиям проката арендуемая машина должна сдаваться клиенту, пройдя автомойку. Вымытой изнутри и снаружи ее надлежит и вернуть.

– Вы сегодня хотите забрать машину? – отвечает мне вопросом на вопрос о чистоте один из механиков. – Потом и вернете нам невымытой. А то до окончания рабочего дня не успеем ее обслужить.

Приступаем к осмотру автомобиля. У машины 2008 года выпуска не слишком хорошее состояние. Имеются мелкие царапины на кузове, ряд других дефектов. И салон не идеален – на сиденьях несколько прожогов от сигарет.

– На внешность не смотрите, – успокаивает механик, – машина – зверь!

Требую, чтобы все дефекты были внесены в осмотровый лист. Значительные механик фиксирует – небольшая вмятина на передней дверке, трещина в заднем фонаре, оторванная защита под двигателем. Но мелкие отмечать отказывается:

– Да их здесь столько! Ну веточкой где-то слегка покарябало. Будьте уверены, что за эти мелочи я с вас не спрошу.

Говорит убедительно. Поверю. На грязной машине отыскать дефекты непросто. Я фотографирую “Приору” цифровым фотоаппаратом и внутри, и снаружи – сверху, снизу, с боков. Причем не только там, где дефекты видны, но и там, где все, казалось бы, в порядке. И, как выяснилось в дальнейшем, сделал это совершенно не напрасно.

Первые неожиданности

Вступил во владение “Приорой” как раз к окончанию рабочего дня прокатной фирмы. Выехав за ворота, обнаружил, что не работает указатель скорости спидометра – на стоящей машине этого не увидишь, а бензобак наполовину пуст. Механик меня в это не посвятил. Возвратился, но в фирме уже никого нет. Ладно, лишь бы ехала. Отгоняю “Приору” на ближайшую заправку с круглосуточной автомойкой. И через час, пока пью кофе и смотрю телевизор в комнате ожидания, автомобиль уже имеет вполне приличный вид. Вперед, на поиски дачного домика!



ЗВ-мобиль

напрокат

В целом
удовлетворительно

Если за сорок лет отечественный автопром эволюционировал от «копейки» до «Приоры», то гордиться российским автоконструкторам совершенно нечем. От машины я, мягко говоря, не в восторге. Отвратительное качество внутренней отделки, дребезжащий дешевый пластик, в салоне множество непродуманного и попросту глупого. Например, в отсеке для очков над зеркалом заднего вида в салоне очки стандартных размеров просто не входят. И такое пренебрежение к водителю видишь во всем. Электростеклоподъемники у «Приоры» срабатывают через раз, а электрический привод регулировки действует только на зеркале со стороны пассажира. Освещение в салоне не работает. Взял бы я ее, если бы имел время для тщательного осмотра? Думаю, да. Ведь выбора за эту цену нет.



Флагман «АвтоВАЗа» – «Приора» – хорошего впечатления не произвела

Шестнадцатиклапанный двигатель «Приоры» не отличается особой приемистостью. Быстро набирать мощность при прибавлении газа она начинает только со средних оборотов. Но на трассе, на скорости выше ста километров в час, автомобиль дорогу держит уверенно. В целом машина удовлетворительная, если рассматривать ее как средство передвижения, а не как роскошь. Для поездок по разбитым дорогам Центрального Черноземья подойдет.

Неисправности в пути

За 22 прокатных дня я проехал на «Приоре» чуть более четырех тысяч километров. По федеральным автострадам, по асфальту «областного значения», по проселкам и лесным дорогам, там, где, по сути, их нет. Далеко не все было безоблачно. Однажды в заповеднике на берегу озера, вдалеке от людей и жилья, отказал ключ-брелок, и полтора часа я не мог попасть в машину. Затем также внезапно, как и отказал, брелок начал работать. Ключ-брелок за три недели барахлил

несколько раз. Случались и более серьезные неисправности. Однажды за 250 километров от областного центра перестал давать зарядку генератор. Индикатор зарядки то гас, то загорался. Определить, что это, неисправность прибора или поломка генератора, не представлялось возможным. До города добрался нормально, хотя часть пути проехал с включенными фарами. Уже затемно припарковал машину на платной охраняемой стоянке. Все, казалось бы, хорошо. Но с утра не смог завести. Аккумулятор был мертвым.

Клиент всегда прав?
Как же...

По условиям договора заниматься ремонтом самостоятельно арендатор не вправе. Позвонил в прокатную фирму, и через четыре часа на стоянку прибыли два автомеханика. Заменяли аккумулятор, машина завелась. Индикатор по-прежнему показывал отсутствие зарядки. По дороге на станцию техобслуживания прокатной фирмы – это километров пятнадцать – зарядка опять пошла. Электрик, осмотрев машину, неисправностей не выявил. Соответственно, и мои претензии по поводу продления аренды на срок, пока я не мог пользоваться автомобилем, тоже не принимались – «да вы, может, сами посадили аккумулятор, а теперь с нас спрашиваете». Отъехал от фирмы на триста метров – и тут зарядка пропала окончательно. Вернулся. На этот раз автоэлектрик неисправность признал. Машину поставили на яму для съема генератора, ремонт которого затянулся почти на двое суток. Предоставить мне равноценный автомобиль на это время фирма отказалась – «мы бы с удовольствием, но нет у нас в наличии «Приор». Но срок аренды на время нахождения авто в ремонте мне продлили.

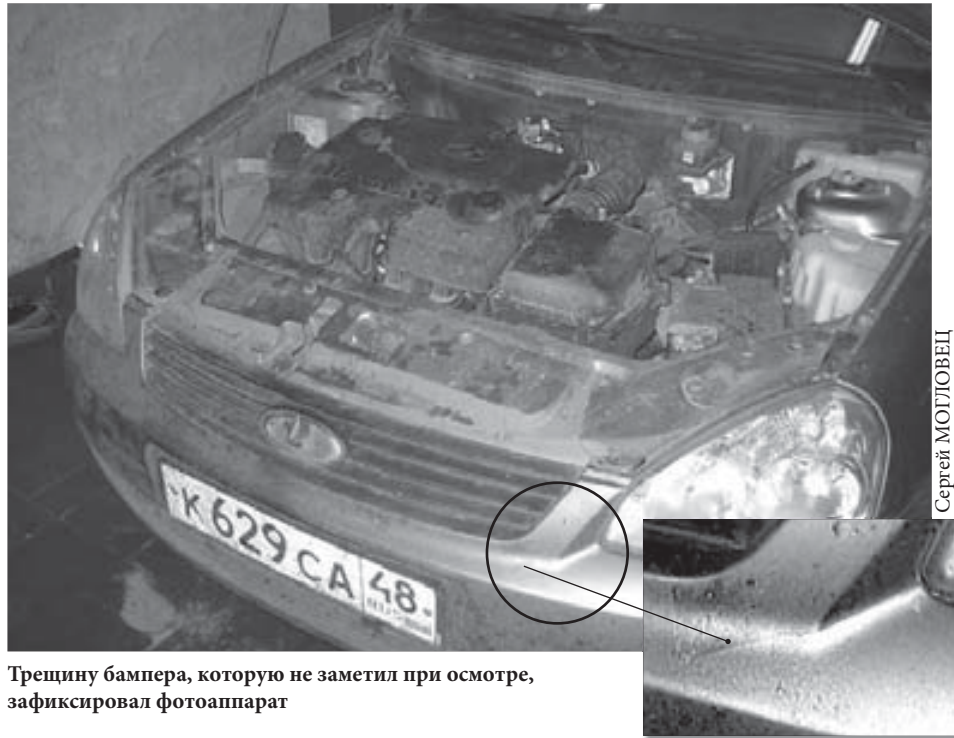
«Разводы» в прокате

Скидка за аренду автомобиля сразу на длительный срок в фирме предусмотрена не была, поэтому я продлевал прокат по мере необходимости, приезжая раз в три-пять дней. В один из визитов арендованный мною автомобиль вызвал повышенное внимание. Припарковав «Приору» у въезда в технический бокс, направился продлевать аренду.

– Эй, мужик, ты сбил, что ли, кого? – послышалось у меня за спиной. Я оглянулся. Один из автомехаников на корточках рассматривал передний бампер автомобиля, к которому прилепился то ли комочек птичьих перьев, то ли собачьей шерсти. Сразу подошла еще пара автомехаников.

– Сбил. Сбил. Вот шерсть. Вот трещина, – загалдели они, разглядывая бампер.

Точно знаю, никого не сбивал. Удар даже мелкой птицы, который может привести к трещине бампера, не почувствовать нельзя. Но эмоции от таких разговоров неприятные. Осматриваю пластиковый бампер. Действительно, недалеко от комочка шерсти проходит тонкая трещина. Вполне мог не заметить ее, осматривая грязный автомобиль в первый день.



Сергей МОГИЛОВИЦ

Трещину бампера, которую не заметил при осмотре, зафиксировал фотоаппарат

– Да, мужик, на семь штук влетел, – начинают подсчитывать ущерб от порчи бампера механики. – Надо посмотреть, в осмотровом листе трещина есть?

В осмотровом листе трещина не обозначена. Но я не думаю сдаваться:

– У меня весь автомобиль сфотографирован. Трещина наверняка была.

Дома, рассмотрев фотографии на ноутбуке, убеждаюсь: трещина была уже при получении автомобиля. Но насколько цифровые фото будут приняты как доказательство? Немного поскандалив и поняв, что клиент твердо стоит на своем, фирма принимает фото в качестве доказательства. А я в очередной раз убеждаюсь: сервис по-русски требует тройного контроля. А «кукла» из перьев, как объяснили мне впоследствии знающие люди, – один из видов «развода» автолюбителями. Перепуганный автолюбитель при виде такого «наглядного доказательства» вполне может подрастеряться и расстаться с деньгами.

Еще одна неприятность получилась с литыми колесными дисками «Приоры». Бывает, что диски деформируются от сильных ударов. Но в моем случае сильных ударов на проезжей части не было, а диски после недели поездок изрядно сплюснены. За правку двух литых дисков выложил прокатной фирме около четырех тысяч рублей – по прежнему курсу. Ездил осторожно, но через неделю опять появилось легкое биение в рулевом колесе – признак «восьмерки» на диске.

В ближайшем шиномонтаже, где мне выставляли литой диск, мастер посоветовал:

– Вам бы диск поменять, он правился уже раз двадцать. Теперь ему много не надо.

Итоги аренды

Несмотря на мелкие неприятности, в целом опыт аренды остался удовлетворен. Автомобиль напрокат обеспечил транспортную независимость и позволил совершать дальние поездки, что, в общем-то, окупилось. При поездках только по городу, если нет своего автомобиля, гораздо дешевле обойтись в отпуске услугами такси. Но

поездки на расстояние 100–200 километров окажутся на такси чрезвычайно накладными.

За три недели эксплуатации потратил на аренду 23 тысячи рублей, восемь тысяч на бензин и еще четыре тысячи на ремонт дисков. Итого – 35 тысяч рублей. Поездки на своей машине обошлись бы как минимум в 20 тысяч (12 тысяч рублей – страховка, техобслуживание и т. п., 8 тысяч на бензин, несколько тысяч на непредвиденные расходы).

Вывод – чем короче срок, на который требуется автомобиль, тем выгоднее его арендовать.

Своя «копейка»
ближе к телу

Многие норильчане не видят смысла обновлять «материковский автопарк». Зачем вкладывать средства в новую машину, которая будет один месяц в году ездить, а одиннадцать ржаветь в гараже, морально устаревая и теряя в цене каждый год независимо от пробега? Новая машина – это уже потом, когда из Норильска насовсем... И вполне может быть, что аренда – это выгодный для многих вариант. Еще бы в ценах за авто напрокат сравняться с... Европой.

Если вы решите взять в отпуске автомобиль в аренду, придирчиво относитесь к выбору прокатной фирмы. Досконально изучите предлагаемый вам договор. Внимательно осматривайте автомобиль, фотографируйте, требуйте внесения в акт приема-передачи всех, даже самых мелких, неисправностей. Желательно арендовать машину в фирме, предоставляющей страховку КАСКО. И будьте осторожны: арендный бизнес по-русски – не всегда честный. Если не залезут в кошелек, то нервы могут потрепать изрядно.

Что касается меня, решил к будущему лету восстановить «копейку». На ней и дешевле, и спокойней. А для поездок в отпуске по магазинам, рынкам, в парк, на дачу и на речку «возрастного», но ухоженного автомобиля вполне достаточно.



Свободное время

Прогноз на неделю с 28 сентября по 4 октября



ОВЕН
21.03–20.04

Вы словно очнетесь от долгого сна – на этой неделе ваша деятельность станет заметно активнее. Не исключено, что займетесь разработкой новой стратегии для покорения очередной вершины. Увеличится творческий потенциал и работоспособность, что позволит с легкостью справиться с задачей любой сложности. Может возникнуть вопрос о переходе на новую перспективную работу. В субботу реализуется мечта о путешествии. Что касается личных взаимоотношений, то вам необходимо решить вопросы, которые давно волнуют, но по какой-то причине они не обсуждались с близким человеком. Подумайте, есть ли такие вопросы в ваших отношениях, разберитесь в том, что именно вас беспокоит, а уже потом открыто обсудите все со своим партнером. В этом случае беседа получится довольно конструктивной.



ТЕЛЕЦ
21.04–20.05

Если будете проявлять эмоциональное спокойствие и настойчивость, перед вами откроются новые перспективы. Вторник может стать довольно напряженным днем. Необходимо приложить максимум сил, терпения и внимания, чтобы не оправдать ожидания недоброжелателей, а таковых окажется немало. Не стоит давать советы – вам не нужна ответственность за чужие дела. В течение недели вас ожидает немало романтики. Не исключены новые знакомства, свидания, начало новых отношений. В существующих союзах больше времени уделите совместным развлечениям и отдыху. В субботу возникнут проблемы во взаимоотношениях с детьми: возможно, они снова нарушат данное вам обещание. Желательно спокойно их выслушать и не ссориться.



БЛИЗНЕЦЫ
21.05–21.06

Необходимо правильно рассчитать свои силы – тогда вы многое успеете сделать. Понадобится объективность для исправления недочетов и мелких неточностей, ведь без этого невозможно идти вперед, даже если очень захочется. Скорее всего, у вас возникнет необходимость доказывать окружающим, какой вы незаменимый специалист. В некоторых ситуациях успеху способствует наступательная тактика – только не переусердствуйте. Во вторник при необходимости можете обратиться за помощью к друзьям. Неделя подходит для решения финансовых вопросов и нормализации отношений с членами вашей семьи. В четверг вас будут ожидать хорошие события, которые прибавят уверенности в собственных силах. Поездки и путешествия в воскресенье будут удачными.



РАК
22.06–22.07

Соберитесь с силами – вы можете совершить скачок в карьере. В начале недели вероятны ответственные переговоры и обретение новых деловых партнеров. Будьте готовы принимать у себя дома гостей. Ими могут оказаться ваши родственники, а также друзья и знакомые, с которыми вы уже длительное время не встречались. Общение будет приятным для всех. Вы вспомните события, пережитые вместе, а также узнаете об изменениях в жизни друг друга. Не давайте обещаний – при нынешнем темпе работы вам сложно будет их выполнить. Осуществить все планы и замыслы будет непросто, но в принципе, при целеустремленности и упорстве, возможно. Вы справедливо полагаете, что всего можете добиться только собственными усилиями. Эта неделя окажется благоприятной для занятий спортом, а небольшие поездки могут стать источником радости и новых знакомств.



ЛЕВ
23.07–23.08

Вы способны проявить потрясающую проницательность и глубокомыслие. Однако не на пустом месте – придется работать не покладая рук. Не исключено, что вам окажут высокое доверие, что усугубит и без того немалую занятость. Во вторник не стоит делиться своими идеями и замыслами, если не хотите, чтобы кто-то реализовал их без вашего ведома и участия. В среду, вероятно, последует одновременно несколько предложений и у вас может возникнуть искушение взяться за все сразу. Одним из значимых событий станет нечто связанное с вашими друзьями или детьми. Удача в финансовых делах будет сопутствовать на протяжении всей недели. Вы сможете практично распоряжаться своими деньгами, а это, в свою очередь, будет способствовать не только накоплению средств, но и увеличению ваших доходов. В общении с близкими людьми можно разрешить прежние проблемы и недоразумения и начать выстраивать с ними новые, более конструктивные и дружелюбные отношения.



ДЕВА
24.08–23.09

В начале недели на вас свалится много забот, мелких проблем. Но чем больше бескорыстной поддержки вы окажете нуждающимся, тем позитивнее будут перемены в жизни. В течение первой половины недели продумайте последовательность своих действий. Составьте четкий план, для реализации которого используйте вторую половину недели, так как в этот период станете более энергичными и активными. Выберите один из дней и уделите внимание себе. Это хорошее время для смены или улучшения своего имиджа, проведения косметических процедур, посещения салона красоты. Пятница – великолепный день для самообразования в любой области. Конец недели принесет возможность получения дополнительных доходов. Отношения с друзьями станут более динамичными. Выходные лучше провести на природе.



ВЕСЫ
24.09–23.10

У вас появится возможность проявить свои знания и опыт: может быть, кто-то обратится к вам за советом, а может быть, вы примете участие в чьей-нибудь судьбе. События, которые произойдут в течение первой половины недели в жизни друзей, могут заставить вас пересмотреть свою жизненную позицию и поведение не только по отношению к своим друзьям, но и в более глобальном смысле. В понедельник наметьте все, что необходимо сделать в ближайшем будущем. Такое планирование позволит избежать серьезных промахов. В пятницу окружающие найдут в вашем лице настоящего друга, а вот начальство может быть чем-то недовольно. Отношения с друзьями будут складываться гармонично. В обучении или расширении собственного кругозора будете проявлять повышенную активность.



СКОРПИОН
24.10–22.11

Наступающая неделя порадует возможностями, которые позволят повернуть течение событий в нужном направлении. В начале недели вас загрузят сверхурочной работой, но это благоприятно отразится на вашем финансовом положении. В течение всей недели вас также ожидает повышенная активность на работе. Во вторник не стоит поспешно проявлять инициативу в делах: ваши замыслы могут посчитать ненадежными и даже авантюрными. Во второй половине недели интуиция будет помогать вам делать выбор, сможете проявлять активность, напористость, искать подходы к окружающим, используя подсказки своего внутреннего голоса. В это время не рекомендуется рассказывать о своих целях и успехах людям, которым вы не доверяете. В воскресенье могут порадовать и вдохновить приятные новости.



СТРЕЛЕЦ
23.11–21.12

Если вы ищете работу, то усилия могут увенчаться успехом. Старайтесь чаще проявлять обаяние, будьте приветливы – это поможет вам добиться успехов как в работе, так и в личных отношениях. В понедельник окажутся удачными поездки, командировки и просто путешествия. Во вторник лучше не предпринимать ничего серьезного. В среду возможны ссоры с близкими людьми. В пятницу уделите внимание детям. Постарайтесь на этой неделе проявлять больше тепла и заботы по отношению к близким – они нуждаются в вашей поддержке. Во второй половине недели вы с легкостью решите вопросы, связанные с домом и недвижимостью. Нужно отметить, что сделки с недвижимостью могут пройти весьма удачно. Это время также благоприятно для проведения семейных советов, принятия решений, которые важны для членов вашей семьи.



КОЗЕРОГ
22.12–20.01

Наступающая неделя может быть весьма удачной для того, чтобы предпринять решительные действия и воплотить в жизнь глобальные планы. Проявляйте активность в личных и деловых взаимоотношениях. Будьте максимально открытыми со своими партнерами, но при этом оставайтесь напористыми и требовательными. Проанализируйте свои цели: не исключено, что они уже несколько устарели и требуют корректировки. Сделайте необходимые изменения, а уже потом делайте активные шаги для достижения желаемого. Особенно благоприятным днем будет понедельник: это время, когда сбывается все, что вы просили у судьбы. Во вторник ситуация может потребовать от вас заново продумать планы на ближайшее будущее. Четкая и продуманная линия поведения в четверг поможет вам правильно воспринимать сложившуюся ситуацию и положительно повлиять на настроение. Спокойная обстановка в доме в выходные будет способствовать реализации творческих планов.



ВОДОЛЕЙ
21.01–20.02

На этой неделе вы рискуете оказаться в центре событий – на вашей скромной персоне будет сосредоточено внимание окружающих. Ваши профессионализм и незаурядные организаторские способности будут оценены по достоинству. Приготовьтесь, что именно вам придется решать жизненно важные вопросы – а вот стонать по этому поводу не стоит. Прошлый опыт и знания пригодятся не только в работе, но и в личных взаимоотношениях. Сейчас вы поймете, что их наличие или недостаток может оказать решающее значение на исход тех или иных ситуаций. Следите за своей речью, старайтесь обдумывать то, о чем говорите. Желательно поразмыслить о смене имиджа. Удача будет сопутствовать Водолеям творческих профессий. В четверг окажутся удачными поездки и командировки, а в пятницу можете рассчитывать на помощь друзей. Уделите больше внимания и заботы старшим родственникам – им это так необходимо.



РЫБЫ
21.02–20.03

Постарайтесь быть поконкретнее в мечтах и желаниях. Тогда они имеют реальный шанс осуществиться. Заодно морально подготовьтесь к возможным изменениям. Причем не только в планах, но и в самой судьбе. Смело приступайте к выполнению сложных задач, не сомневайтесь – успех придет. Понедельник хорош для постановки новых целей. Во второй половине недели постарайтесь осуществить хотя бы часть из задуманного в этом направлении. В этот день вас ожидает приятный сюрприз. Вторник подходит для начала совместных проектов. А вот пятница крайне неудачна для споров. Эта неделя станет благоприятным периодом в личных отношениях. Одиноким Рыбы станут менее застенчивыми, в особенности женщины, и смогут сами сделать первый шаг навстречу новым отношениям. В существующих союзах сейчас будет царить гармония и полное взаимопонимание.