

# Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

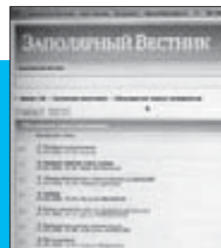
НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Первая бригада  
"Надежды"

стр. 2

Не худобой мерить –  
наличием мозгов

стр. 3

Металлопластик  
на Севере прижился

стр. 3

Медведям за руль  
не садиться

стр. 4



## КОРОТКО О ГЛАВНОМ

### Картами злоупотребляют

В Министерстве транспорта и связи Красноярского края разрабатывают новую схему пользования социальными пластиковыми картами.

Такая необходимость возникла из-за неожиданного роста количества поездок. Согласно анализу, увеличилось случаи нелегального использования электронных проездных. Их владельцы передают карты своим друзьям и родственникам. В некоторых случаях число поездок по одному льготному билету приближается к тысяче в квартал. Кондукторам еще раз указали на необходимость сверять фотографию на социальной карте с личностью ее предъявляющего.

По статистике, в июне в Красноярске жители совершили по социальным картам 4 миллиона 697 тысяч поездок, в августе – уже почти 5 миллионов. В Норильске случаев не возникало. Пилотный проект по внедрению социальных пластиковых карт реализуется в нашем городе вполне успешно. С их помощью можно оплачивать коммунальные услуги, а также получать пенсию. Вопрос о новой схеме пользования социальными картами вынесут на обсуждение правительства Красноярского края в октябре.

### Чиновники станут вежливыми

В Государственную думу внесен законопроект о праве россиян на вежливое и оперативное обслуживание чиновниками.

В числе услуг авторы законопроекта выделяют приватизацию квартиры, получение гражданства, оформление пенсии и других документов. Заявитель вправе потребовать от чиновника полной, своевременной и достоверной информации. При необходимости – в электронном варианте. Оказывать подобные услуги будут многофункциональные центры по договору с клиентом. Сотрудники центров станут сами взаимодействовать с чиновниками, оповещая заявителя о результате. Будет ли услуга бесплатной – решит правительство.

### Бюджетная дорога

Началось строительство первого участка дороги Дудинка – Караул – Воронцово.

Караулский участок дороги протяженностью 2,5 километра пройдет от енисейского причала через весь поселок до вертолетной площадки. Согласно проектно-сметной документации, дорога будет грунтовой, ширина ее – 4,5 метра. На объекте проведены основные земляные работы, в Караул завезено необходимое количество песка, опилок и щебня, а также около 40 единиц дорожно-строительной техники.

Муниципальный контракт на строительство участка дороги составляет 135 миллионов рублей. Работы финансируются из средств федерального и районного бюджетов.

### Ловись, рыбка, по правилам

В северных районах края началась операция "Нерест", которая продлится до 25 сентября.

Цель мероприятия – выявление и пресечение правонарушений, связанных с незаконной добычей водных биологических ресурсов.

Для поимки браконьеров сформированы специальные группы. В их состав включены милиционеры, представители службы по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Енисейского территориального управления Государственного комитета РФ по рыболовству. Использование запрещенных орудий лова влечет уголовную ответственность, предусмотренную ст. 256 УК РФ. Нарушители могут быть наказаны лишением свободы на срок до двух лет.

## ЭТО ГОРОД НАШ С ТОБОЮ

# Конец "ледяным" страстям

Через несколько дней в спорткомплексе "Арктика" появится лед. Любой желающий сможет бесплатно опробовать его в начале октября.

Ален БУРНАШЕВ

Вчера глава Норильска Сергей Шмаков провел выездное совещание во Дворце спорта "Арктика". Градоначальника интересовало, как монтируются новые холодильные агрегаты.

### Королевский подарок

Новое оборудование поступило в Норильск в начале августа. Как уже сообщал "Заполярный вестник", холодильные агрегаты поставила группа компаний "Новые спортивные технологии" (Москва). Все это стало возможным благодаря лоббированию "Единой России" и губернатора края Александра Хлопонина, которые добились включения северного города в национальный проект по поддержке развития спорта. В проекте также участвовал и "Норильский никель", деньгами и транспортом помогая обновлять спорткомплекс.

Подарок городу получился королевский. Говоря языком цифр – на 35 миллионов рублей. За счет указанных средств в Норильск уже доставлены или доставят в ближайшее время новые тренажеры и много другого оборудования – в списке не один десяток позиций. К слову, на эти же средства не только появится лед в "Арктике", но и обновят "Льдинку" и "Умку". В частности, на "Льдинке" появятся трибуны на 250 мест, из "Арктики" сюда перевезут машину для обслуживания ледового поля, а в "Умке" установят новые борты. В целом, преобразование обоих катков предполагают завершить в следующем году.

Лед в "Арктике" норильчане ждали больше двух лет. В это время хоккеистам и фигуристам приходилось тренироваться либо на катке "Льдинка", либо в кайерканском Ледовом дворце, а в самом крупном

норильском спорткомплексе устраивали различные развлекательные мероприятия или проводили матчи по мини-футболу. Предыдущее оборудование для формирования ледового поля очень быстро выработало свой ресурс, и его демонтировали.

### Все гениальное просто

Сегодня арену спорткомплекса не узнать. На бетонной плите уложено множество тонких черных трубок, которые уходят в подвальное помещение. Технология, по словам начальника отдела строительномонтажных работ ООО "Новые спортивные технологии" (НСТ) Андрея Коншина, очень проста, как все гениальное: в трубки подается реагент, их заливают водой, и через некоторое время лед готов. Такой вот получается "холодильник".

Технологию айс-матов НСТ успешно применяет более 15 лет, а разработала ее австрийская компания AST, лидер европейского рынка монтажа ледовых катков. Айс-маты – это охлаждающая подложка, выполненная в виде гибких трубок из тройного сополимера этиленпропилендиена, которые параллельно соединены между собой в полосы шириной 120 миллиметров. Материал трубок прочный и позволяет быстро формировать ледовое поле. Несмотря на то что трубки можно повредить, скажем, острым ножом, давление льда они выдерживают без проблем, и коньки им не страшны. Даже несмотря на то что раньше в спорткомплексе намораживали свыше 20 сантиметров льда, а теперь можно лишь 6–12 сантиметров.

### Сплошные плюсы

То, что было в "Арктике" раньше, специалисты уже называют головной болью.

Раньше трубы с хладоносителем были замурованы в бетонную плиту арены и, если выходили из строя, приходилось убирать лед, долбить отверстия в бетоне. При этом можно было повредить и другие трубы. Был и еще один недостаток: эти трубы часто засорялись, говорят специалисты.

Огромное преимущество новой технологии – трубы можно менять не останавливая работу катка. Участок растапливают, быстро вырезают поврежденную трубку и устанавливают на ее место новую – ремонт занимает от одной до нескольких минут. Таким образом, ледовое поле можно использовать круглый год. Еще одним плюсом стало многократное снижение веса и, соответственно, давления льда на бетонную плиту арены и, следовательно, на конструкцию спортсооружения. В качестве хладагента в новой системе будет использоваться моноэтиленгликоль. Как говорит Андрей Коншин, этот реагент безопасен и нетоксичен.

Кстати, постоянный лед не помешает проведению в "Арктике" мини-футбольных баталий – в спорткомплексе уже давно есть специальное разборное паркетное покрытие, его устанавливают прямо на ледовое поле.

За качеством нового ледового поля будет следить новая же машина канадского производства. Специалисты о ее достоинствах говорят немного: очень надежна и проста в управлении. Что касается работы насосов и холодильного оборудования, установленного под ареной, то за этим энергосберегающим оборудованием можно следить и управлять по Интернету, что и собираются делать из Москвы специалисты НСТ. К слову, гарантийный срок работы нового оборудования – 10 лет, а в течение первого года НСТ проведет гарантийное обслуживание.

Новое оборудование планируется запустить в последних числах сентября. А 2 и 3 октября мэр Норильска при-



Леня КОЖЕВНИКОВ

На тонкие трубки айс-матов возлагают большие надежды

глашает всех желающих на бесплатный пробный прокат. Тестировать новое оборудование будут в течение октября, а в начале последнего осеннего месяца планируют официально открыть ледовое поле "Арктики". Поэтому фигуристы и хоккеисты могут уже готовить коньки.

## КОНКУРСЫ

# Кто станет подземным королем?

На этот вопрос предстоит ответить завтра строгому жюри.

На руднике "Таймырский" пройдет конкурс профессионального мастерства на звание "Лучший наставник-машинист погрузочно-доставочной машины" среди работников подразделений Заполярного филиала "Норильского никеля".



Лучшие машинисты ПДМ продемонстрируют свое искусство

Сергей МОГЛОВЕЦ

В конкурсе примут участие восемь пар наставников и учеников от четырех основных подразделений горнорудной отрасли Заполярного филиала – рудников "Таймырский" и "Октябрьский" и рудоуправлений "Талнахское" и "Норильск-1". Каждое предприятие выставит на конкурс по два опытных машиниста погрузочно-доставочных машин и столько же молодых рабочих, только начинающих осваивать профессию.

### Теория, практика и взаимовыручка

Конкурс профмастерства пройдет в три этапа. На первом этапе будет проверена теоретическая подготовка наставников. На второй стадии соревнования наставники и молодые рабочие должны будут продемонстрировать свое взаимодействие – выполнить конкурсные задания в парах.

Завершит соперничество проверка практических навыков наставников – выполнение ими своих профессиональных обязанностей по погрузке, доставке и выгрузке горной массы.

Теоретический этап включает в себя 30 вопросов, на которые нужно ответить за двадцать минут. За каждый правильный ответ начисляется по одному баллу. Пять конкурсных заданий опытного и молодому рабочему нужно выполнить совместно.

Самым сложным и вместе с тем самым привычным станет практическое испытание. Наставники будут составлять в мастерстве управления ПДМ. Каждый конкурсант осмотрит погрузочно-доставочную машину перед началом работы, запустит ее, выполнит погрузку, доставку и выгрузку нескольких ковшей горной массы и установку ПДМ на отстой. На выполнение практического этапа отводится 10 минут.

### Судейство будет честным

В состав конкурсной комиссии войдут специалисты горно-геологического управления ЗФ, работники Заполярной строительной компании, управления внутренних коммуникаций и Корпоративного университета. Представители горнодобывающих предприятий, участвующих в конкурсе, в состав комиссии не включены – чтобы все было по-честному.

Ожидается, что соревнования получатся зрелищными. А в их накате и спортивно-производственном азарте можно не сомневаться. Каждое подразделение горняков настроено на победу.

Журналисты "Заполярного вестника" будут в числе зрителей и в ближайших номерах газеты представят подробный фоторепортаж с конкурса профмастерства.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

# Помогите вернуть связь

Треть домов Талнаха лишилась телефонной связи, кабельного и цифрового телевидения, а также Интернета. Причина – поврежденный пожаром кабель.

Полина ИВАНОВА

Как уже сообщал "Заполярный вестник", пожар случился в ночь на понедельник на улице Игарской, 20. Утром аналогичное ЧП произошло в Талнахе по адресу: Дудинская, 11. Межстанционный кабель "Норильск-Телекома" оказался настолько поврежден, что не работает более трех тысяч телефонов. Причину пожаров установят сотрудники милиции.

Специалисты компании "Норильск-Телеком" круглосуточно устраняют последствия аварии. Жителей пострадавших домов они призывают помочь попасть в подъезд, чтобы как можно быстрее выполнить ремонт.

Всех, кто стал свидетелем случившегося, просят сообщить правоохранительным органам или диспетчеру компании "Норильск-Телеком" по телефону 42-22-22.

# Неисправен? Не езжай!

Норильские госавтоинспекторы провели рейд по выявлению нетрезвых водителей.

За день на дорогах города они выявили двух водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Свыше 120 норильчан привлекли к административной ответственности за нарушение скорости. В отношении почти 30 человек составили административные протоколы по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ "Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена".

Курс акций  
ОАО "ГМК "Норильский никель" – 3729,8 рубля.  
ОАО "Полюс Золото" – 1344 рубля.

# ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00  
Пишите! vesti@nrd.ru

# События Мнения

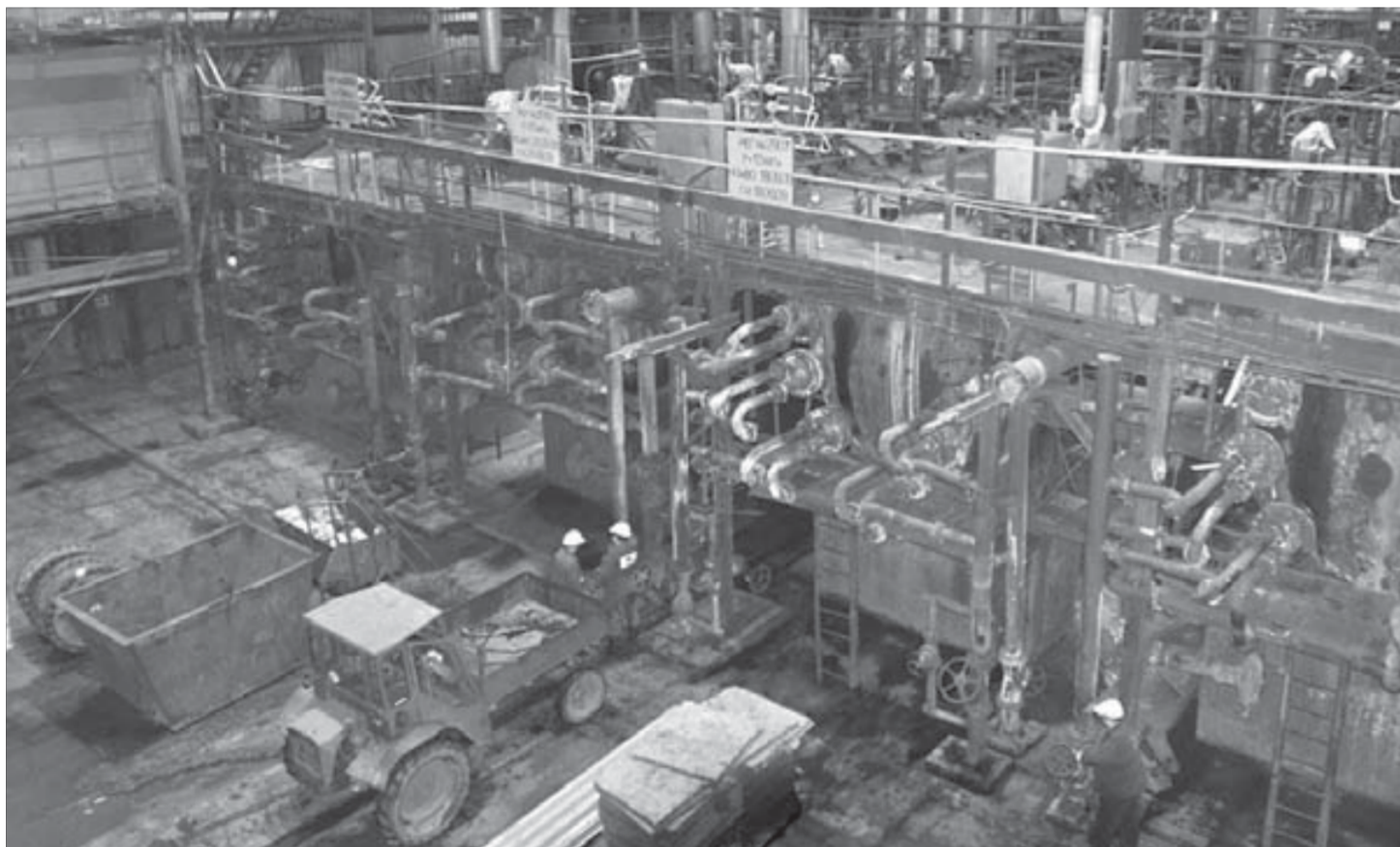
■ К 30-ЛЕТИЮ "НАДЕЖДЫ"

## Первая бригада

Эта бригада Надеждинского металлургического завода самая знаменитая, даже можно сказать, легендарная. 501-я – первая из созданных на заводе, и утверждение, что история "Надежды" началась с нее, не будет голословным. 13 октября 1979 года с запуском первой очереди НМЗ бригада гидрометаллургического участка цеха по производству элементарной серы приступила к работе. С тех самых пор трудится ни на минуту не останавливаясь.



Антон Иманкулов – из числа надежной смены



Места для лентяев в ЦПЭС нет

Андрей СОЛДАКОВ

Надо сказать, что за всю историю коллектив 501-й ни разу не давал повода усомниться в своей ответственности и порядочности. Сегодняшние металлурги дорожат заводскими традициями, профессиональной честью и памятью тех, кто работал до них, кто создавал эту бригаду.

С особой ноткой в голосе говорят в бригаде о знаменитом не только на заводе бригадире Дмитрие Николаевиче Савицком. Благодаря ему, говорят металлурги, в коллективе появились несгибаемый стержень и мощный фундамент, которые годами прирастали достижениями, почетом и производственной славой.

### Там, где сложнее

Одной из главных составляющих своего труда металлурги участка считают уникальность производства. Начальник ГМУ Виталий Муравьев так и сказал:

– Такой технологии больше нет нигде. Вторая составляющая – это тяжелый труд, что в купе с уникальностью технологических процессов создает такие условия, в которых лентяю и лоботрясу нет места. Интерес к работе должен быть, – продолжает Виталий Васильевич. – Кроме этого у человека должны быть сильно развиты чувство ответственности и целеустремленность. Если есть цель, лучше, к примеру, узнать оборудование или технологию, человек будет добиваться этого, будет искать место не там, где сытнее, а там, где сложнее. Изучит технологическую цепочку и узнает процессы не только на своем переделе, но и на соседних. Стоит ли говорить, что именно такие люди у нас в почете?..

Александр Качанов сейчас исполняет обязанности бригадира 501-й. Ему тридцать один год, одиннадцать из которых отданы "Надежде". Об Александре коллеги по цеху говорят как о подающем надежды



Грядет тридцатилетие завода

профессионале. Бригадирская должность тому подтверждение.

– Производство сложное и ответственное, – рассказывает Александр. – То, что тяжело физически, ни для кого открытием не станет, тут соль в другом: порою больше нужно работать головой, чем руками. Мозг постоянно обрабатывает информацию, и не только когда находишься в цехе. Эти мысли тебя везде находят.

### Мощный костяк, надежная смена

В 501-й трудится целая когорта профессионалов, на каждого из которых бригадир может смело положиться и будет уверен, что на смене все в порядке.

– Очень трудно кого-то выделить, – говорит начальник гидрометаллургического участка Виталий Муравьев, – кого ни возьми – матерый человек, как говорил классик. Лучше, наверное, будет сказать о костяке коллектива. Это бригадир Владимир Хохичев, опытные аппаратчики-гидрометаллурги Виталий Амбарцумов, Владимир Юнг, Александр Щebetун, Владимир Степанок. А по большому счету все достойны похвалы.

– Наверное, неправильно думать, что если человек проработал мало, то по этой причине не заслужил, чтобы его называли в числе передовиков, – добавляет Александр Качанов. – Ясное дело, опыт приходит с годами. Но опыт – дело нужное, и это одна из составляющих и карьерного роста, и профессионализма. Но в то же время нельзя работать без знаний, а самое главное – без желания. В свою очередь, я отмечу Михаила Лаврика и Антона Иманкулова, Романа Белого, Виталия Грицаенко и Владислава Кузнецова – это молодежь, которой предстоит хранить и приумножать традиции нашей бригады.

В этой бригаде работа, по признанию Александра Качанова, стоит на первом месте, потому что выполняют ее люди ответственные.

– Человек без серьезной мотивации и желания трудиться здесь не задержится,

– рассуждает Качанов. – Пару лет назад устроился в цех один человек. В июле пришел, а уволился в октябре, с учетом того, что часть времени он проболел, часть пручился и часть сидел изучал правила техники безопасности. В общем, человек понял, что не его это, и сделал, наверное, правильный выбор. Разве ж кто его осудит?

В день, когда мы пришли в 501-ю бригаду, гидрометаллурги устанавливали дополнительное оборудование. Завершающим этапом станет монтаж новых теплообменников, которые, если говорить понятным

для обывателя языком, поспособствуют тому, чтобы пирротинохранилище не замерзло, что в свою очередь благоприятно скажется на производственном процессе.

...В огромном помещении цеха нет ни одного человека, кто не был бы занят делом. Нет и минуты у металлурга, чтобы позировать перед объективом. Но у журналистов тоже работа, и "надеждинцы" это понимают и с уважением относятся к труду других людей. Так что читайте, смотрите и будьте уверены: 501-я бригада впишет еще не одну славную страницу в историю Надеждинского металлургического.



И. о. бригадира Александр Качанов

■ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

## Мы посидели в кресле капитана

Не каждый норильчанин бывал в Дудинке. А вот ученикам одиннадцатых классов гимназии №1 повезло: на выходных они побывали на увлекательной экскурсии в столице Таймыра.

Анна БЕЗКРОВНАЯ,  
ученица студии "Перемена"

Дорога к городу на Енисее не показалась школьникам скучной. Заместитель директора Корпоративного университета "Норильского никеля" по учебной работе Владимир Жеребцов рассказывал ребятам об истории города, о рудниках и шахтах, которые на сегодняшний день функционируют на Таймыре, о том, как они создавались и что именно производят.

### Немного истории...

Владимир Александрович считает, что подобные экскурсии очень полезны и познавательны: "Мне кажется, школьники должны интересоваться местной историей и культурой. А порт в Дудинке на самом деле уникален: он работает круглый год и принимает как морские, так и речные суда, только сюда могут зайти корабли в случае поломки или если у них закончится топливо".

По пути к месту экскурсии ребята узнали, что паровоз, стоящий у дороги в Алыкель, называют "кукушка", а птичьей кличкой он получил из-за маркировки КУ.

Недалеко от паровоза через красивейший пролом протекает речка Амбарная, школьники и преподаватели были удивлены столь необычным видом в нашем северном крае.

В Дудинке экскурсанты посетили музей порта, узнали историю создания предприятия. Оказалось, что это единственный в мире порт, который ежегодно затопливается. Традиционно наводнения случаются в начале мая. Связаны они с таянием льдов. Уровень воды поднимается обычно на 16–17 метров, но 31 мая 1999 года он превысил 21 метр. Чтобы предотвратить затопления, порт все время модернизируют.

Еще много интересного рассказал нам Николай Костецкий, почетный житель Дудинки, который занимается изучением истории Таймыра на протяжении нескольких лет. Особенное внимание уделяет порту, считая, что для Норильского комбината это главная связующая нить с материком.

### ...и географии

После увлекательной экскурсии по порту нас, немного уставших, вкусно накормили в столовой управления Заполярного транспортного филиала. С новыми силами

мы отправились на грузовой корабль "Заполярный", принадлежащий ГМК "Норильский никель". Помощник капитана Андрей Чугнов провел экскурсию по самым интересным местам: школьникам удалось посидеть в кресле капитана, познакомиться с поваром и полюбоваться великолепным видом на Енисей. Дизель-электроход "Заполярный" – один из самых современных судов: он полностью компьютеризирован. Стандартный курс корабля – Дудинка – Мурманск, но в ближайшее время планируется рейс в Гамбург и Роттердам. По словам Андрея Чугнова, самое длинное путеше-

ствие его не превышало 10 дней, но это время надолго запоминается команде, ведь весь экипаж "Заполярного" очень любит свою работу.

Почувствовав себя настоящими моряками и мечтая выйти в плавание на таком корабле, школьники отправились в центр Дудинки, где и заканчивалось их непродолжительное, но запомнившееся путешествие. Часть ребят посетила церковь, находящуюся недалеко от реки, а остальные просто любовались видом на Енисей и снимали на камеры золотую заполярную осень, которой так не хватает в Норильске.



С капитанского мостика видна дудинская церковь

■ У ГАЗОВИКОВ

## Полный контроль

Магистральные газопроводы компании "Норильскгазпром" проходят полную диагностику. По результатам "профосмотра" в компании разработают план ремонтов и устранения замечаний.

Юлия КОСТИКОВА

Общая протяженность газопроводов ОАО "Норильскгазпром" составляет около 900 километров. В 2002 году проверку проходили опорно-ригельные части трубопроводов "Газ-2" и "Газ-3", что тянется от Мессояхи до Норильска.

Четвертую нитку протяженностью в 110 км начали обследовать с середины июля этого года. Генеральным подрядчиком выступило специализированное управление "Леноргэнергогаз", чьи специалисты диагностировали магистральные трубопроводы по всей России. Одновременно на четвертой нитке трудились порядка 70 человек. Они использовали оборудование, которое пока еще мало применяется в нашей стране, но дает наиболее точные результаты. В итоге удалось определить порядка 70 дефектов и повреждений, не поддающихся визуальному контролю. Помогли вибрационный контроль, проверка деформации трубопроводов, ультразвуковое обследование. Кроме того, сотрудники "Ленор-

энергогаз" определили физико-механические характеристики металла, из которого состоит труба, провели геодезические измерения, вычислили топографическую привязку трассы газопровода с помощью GPS.

По словам заместителя генерального директора ОАО "Норильскгазпром" Айрата Гумерова, специалисты, работающие на трубопроводах "Газ-1" и "Газ-2", потратили на диагностику не один год. Сотрудникам "Леноргэнергогаз" понадобилось для работы с четвертой ниткой всего два месяца. Диагностика всех трех ниток еще продолжается. Завершить ее планируют к началу октября. Сейчас в компании разрабатывается план управления рисками, в который входит программа по устранению дефектов магистральных трубопроводов.

Айрат Гумеров подчеркнул, что сейчас в ОАО "Норильскгазпром" меняется внутренняя система управления. Особое внимание будет уделять контролю за состоянием магистральных трубопроводов.



