

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru



Печь ведет себя хорошо

стр. 3



Перекинь мне сто рублей

стр. 3



Мир по-прежнему многолик

стр. 3



Поколение П на экране

стр. 4



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Эффективная политика

Составлен рейтинг российских компаний, ведущих наиболее эффективную социальную политику на своих предприятиях. Верхние строчки занимают "Лукойл", "Газпром", "Вимм-Биль-Данн", "Норильский никель" и "НоваТЭК". Компаниями с самой низкой социальной ответственностью названы "ГАЗ", "АвтоВАЗ", "Эльдорадо", "Ашан" и "Евроцемент Групп". Рейтинг был составлен газетой "Труд" совместно с Агентством политических коммуникаций.

Предотвратить эпидемию

Врачи рекомендуют всем жителям края сделать прививки от гриппа. В Красноярске прошла прямая телефонная линия по вопросам сезонной вакцинопрофилактики гриппа. Жителей края интересовало мнение специалистов относительно производителей вакцин, где и как можно поставить прививку, какие имеются противопоказания. Участники прямой линии посоветовали всем, если нет противопоказаний, в ближайшее время обязательно сделать прививку, сообщила пресс-служба министерства здравоохранения. С 1 сентября в регионе началась массовая иммунизация населения. Дошколята и ученики начальной школы, пенсионеры старше 60 лет, медики и педагоги могут сделать прививку бесплатно.

Электронные торги против коррупции

Муниципальным органам власти в Красноярском крае рекомендовано внедрять электронные торги. По мнению членов региональной комиссии по противодействию коррупции, электронные торги имеют антикоррупционный и экономический эффект, поэтому они рекомендовали муниципальным органам власти по мере возможности внедрять эту систему. Стоимость установки программы электронных торгов с неограниченным количеством рабочих мест составляет порядка 450 тысяч рублей.

Рис не прошел контроль

40 тонн рисовой пропаренной крупы из Таиланда оказались заражены вредителями хлебных запасов. Это было обнаружено в ходе проведения фитосанитарного контроля зерна при ввозе на территорию Красноярского края, сообщают в региональном управлении Россельхознадзора. Поставщиком крупы на территорию Российской Федерации является "Капитал Райс Ко. ЛТД" из Таиланда. Владельцу поступившей крупы выдано постановление о запрете на ее реализацию в торговую сеть и необходимости проведения газации с целью уничтожения вредителей.

Долгов больше нет

С "Норильскнефтепродукта" взыскана задолженность по зарплате в размере почти 4,7 миллиона рублей. Арбитражный суд Красноярского края признал предприятие банкротом. Приставы-исполнители окончили 119 производств о взыскании долгов по зарплате – документы на сумму 2,61 миллиона рублей направили в адрес конкурсного управляющего. До момента введения процедуры банкротства с "Норильскнефтепродукта" была взыскана задолженность в размере 4,69 миллиона рублей, сообщили в управлении Федеральной службы судебных приставов по краю.

ВИКТОРИНА

“Вестник” в вопросах и ответах

Газета не живет одним днем. Биография "Заполярного вестника" – тому подтверждение. Сегодня она составляет 13 томов отнюдь не малого формата. А скоро их станет 14. Именно столько лет исполнится газете 11 октября нынешнего года. Не юбилей, но для тех, кто читает "ЗВ" из номера в номер, – событие. Отметим его мы решили вместе с самыми внимательными и верными газете читателями.

Уверены: для вас не составит труда ответить на вопросы викторины, итоги которой мы подведем 6 октября. А в канун дня рождения "Заполярного вестника" пригласим победителей в редакцию и наградим памятными сувенирами и призами. Ваших ответов на вопросы ждем по телефону 42-41-29. Звоните прямо сегодня.



1. Самый высокий тираж "Вестника". Когда это было?
2. Первый редактор "Заполярного вестника".
3. Кому из вестниковцев принадлежат псевдонимы Польшко, Юрьев, Славин, Никандров, Васюшкина?
4. Кто подписывал материалы инициалами Т.Б., Р.Н., Л.Ш., Л.С.?
5. Назовите имена сотрудников редакции, работающих в "ЗВ" с 11 октября 1995 года.

6. В каком году газета перешла на компьютерную верстку?
7. По каким дням "ЗВ" выходил в первые годы?
8. В каких рубриках рассказывалось о трудовых буднях комбината?
9. Когда вышел 1000-й номер "Заполярного вестника"?
10. О ком из ваших коллег или знакомых рассказывалось на страницах газеты?
11. Храните ли вы старые номера "Вестника"?

ОФИЦИАЛЬНО

Конкуренции не будет

Дмитрий Медведев не исключает своего участия в новых президентских выборах.

Виктор ЦАРЕВ

Такое заявление глава государства сделал на встрече с участниками международного дискуссионного клуба "Валдай". Там же действующий премьер-министр РФ Владимир Путин отметил, что также не исключает эту возможность для себя, – сообщает РИА "Новости", – однако между ним и действующим президентом конкуренции не будет. По словам Путина, когда придет время, они с Медведевым "вместе подумают" над этим вопросом, исходя из реалий 2012 года, политических планов, расклада политических сил и положения "Единой России".

ИНИЦИАТИВЫ

Приют беспокойных

Вчера начались подготовительные работы к установке памятника "Приют не вернувшихся с маршрута". Он появится за горнолыжной базой по дороге на Красные камни.

Марина СЕРГЕЕВА

– Второе название памятника – "Приют беспокойных сердец", ведь он посвящен всем беспокойным – альпинистам, геологам, туристам, рыбакам, охотникам – людям, которые любят природу, горы, тундру, ведут активный образ жизни, – говорит инициатор установки памятника депутат Леонид Соломаха. Идея была поддержана всеми неравнодушными норильчанами. Среди них – руководитель архитектурного бюро Михаил Волгин, депутат городского совета Али Керимов, туристские организации.

Вчера энтузиасты пересаживали деревья, очищали дорогу для проезда крупногабаритного транспорта. Планируется, что памятник будет установлен через две недели. Это будет часть избу, выполненная из бетона и металла. К сожалению, список поблиших ежегодно пополняется, поэтому организаторы отказались от первоначальной идеи написать их имена на стене избы.

КРАЕВЫЕ ПРОГРАММЫ

Шаги во времени

Сегодня сотрудники городской Публичной библиотеки почтят память Юрия Бариева, поэта, переводчика "Слова о полку Игореве", первого в Норильске члена Союза писателей России, почетного гражданина города.

Лариса МИХАЙЛОВА

К могиле поэта библиотекари возложат цветы и прочитают его стихи. А во второй половине дня в Публичной библиотеке состоится презентация антологии жизни и творчества Юрия Бариева "Летопись зимы". На встрече, приуроченной к одиннадцатой годовщине со дня смерти Юрия Адыгамовича, читателям также представят библиографический справочник и хрестоматию "Литераторы Норильска. От Норильлага до наших дней".

Как уже сообщал "Заполярный вестник", все три издания стали возможны потому, что Центр литературного творчества Норильской городской библиотеки взял грант на проект "Шаги во времени". Финансируется грант из бюджета Красноярского края в рамках губернаторской программы в области культуры.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Прилегающий водораздел

Во вчерашнем номере "Заполярного вестника" наш корреспондент пытался разобраться, кто должен привести в порядок территорию у Норильского почтамта, добраться до которого можно, пожалуй, только вплавь. Вчера же редакция получила комментарий пресс-службы ОАО "Сибирь-Телеком" – именно эта организация, по нашей информации, и является "владельцем" злосчастной лужи.

Андрей СОЛДАКОВ

Начальник пресс-службы компании "Сибирь-Телеком" Сергей Михалев прокомментировал ситуацию так: "По всем нормативным документам прилегающая территория, за которую несет ответственность та или иная организация, находится в пределах десяти метров от ее офиса. По нашим подсчетам, лужа, которая, согласен, приносит неудобства норильчанам, находится за пределами этой десятиметровой зоны".

Так и есть. За пределами! Корреспондент "ЗВ" не поленился замерить расстояние от

этого моря разлитого до первого подъезда почтамта, где располагается отделение "Сибирь-Телекома". Однако лужам свойственно увеличиваться в размерах и затопливать именно прилегающие территории. Интересно, существуют ли на такие случаи правовые акты, регламентирующие правила водораздела между собственниками и арендаторами зданий, на чьих территориях появляются несанкционированные сезонные водохранилища? И не пора ли управлению городского хозяйства власть употребить? По Норильску знаете сколько таких луж разлило!



За пределами ответственности

ЭТО ГОРОД НАШ С ТОБОЮ

Хламовладельцы

Едва ли не в каждом норильском дворе обнаруживается автомобиль с выбитыми стеклами и вырванными внутренностями. Стоит избавиться от этого монстра, как на его месте появляется другая забытая владельцем машина, которой больше не суждено наматывать километры.

Андрей ВЛАДИМИРОВ

Уведомление – одна из форм обращения специалистов отдела связи и безопасности движения управления горхозяйства мэрии с горе-хозяевами. Уведомление крепят к брошенному автомобилю с воззванием примерно такого содержания: "Ваше

транспортное средство создает неудобство коммунальной технике... а также является объектом, привлекающим детское внимание, и может стать источником травматизма... Вам необходимо в десятидневный срок убрать автомобиль. По истечении этого срока транспортное средство будет вывезено в принудитель-

ном порядке". Далее следует ремарка о том, что автомобиль можно будет получить лишь после оплаты стоимости его эвакуации и хранения.

Проданы и забыты

О том, как водители выполняют предписания управления городского хозяйства, мы спросили у начальника отдела связи и безопасности движения Олега Старостина.

– Помехи автовладельцы создают приличные, – говорит Олег Анатольевич, – особенно когда в одном дворе несколько брошенных авто. Коммунальщикам, во-первых, сложно лавировать между ними, во-вторых, страдает качество уборки, что в свою очередь не устраивает жильцов.

В норильских дворах – сотни машин, и избавиться от них не так просто, как кажется. Случается, автомобиль продан-перепродан несколько

раз, а мы уведомляем гражданина, который уже и забыл, что у него когда-то была такая машина. И все-таки, автовладельцы должны задуматься о том, что создают проблемы другим горожанам.

Должны, но не обязаны – так, выходит, рассуждают "забывчивые" хозяева автотранспорта. Конечно, чтобы убрать свой хлам со двора, нужно предпринять усилия – найти транспорт для перевозки, определиться, куда пристроить то, что когда-то было любимой машиной. Проще не забивать себе голову и наблюдать из окна, как бульдозер маневрирует по двору, стараясь не зацепить технику. А если зацепит, можно и претензии предъявить...

Впрочем, управление городского хозяйства тоже ведь не шутит, сообщая в предписании, что "транспортное средство будет вывезено в принудительном порядке".

Курс акций
ОАО "ГМК "Норильский никель" – 3630 рублей.
ОАО "Полос Золото" – 1404 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения

■ ПОДРОБНОСТИ

Печь ведет себя хорошо

На Надеждинском металлургическом заводе в плавильном цехе №1 завершён текущий ремонт первой и второй печей взвешенной плавки. Ревизия дымовой трубы №2, произведенная в ходе этих работ, потребовала полной остановки завода в августе почти на четверо суток.



У Игоря Дмитриева все под контролем

Сергей МОГЛОВЕЦ

Сейчас Надеждинский завод работает на полную мощность. Более того, временная остановка производства с целью внутреннего обследования дымовой трубы, самой крупной из действующих в Норильском промрайоне – высотой в 250 метров, не повлияла на выполнение плана НМЗ. Металлурги “Надежды” уверенно справились с плановым заданием.

– Ревизия и текущий ремонт дымовой трубы №2 были завершены на несколько часов раньше намеченного срока, – рассказывает и. о. главного инженера Надеждинского металлургического завода Игорь Дмитриев. – Это плановая работа, которую мы проводим каждый год. Сквозь трубу проходит большое количество агрессивных газов с высоким содержанием SO₂, что повышает риск быстрого износа ее материалов и конструкций. Поэтому осмотр мы проводим регулярно и тщательно. В этом году обследование показало в целом удовлетворительное и хорошее состояние дымовой трубы.

На полную мощность

На НМЗ имеются две дымовые трубы одинаковой высоты и производительности. На дымовой трубе №1 длительное время проводится долгосрочный ремонт, и она пока выведена из эксплуатации.

– Сейчас в работе задействована только дымовая труба №2, – поясняет Игорь Дмитриев, – поэтому ее ревизия потребовала полной остановки завода.

В ходе ревизии был произведен текущий ремонт элементов трубы. Частично обновлены кладки, произведена ревизия всего шпурового хозяйства обеднительных печей и печей взвешенной плавки, отревизованы скребковые



Качественная огнеупорная защита – залог безопасной работы

конвейеры, заменены рукава на ПВП, выполнен ремонт вытяжной шахты гранбассейна.

Основной объем работ был выполнен специалистами ООО “Норильский ремонт” и Заполярной строительной компании. Участвовало в работах по ремонту и ЗАО “Сибирь”.

– Но и технический персонал плавильного цеха поработал на ремонте хорошо, – говорит главный инженер плавцеха №1 Владимир Моргослеп. – Практически все подготовительные работы были произведены нашим персоналом. Работали не допуская задержек, с хорошим качеством. Можно отметить

весомый вклад в общее дело плавильщиков Григория Торгонского и Виктора Хага, сушильщика Александра Мамнева.

С и. о. начальника цеха Леонидом Крупновым идем в плавильный цех №1. Печь взвешенной плавки №1 работает на полную мощность. Плавильщик Сергей Ярмолюк управляет потоками жидкого расплава. По одним шпуром регулирует поступление шлага из ПВП в электропечь, по другим перепускает штейн. Сергей работает плавильщиком на “Надежде” пятнадцать лет и ошибок в работе не допускает.

Огнеупорщик Денис Сульженко выкладывает шамотным кирпичом за-

щиту площадки обслуживания штейновых шпуров. Хотя общий текущий ремонт печей ПВП уже завершён, обновление огнеупорных кладок и мелкий ремонт узлов и конструкций продолжаются в цехе постоянно – это специфика плавильного производства.

Старший плавильщик Евгений Антипенко – ветеран плавцеха, работает здесь с 1980 года – доволен рабочей обстановкой на своем участке:

– Работаем планоно, без авралов, – рассказывает он. – Выполняем текущие задачи. Печь после профилактического ремонта ведет себя хорошо. А значит, и качество нашей продукции будет высоким.

■ К ДНЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

“Наш механик дорогой, с гениальной головой”

Если бы кто-нибудь занялся подсчетом упоминаний в сегодняшних местных СМИ имен почетных граждан и просто известных норильчан, то рейтинг наверняка возглавил бы Леонид Данилов. Легендарного главного механика вспоминают практически все, кто работал на Норильском комбинате в прошлом веке. Если не в разговорах, то в мемуарах, которых в последнее время, к счастью, появляется немало.

Валентина ВАЧАЕВА

Данилова не стало пятнадцать лет назад. Он умер через год после незапланированной и громкой отставки. Его сын, Владимир Данилов, считает, что при директоре комбината Колесникове этого бы не произошло. Борис Иванович никогда бы не уволил человека за то, что тот высказал свое мнение. Последний “красный директор” это сделал.

Всюду нужен он

Леонид Данилов был норильчанином всю свою сознательную жизнь, с 1944-го. Попал в лагерный поселок мальчишкой и прожил здесь полвека. Учился, женился, получил образование – все в Норильске. Диплом инженера у него появился только в 39 лет, но к этому времени Леонид Иванович уже давно был им по факту.

Данилов начинал трудиться еще на Малой обогатительной фабрике, а когда построили Большую, сегодняшнюю НОФ, перешел туда. Его сын, Владимир, изучал эту фабрику не один год вдоль и поперек, пока родители были на смене. На всех малышей детских садов в Норильске не хватало во все времена.

С фабрики заместитель главного механика перешел на медный. Именно этот завод окончательно сформировал будущего руководителя механослужбы НГМК. Должности главного инженера и начальника управления Леонид Данилов занимал с 1971-го по 1993 год. Как главный механик комбината Леонид Иванович принимал самое активное участие во всех эпохальных событиях освоения и развития Норильского промышленного района. Будь то модернизация производства на медном, строительство и эксплуатация рудников Талнаха и “Надежды”.

Его называли гениальным инженером. В 1985-м к очередному дню рождения коллеги по ПЖВ-2 подготовили в подарок главному механику фотоальбом с хроникой событий строительства печи. Начальник штаба стройки, “наш механик дорогой, с гениальной головой”, был назван главным ее героем.

Если проследить за делами главного механика, то возникает ощущение, что он участвовал

буквально во всем, что строилось и внедрялось в Норильске в прошлом веке. Можно в качестве примера вспомнить историю с реконструкцией пивзавода, в которой принимала участие служба главного механика комбината и лично Данилов.

– Бывало, поворачит, но всегда поможет материалами, конструкторскими решениями, изготовлением нестандартного оборудования на механическом заводе, – вспоминал в своих мемуарах руководитель норильской торговли советского периода Александр Горр.

Временщиком не был

Именно Данилов, виртуозно владевший нормативной лексикой, не имевший времени на посещения театральные спектаклей и концертов, встал на защиту и сохранил для города ДИТР, ар-



Леонид Данилов заслужил все свои ордена и почетные звания, в том числе “Заслуженный машиностроитель”

хитектурное и культурное достояние из 40-х. Потому что это его город, его комбинат. Уж кто-кто, а Данилов временщиком не был. Тогда казалось, что долгая жизнь на Севере уже становится естественной тенденцией.

– О выборе профессии для меня мы с отцом не спорили, – говорит главный механик “Норильскремонта” Владимир Данилов, сын Леонида Ивановича. И хотя к “трудным династиям” у младшего Данилова отношение неоднозначное, он все-таки стал продолжателем дела отца. И учился в том же НИИ. Когда сын-вечерник сдавал госу-

дарственный экзамен, председатель ГЭК Леонид Данилов взял тайм-аут и вышел из кабинета...

Практически половина норильских инженеров-механиков защищала свои дипломы у Данилова, который любил задать будущему коллеге вопрос из практики. И если слышал толковый ответ, то брал выпускника под свою опеку. Своим учителем его считает и сегодняшний руководитель ПО “Норильскремонт” Константин Шанаев. Кстати, идея объединения ремонтных служб принадлежала Леониду Ивановичу и еще при нем начала реализовываться. В прошлом году “Норильскремонт” отметил свой десятилетний юбилей.

Главный механик-сын считает, что фамильная профессия сегодня не оценивается так, как должна бы. Он сравнивает ее с профессией хирурга, только “лечить” приходится далеко не молодые предприятия Заполярного филиала. Никелевому – 67. Медному в этом году исполняется 60 лет, а “Надежде” – 30.

У Владимира Данилова есть и свои профессиональные “эвересты”.

– Конечно, производство электролизных ванн из полимербетона трудно сравнить с предложением в свое время отцом стендовым ремонтом конвертеров. Это когда на время ремонта конвертера на его место ставилась запасная “бочка”. Как говорится, все гениальное просто. Или, например, осуществленный им скоростной ремонт плавильной печи.

Для того чтобы отремонтировать РТП-1 на никелевом, нужно было печь разобрать. Сделать это можно было только с помощью взрывных работ. В действующем цехе. Немаловажно и то, что для этого дела нужны были человек 160 взрывников и 50 суток. До 1976 года ничего подобного на заводе не делалось.

Суть идеи заключалась в том, чтобы установить под печь гидродомкраты, 18 штук. Поднять всю подину весом более двух с половиной тонн, подвести рельсы под подовые балки и на них опустить подину. Затем вытаскивать эту громадину в штейновый пролет с помощью “кранов” и разбить ее... Отец вложил в этот ремонт все свои организаторские способности, и задача была успешно решена.

Когда в Минцветмете узнали о планах главного механика, то прислали комиссию, чуть было не запретившую демонтаж, да вовремя одумались. Позднее приехал Ломако, министр цветной металлургии, поручивший Союзнику распространить опыт Норильского комбината на предприятиях отрасли.

Но министр не только хвалил Данилова. На одном из совещаний Петр Фаддеевич буквально набросился на главного механика с ругательствами, но вступился директор комбината. Колесников сказал, что со своим подчиненным разберется сам...

Не только сын Леонида Данилова унаследовал фамильную профессию, но и внук. Вячеславу Данилову сейчас 32 года. Как дед и отец, он окончил наш НИИ, но по специальности “металлургия”. Норильчанин в третьем поколении сейчас с семьей живет в Москве, и работа его связана как раз с семейной специальностью. Как к переезду внука в столицу отнесся бы дед? Возможно, порадовался бы, как и его отец. Владимир Леонидович теперь уже сам дедушка и есть надежда, что норильская династия механиков Даниловых не прервется.

■ СТАТИСТИКА

Меньше летаем

В Красноярском крае перевозки пассажиров воздушным транспортом упали на 10,1 процента, сообщает Красноярскстат.

Алексей ПЕТРОВ

В январе-августе 2009 года в регионе авиатранспортом воспользовались 589,3 тысячи человек. За восемь месяцев прошлого года – 655,7 тысячи пассажиров.

Отметим, что в августе в крае путешествовали воздушным транспортом более 100 тысяч граждан.

■ КОММУНАЛЬНАЯ ПРОЗА

Чтобы чисто чистили

Министр жилищно-коммунального хозяйства края Андрей Резников проверил ход строительства новой насосной станции в Дудинке и запуск централизованной системы отопления в Таймырском муниципальном районе.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Ввод в эксплуатацию новой насосной станции позволит обеспечить устойчивую работу коммунального хозяйства города и предотвратит возможное экологическое загрязнение окружающей среды.

Одна из проблем ЖКХ Дудинки заключается в отводе сточных вод до очистных сооружений. Существующая главная канализационная станция находится в аварийном состоянии. По заключению комиссии, она не пригодна к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению.

В 1998 году институт “Норильскпроект” разработал проектно-сметную документацию на строительство новой насосной станции, тогда же было получено положительное заключение Главгосэкспертизы. Но, в связи с изменениями в 2008 году нормативной базы, к проектированию данного вида сооружений потребовалась корректировка. Сметная стоимость в ценах 2001 года составила 48,6 миллиона рублей.

Реализация проекта осуществляется за счет средств федерального, краевого и местного бюджетов. Начало строительства – 2003 год. Работы профинансированы на сумму более 93 миллиона рублей. Ввод объекта планируется в 2010 году.



На строительстве ПЖВ (второй справа). Рядом – директор медного Джонсон Хагажеев

