

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

“Таймырский Телеграф”
как отражение Севера

стр. 2

Вырезатель
был, есть и будет

стр. 3

О личных счетах
с русским автопромом

стр. 3

Василий Решетников
не хуже Мастрояни

стр. 4

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Самолет летит в Хакасию

Авиакомпания “Заполярье” будет выполнять рейсы по маршруту Норильск – Абакан – Норильск. Первый рейс по маршруту Норильск – Абакан – Норильск состоится 6 мая. Продажа билетов уже открыта. В одну сторону билет стоит 12 500 рублей, в оба конца – 24 000. Полеты будут выполняться на самолете TU-154 по пятницам или субботам (дни будут меняться в зависимости от регламента работы аэропорта Норильск), из Абакана – по понедельникам. Самолеты будут летать в столицу Хакасии до середины октября. На летний период авиакомпания также открыла маршруты в Самару, Новосибирск, Краснодар и Белгород. Также компания “Заполярье” выиграла конкурс на муниципальный заказ по charterным перевозкам детей Норильска к местам отдыха и обратно.

Самодетельность оценят

Завтра в норильском Городском центре культуры подведут итоги фестиваля-конкурса самодеятельного творчества работников образования “Творческая встреча – 2009”. В фестивале принимают участие педагоги детсадов, школ, специализированных учреждений всех районов Норильска. Конкурс проводится по восьми номинациям. Педагоги демонстрируют мастерство в танцах, вокале, стихах и прозе. Задачи фестиваля: создание условий для творческой самореализации педагогов, расширение связей между образовательными учреждениями.

Диксонцев

все-таки переселят

Жителей островной части Диксона переселят на материк, сообщили в управлении общественных связей администрации Таймырского района. Сегодня на островной части Диксона функционируют три жилых дома, аэропорт и гидрографическая база. Для обслуживания этих объектов на острове содержится коммунальная инфраструктура – котельная, дизельная электростанция, плотина для подачи холодной воды. Это требует расхода значительных средств. В целях оптимизации затрат, а также из-за отсутствия больницы, детсада, школы принято решение о переселении жителей на материковую часть Диксона и закрытии жилищного фонда острова.

В тундре ищут рыбаков

Норильские спасатели второй день ищут не вернувшихся из тундры рыбаков. Как сообщили в управлении по делам ГОиЧС, 14 апреля к спасателям обратилась жена одного из пропавших. Выяснилось, что двумя днями раньше мужчины отправились в тундру и намеревались вернуться в тот же день. Мужчин искали в районе озера Чибичете до 23.05, однако найти их не удалось. Вчера поиски продолжились.

Школьники на дорогах

Норильские госавтоинспекторы просят очевидцев сообщить подробности ДТП, в котором пострадал несовершеннолетний пешеход. ДТП произошло 9 апреля около дома №45 по улице Хантайской. Очевидцев и водителя-участника происшествия просят обратиться в автоинспекцию. Отметим, что за последние несколько дней в Норильске участились случаи ДТП, в которых страдают дети. Последний случай произошел позавчера – на перекрестке улиц Талнахской и Московской автомобиль Toyota сбил 10-летнюю ученицу лицея №1, переходившую дорогу, несмотря на запрещающий сигнал светофора.



Репетиция ЕГЭ только начинается

БОЛЬШАЯ РЕПЕТИЦИЯ

Каждый за себя

Вчера учащиеся выпускных классов норильских, оганерских, кайерканских школ и центров образования провели большую репетицию Единого государственного экзамена по математике. Талнахские ребята сделали это днем раньше: во вторник в районе не было активировки для старшеклассников.

Лариса ФЕДИШИНА

На крыльце шестой школы за срок минут до начала испытания толпятся одиннадцатиклассники. Учителя раздают ребятам проштампованные бланки пропусков на экзамен. Без этого листка и без паспорта в аудиторию не пропустят. Внутри школы столпотворение. Ребята кучкуются, что-то весело обсуждают. Какой-то юноша, очень сильный, должно быть, решил размяться, подхватив одноклассницу на руки и переставив ее с места на место. Перенос тяжести остался незамеченным широкой публикой.

Главное – интуиция

Подхожу к девушкам из школы №3: “Вам страшно?” Девушки отвечают вразнобой: “Страшно”. – “Не страшно”. “У вас в школе уже была репетиция ЕГЭ?” – уточняю у будущих выпускниц. “Да”, – отвечает одна. “Нет”, – уверена другая.

Пожалуй, не стоит задавать лишние вопросы и без того озадаченным школьникам.

“Одиннадцатый “А”, пройдем в аудиторию”, – приглашает учитель своих подопечных. Значит, в школе два выпускных класса, решаю я, но все же уточнила у ребят. “Два, – соглашается молодой человек. – Один – “мозги”, другой – “желудки”. Веселый юноша, конечно же, из того класса, который “мозги”.

В пункте пробной сдачи ЕГЭ в школе №6 вчера проходили испытания ученики школ №1, 3, 16, 23 и лицея №3. Одиннадцатиклассники шестой школы сдавали пробный экзамен в гимназии №1.

При входе на этажи у юношей и девушек снова проверяют наличие необходимых документов. “Волнуетесь?” – поинтересовалась у ребят из третьего лицея. “Нет, – за всех ответил Евгений. – Главное – интуиция”. “Знания и спокойствие”, – мысленно добавила я.

Продолжение на 2-й странице ▶

СИТУАЦИЯ

Море, море, край далекий...

“Морской узел” – так была озаглавлена статья, опубликованная в “ЗВ” 27 ноября 2008 года. В ней рассказывалось об обвинениях, выдвинутых Дудинской транспортной прокуратурой в адрес норильского участка Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС). После публикации судебные процессы против ГИМС были приостановлены, но недавно вновь возобновились.



Выброшенными на берег могут оказаться не только лодки, но и судовладельцы

Сергей МОГЛОВЕЦ

Морские лошади

Напомним, о чем шла речь в статье. Дудинская транспортная прокуратура потребовала снять с учета несколько десятков катеров, состоящих в Норильском участке ГИМС, мотивируя это тем, что они были зарегистрированы незаконно. Обвинение основывалось на том, что в Норильске... нет моря. А зарегистрировать катера с мощностью стационарных двигателей более 75 лошадиных сил в ГИМС, как указано в одном из многочисленных правоустанавливающих морских документов, можно только в том случае, если они предназначены для морских прогулок. Вот было бы в Норильске море – тогда пожалуйста. А так – нельзя. И многолетняя скрупулезная работа Норильского участка ГИМС по учету и контролю данных судов предалась в другом свете. Прокурор настаивал – тридцать лет инспекция по маломерным судам ведет противоправную деятельность...

Судебная пауза

Дела “Прокурор против ГИМС” рассматривались в Норильском городском суде судьей Еленой Лубенец. Она разделила мнение прокурора, и старшего инспектора ГИМС Сергея Пономаренко, выступавшего в роли ответчика, обя-

зали снять с учета несколько катеров. По мнению прокуратуры, с которым согласился и суд в своей официальной резолюции, вышеуказанные катера “...подлежат государственной регистрации в Государственном судовом реестре РФ, ведение которого возложено на Енисейское управление государственного морского и речного надзора”.

После публикации в “Заполярном вестнике” статьи “Морской узел”, обратившей внимание общественности на нечеткость формулировок в существующих “морских” законах и позволяющих их разночтения, а также на то, что принятые судом решения явно не способствуют установлению на норильских водоемах большего порядка, судебные процессы против ГИМС были прекращены. Но, как оказалось, временно.

“Незаконная государственная регистрация не позволяет в должной мере осуществлять контроль и надзор за эксплуатацией указанных судов, в том числе за выполнением требований безопасности судоходства уполномоченными государственными органами (Управлением государственного надзора на внутреннем водном транспорте, Управлением Росприроднадзора по Красноярскому краю и т.д.), что создает угрозу жизни и здоровью неопределенного круга лиц, законно эксплуатирующих суда в этом же районе плавания” – таков был вердикт суда.

Продолжение на 2-й странице ▶

ПОДРОБНОСТИ

С новым циклоном, дорогие норильчане!

Норильские синоптики сулят горожанам очередное испытание – на Таймыр надвигается новый циклон. А пока дорожные службы Норильска устраняют последствия предыдущего ненастья.

Ален БУРНАШЕВ

Вчера на улицах Большого Норильска работала 41 единица техники. Больше всего было задействовано в Центральном районе: четыре грейдера, шесть самосвалов, два погрузчика и столько же бульдозеров. Кроме этого, три автомобиля посыпали проезжую часть граншлаком. В Талнахе

на дороги вывели три грейдера, погрузчик, шесть самосвалов, один бульдозер, универсальную дорожную машину и два автомобиля, разбрасывающих граншлак. В районе Кайеркан работали погрузчик и пять самосвалов, два грейдера, бульдозер и один автомобиль посыпал дороги.

Продолжение на 2-й странице ▶



Снег надо убрать до новой пурги

Дмитрий БЫКОВ

Правильные горки?

Пирамидальные горы снега во дворах Норильска были и будут всегда. Норильчата также всегда любили и будут любить играть на этих сопках. И транспорт, к сожалению, всегда будет ездить в опасной близости от этих мест. Казалось бы, изменить ничего невозможно, ситуация безвыходная? Нет! Достаточно вспомнить историю города.

Я – норильчанин. В моем детстве бульдозеры тоже чистили снег во дворах, ибо без этого в Норильске нельзя, а то весной утонем – ливневой и пагодковой канализации у нас не было никогда. Снег этот не вывозился, а сбрасывался в одном или двух местах двора. Так вот, эти самые насыпи бульдозеристы всегда (!) оконтуривали в виде саночной горки, делая один склон пологим и длинным, направляя его подальше от возможных опасностей.

Продолжение на 2-й странице ▶

Курс акций
ОАО “ГМК “Норильский никель” – 2692 рубля.
ОАО “Полюс Золото” – 1407 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения



■ СВОБОДНАЯ ТЕРРИТОРИЯ

Жизнь детей дорожке

◀ Начало на 1-й странице

Остальные склоны оставались крутыми, но наш ребячий интерес к экстриму эта крутизна остановить не могла. Поэтому дотошные бульдозеристы в особо опасных местах ковшами подрубали вновь образованные откосы, добиваясь отрицательного уклона. Падаять с двухметровой высоты не хотелось никому, а подняться в этом месте на горку мог только альпинист-профессионал. Зато пологий склон пользовался неизменным успехом у нас, норильских пацанов, испробовавших на скорости не только санки, но и все виды картона, жести и всего, что имело свойство катиться с горы. Таким нехитрым и, поверьте, вовсе не трудоемким способом решалась проблема безопасности нашего дворового досуга. И такая практика формирования снежных насыпей существовала в каждом норильском дворе многие годы. Правда, опасности все равно подстерегали нас во время зимних катаний — были и выбитые зубы, переломы. Но смертей не было!

Обратите внимание на прагматичность происшедшего — и снег убран, и проблема детских горок почти решена. Bravo, семидесятые!

Сегодняшняя снегоуборка — совсем другая, и выполняется она в большинстве своем не нориль-



Станислав Стрючков: "В Норильске полно опасных дворов"

чанами, а людьми приезжими и зачастую случайными. Они попросту не знают о существовании горок моего детства. Еще в середине 90-х в некоторых наших дворах можно было встретить такие снежные сооружения, словно принесенные из прошлого. Сразу было понятно: работа бульдозеристов старой школы...

Сегодня пирамиды убранный снег маячат по норильским дворам в непосредственной близости от проезжающих автомобилей, доводя матерей до истерик. Месторасположение и форма этих снежных уродцев мало волнует коммунальчиков-временщиков. Люди, волею судеб оказавшиеся в Норильске и мечтающие или планирующие скоро уехать, не будут заботиться о форме снежных насыпей и досуге детей. Однако решить вопрос, вернув советский подход к попутному строительству пологих горок, наверняка можно. Необходимо желание руководства, выражающееся в соответствующих распоряжениях. Потом контроль их выполнения. И все.

Дополнительных средств формирования правильных насыпей вряд ли потребует, а если и потребует, то незначительных. Жизнь наших детей дорожке.

Станислав СТРЮЧКОВ

■ БОЛЬШАЯ РЕПЕТИЦИЯ

Каждый за себя

◀ Начало на 1-й странице

"Жвачки съели, сотовые отключили", — скомандовала преподаватель, и ребята направились в актовзый зал.

Здесь учителя уже раздавали "посадочные талоны" — называли номер аудитории и место, которое должен занять каждый ученик. Завуч школы №6 Ирина Васюкова со сцены поприветствовала экзаменуемых, пожелала им успехов и напомнила, что

через месяц выпускники должны будут сдать пять ЕГЭ. После чего Ирина Леонидовна огласила весь список. В аудиторию №48 пригласили Марину Стратину из школы №3, Кристину Фетисову из школы №23, Валентина Черняева из лицея №3... Все задумано так, чтобы соученики не оказались рядом.

Только в сопровождении

В школе тишина такая, муха пролетит — услышишь. Крутом посты и дежурные учителя. В классах по два экзаменатора и по 15 испытуемых. По одному за парты. Но ни одного учителя математики. Не положено. Положено все внятно объяснить ребятам, правильно оформить бланки и вы-

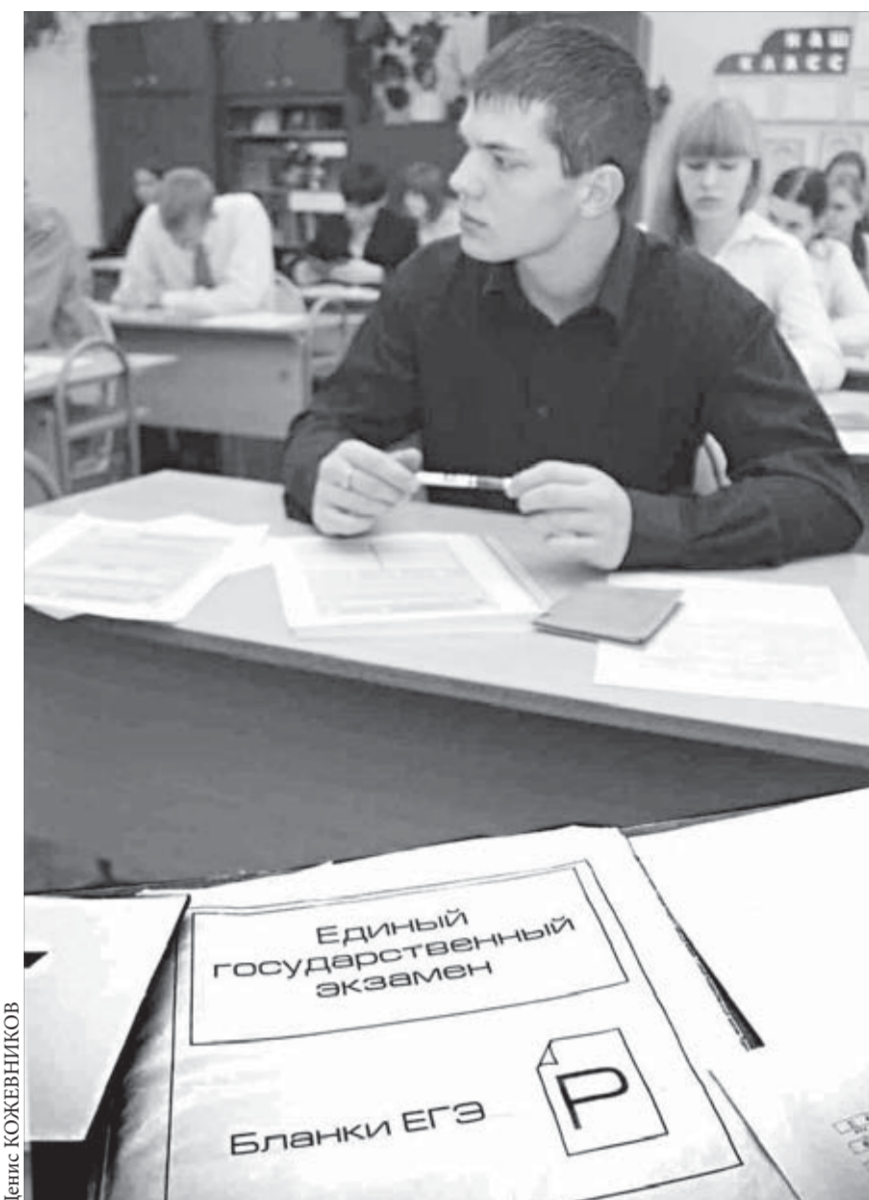
полнить задание. Вариантов — четыре, у каждого экзаменуемого свой. Рядом сидящие ребята не должны иметь одно и то же задание. Досрочная сдача работы заканчивается за 15 минут до прекращения экзамена. После звонка, естественно, никому дополнительное время не дается.

В классах, на время ЕГЭ называемых аудиториями, организаторы экзамена рассказывают, как оформить работу. В графе "Регион" пишем 24. Ставим код образовательного учреждения, номер класса, код пункта проведения экзамена, код предмета...

Условностей достаточно. Не только при заполнении бланков. Исправления можно вносить лишь по инструкции организатора. К нему надо обратиться, "если черновик полностью исчерпан место". Закончился то бишь. Выйти из аудитории — и к туалету, и к питьевому фонтанчику — можно только в сопровождении дежурного по этажу.

На экзамен отпущено четыре часа. Во время испытания пользоваться можно только своей головой. И еще шариковой ручкой. Здесь каждый за себя. Хотя педагоги уверяют, что проверку знаний проходит не только ученик, но и учитель, эти знания дающих.

Лариса ФЕДИШИНА



Денис КОЖЕВНИКОВ

В Большом Норильске почти 1900 одиннадцатиклассников. Пунктов проведения репетиции ЕГЭ — больше десяти

■ ПОДРОБНОСТИ

С новым циклоном, дорогие норильчане!

◀ Начало на 1-й странице

Пока все в норме

Как сообщил корреспонденту "ЗВ" заведующий производственно-техническим отделом управления "Норильскавтодор" Михаил Собянин, с начала зимы из Большого Норильска вывезено более 616 тысяч тонн снега.

— Из Центрального района мы уже вывезли 330,5 тысячи тонн, из Талнаха — 228,6 тысячи, из Кайеркана — 57,76 тысячи тонн снега. В целом уборка и вывоз идут нормально, техники хватает.

Михаил Собянин говорит, что ежедневно только из Центрального района города в среднем вывозят порядка полумиллиона тонн снега. А прошлой зимой, отмеченной частыми и обильными снегопадами, дорожные службы вывезли на 100 тысяч тонн больше.

То ли еще будет...

Однако успокаивать дорожников и горожанам рано, говорят синоптики. Норильская весна — традиционное время для частых снегопадов, метелей, перепадов давления.

Как сообщили "ЗВ" в Таймырском центре по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, циклон, бушевавший с понедельника, практически ушел с Таймыра. На очереди — новый.



Ветер стих. Можно слепить снеговика

Ухудшения погоды синоптики ждут 19 апреля. Новый циклон надвигается с юга. Метеорологи говорят, что он обширнее предыдущего и погода будет плохой несколько дней подряд.

По предварительным прогнозам, ожидаются обильные снегопады, сильный ветер, метели. Температура воздуха будет держаться на уровне нуля градусов, однако, из-за того что циклон идет с юга, не исключены устойчивые плюсовые температуры.

Предвещая циклон обеспечил треть среднемесячной нормы осадков — 13–14 апреля выпало всего 7,3 мм снега. Однако апрель еще не кончился. Так что готовьтесь к новому ненастью.

Ален БУРНАШЕВ

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Настроение Севера

Начал работу обновленный сайт информационного агентства "Таймырский Телеграф".

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Изменения коснулись дизайна сайта. "Мы решили сделать его в светлых, теплых тонах. Орнамент, который украшает сайт, возник из самого названия информационного агентства, он создан по мотивам северных узоров и отсылает к уникальной истории Таймыра", — говорит дизайнер ООО "Медиакомпания "Северный город" Ольга Задержака.

"В своей работе мы отдаем приоритет новостям Норильска и Таймыра. Благодаря информативности, жители всего Красноярского края, Сибирского федерального округа, страны получают наиболее оперативную информацию о самых важных и интересных событиях, происходящих на Крайнем Севере. При этом очень важно, чтобы новости были не только интересно, но и приятно читать. Через оформление



сайта мы постарались передать настроение Севера", — отмечает главный редактор ИА "Таймырский Телеграф" Анна Финн.

Сайт создан норильской компанией "АйсСити". Некоторое время он будет находиться в процессе доработки. Адрес сайта в Интернете: www.ttelegraf.ru.

■ В ЗЕРКАЛЕ СТАТИСТИКИ

Входим в рынок

По итогам 2008 года в Красноярском крае увеличился объем оборота розничной торговли на рынках и ярмарках.

Как сообщается в исследовании Красноярскстата, объем оборота потребительских товаров, приобретенных на рынках, увеличился на 18,7 процента по сравнению с 2007 годом и составил 22,8 миллиарда рублей.

На 1 января 2009 года в крае функционировало 58 рынков на 12,4 тысячи торговых мест. Универсальными являются 36 рынков. Из общего числа мест две трети отведены под торговлю непродовольственными товарами. Из них 39,2 процента предназначены для торговли одеждой, включая меховые изделия, 9,1 процента — для торговли обувью.

■ СИТУАЦИЯ

Море, море, край далекий...

◀ Начало на 1-й странице

Неожиданный ответ

По требованию дудинского прокурора, подкрепленному решением Норильского суда, судовладельцам предписали сдать с учета в ГИМС и встать на учет в Енисейском управлении государственного морского и речного надзора. Для того чтобы в должной мере осуществлять контроль и надзор. Благое желание. Удивило другое — Енисейское управление государственного морского и речного надзора категорически отказалось брать норильских судовладельцев под свою юрисдикцию. И даже направило в Норильский городской суд отзыв на исковое заявление дудинского транспортного прокурора.

Начальник отдела лицензирования и регистрации судов Енисейского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Дмитрий Шарифулин, ссылаясь на Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в официальном уведомлении Норильского суда был категоричен: "Полагаем, что иск прокурора не подлежит удовлетворению по следующим основаниям..." И привел длинный перечень причин со ссылками на "морские" законы, почему это нельзя сделать. Главная мысль — действие Кодекса внутреннего водного транспорта РФ не распространяется на отношения, связан-

ные с эксплуатацией судов в некоммерческих целях, и на водоемах, не относящихся к внутренним водным путям ("естественным или искусственно созданным федеральным путям сообщения, обозначенным навигационными знаками"). По мнению Енисейского управления госморнадзора, суда, которые требуют сдать с учета в ГИМС, не относятся к их ведению. Более того, акватория норильских озер не относится к официальным водным путям РФ. А значит, и регламентировать судовое движение на них, как и брать под свою юрисдикцию маломерные суда, эксплуатируемые на реке Норильской (даже со стационарными двигателями мощностью более 75 лошадиных сил), Енисейское управление государственного морского и речного надзора не собирается.

Как стать бомжом на водах

Порядка теперь стало больше? Не уверен. У одной государственной инспекции — ГИМС — водометные катера отняли, а в другую государственную инспекцию — Енисейское управление государственного морского и речного надзора — на законных основаниях брать отказались. Как в этих условиях транспортная прокуратура собирается "в должной мере осуществлять контроль и надзор за эксплуатацией"? И кто этот надзор и контроль теперь должен осуществлять? ГИМС уже не может, а управ-

ление речного надзора не хочет и уверяет, что не обязано. А в это время муниципальная казна недосчитается транспортных залогов, судовладельцы будут лишены возможности проходить квалифицированный технический контроль. Не думается, что такие меры добавят безопасности "жизни и здоровью неопределенного круга лиц" на акватории норильско-пясиной водной системы. Не говоря уже о том, что владельцы дорогостоящих водометных катеров, которые хотели жить по закону, в одночасье лишились "порта приписки". Сделали божмами на водах.

Требуются экстремалы

Журналист "Заполярного вестника" встретился с помощником дудинского транспортного прокурора Дмитрием Ефремовым, чтобы получить разъяснения по поводу сложившейся спорной ситуации. Дмитрию Олеговичу ситуация на норильских водоемах парадоксальной не кажется:

— Наши требования были законными, что признал и Красноярский краевой суд, рассматривавший кассационную жалобу Норильского участка ГИМС. А то, что суда, снятые по нашему требованию с учета в ГИМС (в полном согласии с требованиями закона!), не хочет брать под свой надзор Енисейское управление государственного морского и речного над-



Енисейский речной надзор отказался от норильчан

зора — это уже, согласитесь, не проблема прокуратуры. Если владельцы приведут свои суда в соответствие с требованиями закона — снизят мощность водометов ниже 75 лошадиных сил или оснастят их навесными моторами, то смогут их поставить на учет в ГИМС.

— Скажите, а если бы эти суда использовали для морских прогулок, тогда их можно было бы оставить на учете в ГИМС без изменения технических характеристик?

— Да, в этом случае все было бы законно.

— Но ведь теоретически из Норильска можно попасть в Карское море и совершить по нему прогулку. Единичные случаи, когда маломерные суда под управлением любителей экстрима достигали побережья, также имели место. Такие суда, имевшие опыт мореплавания, могут стоять на учете в ГИМС вне зави-

симости от мощности своих стационарных двигателей?

— Да, закон говорит, что это возможно.

— Тогда любой норильский судовладелец, заявивший в суде, что обязавшись мощным водометным судном именно с целью совершения морской прогулки, может оставить свой катер на учете в ГИМС?

— Важно не наличие желания, а действительный порядок эксплуатации судна. Если катер используется не для морских прогулок, а для выхода в акваторию норильских озер, он не может оставаться на учете в ГИМС.

— А что суд может принять в качестве доказательства совершения судовладельцем на своем транспортном средстве морской прогулки? Одно желания совершить такое путешествие мало? Вопрос остался без ответа.

Форма или порядок?

Убежден, владельцы дорогостоящих катеров с началом речной навигации все равно выведут их на водные просторы. Вне зависимости от того, что теперь их транспортные средства нигде не стоят на учете. А кто их теперь будет ловить? ГИМС не может, речники не хотят. Ну не прокуратура же, в чьи функции это не входит.

Складывается впечатление, что в данном конкретном случае вопрос установления и соблюдения порядка на норильских озерах остался нерешенным. Более того, проблема обернулась разрушением существующего порядка. Достаточно неплохо, как показывала практика нескольких десятилетий, порядок, установленного на наших водоемах.

По мнению ряда экспертов, а также федеральных чиновников ГИМС, в "морских" законах, чтобы избежать подобных спорных моментов, необходимо четче прописать ряд формулировок. Порой достаточно добавить одно слово, проясняющее суть, и формальных оснований к претензиям уже не будет. Параграф Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, регламентирующий постановку на учет судов, возможно, должен звучать так: "Разрешить для регистрации в ГИМС прогулочные суда для морских и иных водных прогулок". Ведь если прогулочное судно может ходить по морю, то и по озеру и реке будет ходить с не меньшим успехом.

Плохо, что крайними в этом не столько юридическом, сколько филологическом споре, оказались ни в чем не повинные люди. В данном случае — законопослушные судовладельцы.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Свободное время



КИНО

от Натальи ОРЛЯНСКОЙ



РЕПЕРТУАР на 18-19 апреля

46-23-50		"РОДИНА"		46-23-50	
Весенний зал				Осенний зал	
"Монстры против пришельцев"	11.00	"Драконий жемчуг"	12.00		
"Ведьмина гора"	13.05	"Тарас Бульба"	14.10		
"Форсаж"	15.15	"Драконий жемчуг"	16.40		
"Форсаж"	17.40	"Тарас Бульба"	18.50		
"Форсаж"	19.50	"Тайна Чингисхана"	21.20		
Нон-стоп:		"Обещать не значит жениться"	23.35		
"Пятница, 12", "Форсаж"	22.00				
22-99-24		"АРТ"		22-99-24	
"Форсаж"	13.00	"Адреналин-2"	20.00		
"Адреналин-2"	15.25	Нон-стоп:			
"Форсаж"	17.35	"Форсаж", "Адреналин-2"	22.10		

"Адреналин-2"

Режиссеры: Марк Невелдайн, Брайан Тейлор.
Актеры: Джейсон Стэтхем, Эмми Сمارт, Бай Линь, Эфрен Рамирез, Дуайт Йоакам.

Про что: После того как Чев Челиоса благополучно выпал из вертолета, он совершил не слишком мягкую посадку на чей-то автомобиль и очнулся в больнице. Но то, что он увидел, поразило его до глубины души. У мистера Челиоса снова извлекли сердце и вставили какой-то электрический прибор. Все это задумал злобный китайский гангстер: угнать, то есть завладеть (в приличном смысле этого слова) телом знаменитого актера-гонимика, для того чтобы разорвать его на запчасти, то есть расчленив тело на органы и выставить их на продажу. Чев Челиоса не устраивает такой расклад. Он хочет лично поговорить с суперзлодеем и вырвать у него свое сердце. Но есть одно но. Электрическое сердце необходимо подзаряжать один раз в час. Челиоса идет на всякие ухищрения, например просит "прикурить" от автомобиля конкретных пацанов, пытается тереться о стержни на улицах или просто хватается за изоляторы высокого напряжения на подстанциях. Он делает все, для того чтобы найти свое сердце.



ЗАКУЛИСЬЕ

Не хуже Мастрояни



В спектакле Норильского Заполярного "Слишком женатый таксист"

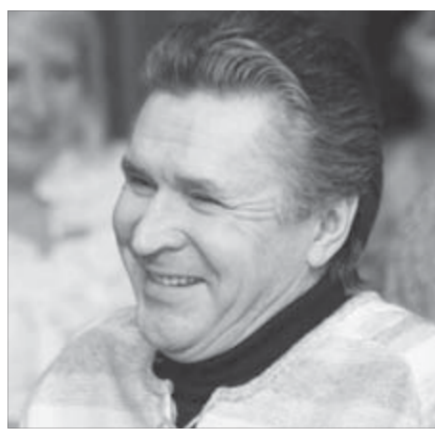
"Заполярный вестник" продолжает следить за судьбой бывших норильских знаменитостей. Один из них – народный артист России Василий Решетников.

Валентина ВАЧАЕВА

Второй сезон артист работает в краевой драме. Вчера на сцене Московского драматического театра им. А.С.Пушкина (имя поэта носит и красноярский театр) Василий Решетников сыграл роль доктора Дорна в чеховской "Чайке". Спектакль красноярцев принял участие в самом престижном российском театральном фестивале "Золотая маска". Удастся ли им получить награду фестиваля, станет известно только в субботу, когда будут подведены его итоги.

Кроме Дорна в "Чайке" Василий Решетников выходит на красноярскую сцену в роли герцога Олбанского в шекспировском "Короле Лире", шерифа Брауна в "Трехгрошовом опере" Брехта и Нарокова в "Талантах и поклонниках" Островского. В последней премьере краевой драмы у народного артиста главная роль. Пьесу Эдуардо де Филиппо "Филумена Мартурано" мы все очень хорошо знаем по фильму Витторио де Сика "Брак по-итальянски" с Марчелло Мастрояни и Софи Лорен.

Побывавшие на премьере красноярской "Филумены" зрители отзываются



Александр ХАРИТОНОВ

о спектакле как о самой гармоничной постановке театра последних лет, в которой народный артист России Василий Решетников "проживает жизнь". Народному так и положено. Рецензенты называют "Филумену" бенефисом маститых актеров (вторая маститая – Галина Саламатова в роли Филумены, проститутки, с которой герой случайно познакомился в одном из публичных домов). "Учитывая всю ценность вклада режиссера и художника, главным достижением спектакля является актерская игра по-настоящему высочайшего уровня. В первую очередь это касается народного артиста Василия Решетникова и заслуженной артистки Галины Саламатовой – Доменико и Филумены", – пишет газета "Известия".

НОРИЛЬСК ТВОРЧЕСКИЙ

На бис!

Знаменитая скрипачка Дора Шварцберг, профессор Венского университета, сравнила норильский "Бис-квартет" с известным питерским ансамблем народных инструментов "Терем-квартет".

Валентин ПЕТРОВ

Мировая знаменитость утверждала, что руководитель ансамбля баянист Евгений Чернышев, домристка Елена Чернышева, балалаечники Олег Москаленко и Андрей Федоскин (бас-балалайка) иногда не уступают питерцам ни в мастерстве, ни в артистической заразительности. Как бы подтверждая лестную оценку профессора, "Бис-квартет" в прошлом году завоевал Гран-при на Всероссийском конкурсе "Единство России" в Москве.

В репертуаре музыкантов и оригинальные обработки популярных русских народных песен, и пьесы современных отечественных и зарубежных композиторов, и даже танго Астора Пьяцоллы. Их выступления всегда вызывают бурю эмоций и высочайшую оценку профессионалов.

Для фестиваля "Этот остров музыкальный", посвященного полувековому юбилею Концертного зала Норильского колледжа искусств, "Бис-квартет" подготовил свою первую сольную программу. Концерт замечательного ансамбля состоится на сцене-юбиларе 18 апреля в 19 часов.

С 01.02.2009 управление социальной политики администрации г. Норильска приступило к оформлению единых социальных карт Красноярского края для льготных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению РФ и Красноярского края

Получить единую социальную карту могут все граждане, имеющие право на приобретение единого социального проездного билета на почтовом отделении:

- федеральные льготники, получающие ежемесячные денежные выплаты и набор социальных услуг;
- граждане из числа получателей ежемесячных денежных выплат в размере 110 рублей: труженики тыла, ветераны труда, ветераны труда края, реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий, пенсионеры, являющиеся получателями трудовой пенсии по старости (мужчины, достигшие возраста 60 лет, и женщины, достигшие возраста 55 лет), а также лица, являющиеся получателями досрочной трудовой пенсии по старости в связи с работой в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (мужчины, достигшие возраста 55 лет, и женщины, достигшие возраста 50 лет);



Норильский Заполярный театр драмы им. Вл. Маяковского

- граждане из числа получателей ежемесячных денежных выплат в размере 70 рублей: учащиеся образовательных учреждений в возрасте до 18 лет из многодетных семей и из семей, в которых оба родителя (одинокий родитель) являются инвалидами, без учета дохода.

Управление социальной политики приглашает граждан, проживающих в муниципальном образовании "Город Норильск" и относящихся к вышеуказанным категориям, для оформления единой социальной карты Красноярского края по адресам:

- ➔ район Центральный – ул. Советская, 14, актовый зал.
Часы приема: понедельник – пятница с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00, суббота – с 10.00 до 15.00 без перерыва.
Телефоны для справок 46-14-40, 42-50-96;
- ➔ район Талнах – ул. Полярная, 7, каб. 11.
Часы приема: понедельник – пятница с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00.
Телефон для справок 37-11-75;
- ➔ район Кайеркан – ул. Шахтерская, 9а, каб. 109.
Часы приема: понедельник – пятница с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00.
Телефон для справок 39-64-31.

Театр ПРИМЕТ В ДАР старые венские стулья.

Справки по телефону 22-61-50.

КНИГА НЕДЕЛИ

От Публичной библиотеки города Норильска

Жизнь мелкими шажками

Автор книги "Изумрудная рыбка" москвич Николай Назаркин учился разным профессиям, от теплофизики до повара. Затем работал в разных областях, от диспетчера на телефоне до мастера изготовления мягкой игрушки. А еще был сотрудником Российской государственной детской библиотеки, занимался поддержкой первого отечественного сетевого ресурса рекомендательной библиографии для детей и работал во Всероссийском обществе гемофилии.



Оксана БАЛАНДИНА

Дебютный сборник автобиографических "палатных рассказов" автор назвал "Изумрудная рыбка". Его герои – дети, место действия – больница. Жизнь этих ребят – лечебно-профилактические будни: процедуры, капельницы, уколы. Из всех развлечений – в окно смотреть и маму ждать. Если кто в шахматы не умеет играть или читать не приучен, тому вообще тоскливо. Но ребята не отчаиваются. Они стараются не думать о плохом, они надеются на лучшее и поддерживают друг друга. Странное дело! Больные ребята пе-

реносят свое особое состояние лучше, чем взрослые. Дети не паникуют, не устраивают истерик, не готовятся к худшему. А вот родители – так бывает! – услышав диагноз, впадают в хронический пессимизм, опускают руки, приучаются жить в несчастье. А это неправильно, просто придется жить с болезнью, побеждать ее понемножку, мелкими шажками. Жить, а не умирать. Ориентировать себя на преодоление, а не на скорый конец.

У детей в больнице свои отношения, почти такие же, как в нормальном детском мире, да и во взрослом тоже. Там есть дружба и взаимовыручка,

жадность и страхи, слабости и симпатии, игры и фантазии. Дети очень хорошо видят, кто чего стоит на самом деле. Да, им от 8 до 12 лет, но в этом возрасте уже можно понять, что ты за человек. А еще эти мальчишки с удивительным спокойствием, идущим то ли от смирения, то ли от неведения, относятся к болезни, смерти, борьбе за жизнь. Потому что дети много, иногда больше нас, понимают в жизни, а бывает, и в смерти. Только обычно мы их не спрашиваем.

"Изумрудную рыбку" можно читать всем вместе вслух, но обсуждать всем вместе будет трудно...



НОРИЛЬСКИЙ ЗАПОЛЯРНЫЙ ТЕАТР ДРАМЫ

имени Владимира Маяковского

Представляет спектакль



Николай ШИПКО

"А ЭТОТ ВЫПАЛ ИЗ ГНЕЗДА"

пьеса Дейла Вассермана

(по роману К.Кизи "Полет над гнездом кукушки")

Прощальный спектакль режиссера Александра Зыкова про нашу жизнь в интерьере психиатрической больницы.

– Очень часто бывает непонятно, – комментирует постановку режиссер, – где добро, а где зло. Одна из главных героинь спектакля, сестра Рэтчед, ассоциируется у меня с любящей мамой. Она же посвятила жизнь своим пациентам. Отказалась от всего – у нее нет ни мужа, ни детей. И возникает вопрос: делает ли она своих подопечных счастливыми? Возможно, до прихода МакМерфи все так и кажется... Здесь как раз возникает вопрос о психической норме. Кто из них сумасшедший, вообще не очень понятно...

"А этот выпал из гнезда" назван лучшим спектаклем сезона на фестивале "Театральная столица края – 2007". Лучшими на этом фестивале также стали: постановщик спектакля народный артист России Александр Зыков, заслуженный художник России Михаил Мокров, балетмейстер Николай Реутов и исполнитель главной роли заслуженный артист России Сергей Ребрий.

Валентина ВАЧАЕВА

РЕПЕРТУАР ТЕАТРА на 16-22 апреля

16, четверг, 19.00
"Скупой"

17, пятница, 19.00
"А этот выпал из гнезда"

18, суббота, 18.00
"Свои люди – сочтемся!"

19, воскресенье, 18.00
"Собаки"

22, среда, 18.00
"Кабала святош"

Касса работает с 14.00 до 20.00 без перерыва на обед. В субботу и воскресенье – с 11.00 до 20.00.
Выходные – понедельник, вторник.
Справки по телефону 22-68-69, 22-70-43.