

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Когда нет слов,
поможет пистолет
стр. 2



Транспорт
под колпаком GPS
стр. 3



Он один такой
в Норильске
стр. 3



Ударный
турнир
стр. 4



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Маршрутки вышли

С сегодняшнего дня маршрутные автобусы коммерческого перевозчика ООО «Аврора» возобновили работу. Соглашение с администрацией города на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршруту 22К, которое у фирмы «Аврора» закончилось 1 февраля 2009 года, продлено до 1 марта. До этого срока руководитель фирмы Сергей Доловец планирует представить в администрацию города документы, чтобы стать первым в Норильске маршрутным такси. Это позволит ему самостоятельно регулировать цены.

Чрезвычайная погода

В Норильске действует штормовое предупреждение из-за сильных морозов. В последний раз такое наблюдаемое восемь лет назад. Четвертые сутки на справке-автомат «007» можно услышать о штормовом предупреждении «по низкой температуре». В Таймырском центре по гидрометеорологии говорят, что подобные случаи в нашем городе бывают нечасто: «В последний раз штормовое предупреждение по этому поводу объявляли в 2000 году, – говорит синоптик 1-й категории Мария Корина. – Хотя если взять весь юг Таймыра, такое случается каждый год». Чрезвычайной ситуация считается, если температура минус 45 и ниже держится в течение пяти суток.

И в автобус, и в банк

В Норильске начали выдавать единые социальные карты для льготников всех категорий и пенсионеров. Предлагается, что держателями карт (ЕСК) станут 38 тысяч горожан. Партнеры в этом проекте – Сбербанк, Почта России и предприятия общественного транспорта. ЕСК – это одновременно электронный проездной билет в автобусе и банковская карта, куда можно переводить пенсию и выплаты по льготам. К моменту активации карт муниципалитет надеется получить из края в аренду 200 считывающих устройств, которые установят в муниципальных автобусах. Почтамт, как уверяют в мэрии, получит оборудование еще раньше. Выдача единых социальных карт в Норильске закончится к октябрю.

Топливным сборам – нет

По оценкам экспертов, это обусловлено снижением цены авиационного керосина на рынке. Первой сборы отменила авиакомпания «ЮТэйр». Предполагается, что в результате этой меры цены на билеты снизятся на 5–15%. Аналитики рынка авиаперевозок отмечают, что почти двукратное падение цен на керосин действительно позволяет авиакомпаниям отменять сборы, но считают, что подобные шаги все равно не исправят ситуацию с сокращающимся спросом на авиаперевозки. В списке частично или полностью отмененных топливных сборов значатся «Аэрофлот», «Россия», «Трансаэро», «Уральские авиалинии» и «S7». При этом «Трансаэро» отменила сборы на все рейсы по России. «Уральские авиалинии» снизили сборы в два раза на рейсы в Европу. «Аэрофлот» отменил сбор в направлении Украины, а на других маршрутах, в том числе и в Норильск, снизил сбор с 35 до 20 евро.

Начинали с двух рублей

В феврале норильчане будут ездить в муниципальном транспорте по прошлогодней цене. Двухрублевого повышения, о котором говорят уже несколько месяцев, так и не произошло. По причине обычной бюрократической волокиты. В правительстве края были заняты очередной административной реформой, поэтому «северные» бумаги опять задержались в региональном Министерстве транспорта. Новые предельные тарифы не подписаны. Такая проволочка стоит норильскому бюджету от пяти до шести миллионов рублей. За два месяца казна потеряет порядка 12 миллионов. Вряд ли краевые чиновники захотят компенсировать расходы из регионального «кошелька».

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Он знал?

Сегодня ровно год с момента начала приема документов для участия в конкурсе на замещение должности главы администрации Норильска.

Лариса ФЕДИШИНА

Алексей Текслер одним из последних подал заявление, но в итоге оказался первым. Не только по количеству набранных баллов. Он первый в истории Норильска сити-менеджер, «генеральный директор» города – как хотите, получивший эту должность по конкурсу. Если бы испытание проводилось в нынешних условиях, а не на заре благополучного 2008-го, что в условиях конкурса изменил бы Алексей Текслер? И стал бы он, имея сегодняшний опыт, участвовать в этом соревновании?

– Вообще, решение было правильное, и с точки зрения внутренней мотивации скажу, что снова бы участвовал в конкурсе. И в то же время признаю: немного обидно

работать в условиях сокращения бюджета. При «тех» деньгах можно было больше сделать для норильчан в социальном плане.

В ногу с президентом

Но в сложных условиях ярче проявляются характер и профессионализм сити-менеджера, как, впрочем, и любого руководителя. Текслеру приходится работать как кризисному управляющему. Принятие трехлетнего бюджета пришлось отложить. А это значит, что нет долгосрочных контрактов с поставщиками и договоров с подрядчиками, нет ожидавшегося поступления денег. Отложена до

лучших времен Концепция развития Норильска до 2017 года. Но можно сказать, что ее заменили 15 долгосрочных муниципальных программ. А это в нынешних условиях, пожалуй, самый разумный выход. Принят генплан Норильска, что и обещал сделать претендент на должность главы администрации Алексей Текслер. В прошлом году на 15 процентов по сравнению с 2007-м увеличилось финансирование бюджетных расходов.

Как говорит Текслер, у него стойкие позитивные ожидания. Это Алексей Леонидович про выход из кризиса и про фундамент, который надо создавать для жизни в посткризисный период. В этом смысле наш сити-менеджер опять шагает в ногу с президентом и премьером. Как и год назад, когда конкурсной комиссией претендент Текслер втовковывал, что надо расширять приватизацию муниципального имущества. Это же дополнительные деньги в бюджет! Многие удивлялись такому акценту. Однако экономиста Текслера «поддержали» федеральные власти, опубликовав 22 июля 2008 года Федеральный закон №159 «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов РФ...» Выходит, что Текслер просчитал все правильно.



В прошлом году Текслер улыбался чаще

ПОДПИСКА-2009

Теплый прием

Первые в этом году призы стимулирующей лотереи среди подписчиков «Заполярного вестника» разошлись как горячие пирожки в мороз.

Анна ВЛАДИМИРОВА

Стужа действительно установилась нештучная. Но она не оказалась препятствием для визита в редакцию муж-

чин, ставших обладателями бытовых приборов. После рабочей смены наши производственники добрались с отдаленных промышленных предприятий на улицу Комсомольскую, 33а, – к мес-

ту прописки «Вестника». И встретили здесь очень теплый прием.

«ЗВ» для всей семьи

Николай Ламонов, собираясь в редакцию за термопотом, приватил с собой торг. Согреваясь горячим кофе, он торопился рассказать о бригаде машинистов ПДМ с «Таймырского», где работает более четверти века, о корнях своей фамилии, известной на Курчине с крепостных времен, о семье, которой часто звонит на материк, в Курчатов, почти взрослом сыне, четверокласснике Андрее, любимице-дочке, гото-

вящей пойти в этом году в школу, заботливой жене. Николай уже сообщил им о выигрыше в «ЗВ» и обещал в апреле захватить с собой в отпуск. Для ребят мы передали и наших оленят, символизирующих «Вестник» как оперативную и вездесущую газету.

Получился доверительный разговор, а журналисты умеют ценить доброе отношение к «Заполярному вестнику» со стороны подписчиков так же, как те ценят уважительное слово на страницах газеты о своих коллективах, предприятиях, о комбинате и городе в целом.

Продолжение на 2-й странице ▶

АКТУАЛЬНО!

Дорогие не покупать

Алексей Текслер предлагает норильчанам отказаться от покупки дорогих авиабилетов.

Лариса ФЕДИШИНА

Билетов нет?

Ажиотаж, возникший в авиакассах Норильска в первые дни февраля, сравним разве что с ситуацией семидесяти-восьмидесятих годов прошлого века. Тогда толпы норильчан брали кассы штурмом в надежде купить билет на нужный рейс. Сегодня проблема не в дефиците авиабилетов, а в цене на них.

На сайте «Норильск-ТАВС» предлагают два билета до Москвы на конец мая и два обратно на последний день июля без малого за 86 тысяч рублей. Можно заказать и за 97 тысяч «с копейками». Оформить заявку на дешевые билеты – от 8,5 тысячи рублей – невозможно. Были они в природе или такие цены только продекларированы, сегодня уже не суть важно.

Продолжение на 2-й странице ▶

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Вот это люди!

Эх, Европа... Там чуть запуржит или температура опустится ниже минус десяти – стихийное бедствие! Надо же. Вон в Норильске – минус 46 с ветерком, а город живет в прежнем ритме. Разве что пар поднимается от пешеходов погуще, а из выхлопных труб автомобилей сплошным потоком вытекает туман. «Заполярный вестник» решил посмотреть, кто работает на норильских улицах, когда столбик термометра опускается за сорок.

Сергей МОГЛОВЕЦ,
Александр СЕМЧЕНКОВ

С толстой сумкой на ремне

Что такое работать на улице в сильный мороз, журналисты почувствовали сразу: вместо авторучек, которые писать отказались наотрез, взяли в руки карандаши. Пальцы замерзают через 30 секунд. Даже в перчатках. Нога тоже достается – приходится приплясывать. Идем по Норильску – ищем героев. Нет, работает, конечно, весь город. Но кто-то в теплом офисе, кто-то в цехе, кто-то за прилавком магазина, кто-то за рулем автомобиля. А нам нужны те, кому служебные инструкции предписывают труд именно на «свежем воздухе».

Вот, например, почталыоны. Они разносят письма и газеты практически в любую погоду.

сегодня разносит газеты. Одет в спецодежду – фирменных «почтовых» цветов пуховую куртку с капюшоном, а через плечо у нее перекинута сумка толстая, как в детском стишке, сумки.

– Я почталыоном всего полгода работаю, – рассказывает она, – работа нравится. Лучше, конечно, когда погода потеплее, чем сегодня. Вот минус пятнадцать, минус двадцать без ветра – это очень хорошо. Но и сегодняшняя погода – это лучше, чем штормовой ветер или пурга. Я по такой погоде даже кашпо не надеваю, он в основном от ветра защищает.

Продолжение на 2-й странице ▶



Николай ШИПКО

Сорок не сорок, а почта будет в срок



Бабульки с семечками одеты как полярицы

ПРОБЛЕМА

Перевозчики обороняются

Ситуация, в которой оказались фирмы маршрутных такси, зашла в тупик. Кайеркан оказался в самом сложном положении. Частникам грозит запрет на перевозку.

Юлия КОСТИКОВА

Для директора фирмы «Нордлайт» Виталия Сиренко события последних дней стали полной неожиданностью. Он был одним из тех, кого пригласили на совещание в городской администрации 31 января. По словам Виталия, заместитель главы администрации Николай Бова заявил, что руководство города может остановить деятельность маршрутных такси по направлению Норильск – Кайеркан. Свое решение он мотивировал тем, что с 25 декабря до Нового года и еще несколько дней спустя стояли пурги. Дорога для легковых машин была закрыта, кайерканские «Газели» тоже не курсировали по маршруту. Все эти дни норильчан обслуживали автобусы НПОПАТ и, по мнению Бовы, прекрасно справились со своей задачей. К тому же жалоб в администрацию города не поступало.

Продолжение на 2-й странице ▶

Курс акций
ОАО «ГМК «Норильский никель» – 1462 рубля.
ОАО «Полюс Золото» – 1176 рублей.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! vesti@nrd.ru

События Мнения

ПРОБЛЕМА

Перевозчики обороняются



Виталий Сиренко намерен защищаться

← Начало на 1-й странице

Виталий Сиренко пояснил "ЗВ" ситуацию:

— Каждый житель Кайеркана в курсе: когда на улице метель, нужно позвонить в справку-автомат "007". Если дорога закрыта для легкового транспорта, соответственно, маршрутное такси тоже ходить не будет. Это нормально. Вот почему и не было никаких жалоб. Все понимают, в каких условиях мы живем. К тому же период сильных метелей пришелся на новогодние праздники, а в это время мало кто регулярно ездил в Норильск. За весь январь по метеословиям машины у меня выходили на линию всего 192 раза. И это при стоимости проезда в 30 рублей. О какой прибыли можно говорить? А ведь она, думаю, должна быть не менее 20%.

Вместо дотации паспорт?

Говоря о стоимости проезда, Виталий Сиренко заметил, что затраты на ГСМ и техосмотры — лишь малая часть расходов фирмы. Однако администрация города предложила перевозчикам снизить цену проезда до уровня, установленного в МУП НПОПАТ — 20 рублей. Более того, им настоятельно рекомендовали составить единое расписание маршрутных такси. Другими словами, если маршрутка прибывает на остановку в 8.00, то в 8.05 она должна уже ехать в город. "А что если за это время в "Газель" успеют сесть всего

два-три человека?" — удивляется Виталий Сиренко.

Следующий момент. Если автобусы обслуживают экономически невыгодный маршрут, администрация компенсирует убытки НПОПАТ. Для маршрутных такси ни о какой дотации, понятное дело, речь не идет. Вопрос стоит ребром: либо индивидуальный предприниматель выполняет условия, либо соглашение на новый срок не подписывается.

Похожий случай произошел, когда из-за нерентабельности отменили маршрут №30 (автовокзал Кайеркана — "Угольный разрез"). "Маршрутчикам" предложили работать на этой линии за 20 "автобусных" рублей с человека. Коллеги Виталия Сиренко провели эксперимент: некоторое время выполняли это условие. Оказалось, что за весь день по Кайеркану ездят всего три-четыре пассажира. Компенсировать убытки фирмы было некому.

По подсчетам "маршрутчиков", если сопоставить километраж и стоимость проезда, цена поездки в "Газели" должна быть как минимум 50 рублей. Но индивидуальные предприниматели идут на уступки пассажирам — цены не повышают.

Власть будет информировать

Глава норильской администрации Алексей Текслер в интервью корреспонденту "ЗВ" прокомментировал положение перевозчиков, объяснив, что работа с ними не прекратится. По словам сити-менеджера, городские чиновники, вероятно, просто не сумели правильно повести переговоры. Жители Талнаха и Кайеркана должны были заранее знать о том, что происходит в системе маршрутных перевозок. Тогда бы пассажиров не застало врасплох отсутствие "маршруток" на Талнах.

С кайерканскими перевозчиками сейчас ведется работа. Власть надеются все же прийти к соглашению, составить четкий маршрут, вести приемлемую ценовую политику и обеспечить безопасность перевозок.

В свою очередь Виталий Сиренко с коллегами призывают городские власти пойти им на встречу и позволить работать в приемлемых условиях. Ссылаясь на краевое и федеральное законодательство, индивидуальные предприниматели настаивают на своей правоте. Причем перевозчики, похоже, настолько в ней уверены, что обратились в прокуратуру и даже, по их словам, написали письмо российскому президенту.

Юлия КОСТИКОВА



Рабочий закон: береги не уши, а облицовку

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Вот это люди!

← Начало на 1-й странице

Валенки на посту

На посту ГИБДД на Купце инспекторы дорожно-патрульной службы стояли в валенках.

— По-другому нельзя, — рассудительно сказал нам старший лейтенант Леонид Кисилев, — ноги можно отморозить. Подолгу мы не стоим в такую погоду. Попатрулировал минут двадцать — и греться. Меняется чаще. А так — обычная работа. Где-то на Юге летом, при палашем солнце, кому-то тоже нелегко. Служба.

Для ГИБДД нет активиков. Милиционеры выходят на патру-

лирование в любую погоду. Надо — значит надо.

Налетай! Семечки!

Уличная торговля на Центральном городском рынке замерла. Прилавки на открытом воздухе пусты. Только кое-где товар выставлен на улице, но самих продавцов не видно — прячутся в помещении. Зато на автобусной остановке возле рынка бабульки, — и греться. Меняется чаще, торгуют семечками, носками, варежками и войлочными стельками.

— Ой, не снимайте нас, — переполошились бабульки, узнав что имеют дело не с покупателями, а

с журналистами. — Выгонят нас отсюда, если узнают. А за что? По такому океанному холоду, кроме нас, никто и не торгует. Кому мы мешаем? А нам какая-никакая прибавка к пенсии.

Бабульки действительно никому не мешали. А их морозостойчивости — есть женщины в русских селеньях! — можно было только позавидовать.

Жарко!

От строителей, облицовывавших фасад магазина на одной из городских улиц, валил густой пар. Они даже уши не прятали под вязаными шапочками.

— У нас есть сроки, к которым мы должны сдать работу, — просветил нас с высоты строительных лесов рабочий-универсал Ясон, — и поэтому погода не имеет для нас значения.

— Это так, — откликнулся его напарник, выдыхая клубы пара. Интересно, что эти морозостойчивые люди не северяне и даже не сибирячки.

— Делаем перекуры чаще, — поделился бригадир Андрей Шаров. — Соответственно, увеличивается рабочий день. Мы деньги сдельно зарабатываем. Поэтому холодно не холодно, а все на фасад. Больше огорчает, что рабочий материал на морозе становится хрупким. Работа от этого становится ювелирной.

На вопрос, каким образом утепляется, бригадир ответил улыбаясь:

— Большой кружкой горячего чая. Вот и весь секрет.

Сергей МОГЛОВЕЦ,
Александр СЕМЧЕНКОВ

СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ

"Аэрофлот" не принимает карты Росбанка

Читатели "ЗВ" задались вопросом: почему по картам Росбанка нельзя купить авиабилеты через Интернет?

Мы обратились за комментариями к руководству банка.

Инна ШИМОЛИНА

Узнав о запрете высоких цен на авиабилеты до Москвы в летний период, норильчане бросились искать более дешевые билеты на сайтах авиакомпаний. Но оказалось, что их нельзя выкупить, поскольку карты Росбанка не принимаются к оплате.

— По всей видимости, речь идет о сайте "Аэрофлота", — предположил управляющий дополнительного офиса "Норильский" Восточно-Сибирского филиала Росбанка Александр Шиповалов. — Руководство авиакомпании еще в прошлом году объявило, что принимает к оплате только пластиковые карты государственных

финансовых организаций, среди которых Сбербанк и ВТБ. Других ограничений по нашим картам нет. В том числе и в торговых заведениях.

Александр Шиповалов подтвердил, что Росбанк работает стабильно даже в условиях мирового финансового кризиса и входит в десятку самых надежных банков РФ.

В представительстве "Аэрофлота" в Норильске нам сообщили, что авиакомпания отказывается принимать карты любых банков, кроме Сбербанка, ВТБ и "Уралсиба". Об этом, кстати, она сообщает на своем сайте. В других авиакомпаниях таких ограничений нет.

ИНИЦИАТИВЫ

Мы заплатим за госжилище?

По словам первого вице-премьера Игоря Шувалова, при строительстве государственного жилья в ближайшем будущем будут использоваться накопления граждан.

Матвей БЕРЕЗКИН

Сейчас правительство работает над путями реализации этого проекта. Шувалов отметил, что на сегодня около 80 процентов жилого фонда России не отвечает современным стандартам комфорта, поэтому в данный момент ведется разработка программы привлечения средств на государственные проекты строительства жилья, в том числе средств граждан.

Первый вице-премьер сказал, что во многих странах, в частности в США, массивы средств и накоплений граждан использовались для государственного строительства, а в ситуации, когда требуются триллионы рублей, это будет вполне разумным решением проблемы.

Пока, впрочем, неясно, каким образом будет выстроен механизм привлечения накоплений граждан: создадут ли отдельную паевую программу либо государство самостоятельно станет привлекать средства банковских вкладов населения. В последнем случае россияне могут запаниковать и в спешном порядке начать закрывать собственные банковские счета.

МИЛИЦЕЙСКИЕ БУДНИ

Когда нет слов — только пистолет

Вопросом "Ну, кого спросить статью 12 Закона о милиции?" открыл стрельбы командир отдельной роты ДПС ГИБДД Норильска Павел Феденков. Громкий и многообещающий голос майора заставил строй сотрудников Госавтоинспекции призадуматься, как бы точнее ответить командиром. В итоге суть статьи была сформулирована: "Необходимость применения оружия в случае, когда все методы убеждения правонарушителя исчерпаны". Примерно так.



Гильза на мушке — верная рука

Денис КОЖЕВНИКОВ

Сотрудники ГИБДД Норильска проводили зачетные стрельбы из табельного "Макарова". Всем пришлось выполнять упражнение №11, специфика которого максимально приближена к боевой обстановке. Иными словами, за 15 нормативных секунд сотруднику ГИБДД требовалось совершить четыре выстрела по мишени: два из положения стоя и два с колена, перезарядив пистолет. При этом два патрона находились в одной обойме, еще два — в другой. При перезарядке пистолета категорически запрещалось выбрасывать пустую обойму на пол или, не приведя господь, засунуть ее в рот (очень распространенный способ). По словам майора Феденкова, "пи-

АКТУАЛЬНО

Дорогие не покупать

← Начало на 1-й странице

Первой открыла летнюю кампанию "Сибирь". Она объявила тарифы на московском направлении от 8,5 до 29 тысяч рублей в экономклассе. Добавьте сюда 1,5–2 тысячи рублей на комиссионные сборы. И учтите, что сегодня билет до Домодедово стоимостью меньше десяти тысяч — несбыточная мечта.

"Вилка" компании "Кавминводавиа", которая тоже предлагает норильчанам отправиться в столицу России, составляет 8,5–19 тысяч рублей. Тарифы "Аэрофлота" — от 9 до 22 тысяч рублей.

Надежда на горожан

Вчера глава администрации Алексей Текслер сообщил, что местные власти делают все возможное, дабы стабилизировать ситуацию на рынке авиаперевозок. Сити-менеджер направил руководителю авиакомпании "Сибирь" Владиславу Филеву письмо, в котором предлагает пересмотреть тарифную политику на московском направлении. Текслер сослался на интересы норильчан и желание властей снизить социальную напряженность на территории. Как норильчане, сити-менеджер посоветовал землякам

отказаться от покупки дорогих авиабилетов и таким образом преподнести урок тем, кто решил нажиться за счет нас.

Смею предположить, что массового отказа в Норильске не будет. Мы с вами по многолетней привычке поворчим, поругаем городские и федеральные власти, но полетим за предложенную цену. Между тем массовый протест против ценового беспредела, особенно в ситуации, когда власти всех уровней говорят об антикризисных мерах, возымел бы действие. Во всяком случае, после обращения дальневосточников еще к президенту Путину правительство получило задание подготовить федеральный закон о господдержке перевозок на Дальний Восток.

Депутаты Госдумы от Норильска Валерий Мельников и Раиса Кармазина многое делали для того, чтобы при принятии этого закона Норильск мог в него вписаться. Недавно с такой же инициативой к руководству Красноярского края обратились и но-

рильские власти. Пока суд да дело, жители нашего города вынуждены выкручиваться в предложенных обстоятельствах.

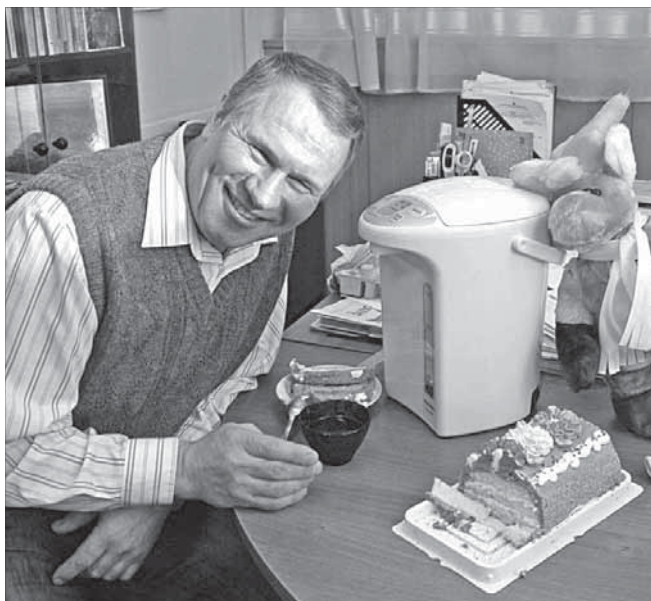
В этой ситуации особо актуальной становится идея создания авиакомпании "Норильского никеля". Основной работодатель на территории, оплачивающий трудящихся проезд в отпуск, заинтересован в адекватной цене билетов. Достижение этого ГМК намеревается, получив в перспективе собственного воздушного перевозчика.

Администрация города пытается смягчить удар, приняв и профинансировав ряд социальных программ для льготников. А также предложив "Аэрофлоту", "Кавминводавиа", "Сибирь" и компании "Заполярье", обслуживающим норильское направление, заключить соглашение с мэрией. Что тоже должно сдерживать тарифный прессинг. Льготные тарифы по корпоративному договору составляют от восьми до двенадцати тысяч рублей.

Лариса ФЕЛИШИНА

ПОДПИСКА-2009

Теплый прием

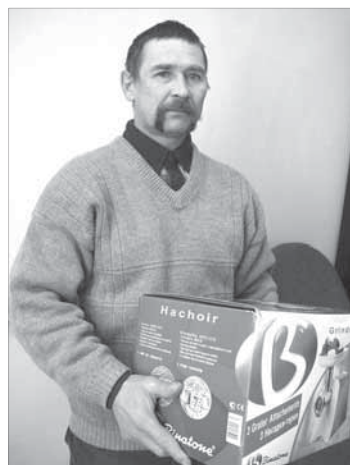


Николай Ламонов отправит приз на материк

← Начало на 1-й странице

Вот как Валерий Коробейников — электрогазосварщик участка по ремонту и обслуживанию технологического оборудования ПО "Норильскремонт" и отец внушительного семейства. Или как Герман Телятицкий — электрик участка по ремонту электрооборудования металлургических предприятий этого же объединения. В редакцию они пришли не одни: Валерий — с супругой Ириной, ламповницей рудника "Комсомольский", а Герман — с сыном Артемом.

"Заполярный вестник", по их признанию, делает хорошее дело, заботясь о читательской аудитории, привлекая ее к участию в конкурсах и розыгрышах призов. Кухонный комбайн и на материке сойдется, по мнению Телятицкого. А мясорубка весьма кстати для Коробейниковых. "Приз что надо", — заверили выигравшие, считающие "Вестник" газетой для семейного чтения, а Норильск



Валерий Коробейников: "Здоровья всем!"

— лучшим местом на земле. "Куда уезжать из дома, да еще в такое неопределенное время, — ответила на вопрос о планах на будущее Ирина Коробейникова. — Здесь у нас есть все — и дом, и работа, и достойный доход. А это ведь самое главное. Мои родители жили в Норильске всю жизнь, и нас не тянет ни на Алтай, откуда

родом муж, ни куда-нибудь еще. Три дочери здесь родились, уже взрослые, устроены неплохо. Работают, учатся, внуками радуют. Их пока двое, ждем третьего. К моему дню рождения, в марте, средняя дочка обещала подарок сделать".

Насчет газеты у подписчиков четкая позиция: за всем происходящим на территории надо следить. Потому и выписывают "Заполярный вестник" из года в год. Мало, считают они, смотреть новости по телевизору.



Фото на память: папа с подарком

Публикация в газете позволяет обдумать прочитанное, обсудить на работе. "Желаем всем пережить трудные времена, газете — завоевывать все больше читателей, подписчикам — здоровья, а на Севере лишним не бывает, и, конечно, всем работ", — не скупился на добрые слова выигравшие. Пусть всем сопутствует удача, а "Вестник" становится семейной газетой для норильчан.

Анна ВЛАДИМИРОВА

Денис КОЖЕВНИКОВ

Город Компания



В каждую машину по "черному ящику"

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Под колпаком у GPS

В транспортных подразделениях Заполярного филиала идет успешное внедрение системы спутникового слежения за транспортными средствами – ГЛОНАСС GPS. Датчики, установленные в машинах, позволяют контролировать передвижение транспорта в НТР, информация хранится в черных ящиках-терминалах и передается в общую базу данных. Кроме экономического эффекта система спутникового слежения позволяет решить ряд производственных задач. Какие именно, "Заполярный вестник" узнал на предприятии "Норильский промышленный транспорт", которое расположилось у подножия горы Шмидтихи в районе Нулевого пикета.

Татьяна РЫЧКОВА

– В начале 2008-го была тестовая эксплуатация первых GPS-навигаторов, – рассказывает главный инженер предприятия Дмитрий Гришин. – Тогда установили порядка 60 датчиков, в полном объеме оборудовали всю технику к концу года. Из 1125 машин ими оснащены 670 единиц.

Извини, сегодня ты пробежал 50

Известно, что особой популярностью у автолюбителей НТР еще недавно пользовались машины, работающие на дизельном топливе. Отчасти потому, что на черном рынке его можно было купить недорого. Предметом продажи являлась солярка, так сказать, из "государственного кармана". С тех пор как за передвижением транспорта стали присматривать спутники, утечка на сторону дизельного топлива стало меньше. А цена на него на черном рынке выросла. Сослужили службу GPS-навигаторы?

– Не знаю причины, но что выросла – да, и это совпадает с внедрением системы, – отвечает на вопрос главный инженер. – Только пилотный проект программы "М2М телематика" позволил нам сэкономить по дизельному топливу 18 процентов.

Датчики расхода топлива устанавливаются пока только в АТО "ЦАТК", в "Норильском промышленном транспорте" экономия достигнута исключительно при

помощи контроля за маршрутами движения транспортных средств.

– Человеческий фактор везде существует, и если вместо 50 км водитель написал 100, как его проконтролировать? – говорит Альберт Халиков, заместитель генерального директора "Норильского промышленного транспорта" по эксплуатации. – Если раньше контроль осуществлялся только работниками службы эксплуатации, так сказать, "вживую", то сегодня к ним на помощь пришла система, которая позволяет посмотреть в реальном времени маршрут движения или сформировать отчет и сказать: "Извини, сегодня ты пробежал 50–60". Увеличение пробега – это топливо, которое можно списать. С пробегом связан и расход масла, шин и так далее. Если это сделанная работа и водитель вошел в створ с заказчиком, то тот может приписать ему рейсы. Это еще и заработная плата, которую водитель необоснованно получил.

Навигаторы против нарушителей

Функции GPS-навигаторов не только экономические.

– Экономия топлива – только одна из задач, – рассказывает Альберт Халиков. – Программа включает в себя и производственные задачи. Позволяет контролировать маршруты перевозок металлопродукции. Все, наверное, смотрели фильм, как ЗФ ОАО "ГМК "Норильский никель" борется с расхищениями своей продукции? Данная система позволяет вводить так называемые маршруты движения на какой-либо перевозке. Если я установлю для нее границы по карте, то отклонение от маршрута сразу видно на экране. Если машина остановилась, то система сразу среагирует: "Что стоит?" Может, ее в это время разгружают? Сохранность металлопродукции – важная задача.

При перевозке любой продукции система позволяет устанавливать заданные маршруты, которые можно контролировать в реальном времени, особенно это актуально, если техника с опасным грузом – кислородом, взрывчатыми веществами, кислотами – вдруг заедет на территорию жилой зоны.

– Грузовому транспорту там делать вообще нечего, – говорит Халиков. – Если речь не идет об обслуживании предприятий в черте города. Если можно проехать по Старому городу, а водитель едет напрямую через город, это опять же отклонение от маршрута и нарушение правил дорожного движения. Система позволяет решать целый комплекс задач, связанных с безопасностью дорожного движения.

Главный инженер добавляет: – Она уже помогла в расследовании случаев автотранспортных происшествий, поскольку фиксирует скорость, и, когда возникают какие-то спорные моменты (нужно уточнить, с какой скоростью машина двигалась в момент ДТП), это можно проследить. Можно отслеживать водителей, нарушающих скоростной режим. Ведется работа по выявлению таких лихачей.

Уже не обижаются

Систему "М2М телематика", которую внедряют в транспортных подразделениях Заполярного филиала, разрабатывают

программисты Московского института космического приборостроения. Она находится в стадии отладки и пока еще не является такой универсальной, как хотели бы заказчики. Наши формулируют москвичам свои пожелания-дополнения.

– Чтобы они могли сказать, что могут, что смогут через какое-то время и что из области фантастики, а Билл Гейтс ушел на пенсию, – шутит Альберт Халиков.

На сегодняшний день в "Норильском промышленном транспорте" один специалист, занимающийся работой с системой, – Ирина Сахно. Предполагается увеличить количество автоматизированных рабочих мест, так как один человек не может наблюдать за 670 автомобилями одновременно. Ирина контролирует выборочные маршруты автотранспорта.

– Вот "вахтовочка" 9488, – показывает она точку на экране.

– Сейчас 16 часов 14 минут 14 секунд. Машина находится на территории Надеждинского завода.

Все транспортные средства – под колпаком у GPS. На столе рядом с компьютером лежат сданные водителями путевые листы. На них написано, сколько километров пробежали машины. Система должна подтвердить цифру. Ирина смотрит в одну из путевок. Здесь указан пробег 105 км. Система слежения выдает 95 км. Такая разница считается допустимой. Ведь на дорогах встречаются большие перепады высот. А вот если бы разница была 30–40–50 км, можно было бы говорить о приписках.

На вопрос, не обижаются ли водители, привыкшие к волиньке, на тотальный контроль, Ирина отвечает:

– Уже не обижаются. – Много времени потрачено, чтобы внушить, что здесь не враги сидят, – добавляет Халиков.

Экономия должна быть весомой

Возникает вопрос, нельзя ли сделать так, чтобы процесс был автоматизирован полностью.

– Сегодня нельзя, – отвечает Альберт Халиков, – но по нашей просьбе две фирмы – разработчики "М2М" и "Стерлинг групп" попытаются договориться между собой, чтобы их программы могли автоматически сравнивать показания системы и данные путевых листов, показав отклонения.

Параллельно с "Норильским промышленным транспортом" внедрение систем слежения ведется в АТО "ЦАТК". Как сообщил "Заполярному вестнику" заведующий транспортным отделом производственного управления ЗФ Сергей Воронов, из 1266 транспортных средств основного парка компании (машины, которые возят технологические грузы) на сегодняшний день датчики установлены на 907. Уже в конце года можно будет назвать цифры общей экономии. Судя по итогам внедрения Пилотного проекта в "Норильском промышленном транспорте" (14 млн. рублей экономии), они должны быть очень весомыми. Пока же изучается логистика транспортных перевозок, решаются вопросы с количеством автоматизированных рабочих мест по предприятиям и правовой основой.

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРЕС
www.norilsk-zv.ru
vesti@nrd.ru

"Хорошим яйцам кризис не помеха"

Лариса ФЕДИШИНА
"ЗВ" №15 за 29 января
http://norilsk-zv.ru/articles/horoshim_yaycam_krizis_ne_pomeha.html

Мария: – Вопрос надо ставить иначе: стало ли больше в норильских магазинах качественных продуктов? Увы, нас часто кормят почти отбросами. А то и без "почти"... На материк приезжаешь – как папуас себя чувствуешь в супермаркетах и на рынках. В Норильске магазины, где продают только хорошие продукты, можно по пальцам пересчитать. Причем одной руки.

"Скорую" вызывали?"

Ирина ШИМОЛИНА
"ЗВ" №16 за 30 января
http://norilsk-zv.ru/articles/skoruyu_vyzvali.html

Лекарь: – В прошлом году праздновали 50-летие, в этом году – уже 70! Не прошло и юбилеев у работников транспортного цеха? Хотелось бы поздравить тех, кто лечит, а то получается, что в НТР, кроме медицины, и отменить-то некого. Как всегда, вся слава достается парамедикам.

Потенциальный клиент: – От всей души хочу поздравить работников "Скорой помощи" с их юбилеем! Здоровья, счастья им всем, чтобы у них все получалось и было поменьше работы! Поздравляю!

"Одна бабушка – это вообще ничего"

Марина БУШУЕВА
"ЗВ" №15 за 29 января
http://norilsk-zv.ru/svoy_vzglyad/odna_babushka_eto_voobshhe_nichego.html

Лимон: – Да, есть такие "люди", которым кажется, что они сами никогда не устали старыми. Странно. Особенно у нас в Норильске, ведь здесь-то пожилых раз-два и обчелся, а как-то ухитряются старушки "помешать" резвой молодежи. Старички и сами порой себя стесняются, когда нужно лишний раз переспросить, когда в узком проходе между домами задерживают спешащий народ, не знают, как написать заявление... А поликлиники – это отдельная тема. Сколько себя помню, чтобы сдать анализ крови или пройти флюорографию, нужно отстоять огромную очередь. Для пожилых (а у нас пожилые, как пишет "АиФ", после 60 лет) нужны отдельные кабинеты в поликлиниках, где были бы лучшие врачи, на каждого посетителя отводилось бы больше времени, записываться можно было бы по телефону на удобное время и т.п.

"Опасный аттракцион"

Сергей МОГЛОВЕЦ
"ЗВ" №12 за 26 января
http://norilsk-zv.ru/articles/opasnyy_attrakcion.html

Араст: – Точно так же обстоят дела и с переходом через Лауреатов. Никто не уступает там, потому что водители считают, что это обременяющая скоростная трасса. Пешеходный переход, что в районе "Сибирячки" (ныне Дном друзей народов), я бы подвинул ближе к Лауреатов, 76. Дело в том, что жители единственного жилого дома в конце Лауреатов не идут туда, чтобы перейти дорогу. А переходят дорогу сразу, как выходят из-за угла здания и идут в сторону БОКМО. И спокойно, и быстрее. Конечно, можно было бы перейти дорогу на пешеходном переходе, что в районе "Эльдорадо", но тогда поставленная цель – дойти до Орджоникидзе – оборачивается в долгое путешествие, что в нашем городе из-за климата нецелесообразно.

"Приходите завтра"

Лариса ФЕДИШИНА
"ЗВ" №13 за 27 января
http://norilsk-zv.ru/svoy_vzglyad/prihodite_zavtra.html

Химик: – Не надо сомневаться, надо сразу арестовывать – и за решетку всех. Если этого еще не произошло, значит, органы в этом деле заинтересованы (это мое личное мнение).

"Обреченные на Север"

Ален БУРНАШЕВ, Юлия КОСТИКОВА
"ЗВ" №17 за 2 февраля
http://norilsk-zv.ru/articles/obrechennye_na_sever.html

Удивление: – Уважаемая редакция! Поделитесь, пожалуйста, адресом секретного места, где продают авиабилеты по тарифам, указанным в таблице 2. Или, может, я чего не так понял? Возмущены, цены указаны в евро, тогда уточнить надо, а то ведь и удар может случиться от счастья, что до Сочи в наше время за тысячу слетать можно. Это ж фантастика!

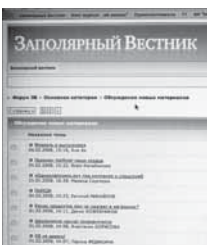
Сплин: – Я тоже лазил по Инету, глядел что и куда стоит. За 2500 рублей можно, например, в Милан слетать. А летом Норильск – Москва без сборов – 22 000 рублей. Очень весело.

"Вам продавали некачественные продукты?"

"ЗВ" №17 за 2 февраля
http://norilsk-zv.ru/articles/vam_prodavali_nekachestvennyye_produkty.html

Солдаков: – Недавно майонез подпорченный попался. Только узнал я об этом слишком поздно: перепугал всю сантехнику.

На сайте можно бесплатно подписаться на электронную версию газеты



СВОИ ОТКЛИКИ
НА ПУБЛИКАЦИИ В "ЗВ"
ВЫ МОЖЕТЕ ОСТАВЛЯТЬ
НА ФОРУМЕ САЙТА
WWW.NORILSK-ZV.RU

Для нас очень важно
ваше мнение!

ТУРИЗМ

Научат быть туристом

В центре детско-юношеского туризма в рамках Года молодежи стартовала школа начальной туристической подготовки.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Школа НТП – проект единственного взрослого туристского клуба на территории. Члены клуба читают новичкам лекции по теории туризма: топографии, ориентированию, снаряжению, безопасности, оказанию первой медицинской помощи. Занятия проходят с просмотром фото- и видеоматериалов, демонстрацией образцов туристского инвентаря. Теоретические занятия дополняются практикой: походами выходного дня. Курс школы НТП рассчитан на один учебный год, завершается обучение учебно-тренировочным походом. В случае успешного прохождения теоретического курса и участия в походе слушателям выдается диплом об окончании школы НТП и присваивается третий спортивный разряд по туризму. Основой занятий является программа, рекомендованная Туристско-спортивным союзом России.

Клуб туристов "Таймыр" приглашает всех желающих независимо от возраста попробовать свои силы и прочувствовать романтику туризма. Занятия проводятся каждый вторник в СДЮТЭ по адресу: Набережная Урванцева, 35а.

ДЕЛО МОЛОДОЕ

Он один такой

Первую программу он написал в шесть лет, когда мама подарила маленькому Сереже компьютер. В восьмом классе понял, что его жизнь неразрывно связана с программированием, и окончательно определился с будущей специальностью. Сегодня компьютерная разработка Сергея МАЛЬЧЕВСКОГО апробируется в НИИ сельского хозяйства Крайнего Севера, а сам он является единственным в Норильске получателем стипендии президента России.

Марина БУШУЕВА

В Красноярском крае стипендия президента, составляющая чуть больше 4 тысяч рублей, получают десять студентов.

– Победа хотя и не была для меня неожиданной, но от этого не стала менее приятной. Стипендия скорее не материальная награда, а признание достижений, – говорит Сергей.

Заслужить стипендию президента РФ непросто. Во-первых, последние четыре семестра необходимо учиться только на отлично, а во-вторых, надо быть победителем всероссийских или международных конференций или международных конференций. "Технологии Microsoft в теории и практике программирования", международная конференция "Новые информационные технологии", грантополучатель Всероссийского научно-инновационного конкурса среди студентов и аспирантов – всего и не

перечислишь. Но самое главное – разработки Сергея уже сегодня востребованы и внедряются.

Не для выгоды

На базе Института сельского хозяйства Крайнего Севера уже третий год идет апробация дипломного проекта Сергея Мальчевского "Разработка алгоритмов методов для предметной независимой идентификации графических образов". Программа помогает специалистам НИИ изучать животных, в частности диких северных оленей.

– По сути, это компьютерное зрение. Мы фотографируем оленя и дальше с помощью компьютерной программы измеряем все основные характеристики животного. Сегодня все замеры производятся вручную, что очень неудобно – специалисты держат оленя и в это время измеряют рулетками, линейками, – буквально на пальцах Сергей разъясняет действие своей программы. – На третьем курсе мой научный руководитель, профессор Светлана Фомичева,



Единственный в Норильске получатель президентской стипендии

предложила попробовать сделать что-нибудь подобное. Вначале экспериментировал с домашними животными, проверял на друзьях. Было очень весело, – смеется Сергей.

Его разработка помогает и в определении численности популяций. С вертолета проводится фотосъемка, а программа уже считает количество особей. В институте Крайнего Севера программу апробировали также для подсчета оленей.

Сейчас программа дорабатывается и корректируется.

– Материальной выгоды в этом нет, – говорит Сергей. – Но я и не преследовал выгоду. Для меня сегодня более важно, чтобы программа действительно работала. Это большой опыт.

Норильский калейдоскоп

АКТУАЛЬНО!

Как избежать пожара

В связи с участвующими бытовыми пожарами сотрудники службы ГОиЧС обращаются к норильчанам с просьбой быть внимательными и напоминают особенности содержания электроприборов и меры по технике безопасности.

При покупке и установке электрооборудования следует внимательно прочитать инструкцию, изучить технический паспорт. При монтаже (установке) пользоваться только услугами мастера-специалиста.

Электронагреватели

Во время ремонта нельзя ничего менять в схеме прибора. Масляные обогреватели считаются наиболее безопасными. Однако при утечке масла прибор может взорваться. Особенно если он работает длительное время без перерыва.

Телевизоры

Пожароопасным называют «режим ожидания» (светящийся фотодиод) у телевизора, музыкального центра, компьютера и т.д. Из-за скачков напряжения до 250 В может произойти возгорание. Тем более импортные модели плохо «переносит» отечественные электросети.

Телевизор устанавливайте так, чтобы он мог нормально охлаждаться. Поэтому ставьте его подальше от батарей, не закрывайте в нишу стенки, не украшайте сверху салфетками и вазами с водой.

Обеспечьте максимально свободный доступ к розетке. В случае необходимости прибор можно будет быстро отключить от сети. Первыми признаками неисправности телевизора мастера называют следующие:

- увеличение яркости;
- возрастание числа помех;
- искажение изображения.

Потрескивание в телевизоре и синеватый дым говорят о том, что скоро в телевизоре может случиться разрыв оболочки электронно-лучевой трубки. Нужно срочно отключать его от электросети.

При возгорании внутри телевизора вытаскивайте вилку, накройте прибор тяжелой тканью или одеялом (но не синтетическим). Плотно обожмите по периметру, чтобы прекратить доступ воздуха к огню. Теперь можно сверху лить воду прямо на одеяло. Главное – стоять сбоку от телевизора, а не спереди или сзади, так как кинескоп может взорваться.

Если вовремя погасить пожар не удалось, нужно быстро покинуть квартиру, плотно закрыв дверь. Дым от телевизора очень токсичен. И срочно звоните в службу «01».

Утюг

Следует взять за правило никогда не отходить от утюга, если он включен. Кроме того, не касаться горячей поверхности горячих материалов. Обязательно заменить утюг или отдать в ремонт, когда придет в негодность его терморегулятор, разобьется вилка или повредится электрощит.

При возгорании выдерните вилку из розетки, закройте утюг в плотную ткань и залейте водой. В крайнем случае покиньте помещение, вызвав пожарных и оповестив соседей.

Электроплита

Она обязательно должна стоять на негорючей и не проводящей ток подставке. Держите подальше легко воспламеняющиеся материалы и предметы. Самыми опасными называют плитки устаревших конструкций и самодельные приборы.

Холодильник

Наиболее уязвима работа реле. Достаточно перегрева, небольшого замыкания, и скопившаяся за холодильником (на его задней панели) пыль вспыхнет. Распространить огонь «помогут» занавески и близлежащие и стоящие на холодильнике предметы. Чтобы этого избежать, раз в полгода отключайте устройство от сети и удаляйте пыль.

Электропредохранитель

Он же автоматический выключатель. Это страж благополучия квартиры в плане электричества. Если он часто отключается, надо вызвать специалиста, проверить возможные неполадки в соединении проводов, в оборудовании, не дожидаясь короткого замыкания.



Норильчанин Дмитрий Талдыкин (справа) взял «золото» и приз за лучшую технику

СПОРТ-ТАЙМ

Ударный турнир

Почему, когда наблюдаешь боксерский поединок, хочется самому встать и врезаться кому-нибудь? Есть в этом виде спорта нечто завораживающее, что заставляет переживать за спортсмена, дергаться и уворачиваться, будто ты сам в ринге.



Бокс меняет характер

Андрей СОЛДАКОВ,
Друлинка – Норильск

В четырнадцатый раз боксеры Норильского промышленного района и Друлинка собрались почтить память первого на Таймыре мастера спорта СССР по боксу Виктора Крауса. В первый день соревнований боксеры провели предварительные поединки, выявив сильнейших для участия в финале. Финалисты встретились на следующий день, и надежды болельщиков оправдались: поединки были то что надо – с кровью, жадной победы, красивой техникой.

Молодые, но с характером

Норильчанин Дмитрий Талдыкин только что снял перчатку и уселся на лавочке, наблюдая за поединком. Он еще не отошел от боя – тяжело дышит, раскрасневшийся, с блестящими глазами.

– Давно боксом занимаешься? – вопрос Дмитрию.

– Пятый год. Тренирует Юрий Михайлович Матрехин.

– Как тебе турнир?
– Хороший турнир, и соперники попались непростые. Сильные ребята.
– Как часто тренируешься?
– Четыре раза в неделю по два часа стабильно. Надо много работать.

– Родители не против того, что ты дерешься? Травмы, синяки, зубы...

– Мама против была. Батя – одобрил.

Забегая вперед, надо сказать, что Дмитрий Талдыкин в своем весе стал победителем турнира, одолев в финале дудинского боксера Алексея Данилова. Помимо награды за первое место норильчанин увез в Норильск и приз за лучшую технику.

Рядом с Димой на скамеечке – его партнер по команде Дмитрий Прыдка. В боксе четыре года. Они вместе с Талдыкиным тренируются, соревнуются, вместе переживают горечь поражений и моменты триумфа. До бокса Дмитрий пробовал себя в борьбе и хоккее, но, как он выразился, разбивать носы в ринге все-таки интереснее. На XIV турнире памяти Виктора Крауса Прыдка стал бронзовым призером.

– Бокс молодеет, – говорит судья турнира Дмитрий Краус – сын первого мастера спорта Таймыра. – Парням по двенадцать-тринадцать лет, а характер уже видно. Человек со стороны и не заметит, наверное, а судьям, тренерам, боксерам все видно.

Бокс будет жить

Хлесткие удары, клинчи, апперкоты и хуки тем временем только набирают обороты. Подсказки с трибун сыплются на головы боксеров вперемешку с ударами противника. Покинул ринг дулинец Эльдар Хаджимуратов – в поединке с норильчанином Ильей Бахтиним Эльдар вышел победителем. В другом бою уже норильчанин забирал «золото» Крауса – Артем Матвеев победно скидывает руки.

В следующем бою вновь побеждает боксер из Норильска – в весовой категории до 69 килограммов Вадим Сафронов оказался сильнее Евгения Руденко. На ринге – следующая пара. Тут уж точно первое место за Дулинкой, ибо оба бойца дудинские – Виктор Москаленко и Антон Москаленко. Побеждает Москаленко.

Последний бой – не турнирный. Это бой за специальный приз. В ринге боксеры весовой категории, в которой выступал Виктор Краус, – до 64 килограммов. Бой закончился стремительно, уже в первом раунде: дудинский боксер Асхат Токоматов оказался и техничнее, и ловчее норильского гостя Павла Гришина.

...Никто не сомневается: будет и пятнадцатый турнир, и двадцатый. Пока есть такие ребята, как Роман Махерин, Даниил Кустов, Дмитрий Талдыкин, Илья Заворин, Павел Гришин, Шамиль Абакаров, Павел Насонов, Денис Шагиахметов. Пока пацаны будут интересоваться боксом, пока власть и коммерсанты будут поддерживать их, пока сыны будут помнить и гордиться отцами – бокс на Таймыре будет жить.

Муниципальное унитарное предприятие

«Норильское производственное объединение пассажирского автотранспорта» ПРИНИМАЕТ НА РАБОТУ водителей с категориями В, С для дальнейшего обучения на категорию D

После обучения гарантирован перевод на должность водителя для работы на автобусах.

Средняя зарплата водителя – от 27 000 до 43 000 рублей. Полный социальный пакет.

Обращаться в отдел кадров МУП «НПОПАТ» по адресу: г. Норильск, ул. Октябрьская, 1в, кабинет 402. Проезд автобусами №26, 16 до конечной остановки «АБК НПОПАТ».

Контактные телефоны 35-13-40, 35-28-36.

Муниципальному унитарному предприятию «Норильское производственное объединение пассажирского автотранспорта» ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ водители с категорией D

Средняя зарплата водителя – от 27 000 до 43 000 рублей. Полный социальный пакет.

Обращаться в отдел кадров МУП «НПОПАТ» по адресу: г. Норильск, ул. Октябрьская, 1в, кабинет 402. Проезд автобусами №26, 16 до конечной остановки «АБК НПОПАТ».

Контактные телефоны

35-13-40, 35-28-36.

Коллектив научно-технического управления выражает искренние и глубокие соболезнования Бацуновой Ирине Васильевне и Бацунову Константину Алексеевичу по поводу безвременной кончины отца, тестя.

Коллектив научно-технического управления.

РАТНОЕ ДЕЛО

Служба Отечеству – гарантия благополучия!

Согласно перспективному облику Вооруженных сил России институт прапорщиков Российской армии перестает существовать, вместо них функции младших командиров будут возложены на сержантов и старшин.

Военные комиссариаты районов и городов Красноярского края проводят отбор граждан, которые желают пройти подготовку в высших военно-учебных заведениях Министерства обороны на факультетах среднего профессионального образования для дальнейшего замещения должностей сержантов контрактной службы.

В настоящее время в военных комиссариатах Красноярского края набираются кандидаты для поступления в высшие учебные заведения, военные институты:

1. Рязанский военный автомобильный институт имени генерала армии В.П.Дубынина. 2 января 1940 года на основании директивы Генерального штаба КА и директивы военного совета Орловского ВО в городе Орджоникидзграде (Бежик) Орловской области (ныне Бежикский район города Брянска) было сформировано училище, которое стало называться Орджоникидзградским военно-пехотным училищем Красной армии. 15 апреля училище приступило к занятиям.

В июне 1941 года произведен первый выпуск офицеров. В августе того же года училище передислоцировано в город Острогояж Воронежской области, а в ноябре-декабре – в Минусинск Красноярского края. В июне 1943 года училище из Минусинска передислоцировано в Рязань. 31 марта 1946 года Орджоникидзградское военное автомобильное училище переименовано в Первое военное автомобильное училище.

До 1994 года Рязанское высшее военное автомобильное инженерное ордена Красной Звезды училище (РВВАИУ) постановлением Правительства РФ от 26 марта 1994 г. №234 преобразовано в Военный автомобильный институт. Распоряжением Правительства РФ от 17 сентября 2003 года №1350-р институту присвоено имя генерала армии В.П.Дубынина. Адрес училища: г. Рязань-14, ул. Военных автомобильников, 12. Тел. (4912) 98-83-17, 98-80-90.

2. Омский танковый инженерный институт берет свое начало от пехотного училища, сформированного 5 декабря 1939 года в городе Осиповичи (Беларусь). 10 декабря 1940 года училище передислоцируется в город Бобруйск, реорганизуется в военно-тракторное и ведет подготовку командиров взводов для автотракторных подразделений РККА. 10 июня 1941 года состоялся первый выпуск в истории училища – 804 молодых командира ушли в войска. После 7 июля 1941 года личный состав училища выводится из боевых действий в глубь страны – сначала в Сталинград, а затем в город Камышин – и переименовывается в Камышинское военно-тракторное училище, а в 1942 году становится Камышинским танковым училищем по подготовке командиров взводов танков Т-34. В июле 1943 года училище переводится в Омск, где продолжает подготовку офицеров-танкистов. В 1944 году училищу вручается Боевое знамя – символ воинской доблести и славы.

После войны училище продолжает подготовку офицеров, наращивает и совершенствует учебно-материальную базу. С мая 1946 года училище преобразуется в танкотехническое. В связи с необходимостью расширения учебно-материальной базы было принято решение о передислокации училища за черту города, и в 1968 году был образован 14-й военный городок. За большие заслуги в подготовке офицеров кадров для Вооруженных сил СССР и в связи с 50-летием Советской армии и Военно-морского флота указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года училище награждено орденом Красной Звезды.

С января 1974 года обучение курсантов стало проводиться по учебным планам и программам высшего танкового командного училища. В ноябре 1976 года училищу присвоено имя видного военачальника дважды Героя Советского Союза маршала Советского Союза П.К.Косыгина. С 1977 года училище становится высшим танковым инженерным и переходит на пятигодичное обучение курсантов. С 1998 года училище получает статус военного института и переименовывается в Омский танковый инженерный институт. Адрес училища: г. Омск-98, Военный городок, 14. Тел. (3812) 44-97-98, 44-97-80.

У кандидатов, изъявивших желание обучаться в Рязанском военном автомобильном институте и Омском танковом инженерном институте, появится возможность пройти обучение в городах областного значения, получить бесплатное образование за счет Министерства обороны РФ. В конкурсе могут принять участие граждане, пребывающие в запасе, годные по состоянию здоровья и согласные после окончания службы на военную службу на пять лет и проходить службу в Вооруженных силах.

При поступлении кандидаты сдают устные вступительные экзамены по следующим дисциплинам: математика, физика, русский язык. Перед каждым экзаменом кандидатам дается время на подготовку к каждой дисциплине, а учитывая, что все кандидаты поступают не сразу со школьной скамьи, а по прошествии нескольких лет, в том числе и после службы в Вооруженных силах, профессорско-преподавательским составом перед каждым экзаменом будут проведены углубленные занятия и консультации, даны методические рекомендации. Главными критериями при поступлении являются огромное желание учиться и высокая степень личной дисциплинированности кандидатов. Обучение в институтах спланировано на два с половиной года по программе среднего профессионального образования (техникумов).

Первый поток начинает обучение в феврале, второй поток – в августе 2009 года. Граждане, не ус-



Служба – мужская работа

певшие своевременно подготовить документы, могут поступить на факультеты среднего профессионального образования при военных институтах, перечень которых можно узнать в военных комиссариатах по месту жительства.

В период обучения курсанты находятся на полном государственном обеспечении, в том числе и медицинском, обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, полным комплектом обмундирования, получают денежное довольствие в размере 7-8 тысяч рублей в месяц. Имеют право на зимний и летний канicularные отпуска и бесплатный проезд к месту проведения летнего отпуска и обратно.

В свободное от учебы время курсанты будут посещать культурно-исторические места, театры, спортивные объекты, которые есть в Рязани и Омске.

По окончании обучения в военном институте курсантам выдается диплом государственного образца и гарантируется трудоустройство в войсковых частях и соединениях Министерства обороны РФ, а также для дополнительного стимулирования профессиональной подготовки сержантов-контрактников планируется ввести новую систему сержантской классности. В перспективе каждый желающий может получить высшее военное образование, в том числе и в военных академиях, тем самым сделать военную карьеру уже на офицерских должностях.

Жены и невесты, если вам и не снилось быть женой кадрового военного, тем более полковника или генерала, то это ваш шанс посмотреть страну, имея при этом все социальные гарантии.

При прохождении службы в войсках на должностях сержантского состава выпускники военных институтов имеют доступные социально-бытовые условия жизни. В военных городках ведется строительство жилых домов, клубов, торговых точек, детских садов, школ, в чем неоднократно можно было убедиться через средства массовой информации, сообщающие о сдаче в эксплуатацию построенных объектов.

Военнослужащие и члены их семей имеют право на бесплатную медицинскую помощь, бесплатное обеспечение лекарствами по рецептам врача в военно-медицинских подразделениях, частях и учреждениях, обеспечиваются санаторно-курортным лечением.

Служба в Вооруженных силах позволяет мужчине заниматься стоящим мужским делом! Иметь более высокое денежное довольствие по сравнению с рядовым составом военнослужащих по контракту, так как по окончании факультетов при ВВУЗах сержант назначается на должность с более высоким должностным окладом.

Немаловажен тот факт, что пенсионный возраст военнослужащего составляет 45 лет. Это работоспособный возраст для мужчин (гражданские выходят на пенсию в 60 лет). Более того, увеличившись из Вооруженных сил, военнослужащий получает пенсию Министерства обороны, значительно превышающую пенсию по возрасту гражданского населения. В последующем каждый имеет возможность работать и зарабатывать вторую пенсию (гражданскую), которая позволит, как минимум, производить оплату за жилье и коммунальные услуги, не обременяя семейный бюджет.

Граждане, решившие связать свою судьбу со службой в Вооруженных силах, сделают достойный жизненный выбор! Эта работа станет их профессией. Выпускник института станет настоящим профессионалом, прекрасно знающим высокотехнологичное вооружение, военную технику, станет грамотным специалистом, способным обучать и воспитывать подчиненных и управлять экипажами, расчетами в бою. Приобретенные знания и опыт пригодятся им и в гражданской жизни после увольнения в запас.

Военный комиссар Красноярского края генерал-майор Юрий СЕРКОВ