

Субботний выпуск

ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК

www.norilsk-zv.ru

Читатели
поздравляют
свою газету

страницы 2-3

Журналист
открывает
Сибирь

страницы 4-5

Переобуй,
прочитай,
продуй...

страница 7

Самая полная
и удобная
ТВ-программа

страницы 9-24

11 октября 2008 г.

№191 (3226)

Издается с 1995 г.



Достоинно внимания

КОРОТКО

Специально для детей

Администрация города разработала инвестиционную программу обновления основных фондов Норильского производственного объединения пассажирского автотранспорта.

Произведенные экономические расчеты говорят, что в течение трех лет предприятию понадобится 457 миллионов рублей. На эти деньги можно будет приобретать новые автобусы, технологическое оборудование, делать капитальный ремонт зданий. Местный бюджет в этих вопросах очень бы поддержал Инвестиционный фонд Красноярского края. Если региональные власти помогут, то в следующем году на муниципальных маршрутах появится 44 новых автобуса, укомплектованных для работы в северных условиях. Каждый из них стоит больше четырех миллионов рублей. Кроме того, нужно закупить пять специализированных автобусов для перевозки детей. Таким образом, на городских линиях планируется задействовать 228 автобусов.

Утвердили делегатов

На внеочередной конференции норильских «единороссов» обсуждали не только вопросы партийного строительства, но и говорили о работе с молодежью, проблемах трудоустройства на территории, социальной жизни города.

Участники собрания избрали делегатов на XIX внеочередную региональную партийную конференцию, которая состоится в конце октября в Красноярске. А также утвердили положение о работе общественной приемной Норильского отделения политической партии «Единая Россия». Стоит добавить, что оно объединяет более двух тысяч горожан, имеет 72 первичные организации.

Женская красота слова

Восьмого октября в литературной гостиной состоялись Цветаевские чтения. В день рождения поэтессы юные норильчане соревновались в умении декламировать ее стихи.

В конкурсе участвовали ученики школ №2, 28, 26 и 31, а также учащиеся 1-й и 7-й гимназий. Членам жюри – Светлане Юдиной и Вячеславу Ханжину – выпала нелегкая задача. Говоря об уровне выступления участниц, Вячеслав Ханжин отметил: «Я оказался среди фей, которые выступали талантливо». Награды получили десятиклассницы школы №36 Надежда Бакулинова и Татьяна Гуринова. Была отмечена и ученица 31-й школы Елена Гусейнова, получившая приз зрительских симпатий.

Приятно. Полезно.

Сегодня «Заполярному вестнику» исполняется 13 лет.

Говорят, что 13 – несчастливое число. Не верьте. Чертова дюжина – это не плохое число, а, наоборот, жизнеутверждающее. С этим согласны и читатели «ЗВ», которых мы попросили накануне дня рождения высказать свое мнение о газете.



Анна Кравцова, пропагандирует «ЗВ» на работе:

– Я читаю вашу газету с тех пор, как она появилась. Люблю читать материалы на производственные темы, потому что работаю на комбинате. Интересно, когда узнаю из газеты что-то новое о молодежи, о культурных событиях. У нас на работе многие «ЗВ» не выписывают, но когда я приношу газету, коллеги все читают с удовольствием.

Желаю «Вестнику» стать еще интереснее. Освещать не только производственную, но и общественную жизнь. Показывать как положительные моменты, так и негативную сторону. Пусть руководители, простые граждане читают и немножко задумываются.



Оксана Алексеева, поклонница серьезных статей:

– Я читаю в основном материалы не развлекательного, а, скажем так, познавательного характера. Научно-популярные. У вас раньше такие выходили, а сейчас почему-то их стало меньше. Сейчас много говорят, что будущее за электронными СМИ, которые вытеснят газеты. В то, что это произойдет, я не верю: все-таки люди любят читать, а Интернет не всем доступен. Поздравляю «Заполярный вестник» с 13-летием! Работайте. Совершенствуйтесь. Успехов вам!

Денис Брейво, интересуется мировыми новостями:

– Уже больше семи лет я читаю «Заполярный вестник». Люблю колонку кратких новостей о Норильске, а также «Свой взгляд», где ваши корреспонденты высказывают личное мнение на общие проблемы. В субботних выпусках интересуюсь рубрикой «Взгляд со стороны». По-моему, в «ЗВ» не хватает мировых новостей – чтобы говорилось не только о комбинате, а рассказывалось, что творится в мире.

Кolleктиву – счастья и творческой реализации задуманного. Стремитесь больше и лучше работать. Успехов!



Наталья Апаева, женщина и таксист:

– Я «ЗВ» не выписываю, но регулярно читаю. Раньше брала у знакомых, теперь покупаю в киосках. Больше всего меня волнуют социальные темы, интересуюсь политикой. Кстати, в «Заполярном вестнике» всегда доступно и понятно описываются политические события, так что стараюсь не пропускать такие материалы.

Так как я работаю в такси, хотелось бы почитать что-нибудь о машинах. Почему пропала рубрика «ЗВ-мобиль»? Еще неплохо было бы вам завести колонку для женщин, а то «Мужской клуб» я видела, про детей писали, а где же про женщин?

Желаю «Заполярному вестнику» побольше читателей, интересных статей о культуре и жизни города и, конечно, долголетия!



Вера Ерошова, любознательный пенсионер:

– Городскую газету я читала с первых дней приезда в Норильск, еще с семидесятых. Позже, когда появился «Вестник», «переключилась» и стала его выписывать, что делаю и по сей день. Очень благодарна вам за заметки, касающиеся семьи. Люблю подростковые рубрики. А на будущее хочу пожелать вам рассказывать подробнее о социальных программах. Я сама пенсионер, поэтому тема для меня актуальна. Живя на материке, я однажды обращалась в газету «Труд» за советом, и, кстати, мне помогли. Поэтому, если возникнет в жизни спорный вопрос, вполне возможно, обращусь в «Заполярный вестник» за помощью. Поможете?

Процветания вам. Будьте богаты вестями по комбинату, все-таки мы живем за счет него. И творческих успехов.



Роман Устомов, читатель, он же ньюсмейкер:

– Читаю «Вестник» с момента приезда в Норильск, то есть уже год. Хочу сказать, что газета очень интересная и написана литературным языком. Интересуют меня в первую очередь статьи про ГАИ, но это по работе, а вообще, читаю обо всем.

Газета – она как старое доброе вино: с возрастом все качественнее. От всей души, искренне поздравляю «Заполярный вестник». Желаю вам процветания, огромных тиражей. Выходите на более высокий уровень, не только на Норильск. И чтобы все у вас было замечательно.

Курс
акций

ОАО «ГМК «Норильский
никель» – 1578 рублей.

ОАО «Полюс Золото» –
468 рублей.

Достоинo внимания

Актуально

Дмитрий Петрас, любитель новостей:

– Я читаю разные газеты, в основном про звезд. А в “Заполярном вестнике” интересные новости всегда на первой странице смотрю. Главные темы хорошо поданы. Утром пришел, газету почитал: приятно, полезно и все узнаешь. “Вестнику” желаю оставаться таким же читаемым, как и прежде. Не думайте об Интернете, по любому “ЗВ” будут читать, покупать и выписывать.

**Наталья Жованик, противник мешанины:**

– Газета стала хорошая, актуальная. Вот сегодня пришла в обед, вытщила, с удовольствием прочитала, узнала, что и Кармазина тут уже побывала – словом, все основные новости. Я думаю, что “Заполярный вестник” свою функцию выполняет: мне, как работнику компании, все, что там пишется, знакомо и близко. А добавлять другое не нужно, профиль менять тоже. Мешанина ни к чему. Это лично мое мнение.

Желаю побольше читателей. Раз “Заполярный вестник” стал таким актуальным, пусть будет много читателей.

Сергей Снарский, читатель городских новостей:

– Нравится читать новости. Городские темы. Производственные не интересуют, потому что моя работа с этим не связана. Программа в “Вестнике” есть, поэтому добавлять, на мой взгляд, ничего не надо. Всего достаточно.

В честь дня рождения “ЗВ” хочу сказать: так держать! Не сдавайтесь! Успехов и процветания!

**Владимир Витман, заядлый читатель спортивных тем:**

– Люблю рубрики, касающиеся жизни комбината и города. Сейчас у вас появились интересные экономические комментарии. Спортивной жизнью интересуюсь, и, кстати, ее у вас мало. Освещайте больше местный спорт. В основном идут расписания игр спартакиады, и все. А вы распишите, как выступают наши спортсмены.

Обещаю, что мы вас не покинем, будем читать и дальше. Процветайте, радуйте нас своими новостями. Помню, ваши корреспонденты к нам приходили. Я работаю в ПО “Норильскремонт” и к пятилетию нашей компании даже давал интервью корреспонденту “ЗВ”.

Марина Загоруйко, заботливая дочь:

– Меня очень устраивает субботний номер. В первую очередь из-за программы, информации тоже много. В “Заполярном вестнике” хорошо освещена жизнь города и ГМК – основного кормильца. Интересные проблемы по пенсионерам освещаются. Почему это волнует? Потому что это касается моей мамы, и я отслеживаю эти рубрики. Также интересные спорные вопросы возникают по нашим работодателям в разных ситуациях, и ценные юридические советы даются. У нас, как ни странно, очень мало людей знают, куда обратиться в случае проблемы. В “ЗВ” дают грамотные советы или хотя бы подсказывают, куда обратиться в дальнейшем. Я желаю вам расширяться, процветать, собирать свою аудиторию. Это важно.



Спрашивала Юлия КОСТИКОВА

Фото Николая ЩИПКО

Взгляд со стороны

Валерий ЛЫЛИН,
первый главный редактор
“Заполярного вестника”



Норильск мне снится до сих пор

Дорогие норильчане, милые сердцу земляки! Восемь долгих лет прошло с той поры, как я покинул Норильск. А он по-прежнему терзает воспоминаниями и снится по ночам. Сказать, что это были лучшие годы жизни, значит, не сказать ничего. Это была Эпоха, о которой я буду вспоминать всю оставшуюся жизнь и благодарить судьбу за то, что свела меня с этим необыкновенным краем.

Здесь, в Красноярске, раньше распускаются листья на деревьях, продолжительнее лето и богаче урожай. А там, за пределами ушедшей Эпохи, много верных друзей, всевозможные “тесты” на выживаемость и дикий восторг от красот Заполярья. Норильск – город мистический! Меня, во всяком случае, он в этом убедил. Он либо отторгает приезжающих, либо пленит. Поэтому кто-то его люто ненавидит, а кто-то от него без ума.

Расскажу две любопытные истории, приключившиеся со мной за период жизни в Норильске. После приезда я несколько месяцев, до получения квартиры, жил в гостинице. Однажды проснулся в пять часов утра в тревожном состоянии. Что-то почти физически толкало меня встать, собрать сумку, мчаться в аэропорт и срочно покинуть город. “Сумасшествие” длилось минут 20. Потом отпустило и уже больше не возвращалось.

А через несколько лет случилась другая история. Я отдыхал в санатории “Заполярье” в Сочи. Жил в первом корпусе, который стоит у самой кромки моря, засыпал и просыпался под шум прибоя. Мечта! И вот однажды утром что-то, как и в первом случае, разбудило, и возникло дикое желание бросить все и мчаться в Норильск. Мне его просто физически не хватало! Этот порыв мне тогда тоже удалось побороть и остаться там до конца срока путевки. Никогда – ни прежде, ни потом – ничего подобного со мной не случилось. А вот теперь скажите: можно это как-то объяснить?! Я же говорю – мистика. Но если вам придет в голову мысль о “схававшей крыше”, то я бы возразил. Поскольку подобные вещи происходили не только со мной, достоверно знаю из разговоров с друзьями. В конце концов, Норильск и отпустил меня не сразу. Бывая там после переезда в командировках, покидал я его всегда со щемлящим чувством в груди. Пока однажды, проезжая мимо Кайеркана по пути в Алыкель, вдруг не услышал новость откуда раздавшийся голос: “Ну раз так – лети с Богом!”. Это сказал Норильск. Он меня отпускал. Щемящее чувство ушло. Но снится он по сию пору. Хотя и без прежней ностальгии.

Какие особенности есть у Норильска? Сказочная красота озера Лама. Безумно красивая тундра в период грибного сезона, когда исчезает гнус и тундра становится многоцветной, – не трех и даже не пяти цветов. Это что-то невообразимо красивое, чего не передать словами. Сядешь на бугорок у какого-нибудь озера и сидишь, любишься часами, не замечая бег времени. Накатывает необыкновенное умиротворение, какого почему-то не испытываешь здесь, на материке.

Еще одна немаловажная достопримечательность Норильска – его жители. Они удивительно открыты, гостеприимны и дружелюбны. Если норильчанин увидит в беде земляка в любой точке Земли, он сделает все возможное, чтобы помочь. Встретившись в аэропорту чужого города, они всегда поддержат друг друга, одолжат денег, не спрашивая паспорта, и, вернувшись в родной Норильск, обязательно рассчитаются. Сам в этом убеждался не раз. На материке многое иначе. Поверьте, мне есть что и с чем сравнивать.

И еще о людях. Они очень красивые. Я, разумеется, имею в виду женщин (о мужчинах пусть говорят они). Уж не знаю, экология тому виной или смешение кровей (ведь в Норильске проживают представители более ста национальностей), но это факт.

Прекрасно знаю, что жизнь норильчанина – это перманентные сборы в преддверии выезда на материк. Но также достоверно знаю, что уже появилась новая волна норильчан, которые сознательно решили остаться в родном городе. До конца. Они есть, они среди вас. И хочу надеяться, что эта новая общность северян-патриотов еще не раз заявит о себе, и ряды их будут расти.

Теперь о родной газете “Заполярный вестник”. Много лет назад мне довелось ее зарегистрировать и формировать первый состав редакции. Я хорошо помню времена, когда над газетой “сгущались тучи” и мы думали: все, это конец! Но она выживала, возрождалась и вот уже перешагнула 13-летний рубеж. Искренне благодарен тем, кто начинал наше общее дело, и тем, кто его достойно продолжает в настоящее время. Спасибо, что не забываете нас, ветеранов! Поверьте, очень приятно раз в неделю доставать из почтового ящика знакомый конверт и читать “Норильск за неделю” глазами журналистов “ЗВ”. Как мудро говорят остроловы: нет предела совершенству! Так пусть вашему стремлению к совершенству всегда сопутствуют удача, творческие находки и желание двигаться вперед. Не уставая и не опуская рук!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, РОДНАЯ ГАЗЕТА,
ДОРОГАЯ РЕДАКЦИЯ И ГЛУБОКОУВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!!!

Открываем Сибирь

с Сергеем Могиловцем



Флагман Енисейского пассажирского флота

Есть ли юг в Сибири?

Спросите об этом у немца, француза или, на худой конец, москвича – ну, у любого европейца. Для них вопрос “Есть ли жизнь на Марсе?” более неоднозначен. А о том, что в Сибири Юга нет по определению, знают по ту сторону Урала все – от академиков до малышни. Опровергнуть это мнение задались пару лет назад мои друзья – Лариса и Стас Стрючковы. Свой летний отпуск они провели, путешествуя по Красноярскому краю и Хакасии. Наслушавшись удивительных рассказов про тайгу, рыбалку, оборудованные лежаками и зонтиками пляжи на лесных озерах и сорокаградусную жару, мы с супругой Ириной тоже решили открыть для себя Сибирь. И с небольшими вариациями повторили маршрут друзей, обещавший невероятные впечатления.

План наш был прост: на теплоходе “Александр Матросов” добраться от Дудинки до Красноярска, посетить таежный городок Абазу на юге Хакасии, сплавиться на рафтах по горной речке Казыр, добраться до Небесной Обители – расположенной в сибирской тайге загадочной страны Виссариона, человека, которого последователи считают Богом, а церковные ортодоксы – антихристом. Последний пункт путешествия вызвал много разногласий. Жена, православная христианка, не желала ехать в “обитель Сатаны”. Товарищ, большой церковный чин из Сергиева Посада, предупреждал электронным письмом: “Сергей, будь осторожен: это секта!”. Мир внес настоятель норильского собора Всех Скорбящих Радость отец Михаил, напутствовав: “Благословляю на путешествие как журналиста. Опиши все правдиво и не поддайся искушению”.



Копченую стерлядь в Ворогово продают по... 100 рублей за хвост

Норильский

Если норильчанин говорит: “Отдыхал на Юге” – он, как правило, имеет в виду Крым, Черноморское побережье или места еще более отдаленные – Анталию, Потайю, Хургаду. Между тем Таймыр почти как Северный полюс. Куда ни возьмешь отсюда билет, если только это не Хатанга или Диксон, обязательно попадешь на юг. Вы непременно доедете до находящегося Юга, даже если будете двигаться строго по норильскому меридиану.



Интерьер кают-компании погружает в другую эпоху

А провозжают пароходы совсем не так, как поезда

Каждый отпуск для огромного числа норильчан начинается одинаково. Летят самолетом через Москву до моря – Красного, Черного, Средиземного. Сутолока, зной, нервотрепка. Я сам в прошлом году начинал отпуск именно так. Все две недели в Крыму обливался потом, прятался на пляже от солнца и молился, чтобы случился ненастный день. Переадаптация. Чего было больше на море – мучений или радостей, сказать не берусь.

В этом году все было по-другому. Шесть с половиной суток неспешно двигался теплоход из северных широт в средние. Уютная двухместная каюта первого класса, пустынная палуба, два ресторана с умеренными ценами и... много-много воды за бортом. И проплывающие мимо берега, на которые не устаешь смотреть. “А вот и поели, можно и поспать. А вот и поспали, можно и поесть”. Оказывается, полная релаксация – это путешествие по реке на теплоходе. Енисей лечит и завораживает. Теплоход вместе с пассажирами растворяется в сибирских просторах. А когда пропадает сотовая связь и Интернет, ты окончательно сливаешься с природой и тишиной. Днем на корме можно загорать в шезлонгах, а вечером от Енисея идет прохлада, и без теплой куртки долго на палубе не выдержишь.

Родственники “Тигров”

О теплоходе нужно сказать особо. Таких на Енисее, да и вообще в России, осталось всего два – пассажирский флагман “Александр Матросов” и “Валерий Чкалов”. Построены они были на верфи в немецком городе Висмаре в 1954 году. Всего 32 теплохода этой серии было куплено СССР. Остальные тридцать ходили по Волге. Волжские суда давно списаны в утиль, а енисейские еще ходят.

– Корабли этой серии сделаны из очень хорошей стали, – рассказывает капитан

“Матросова” Владимир Князев, – низкоуглеродистой, вязкой. Именно такая использовалась для изготовления брони знаменитых немецких танков “Тигр”. Немцы, а иностранных туристов бывает на Енисее каждое лето немало, восхищаются, что корабль поддерживается командой в состоянии, близком к идеальному.

Внутренняя отделка и палуба теплохода – царство латуни и дуба. Это вам не евроремонт с пластиковыми панелями. Все настоящее, осязаемое, прочное. Дубовые перила и палубный планшир не хочется выпускать из руки – отполированные, теплые. Команда в любую свободную минуту истово драит корабль. Чистота здесь удивительная. Странное ощущение, будто интерьер теплохода впитал сразу две эпохи – Викторианскую и советскую. Удобства в каютах по современным меркам минимальные – во многих нет даже электрических розеток, но, как ни странно, это не создает непреодолимых неудобств.

Почти идеальное состояние судна объясняется просто. Текучки кадров здесь нет: экипаж не меняется уже больше десяти лет. Енисейский пассажирский флот сосредоточен сейчас в поселке Подтесово и обслуживается его жителями. Весь экипаж, включая капитана, – подтесовские. Кроме флотской работы, другой в поселке нет. Люди держатся за свою работу, знают, что и на будущий сезон они выйдут на вахту именно на этом корабле.



Рулевые несут вахту и днем и ночью

Что читают официанты?

Такое впечатление, что чем дальше от крупных городов, тем больше культуры – в том, старом понимании – сохранилось в людях. Удивило, что официантка, обслужив нас в ресторане, ушла за свой столик в уголке и углубилась в чтение “Идиота” Достоевского. Еще она рисует витражи на маленьких стеклышках, разложенных на столе.

– Для чего это вам? – спрашиваю.

Она откровенно недоумевает:

– Интересно.

МЕРИДИАН

Заведующая корабельным рестораном хвалится подруге, что приобрела дочери подарочное издание “Отцов и детей” Тургенева. А о существовании писателя Сорокина она, как оказалось, даже не подозревает. А я уже было уверился в том, что сейчас если люди что-то и читают, то только новомодные “Духless” Минаева или “Нефть” Юденич. Или еще что-то из семейства однодневной книжной ботвы.

Но удивляют и столичные жители, едущие в провинцию. Хотя Енисей – это разве провинция? Это российская столица рек.

В соседней с нами каюте москвичи – врач Алла и адвокат Олег. Все заработанное – а зарабатывают они по норильским меркам немало – тратят на путешествия.



Почувствуй себя капитаном!

– У нас двухкомнатная хрущевка без евроремонта, мебель старая, машины нет, – рассказывает Алла. – Но не реже четырех раз в год отправляемся в путешествие. Недавно из Бразилии вернулись. В прошлом году по Оби плавали. В будущем году собираемся в Антарктиду, давно хотим и по Лене прокатиться. Мы уже полмира объездили, но не собираемся останавливаться на достигнутом.

К каждому путешествию они основательно готовятся. Запасаются путеводителями, собирают информацию через Интернет. В каюту Алла и Олег заходили только для того, чтобы рассказать нам с женой о своих прежних путешествиях да свериться с картой Енисея, распечатанной на двух десятках листов, – где сейчас проплывают. Все остальное время они проводили на палубе.

Судоходство село на мель

Поездка по Енисею привлекает иностранных туристов. Их с нами много – шведы, чехи, австрийцы. Правда, в отличие от россиян они не имеют возможности пройти маршрут целиком – от Красноярска до Дудинки. Сесть на теплоход, идущий в низовья, они могут только в Енисейске. Причиной знающие матросы называют то, что сразу за селом Атаманово с реки просматриваются сооружения секретного оборонного завода на правом берегу. Странная причина. Я думал, что со спутников сейчас можно сфотографировать все. Да и иностранные делегации бывают в этом городке нередко. Но ограничение это существует.

Очень вероятно, что в скором будущем и норильчане будут иметь возможность доехать только до Енисейска, но совершенно по другим причинам. От Енисейска до Красноярска река обмелела,

и для прохождения крупного пассажирского теплохода “Матросов” через перекаты Красноярская ГЭС даже делает специальный сброс воды. Глубина фарватера на Казачинском пороге 265 сантиметров при осадке судна в 235. Именно по причине мелководности Енисея до слияния с Ангарой и комфортабельный теплоход “Антон Чехов” в девяностых годах был переведен на Волгу. Его осадка превышала три метра.

Дары большой реки

Теплоход причаливает только к крупным населенным пунктам. Обычно, если надо высадить пассажира в селе поменьше, его с легкого подвесного трапа саживают прямо на моторную лодку, подходящую к борту. Так же и принимают пассажиров.

Рассказы “старожилов” о возможности приобрести с борта теплохода осетровую икру по смешной цене оказались несостоятельны. Да, лет пять назад из прибрежных сел к кораблям подходили местные жители на моторках и предлагали деликатес по тысяче рублей за килограмм. Два года назад продавали уже по две тысячи, что по сравнению с московской ценой – 70 тысяч – тоже, как говорится, даром. Но с прошлого года ужесточили наказание за отлов осетровых и за черную икру, приравняв ее к продаже чуть ли не к обороту наркотиков. Наказывают теперь и капитанов судов, на борту которых велась торговля. И сейчас мало кто рискует останавливать теплоход в “традиционных местах” для товарообмена. Хотя местные отлавливают ценную рыбу не в меньших объемах. Ведь для многих жителей отдаленных сел это единственная возможность заработать. Попробуй отучить старовеера от традиционного промысла.

Рядом с пристанью села Ворогово торговлю ведут официально. Запрещен-



Если хочешь быть здоров, чаще смотри на бегущую воду

ных товаров здесь нет. Цены, на наш взгляд, удивительны. Копченая стерлядка по 100–150 рублей за хвост, жареная щука икра по... 20 рублей за объемистый кулек. Есть кедровые орехи, смородина. Уставшие от ресторанной пищи могут купить горячую отварную картошку, домашние котлеты, малосольные и свежие огурцы.

Красноярск встретил прохладой

Из-за тумана простояли ночью шесть часов. К Енисейску “Матросов” подходил с опозданием почти в сутки. По судовому радио объявили, что опоздавающим можно добраться до краевого центра на поезде или такси. Таксисты вели с пассажирами ожесточенный торг. Начинали с пяти тысяч рублей, но соглашались везти за три. Несколько пассажиров сошли с теплохода – у них авиабилеты из Красноярска, а “Матросов” прибудет туда почти через двое суток. Хорошо, что нам с женой можно не

торопиться, – сами себе хозяева. Более того, путешествие по воде уже настолько увлекло, что хочется плыть дальше. Москвичи Алла и Олег – опытные туристы – говорят, что оптимальный срок для речного круиза 10–14 дней. Больше двух недель – уже скучно, меньше 10 дней – не успеешь “надышаться водой, пространством и красотой”.

В Красноярск “Матросов” прибыл рано утром. В краевой столице моросил дождь. Выезжали из Норильска при температуре плюс двадцать, а здесь было не теплее пятнадцати. Неужели юга в Красноярском крае все таки не существует?

Опоздание на сутки не разрушило наших отпускных планов. Не разочаровало и само путешествие по реке. Не припомню, чтобы когда-нибудь уже в самом начале отпуска чувствовал себя настолько отдохнувшим и готовым к новым приключениям. Впереди нас ждал Абакан, соленое озеро Шира, таежная Абаза и Небесная Обитель – приют опального Виссариона.

Продолжение следует.



В селах на берегах Енисея неспешно течет жизнь, непонятная горожанам

Благотворительность

ГРУЗИТЕ
ПОМИДОРЫ
ТОННАМИ

Согласно неофициальной статистике, в Норильске две тысячи бомжей. Наиболее активную помощь им оказывают верующие. Почти при всех религиозных организациях есть свои службы милосердия. Так, многие сотрудники центра "Жить побеждая" – прихожане церкви "Новое поколение". Центр тысячами порций и тысячами килограммов раздает бесплатные обеды, продукты и вещи. За первые полгода 2008-го здесь предоставили временное жилье 31 бездомному, 25 получили помощь в трудоустройстве, 53 находятся под постоянным социальным патронажем. "Заполярный вестник" побывал на одном из благотворительных мероприятий центра.

Татьяна РЫЧКОВА

Заводская, 26, подъем по пристроенной к зданию лесенке – и вы на месте событий. В холле на первом этаже – настоящая костюмерная. Несколько человек примеряют вещи. На плечиках – шубы и кожаные куртки, на столах – груды брюк, пиджаков, платьев, переданные в дар организации частными благотворителями. Многие германского производства, новые, с этикетками. Цены на них не маленькие. Директор организации "Жить побеждая" Надежда Карелина поясняет: из закрывшихся недавно магазинов. Со двора к зданию норильские предприниматели подвезли полтонны огурцов и помидоров. Их тоже разбирают бесплатно все желающие. Между прочим, овощи значительно лучше тех, за которые в магазинах приходится платить.

– Продукты и одежду мы раздаем в субботу и воскресенье, кормим в четверг, пятницу, субботу, не считая тех, кто ест у нас каждый день. К нам может прийти любой. Мы не проверяем социальное положение, не собираем никаких справок, – рассказывает Надежда Карелина.

Англичанин
из маленького Парижа

За 11 лет существования через центр прошло 200 человек, в большинстве случаев бездомные мужчины. Самому молодому было 26. Директор центра рассказывает его историю. Парень – золотые руки, приехал в Норильск из Екатеринбурга за большим рублем, снял "гостинку", устроился на работу, завел подружку. Подруга привела другого мужчину, который выгнал хозяина. Тот с горя напился и где-то потерял документы. Два года ночевал в подъездах, практически спился, в итоге попал в центр. Здесь выздоравливал два года,

ему помогли восстановить паспорт и человеческое лицо. Сейчас парень живет и работает в Москве.

В холле появляется шикарный мужчина в английском стиле с добрыми глазами – Анатолий.

– Толик пришел к нам без документов, без жилья, с судимостью, – рассказывает Надежда Карелина. – Мы восстановили ему паспорт. Сейчас он сотрудник центра и работает.

Анатолий сидел за драку: пробовал таким образом выбить долг. Рассказывает, каково ему пришлось после тюрьмы:

– Когда освободился, прихожу в частную фирму устраиваться. Сидит вот такой "шкаф", а рядом с ним два "шкафа с антресолями". Я рассказываю: "Не алкоголик, не наркоман, не вор". "Шкаф" отвечает: "Если бы ты был таким, мы бы на ночь тебя в холодный

контейнер посадили одуматься. А так... Я тебе денег дам, а на работу не возьму". Я же в Норильске родился, это мой маленький Париж, пришел в милицию, а там мне говорят: "Раньше мы таким помогали, а сейчас ничего сделать не можем".

Руку Анатолию протянули только в центре "Жить побеждая".

Нож в спину
от слабого пола

У Алексея глаза тоже добрые, но грустные. Не повезло с женщинами. Да и жизнь с самого начала пошла не по правилам. Сирота, воспитывался в детдоме. Говорит, в таком случае не знаешь, как нормально строить отношения в семье.

С 16 лет работал на стройке, были дом, две жены, двое детей. Оказался в тюрьме, вышел, узнал, что вторая супруга бросила сына. Забрал его,

мыкался по знакомым, куда какие-то "добрые люди" не подсказали ехать в Норильск. За длинным рублем, опять же. С рублем не получилось. Снова мыкался. Стали лишать родительских прав, тут жена на материке опомнилась и вытребовала сына обратно. Где мальчик теперь, Алексей не знает. На основании своего опыта делает вывод, почему семьи распадаются:

– Хочешь узнать, слабый пол женщины или нет, попробуй ночью одеяло на себя перетаскать... Недостаток мужчины в том, что он должен вести семью, быть лидером, а берется за это – и не ведет. Не хочет взваливать на себя ответственность. Недостаток женщины: она, наоборот, пытается стать лидером, хотя для этого не предназначена. У нее в семье роль помощницы.

Сейчас Алексей работает в центре "Жить побеждая".

– А вернуться к жене не хотите?

– Какой смысл жить с человеком, который в любой момент тебе в спину нож воткнет?

Толик и Леша – скорее исключение из правила. Двое из ста пришедших в центр, в нем оставшиеся.

Бомж
генеральный директор

– Остальные уходят обратно на улицу, – рассказывает Надежда Карелина, – им там нравится. Привычка. Пока самому человеку не надоест такая жизнь, ничего не сделаешь.

Шанс подняться в центре готовы дать каждому.

Леша, Толик и Володя со сломанной ногой живут здесь постоянно. Зимой бездомных набирается до 12 человек, летом – меньше. Был среди обитателей даже один полностью разорившийся генеральный директор. Потом у него все наладилось, но неизвестно, как сложилась бы его судьба, если бы не "Жить побеждая".

– Если ты упал ниже плинтуса, никто уже тебе помочь не будет. Мы те люди, которые могут помочь, – говорит Валентин, один из учредителей центра, владелец "уазика". Он-то и придет по вашему звонку, чтобы забрать ненужные вещи для тех, кому они пригодятся.

Надежда Карелина вспоминает про свое участие в передаче "ПДК". Директор центра – член "Единой России". На телевидении у нее зашел спор с однопартийцем, большим начальником. Тот утверждал: "Помогать бомжам и прочим неудачникам не надо". Карелина с ним не согласилась и сейчас считает: "Наше дело – протянуть руку. Даже тому, у кого репутация отъявленного рецидивиста. У каждого есть шанс измениться в лучшую сторону, и мы делаем все, чтобы помочь людям. Наш девиз – помогать живым".



Сюда может прийти любой

Николай ШИПКО



Продукты здесь раздают килограммами

Мужской клуб

Переобуй, прочисть, продуй...

Зима всегда наступает внезапно. Даже в Норильске, где от холодов за короткое лето не успевают отвыкнуть. Все ли необходимое успели вы сделать в своей машине, чтобы войти в долгую полярную зиму готовым ко всем дорожным неожиданностям? Если и для материковского водителя подготовка автомобиля к зимней эксплуатации – ответственное мероприятие, то для северянина это самый главный вопрос, который он должен решить ради безопасности на дорогах и собственного комфорта.

Сергей МОГЛОВЕЦ

Надежная “липучка”

Об особенностях эксплуатации автомобиля в зимний период “Заполяный вестник” рассказал инспектор по пропаганде Норильской ГИБДД Роман Устомов, водитель с пятнадцатилетним стажем:

– Зимой условия эксплуатации автомобиля усложняются: мороз, снег, наледи, дороги, политые и посыпанные антигололедными смесями, короткий световой день, а полярной ночью и вовсе полное его отсутствие. Коррозионное воздействие на кузов и другие металлические детали резко возрастает, сцепление с дорогой ухудшается, видимость ограничивается, салон требуется отапливать, двигатель заводится хуже. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля проводить гораздо труднее, чем в теплое время года. Поэтому торопитесь подготовить автомобиль к зиме еще до наступления холодов. Первое, что должен сделать водитель, – поменять автомобильные покрышки на зимние. Даже если летом вы ездили на “всесезонке”. Применение “всесезонки” зимой еще может быть оправданно на

материке, где теплая бесснежная зима продолжается два-три месяца. Девять месяцев зимы с морозами за сорок в Норильске не дадут вам гарантии безопасной езды на такой резине: она дубеет. Можно поставить шипованную зимнюю резину, но сам я предпочитаю хорошую “липучку” с увеличенным протектором. Такие шины хорошо зарекомендовали себя и на гололеде, и на снегу. Правильно подобранная резина в первую очередь является гарантом вашей безопасности.

СТО – это 100%

Помощник механика пункта технической проверки ООО “Информационно-консультационный сервис” Денис Кайсаров считает, что подготовку автомобиля к зиме обязательно надо проводить на СТО.

– Наша организация проводит проверку автомобилей на пригодность к прохождению техосмотра в ГИБДД, – рассказывает Денис. – И мы видим разницу, где готовили машину – у кустарей или в серьезном сервисном центре, оборудованном диагностическими стендами и другим оборудованием. Я сам обслуживаю свою Toyota BB только на СТО. Что говорить о менее подготовленных в техническом

плане водителей: им туда прямая дорога. В Норильске около тридцати СТО. Из них сертифицированных от силы десяток. Хороших СТО – две-три. Но если вы обслужите машину именно там, причин беспокоиться за ее техническое состояние у вас не будет. Я перед началом зимы заменил все масла и фильтры, промыл систему охлаждения, почистил фильтр системы отопления. Это стандартный перечень мероприятий, который должен выполнить любой водитель. Поставить зимнюю шипованную резину собираюсь на ближайшей неделе.

Войлок под капот

А вот что советует автолюбитель со стажем Александр Жолобов:

– Наибольшие трудности вызывает зимний запуск двигателя автомобиля, который длительное время простаивал. Например, вы вернулись поздней осенью из отпуска. Для облегчения запуска протрите чистой обезжиренной тряпкой провода высокого напряжения, катушку зажигания, крышку распределителя зажигания как внутри, так и снаружи. Выверните свечи, почистите электроды, проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор между контактами.

При замене летней резины на шипованную устанавливайте шины в том же порядке, что и в предыдущем сезоне. Для этого при снятии на их боковинах обозначьте места их размещения (например, левое переднее и т.д.).

Полезно иметь зимой в машине целый набор дополнительных приспособлений. Я всегда вожу с собой щетку для снега с длинной ручкой. Ездить с сугробом на крыше опасно. Подтаяв, он может сползти вперед и лишить видимости даже при легком торможении.

Также необходим скребок для удаления льда со стекол. Без ручной очистки печка будет долго отогревать ветровое стекло.

Зимой я застилаю на пол салона резиновые коврики с высокими бортами. Они защищают кузов от воды, образующейся при таянии стекающего с обуви снега.

Обязательно вожу с собой провода для “прикуривания”. На случай, если емкости аккумуляторной батареи при запуске не хватит и потребуется подключаться к аккумулятору другой машины.

Кроме этого, я устанавливаю щиток на радиатор для защиты от потока холодного воздуха, а капот укутываю войлоком.

Счастливой дороги!



Обслужи машину в гараже – и не придется делать это на улице

Николай ШИПКО



Подготовку к зиме хорошие водители ведут тщательно

Короткий перечень того, что еще нелишне сделать до наступления холодов

- › Смазать замки дверей и багажника.
- › Залить незамерзающую жидкость в бачок стеклоомывателя.
- › Желательно слить отстой из топливного бака. Даже небольшое количество воды, попавшей в бензопровод и каналы топливopодающей системы и превратившейся там в лед, закупорит их и сделает невозможным пуск двигателя. Придется буксировать машину в теплый гараж и оттаивать систему питания. Сейчас выпускают специальные реагенты, добавляемые в топливный бак, активно поглощающие воду и связывающие влагу. Их применение препятствуют образованию ледяных пробок в топливной системе.
- › Проверить аккумулятор нагрузочной вилкой, а также плотность и уровень электролита. Если он не выдает нужных параметров, то приобрести новый, ведь зимой нагрузка на него существенно возрастает. Запустить двигатель с прямым впрыском или дизель “полудохлым” аккумулятором вообще не получится. Двигатели этих типов любят обороты при запуске.
- › Необходимо почистить клеммы как аккумулятора, так и контактных проводов.



В пункте технической проверки автомобиля осматривают и сверху, и снизу

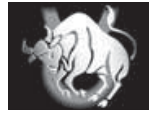
Сергей МОГЛОВЕЦ

Свободное время



ОВЕН
21.03–20.04

В середине октября будут быстро решаться те вопросы, которые казались неразрешимыми в начале месяца. В вашей жизни наметится немало улучшений, в работе появится определенность по поводу новых и старых проектов, вы поймете, на что можно рассчитывать в ближайшее время. Полнолуние в понедельник и вторник поможет вам быстро решить не только профессиональные, но и личные дела. Утро среды будет удачно для бизнеса, покупок, в четверг можно сделать приятные покупки, приобрести автомобиль, завязать полезные контакты. В субботу не исключены деловые поездки, но выходные лучше провести недалеко от дома.



ТЕЛЕЦ
21.04–20.05

Эта неделя позволит вам добиться серьезных результатов в решении каких-то вопросов. Старайтесь активнее использовать ресурсы окружающих людей, заводите новые связи, не отказывайтесь от чужой помощи. Для личных, домашних и рабочих дел удачнее всего четверг, а вот в среду после обеда и в пятницу утром могут поступить неприятные известия, ваше здоровье и деловой иммунитет будут ниже нормы. В выходные можно укрепить семейные и родственные связи, отправиться в небольшие поездки.



БЛИЗНЕЦЫ
21.05–21.06

На этой неделе звезды к вам благосклонны: у Близнецов может появиться немало идей, которые со временем принесут практическую пользу. Понедельник и вторник пройдут чрезвычайно активно, но пик вашей активности придется на конец недели. Лучшее время для романтических встреч, деловых знакомств и покупок – вечер пятницы. Суббота, как ни странно, пройдет в деловом ключе, многим придется доделывать какую-то работу, погрузиться в учебу. На утро воскресенья не стоит назначать никаких поездок и переговоров, в это время вы больше потеряете, чем найдете.



РАК
22.06–22.07

Эта неделя для вас должна пройти достаточно спокойно: Раки могут одержать немало важных побед, повысить свои заработки, получить серьезную поддержку коллектива, улучшить здоровье. В период полнолуния в понедельник и вторник вам нужно провести как можно активнее. В четверг и пятницу больше внимания уделите материальным вопросам, не стоит сильно потакать своим слабостям и удовольствиям. В выходные полезно узнать что-то новое, почитать литературу, которая поможет вам в профессии. Собрать всю семью вместе и принять важные семейные решения можно будет в воскресенье вечером.



РЫБЫ
21.02–20.03

Неделя позволяет вам удачно подвести итоги осени, чтобы затем спокойно двинуться вперед и уже не менять направления. Вы почувствуете свои возросшие возможности, во многих делах наконец-то появится динамика. А вот в личной жизни не стоит тратить лишних эмоций на связи, которые имеют слишком откровенный материальный подтекст. Такие отношения в среду или пятницу могут дать трещину. Самое удачное время недели – четверг и вечер воскресенья, когда можно планировать покупки, личные встречи, поездки. Самые беспокойные дни – понедельник и вторник, суббота и утро воскресенья.

ГОРОСКОП ОТ АСТРОЛОГА

Евгения ВОЛОКОНЦЕВА



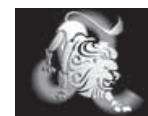
Прогноз на неделю с 13 по 19 октября

В середине октября звездная обстановка значительно улучшится. Подходят к концу многочисленные перестройки в бизнесе, заканчиваются проблемы, связанные с отсутствием нужных людей, техники, транспорта, решаются вопросы с переездами, документами, кадровыми перестановками. Временный спад и неопределенность в деловом мире сменяются ростом или ощущением новых перспектив. Полнолуние в знаке Овна в понедельник-вторник может принести прояснение в отношениях с людьми. Поворот Меркурия к прямому движению 16 октября облегчит общение и принятие верных решений. С этого дня можно не бояться подписывать контракты и договоры, приобретать автомобиль, договариваться о партнерстве. В воскресенье Венера перемещается в знак Стрельца, что обещает нам прилив оптимизма, радужные планы по поводу отдыха, покупок и культурной жизни.



ВОДОЛЕЙ
21.01–20.02

На этой неделе все будет складываться удачно, особенно если проявить терпение и ответственность в работе и личных отношениях. Вы можете познакомиться с творческими людьми, проявить себя в общественной и светской жизни. Старые проблемы могут напомнить о себе только 15-го и 17-го числа, но уже в пятницу вечером вы почувствуете прилив оптимизма. С 17 октября пойдет совершенно новая полоса в работе и общении, в этот день можно приятно пообщаться с друзьями, наметить планы на будущее. Выходные – явно не ваше время, в субботу вечером поездки и знакомства могут оказаться слишком поспешными.



ЛЕВ
23.07–23.08

Середина октября для вас будет связана с окончанием сложного периода жизни, однако с каждым днем вы будете все больше приходить в себя, жизнь будет налаживаться. С понедельника по среду можно совершить серьезный прорыв в делах. В середине недели не спешите решать финансовые и коммерческие вопросы: любые переговоры и дела отложите на вечер пятницы. В конце недели удача будет на вашей стороне, особенно если не планировать никаких важных мероприятий на утро воскресенья. В выходные вы почувствуете поддержку Венеры, которая улучшит настроение, принесет приятные события и новые планы.



ДЕВА
24.08–23.09

Эта неделя пройдет удачнее, чем несколько предыдущих. Встречи этой недели могут перевернуть ваше представление о жизненных стандартах и возможностях. При этом вы будете чувствовать поддержку семьи, появится ощущение стабильности и спокойствия. Только в среду и пятницу не исключены неожиданные траты, вам нужно избавиться от ненужных вещей, а также от людей в вашем окружении, которые приносят проблемы. В субботу и в воскресенье утром наверняка придется проводить какие-то деловые встречи, возможен небольшой стресс в общении или поездках.



КОЗЕРОГ
22.12–20.01

Большую часть недели вы будете чувствовать, что приходится играть по чужим правилам: придется чаще отстраиваться на семейные проблемы, подстраиваться под новые правила. Впрочем, неделя принесет немало хороших новостей, в понедельник и вторник могут появиться совершенно новые идеи в работе. К четвергу вы почувствуете полную определенность с карьерными и личными планами. В конце недели будете больше зависеть от родственников и близких, в пятницу и субботу вероятны мелкие поездки, а в воскресенье нужно будет навести порядок дома, больше времени уделить родителям и детям.



СТРЕЛЕЦ
23.11–21.12

В середине октября в вашей жизни будут появляться признаки скорых перемен, дающие повод для оптимизма. Первые три дня вам нужно провести очень активно, не откладывать дела в долгий ящик. В понедельник и вторник вы почувствуете поддержку родной огненной стихии, поэтому уже к утру среды сможете выполнить главные задачи недели. В середине недели звезды будут слабо поддерживать ваши инициативы, зато вечер пятницы принесет много ярких эмоций. Реальное улучшение вашей жизни произойдет в выходные, а станет заметно окружающим в следующий вторник.



СКОРПИОН
24.10–22.11

Вас ожидает много позитивных событий на новой неделе. Благодаря решению некоторых проблем вы почувствуете большое облегчение и возможность спокойно общаться с близкими людьми. В среду вечером очень важно не провоцировать конфликтов, избегать коммерческих сделок и новых знакомств. В пятницу утром также не исключены непредвиденные потери, деловые и личные неудачи. Конец недели, тем не менее, пройдет на мажорной ноте, из двух выходных дней для отдыха и общения с семьей больше всего подходит воскресенье.



ВЕСЫ
24.09–23.10

На этой неделе начнут складываться благоприятные условия для общения и решения деловых вопросов. Уже 13–15 октября вы можете получить отклик на свои действия. В середине недели вас может тянуть на излишние траты, но легкое отношение к деньгам чревато ударами по карману. Ваша активность будет нарастать к концу недели, в пятницу вы уже будете действовать свободно, без оглядки на конкурентов и советчиков. 17 октября вечером вас ждут удачные покупки и встречи. Выходные могут пройти без особых эмоций, но в воскресенье к вечеру появится значительно больше поводов для оптимизма.