

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

На причале горячая пора

стр. 2

РобинзонНам устроили головомойку

стр. 3

Мини-футболисты поборются с ураганом

стр. 4

Тоска по небу

стр. 4

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Сроки не оговариваются

2 августа в "ЗВ" был опубликован репортаж о ремонте собора Всех Скорбящих Радость. Как сообщил "Вестнику" заместитель настоятеля храма Григорий Емельянов, обещанные к 1 августа ремонтники не появились на фасадах. Не появились они и 6 августа. Пятеро рабочих с имеющимся заданием к осени явно не справятся. Заместитель генерального директора ООО "Сибстрой" (подрядчики) Валентина Кефала заверила "Вестник", что в ближайшее время рабочих на ремонт храма добавят. Сроки не оговариваются. "Из графика мы не выбиваемся", – заявила Валентина Кефала. "Вестник" продолжает следить за ходом событий.

Вы очевидец? Позвоните

ОГИБДД Управления внутренних дел по городу Норильску просит откликнуться свидетелей дорожно-транспортного происшествия. В воскресенье, 27 июля, около 3 часов 20 минут на седьмом километре автодороги Норильск – Талнах случилось ДТП с участием автомобилей "Тойота" и ВАЗ-21102. В результате обе машины съехали с дороги и опрокинулись. Чтобы установить обстоятельства случившегося и определить степень вины каждого водителя, Норильская инспекция безопасности дорожного движения проводит административное расследование. И просит откликнуться свидетелей ДТП. Телефоны для приема информации 43-54-58, 43-53-61.

Строго по графику

Подразделения ООО "Норильский никельремонт" в июле отработали стабильно, было отмечено на совещании у первого заместителя генерального директора ООО "Норильский никельремонт" Кирилла Мартынова с руководителями подразделений об итогах работы за прошедший месяц.

Программа ремонтов и технического обслуживания основных производственных фондов предприятий-заказчиков выполнена в полном объеме в соответствии с графиками проведения ремонтных работ. Производственное объединение "Норильскремонт" в июле закончило работы по капитальному строительству ПВП-1 на Надеждинском металлургическом заводе, что подтверждается протоколом завершения газового разогрева и готовности к процессу плавки шихты. Трест "Норильскшахтсервис" продолжает аварийно-восстановительные работы и устранение последствий затопления выработок на руднике "Заполярный". Отмечены и негативные моменты. Грубое нарушение трудовой дисциплины допустили 50 работников (при общей численности 9773 чел.), из них уволено 14.

Пошли за медалями

Команда Дудинки заняла второе место в общем зачете в группе "А" на российских соревнованиях по пешеходному туризму среди учащихся. Красноярский край представляли команды Таймырского, Карагузского, Емельяновского районов и Зеленогорска – победители и призеры краевого первенства. Особых успехов дудинские ребята добились в технике туризма, в личном зачете здесь победила Анастасия Кускова. Самая протяженная дистанция соревнований – контрольно-туристский маршрут (более 6 км с преодолением технических этапов) принесла таймырской команде второе место. А в туристской самостоятельности ей не было равных. "Визитная карточка" дудинцев получила максимальное количество баллов.



Денис КОЖЕВНИКОВ

Нет детского автокресла – штраф!

ТОЛЬКО У НАС!

Кресло преткновения

Дудинские таксисты пребывают в панике. Недавно сотрудники правоохранительных органов преподали им "науку соблюдать".

Денис КОЖЕВНИКОВ

Во время совместной проверки в районном центре Госавтоинспекции и подразделения по борьбе в сфере экономических преступлений в поле зрения милиционеров попал таксист, перевозивший пассажира с ребенком без специального кресла. Сотрудники ГИБДД не только справедливо усмотрели в данном факте нарушение действующих правил, но и квалифицировали это несоответствие сразу по двум статьям законодательства, которые инкриминируют нарушение оказания услуг, связанных с опасностью для жизни и не отвечающих требованиям безопасности.

Именно так охарактеризовал ситуацию исполняющий обязанности начальника подразделения ГИБДД ОВД Таймыра Евгений Шейн, назвав номера статей и зачитав по телефону точные формулировки. Штрафные санкции по данным пунктам исчисляются в пределах 300 тысяч рублей. Сумма, согласитесь, внушительная.

Руководитель дудинской ГАИ не стал комментировать действия своих коллег из смежного подразделения. Между тем по Дудинке ходят слухи, что ОБЭП в довершение к резкому ГАИ "упрекнул" таксиста в работе без соответствующего разрешения (лицензии) и, соответственно, в неуплате налогов. Со всеми вытекающими отсюда последствиями – вплоть до уголовного наказания. Молва украсила ситуацию новыми подробностями и svela суть происшествия к отсутствию в такси кресла для перевозки детей. В итоге некоторым дудинцам, возвращавшимся из отпуска, пришлось шагнуть через пост ГАИ по дороге из аэропорта пешком.

В Норильске теперь доехать с ребенком, например, до поликлиники – тоже целая проблема. Водители в бешенстве, некоторые из них уже заплатили штраф за нарушение действующих правил, жители в панике. И, кажется, никакого просвета, потому что покупать кресла за 5-6 тысяч рублей таксисты не желают, к тому же эти кресла занима-



На безопасности ребенка нельзя экономить

ют много места. Но и внушения от правоохранительных органов никто получать не хочет... А перевозка пассажиров с маленькими детьми, школьников, которые активно пользуются услугами такси, особенно зимой, – гарантированный заработок норильских водителей. Универсальных кресел не бывает, и, чтобы возить детей всех возрастов, по-хорошему, надо ставить в машину три кресла разных размеров. Такое количество в багажник среднестатистического автомобиля

не поместится, но даже если записать, то для багажа пассажира места не останется совсем. А если с родителями едут несколько детей разных возрастов – куда всех сажать? И что в таком случае делать многодетным семьям? Придется для перевозки детей организовать специальную группу водителей. Или есть другие варианты? Корреспондент "Заполярного вестника" вызвал такси и... Наблюдения, комментарии, выводы по теме читайте в ближайших номерах газеты.

ВИЗИТЫ

Встреча на уровне

Вчера генеральный директор ГМК "Норильский никель" Сергей Батехин и директор Заполярного филиала Виктор Томенко приняли прилетевших в Норильск основного владельца объединенной компании "Русал" Олега Дерипаску и генерального директора "Русала" Александра Булыгина. Целью однодневного визита было знакомство представителей "Русала" с Норильском и работой предприятий группы "Норильский никель".

Алексей АНТОНОВ

В ходе краткосрочного ознакомительного визита специально для Олега Дерипаски и Александра Булыгина был организован полет на вертолете над территорией Норильского промышленного района и Таймыра. Также представители "Русала" совершили обзорную экскурсию по промышленным объектам Заполярного филиала. В программе визита были посещение никелевого, медного и Надеждинского металлургического заводов, знакомство с работой рудника "Таймырский". Внимание представителей "Русала" было обращено

на крупные инвестиционные проекты ГМК "Норильский никель" стоимостью несколько миллиардов долларов, реализация которых намечена на ближайшие пять лет. В частности, запланированное увеличение добычи руды до 18,5 млн. тонн в год, расширение мощности Талнахской обогатительной фабрики до 10,5 млн. тонн руды в год, расширение мощности Надеждинского металлургического завода до 2,4 млн. тонн концентрата, реализация проектов утилизации серы с целью дальнейшей улучшения экологической ситуации в Норильске.

ПОДРОБНОСТИ

Неожиданное предложение

Группа "Онэксим" сообщила о том, что завершает процесс консолидации 16,66% пакета акций ГМК "Норильский никель" и намерена реализовать его структурам Владимира Потанина в рамках оферты, сделанной им Михаилом Прохорову.

Виктор ЦАРЕВ

"В соответствии с условиями безотзывной оферты структуры Владимира Потанина готовы приобрести указанный пакет акций за 10 миллиардов долларов США, или 315 долларов за акцию, – говорится в пресс-релизе группы. – Оплата должна производиться денежными средствами (6,5 миллиарда долларов) и 35,2% пакетом акций ОАО "Полюс Золото" (3,5 миллиарда), принадлежащим в настоящий момент структурам Владимира Потанина. Сделка должна быть закрыта до 15 ноября 2008 года".

Оферта, о которой идет речь, была сделана до того, как закрылась сделка с "Русалом". Аналитики предполагают, что речь, скорее всего, идет о предложении, сделанном Михаилом Прохорову в апреле-мае, когда продажа акций "Русалу" еще не была доведена до логического конца. Владимир Потанин тогда предложил выкупить пакет. И, по условиям оферты, Прохоров должен был принять решение до 15 сентября, а закрыть сделку – к 15 ноября.

Однако акции были проданы "Русалу", и откуда вдруг всплыл серьезный пакет более чем в 16%, пока что остается для всех загадкой. Одни аналитики считают, что наиболее вероятный вариант – скупка с рынка, особенно учитывая падение котировок, из-за которого фонды начали продавать большие пакеты акций. По мнению других, скупить быстро и незаметно такой пакет практически невозможно – рынок среагировал бы моментально. А значит, следует вывод: "Онэксим" продает не свои бумаги, а принадлежащие "Русалу".

Сразу после выхода пресс-релиза группы акции "Норильского" продемонстрировали 8-процентный рост. Однако к концу дня акции закрылись уже с падением на 3,86%. Вероятно, причиной стало отсутствие официальных подтверждений сделанного группой "Онэксим" заявления. Сама группа никаких дополнительных пояснений не дала. "Интеррос" также официально не прокомментировал ситуацию, давая понять, что никаких конкретных предложений в хайдинг пока не поступало.

Курс акций ОАО "ГМК "Норильский никель" – 4818,1 рубль. ОАО "Полюс Золото" – 958,7 рубль.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00 Пишите! zv@nrd.ru

События Мнения

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Как провожают пароходы

Приезжавший в Норильск с проверкой генерал из Госморречнадзора жал руку адмиралу ЦАТКовского флота Василию Козаруку и восхищался здешними порядками. Сейчас на причале ЦАТК горячая пора. Билеты на "Зори" разлетаются в один момент. Сотни норильчан едут отдохнуть на сказочное озеро Лама.



Василий Козарук: "У нас на причале порядок"

билеты – новые, вон на берегу, смотрите, пожарная pompa. Береженого Бог бережет.

"Зори" в дальний путь провожают со всей серьезностью.

– Наш причал внесен в регистр речного флота Красноярска, – рассказывает адмирал. – Приехала оттуда комиссия, проверяла, сказали: "ЦАТК – на высшем уровне!" Генерал жал мне руку: "Такого порядка и у нас на флоте нет!"

Капитаны "Зорь" зимой работают в ЦАТК водителями, слесарями и механиками. Лишь на лето меняют снежные дороги на синь водоемов. На причале их пока не видно. Отсылаются перед поездкой. Появляется молодой человек – Александр Мосенко, помощник капитана.

– Александр, для вас это работа или отдых? – Мы всегда на боевом посту. У нас почти круглосуточный рабочий день. Отдыхать некогда.

Каждая из "Зорь" за лето совершает на Ламу в среднем 30 поездок.

С Богом!

Заводские суда возят исключительно своих. ЦАТКовские "Зори" может заказать любой желающий. Только дело в том, что желающих побывать на Ламе слишком много. Билеты вы-

купают предприятия, обычно они проданы на полтора месяца вперед. Особым спросом пользуются выходные, когда "Заря" отчаливает от причала ЦАТК в пятницу, а возвращается в воскресенье вечером. Если рейс посреди недели – с билетами полечче, рассказывает Василий Козарук. Удовольствие прокатиться на Ламу с двумя ночевками на турбазе стоит 2505 рублей.

Хозяин причала сам недавно побывал там с инспекторской поездкой. Говорит, рыба ловится неважно, грибов почти нет. Нашел только два маленьких подберезовика. Вот август – это грибная пора. Адмирал Ламу любит. Красивая. Вспоминает, что еще в те времена, когда он работал там, будучи сотрудником "Норильскбюта", турбазы хотели взять в аренду шведы и канадцы. На три года, обещали сделать евроремонт. Почему-то не вышло.

– Василий Михайлович, через час начнется затмение. Ваших капитанов это не испугает? А если шторм?

– У нас "навигаторы" есть, и "Зори" не боятся шторма, груженные – тем более. Они же на воздушных подушках. А если шторм сильный, пережидают у берега.

– Когда Лама осенью мелеет, не садят на мель?

– Чтобы не сели, ЦАТК выставляет вешки на обмелевших местах. А сейчас хорошо, воды много.

На причале начинают появляться первые туристы с рюкзаками и сумками. Прсылаются капитаны.

– Василий Михайлович, есть ли у вас какие-то традиции: что-нибудь принято говорить перед отплытием?

– С Богом!

– Главное для нас – проверка теплохода перед рейсом, – добавляет Александр Мосенко. "Пароходы" с причала ЦАТК провожают со всей ответственностью.

НАГРАЖДЕНИЯ

Лучшие из лучших

← Начало в №143 за 6 августа 2008 г.

Поздравляем всех победителей за II квартал 2008 года, желаем остальным сотрудникам ООО "Норильскникельремонт" равняться на них и сверять свои достижения с успехами коллег.

В соответствии с положением о производственном соревновании ООО "Норильскникельремонт", утвержденным приказом №ННР-01/80-п от 15 августа 2007 года.

Звание "Лучший начальник цеха (участка) ООО "Норильскникельремонт" с выплатой единовременного вознаграждения в размере 3000 рублей присвоено:

САЛИМОНОВУ Евгению Ивановичу – начальнику участка №129 по ремонту механоэнергетического оборудования сушильного цеха по ремонту основных производственных фондов медного завода треста по ремонту основных фондов медного завода ПО "Норильскремонт";

ШКОНДИНУ Олегу Геннадьевичу – начальнику участка №49 по ремонту технологического оборудования плавильных цехов №1, 2 и цеха производства элементарной серы №1 Надеждинского металлургического завода и завода "ТИСМА" ПО "Норильскремонт";

КИЧУКОВУ Александру Алексеевичу – начальнику участка №51 по огнеупорной кладке (на горячих работах) при ремонте технологического оборудования плавильных цехов Надеждинского металлургического завода специализированного управления по химзащитным и огнеупорным работам ПО "Норильскремонт";

ПРОКУШЕВУ Андрею Викторовичу – начальнику подземного ремонтно-монтажного участка №2 треста "Норильскшахтсервис";

АНТОНЕНКО Евгению Васильевичу – начальнику цеха эксплуатации технологической автоматики никелевого завода МПО "Норильскавтоматика";

Звание "Лучший мастер (бригадир) ООО "Норильскникельремонт" с выплатой единовременного вознаграждения в размере 3000 рублей присвоено:

ПЛОТНИКОВУ Владимиру Михайловичу – производителю работ участка №46 по ремонту и обслуживанию технологического оборудования плавильного и сушильного цехов медного завода, участка фильтрации медного концентрата Норильской обогатительной фабрики треста по ремонту основных фондов медного завода ПО "Норильскремонт";

ЖУРАВЛЕВУ Вячеславу Александровичу – мастеру по ремонту оборудования участка №75 по ремонту технологического оборудования, оборудования пылеулавливания и газоочистки цехов: плавильных №1,2, производства элементарной серы №1, подготовки сырья и шихты Надеждинского металлургического завода треста по ремонту основных фондов Надеждинского металлургического завода и завода "ТИСМА" ПО "Норильскремонт";

БЛОХИНУ Геннадью Валентиновичу – производителю работ участка №51 по огнеупорной кладке (на горячих работах) при ремонте технологического оборудования плавильных цехов Надеждинского металлургического завода специализированного управления по химзащитным и огнеупорным работам ПО "Норильскремонт".

Звание "Лучший рабочий ООО "Норильскникельремонт" с выплатой единовременного вознаграждения в размере 2500 рублей присвоено:

ЧАМОВСКИХ Сергею Васильевичу – электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования участка №131 по ремонту механоэнергетического оборудования цеха электролиза меди, цеха по ремонту основных производственных фондов медного завода треста по ремонту основных фондов медного завода ПО "Норильскремонт";

ОМАРОВУ Ибрагиму Нугмановичу – слесарю-ремонтнику участка №49 по ремонту технологического оборудования плавильных цехов №1, 2 и цеха производства элементарной серы №1 Надеждинского металлургического завода треста по ремонту основных фондов Надеждинского металлургического завода и завода "ТИСМА" ПО "Норильскремонт";

СТЕПАНОВУ Николаю Анатольевичу – электрогазосварщику участка №102 по ремонту и обслуживанию технологического и энергетического оборудования плавильного цеха никелевого завода и управления складочных, технологических и строительных материалов ПО "Норильскремонт";

САВИНУ Федору Аристарховичу – электрогазосварщику участка №130 по ремонту механоэнергетического оборудования плавильного цеха по ремонту основных производственных фондов медного завода треста по ремонту основных фондов медного завода ПО "Норильскремонт";

ТКАЧЕНКОВУ Алексею Николаевичу – слесарю дежурному и по ремонту оборудования подземного ремонтно-монтажного участка №3 треста "Норильскшахтсервис";

МАРКОХАЮ Юрию Семеновичу – электрослесарю дежурному и по ремонту оборудования подземного участка ремонта и обслуживания внутришахтного транспорта шахто-ремонтного управления №2 треста "Норильскшахтсервис";

КИРИНУ Александру Николаевичу – слесарю КИПиА участка централизованного ремонта измерительной техники и физико-химических измерений прибороремонтного управления МПО "Норильскавтоматика".

Звание "Лучший молодой рабочий ООО "Норильскникельремонт" с выплатой единовременного вознаграждения в размере 2500 рублей присвоено:

ШАНКИНУ Матвею Викторовичу – слесарю-ремонтнику участка №49 по ремонту технологического оборудования плавильных цехов №1, 2 и цеха производства элементарной серы №1 Надеждинского металлургического завода треста по ремонту основных фондов Надеждинского металлургического завода и завода "ТИСМА" ПО "Норильскремонт";

КАТЕРИШИЧ Станиславу Сергеевичу – слесарю дежурному и по ремонту оборудования подземного участка ремонта и сервисного обслуживания самоходного дизельного оборудования №5 шахто-ремонтного управления №5 треста "Норильскшахтсервис";

КЛОЧКОВУ Ивану Евгеньевичу – электромонтажнику по вторичным цепям монтажно-наладочного участка ремонтно-наладочного управления МПО "Норильскавтоматика".

Звание "Лучшая бригада рабочих ООО "Норильскникельремонт" с выплатой единовременного вознаграждения в размере 2500 рублей на одного рабочего, но не более 75 000 рублей на всех членов бригады присвоено:

– бригаде по ремонту оборудования пылеулавливания и газоочистки плавильного и сушильного цехов медного завода треста по ремонту основных фондов медного завода участка №71 ПО "Норильскремонт" – бригадир **ПИЛЮТИН Евгений Васильевич** (20 чел.);

– бригаде по ремонту технологического оборудования плавильных цехов №1, 2 и цеха производства элементарной серы №1 Надеждинского металлургического завода треста по ремонту основных фондов Надеждинского металлургического завода и завода "ТИСМА" участка №49 ПО "Норильскремонт" – бригадир **ВИЛЬХОВИЙ Олег Викторович** (131 чел.);

– бригаде по ремонту и обслуживанию технологического и энергетического оборудования плавильного цеха никелевого завода треста по ремонту и обслуживанию основных фондов никелевого завода и управления складочных, технологических и строительных материалов участка №102 ПО "Норильскремонт" – бригадир **СОЛОМАТКИН Виктор Иванович** (9 чел.);

– группе №2 – бригаде подземного ремонтно-монтажного участка №6 треста "Норильскшахтсервис" – бригадир **ГУКАСОВ Владимир Артемьевич** (37 чел.);

– группе №3 – бригаде ремонтно-монтажных работ на шахтной поверхности подземного ремонтно-монтажного участка №1 треста "Норильскшахтсервис" – бригадир **СЕРЫХ Леонид Леонидович** (10 чел.).

Татьяна РЫЧКОВА

Здесь действительно очень чисто. Ни одного окурка, ни единой бумажки. Полдень. Светит яркое солнце. Легкая рябь на Норильке бьет о борта "Зорь". Вот-вот появятся пассажиры. Обычное время отправления – пятница, с 17 до 18 часов. Пока белоснежные суда пришвартованы к причалу. Адмирал ЦАТКовского флота Василий Козарук знакомит со своим хозяйством.

Собственно АТО "ЦАТК" принадлежат четыре пассажирские "Зари" и одно судно для перевозки угля, нефтепродуктов, солянки грузоподъемностью 20 тонн. Оно ушло на ламские турбазы. Направо стоит "Луч" Надеждинского металлургического завода, на двух судах – эмблемы МЗ (медный завод), на одном – НЗ (никелевый). Слева чуть-чуть виднеются из-за причала кагера-"каски" "зеленых" и контрольного аналитического управления. Сотрудники КАУ ведут отбор проб на озерах, следят за экологией. "Каски" только с виду такие скромные. Волна от них – ой-ой-ой! Ее мощную силу предстоит испытать на себе владельцам "казанок" с "облашек", которые в предвкушении выходов снаряжают поблизости свои лодки. Рядом с причалом ЦАТК можно увидеть и частные суперкатера эксклюзивной конструкции, хозяева которых на своих моторах "Ямахах" оставляют далеко позади остальных представителей норильского морского братства. Всех объединяет одно: бескорыстная любовь к природе Таймыра.

ЦАТК – на высшем уровне!

– У нас директор серьезный (это про директора ЦАТК Владимира Букаткина. – Авт.), поэтому на причале порядок, – говорит Василий Козарук. – Все, что просим для дела, получаем. У нас все оформлено от и до: капитаны закончили курсы, всегда проходят медицинские переосвидетельствование, отдельно на каждое судно заведена папка с документацией, спасательные



Пятница. Вечер. Пора на Ламу

Николай ШИШКО

ТЕНДЕНЦИИ

Владислава ТОЛСТОВА

Проклятие августа

Август, как известно, для России месяц "проклятый". Все самые дурные новости, самые плохие события в последние годы случались почему-то именно в этом месяце. А тут еще приближающийся десятилетний юбилей дефолта 1998 года, о котором столько говорят и пишут. И многие начинают думать, что новый кризис не за горами. Вот примерно такая тенденция наблюдается сегодня.

В Норильске предкризисные ожидания, безусловно, тоже есть. И причина не в какой-то "особости" нашего заполярного менталитета. Дефолт 1998 года сильнее всего ударил по категории, которую в России вслед за всем миром стали называть средним классом. В Норильске средний класс (если отнести к нему людей, чьи доходы на одного члена семьи не менее чем вдвое превышают территориальный прожиточный минимум) составляет немалую долю населения. В процентном отношении, наверное, даже больше, чем в

Красноярске. В промышленном городе по другому и не бывает.

Как жил норильский middle class все десять лет после августовского дефолта 1998 года? Очевидно, что он адаптировался, подрос, увеличился количественно и изменился качественно. Говоря о качестве, я имею в виду, что за последние десять лет сильно изменился местный потребительский рынок. Появились новые компании, новые отрасли, новые услуги. Прежде не было разных приятных вещей, придуманных, собственно, специально для средне-

го класса – от ипотеки и домашнего Интернета до кредитных карточек и семейных туров в Египет. Именно в последние десять лет эти услуги и товары стали массовыми.

И вот теперь этот самый средний класс одолевают дурные предчувствия. Что-то такое витает в воздухе. Ожидание чего-то нехорошего. Симптоматично, что речь идет именно о Норильске. Наш город, что бы ни говорили, в экономическом и социальном плане достаточно стабилен. А уж если сравнивать с августом-98, то уровень комфорта и стабильности несопоставим. И тем не менее. В чем причина?

В свое время один из банков, открывавших филиал в Норильске, планировал заняться серьезным изучением норильского среднего класса. Именно потому, что средний класс – его таргет-группа, его целевая аудитория. Вот сейчас такое исследование было бы очень в тему. Ведь в Норильске очень многие вещи можно постичь только интуитивно. У нас даже "коллективный портрет" норильского среднего класса сильно отличается от общероссийской картинки (например, в Норильске к среднему классу по уровню доходов можно отнести даже рабочих, чего нет в российской практике).

Подобное исследование могло бы дать ответ на главный вопрос: чего боится средний класс в Норильске и почему он этого боится? У меня есть своя версия. Средний класс боится повторения кризиса. Что в той или иной форме, но может случиться что-то очень плохое.

Девальвация. Деноминация. Дефолт. Насколько эти страхи оправданы – другой вопрос. Но если такие страхи присутствуют и активно циркулируют в обществе, то хорошего в этом ничего нет. Норильск – город маленький. Когда в маленьком городе значительная группа населения начинает испытывать бессознательную тревогу, психологический климат всего городского сообщества сильно ухудшается.

Потому что любой кризис начинается с нестабильности. Если сегодня люди ожидают перемен к худшему, это говорит о том, что стабильность – штука хрупкая. Что становится причиной подобных настроений, неизвестно. Уровень доверия к власти, социальные проблемы, изменение состава акционеров в "Норильском никеле", рост цен, даже то, как выступила наша олимпийская сборная. Все что угодно. Точного ответа у меня нет.

Может быть, люди всегда будут жить в ожидании очередного кризиса. Может быть, это особенность нашего сознания – как норильского, так и национального. Любые перемены происходят медленно. А психология людей вообще меняется десятилетиями. Вот прошло десять лет после дефолта. У нас появился средний класс. Интересно было бы узнать, какие планы на будущее он строит. Связывает ли их с Норильском. Какие цели перед собой ставит. На что тратит деньги. Какие фильмы предпочитает. В какие магазины ходит. И last but not least – чего боится. Ведь следующий дефолт, если что, может так и начаться – в головах у людей.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Ивушка

С ДИПЛОМОМ

На V Международном фестивале этнической музыки "Саянское кольцо" в Шушенском Таймыр представляла творческая группа "Этно-Тайм".

В ее состав вошли ансамбль русской песни "Ивушка", долганский хор "Арадуой" и умельцы Таймырского дома народного творчества. Северяне привезли домой дипломы и сертификаты слушателей различных семинаров. Для "Ивушки" – ансамбля Заполярного транспортного филиала ОАО "ГМК "Норильский никель" – фестиваль подобно творческой биографии. В марте следующего года она отметит 15-летие. Опыт участия в фестивале пригодится как в дальнейшей работе, так и в подготовке к празднованию юбилея.

Город Компания



Испытание на прочность

Первая ночь на острове оказалась самой тяжелой. Ведь мы еще не успели привыкнуть к зудению комаров, к тому, что нужно постоянно поддерживать огонь, да и вообще быть настороже. Организаторы говорили, что погода в Карелии изменчивая, как и в Норильске. Дождь может пойти прямо посреди ясного дня, поэтому придется спасать и огонь, и сохнущую одежду. Но в этом нам пришлось убедиться на собственном опыте.

День рождения

Я была единственным робинзонном из всей команды, кто отказался надеть накомарник в первую ночь. А зря. Большую часть ночи я отмахивалась от насекомых. Как уснула – не помню. Но проснулась и не смогла открыть глаз. Какой-то особенно вредный комар укусил меня в веко, и оно распухло. Но разбудило меня не распухшее лицо. Я проснулась от звука упавшего тела. Выползла из палатки, где в неомариное утро сладко спали робинзонны, и уви-



Пойманная рыбка

дела, как с земли, ворча, поднимается именинник Виталий Андреев. Наступил его день рождения! А он встретил свое праздничное утро, заснув на скамейке, а потом упав с нее!

Но даже на острове Виталий не остался без подарков. Организаторы акции вместе с командой Росийского университета дружбы народов сочинили для нашего именинника песню, записали ее на видеокамеру и привезли в тайник на остров. Капитан команды Сергей Никуличев подарил Виталию собственноручно выстроганную ложку. Кстати, именно этой единственной ложкой мы ели на острове. Хотя к отбытию с острова Норильский – решили дать этому кусочку суши все-таки патристическое название – робинзонны закончили работу еще над несколькими столовыми приборами.

День рождения Виталия удался. Утром мы сварили целый котелок гречневой похлебки. Запили все яства сладким брусничным чаем. Совсем цивилизованными людьми почувствовали себя после умывания и забавной процедуры чистки зубов палочками, расщепленными на конце. Тут и пригодилась зубная паста, вымытая еще в базовом лагере на один из ножей.

Первая рыба

Важная задача – постройка плота – еще в базовом лагере очень занимала нашу команду. Плот для участия в гонках решено было сделать из нескольких бревен, скрепив их меж собой хитрым способом веревками. Здесь пригодилась инженерные мозги робинзоннов. Они сумели даже высчитать, сколько кубометров леса понадобится, чтобы удержать на плаву двух человек. Этим двоим, будущих звезд заплыва на плотах, и предстояло выбрать. Сравнивали не только физическую силу каждого члена команды, но и его... вес. В итоге выбрали двоих – Костю Иванова (55 кг) и Кирилла Деревшикова (65 кг).

Несмотря на то что на острове нас окружали прекрасные леса, рубить их было запрещено. Нам позволили срубить лишь три сухих дерева, однако предупредили: за каждое из них накинута штрафные баллы. Поэтому пришлось со всех уголков острова, даже самых отдаленных, носить бревна и ветки.



Проба плота

То, что не подходило для плота, откладывалось для костра. Плот строился, хотя и не так быстро, как хотелось. Ведь от плота зависело и наше пропитание. Упрямая рыба не хотела ловиться у берега, а местные жители, дрейфуя в лодках по середине озера, вытаскивали огромных рыб на одну за другой.

Первый спуск плота на воду состоялся вечером второго дня пребывания на острове. Плот был пока неказистым, не слишком устойчивым, да и вообще опасным для экипажа. Но он плавал! И вскоре у нас появились две небольшие рыбины, из которых сварили почти уху, бросив в рыбный бульон пару горстей гречки. В последующие несколько дней рыба пожалела нас еще раз и попала-таки на крючок. Однако на том ее доброта закончилась, и остаток времени на острове мы провели, растягивая жалкие граммы гречки. Ободрали весь иван-чай и под конец начали заваривать один брусничник лист.

Лишь однажды у нас был шанс удачно поохотиться. К острову совсем близко подплыла утка с выводком утят. Размером каждый из них был чуть больше мужской ладони. Однако после обсуждения – бить или не бить – решили семейство пернатых не трогать.

Игра с эхом

Кроме наступающего голода нас ждало еще одно испытание. Погода устроила нам головоломку в прямом смысле слова: ураган, который легко выкорчевывал огромные сосны, с ливнем в придачу. Однако даже под таким дождем нам удалось сохранить костер. Мы очень гордились, что прожили пять дней на острове, воспользовавшись одной единственной спичкой.

Вскоре сложно стало подниматься по валунам, поросшим мхом, на десятиметровый берег озера. Особенно тяжело давался подъем, если приходи-

лось нести с озера полный котелок воды. Слишком сильно стучало сердце и слишком обильно выделялся пот. А ведь температура воздуха редко поднималась выше 18 градусов! Организаторы не давали скучать, подбрасывая новые задания. То нужно было изготовить идола острова и совершить обряд поклонения, то найти мифический клад. Причем на поиски его отправлялась добрая половина команды. Еще нам пришлось провести на острове генеральную уборку: слишком часто его использовали для пикников местные жители.

Несмотря на довольно сложные погодные условия и дефицит еды, настроение у команды оставалось бодрим. Мы шутили, смеялись, распевали песни, заигрывали с эхом. Это стало любимым развлечением. На острове было запрещено говорить о еде – об этом мы договорились с самого начала, предполагая, что будет довольно сложно пережить голод. Тем не менее иногда кто-то из робинзоннов выкрикивал: "Пиво! Пицца! Мясо!" (у каждого набор "хотелок" был свой). А эхо возвращало и пиццу, и пиво, и мясо. Туда же с нашего острова отправлялось: "Заказ принят!" И эхо принимало заказ. Вот только привозить его никто не спешил.

С каждым днем мы становились бледнее, джинсы со многих начали падать. Но жили все-таки дружно. Одаживали сухие носки, следили за тем, чтобы одежда товарища не стирала у костра. Подогревали замершему робинзонну остывший чай и отгоняли друг от друга комаров. И, конечно, ждали возвращения в базовый лагерь. И однажды утром мы услышали журчание моторной лодки совсем близко от нашего "порта", где был пришвартован плот. Так закончилось наше заточение на острове Норильский.

Окончание приключения робинзоннов читайте в следующем номере "ЗВ".

Мода на блоги

Почему я до сих пор не в Сети?

СВОЙ ВЗГЛЯД
Елены ПОПОВОЙ



Прогресс бежит семимильными шагами. Любое уважающее себя издание, обеспокоенное падением тиражей, сегодня делает ставку на интерактивное общение в рамках своей онлайн-версии, блоги и т.д. Обученная компьютерной грамоте часть человечества уходит в Сеть, в ЖЖ. Сетян становится все больше, всевозможные электронные СМИ набирают обороты. А специалисты делают свои прогнозы: блоги как источник информации затмят вскоре даже такие столпы, как "Нью-Йорк Таймс". Что уж говорить о других печатных изданиях? В конце концов настанет время, когда все обычные газеты уйдут на свалку истории.

Странно, а ведь всего пару лет назад и слова-то такого рядовой обыватель не знал. Хотя и сегодня еще специалисты между собой не договорились, что же считать блоготом. Сайт, интернет-дневник... Знаете, что запомнило? Собралась куча слепых, и стали они решать, что же такое слон. Один потрогал хобот и сделал вывод: "Это канат". Второй нащупал ногу и решил: "Слон – это столб". Я же для себя вывела другое: блог – это такая мода, к которой хотят прикоснуться сегодня если не все, то многие.

Причины, по которым заводят блог, разные. Для кого-то это способ самовыражения, для кого-то – просто времяпрепровождение в Сети. Журналистам графомания пока не дает. У журналистов своя функция – социальная... Мои коллеги переспрашивают: как, ты еще не завела свой блог? И удивляются: как минимум несвоевременное. Как максимум – глупое: есть у блоггеров один большой плюс. Они могут сделать общение интерактивным и получить самое ценное – обратную связь. Все так. Но при всем моем положительном отношении к такому способу общения с народом возникает вот такая дилемма. Диалог – это, безусловно, хорошо. Дискуссия – еще лучше. А вот то, что человек, решившийся на эту обратную связь, не связан никакими этическими нормами, меня лично как-то не устраивает... Умом понимаю передовое значение такого достижения человечества, как блог, я на этот шаг так и не решилась. Достаточно почитать, что пишет человек разумный на форуме газеты "Обсуждение новых материалов".

Моя коллега недавно объявила во всеуслышание: "Я никогда не читаю отзывы на форуме". Как газетчика, заинтересованного в обратной связи с читателем, ее понять сложно. Нужно держать руку на пульсе. А вот по-человечески... Автор статьи высказывает свое мнение – читатель имеет право с ним не согласиться. Мы живем в свободной стране, и у каждого есть право на свою точку зрения. Для этого и помещается статья на сайте – чтобы узнать мнение о проблеме. Для этого и заводят свой блог – чтобы быть услышанным. Кем? Это уже другой вопрос. Одни называют себя Деликатно Просто Гость, другие – Просто Прохожий. Бывают еще всякие Мальчики, Сноубордисты, Кайтингисты и бог знает кто еще.

Однако речь, собственно, не об этом. Хуже другое. Виртуальное общение отменяет этику. В лицо своему собеседнику никогда не скажешь того, что некоторые пишут на форуме за пять секунд. При этом абсолютно не напрягаясь по поводу школьных правил грамматики или орфографии. Аргументация собственного мнения тоже не слишком важна – главное излить на автора свою желчь и раздражение. По морде-то ведь никто не даст – общение нематериальное. Что до всяких моральных норм... Кого волнует, что автор стоит "с открытым забралом", в Интернете значится не только его имя-фамилия, но порой и фото размещено? Народные репортеры, допускающие пять ошибок в слове из четырех букв, считают главным своим долгом вылить на него ушат помоев, видимо, по-своему интерпретируя слово "дискуссия". Если нечего сказать по существу дела, переходят на личности.

Честно говоря, жаль. Блоги и другие формы интерактивного общения могли бы стать реальной площадкой обсуждения и решения многих жизненно важных проблем. В споре рождается истина. Вот только спорить нужно уметь. При этом не забывая о вещах, на первый взгляд, банальных. Каких? Кто хоть раз отправлял письмо в какую-либо инстанцию, меня поймет. Начинается любое послание, несмотря на наш продвинутый двадцатый первый век, с привычных "Здравствуйте" или "Уважаемый". Логика проста – начнешь с оскорблений, письмо никто читать не будет. А тогда зачем его вообще писать?

Единственное, что радует, – среди читателей, несогласных с мнением автора, попадаются и те, кто пишет на форуме действительно деловые вещи. Для них и стараемся.

ОАО "НОРИЛЬСКО-ТАЙМЫРСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ"

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС на замещение вакантных рабочих мест

- ✓ **Машинист бульдозера**
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ наличие удостоверения тракториста-машиниста (желательно наличие всех категорий);
 - ♦ опыт работы на универсальных дорожных машинах на базе К-702, на гусеничных бульдозерах типа Т-170, ДЭТ-250.
- ✓ **Водитель вездехода**
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ наличие удостоверения тракториста-машиниста;
 - ♦ опыт работы на вездеходах.
- ✓ **Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики**
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ наличие свидетельства по профессии;
 - ♦ опыт работы по профессии.
- ✓ **Электрослесарь по ремонту и обслуживанию автоматизации и средств измерений электростанций**

✓ **Электрослесарь по ремонту оборудования распределительных устройств**

- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ образование высшее, среднее профессиональное по направлению или наличие свидетельства по профессии;
 - ♦ желателен опыт работы по профессии.

✓ **Электросварщик, занятый на резке и ручной сварке**

- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ наличие свидетельства по профессии не ниже 4-го разряда;
 - ♦ опыт работы по профессии.

Общие требования ко всем соискателям:

- ♦ отсутствие увольнений по отрицательным мотивам;
- ♦ отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности.

Документы принимаются в течение 7 дней от даты выхода объявления.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, военного билета, трудовой книжки, свидетельства по профессии.

Желающим принять участие в конкурсе, просим обращаться по адресу: г. Норильск, ул. Ветеранов, 19, ОАО "Норильско-Таймырская энергетическая компания", отдел кадров управления по работе с персоналом, кабинет 110. Телефон 23-93-46.



ООО "НОРИЛЬСКИКЕЛЬРЕМОНТ" ПО "НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ" НА РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ

- ✓ **Слесарь по ремонту подвижного состава**
- ✓ **Слесарь по ремонту автомобилей**
- ✓ **Слесарь по ремонту ДСМ**
- ✓ **Электросварщик**
- ✓ **Монтер пути**
- ✓ **Электромонтер по ремонту оборудования**

Основные требования к кандидатам:

- отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
- отсутствие противопоказаний к профилю деятельности по состоянию здоровья;
- отсутствие увольнений за виновные действия;
- наличие свидетельства о профессии.

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов об образовании, трудовой книжки, свидетельства о квалификации, военного билета; резюме, характеристики.

Обращаться: г. Норильск, р-н локомотивного депо, площадь ТЭЦ, проезд автобусами №6, 11 до остановки "Электродепо". Телефон 35-21-84.



ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНЫЙ ОТБОР на участие в программе "Рабочая смена" рудника "Октябрьский"

- ✓ **Крепильщик**
- ✓ **Оборщик горных выработок**
- Обязательные требования к кандидатам:
 - возраст от 20 до 26 лет;
 - образование среднее (полное) общее, начальное или среднее или высшее профессиональное;
 - отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
 - отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
 - отсутствие увольнений за виновные действия.
- Срок подачи документов – до 20 августа 2008 года.
- Документы, необходимые для участия в конкурсе: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки (при наличии), документов об образовании (с вкладышами) и профессиональной подготовке; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).
- Участникам программы "Рабочая смена", направленным ГУ "Центр занятости населения города Норильск" и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств городской службы занятости населения.
- Желающих принять участие в конкурсном отборе приглашаем в отдел по работе с персоналом по адресу: Талнах, АБК рудника "Октябрьский", кабинеты 107, 108. Телефон 37-77-82.



ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНЫЙ ОТБОР на участие в программе "Стажер" рудника "Октябрьский"

- ✓ **Стажер – специалист планово-экономического отдела**
- Обязательные требования к кандидатам:
 - высшее профессиональное образование (экономика и управление на предприятии, желательно в горной отрасли);
 - отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
 - отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
 - отсутствие увольнений за виновные действия;
 - навыки работы на ПК (MS Office: Word, Excel).
- Срок подачи документов – до 8 августа 2008 года.
- Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки (при наличии), документов об образовании (с вкладышами) и о профессиональной подготовке; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).
- Участникам программы "Стажер", направленным ГУ "Центр занятости населения города Норильска" и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств службы занятости.
- Желающих принять участие в конкурсном отборе приглашаем в отдел по работе с персоналом по адресу: Талнах, АБК рудника "Октябрьский", кабинеты 107, 108. Телефон 37-77-82.

НОВОСТРОЙКИ г. Черепаново Новосибирской области

ООО "СибПроектЭлектро" предлагает новое жилье в одноэтажных трехэтажных жилых домах, расположенных в районе ул. Партизанской, 10а и Партизанской, 30.

Водопроводные трубы – металлопластик, канализация – полиэтилен, горячая вода круглый год, пластиковые окна, благоустройство, детская площадка, стоянка для автомашин, высокое качество строительного производства.

Продажа, заключение и регистрация в органах юстиции договоров долевого участия.

Проектная декларация: www.sinor.ru-spe.

Цена на 1 июля 2008 г.:

- 38000 рублей/кв.м – 1-комнатные;
- 36000 рублей/кв.м – 2-комнатные.

- 1-комнатные общей площадью 31,09 кв.м;
- 1-комнатные общей площадью 32,55 кв.м;
- 1-комнатные общей площадью 33,00 кв.м;
- 1-комнатные общей площадью 34,46 кв.м;
- 2-комнатные общей площадью 48,65 кв.м;
- 2-комнатные общей площадью 50,11 кв.м.

Телефоны
8 (38345) 21-467,
8 (38345) 23-055.

Норильский калейдоскоп

■ СПОРТ-ТАЙМ

“Ураган” не снесет?

Сегодня в чешском городе Кладно стартует традиционный международный турнир Green Ball Cup 2008. Мини-футболистам “Норильского никеля” предстоит встретиться с украинским МФК “Ураган”.

Елена ПОПОВА

Состав игроков МФК “Норильский никель”, прибывших в Чехию, остался практически тем же, что и на первом словенском сборе. Полевые игроки – Ларионов, Кузнецов, Мальшев, Шереметьев, Якимов, Точилин, Владощенков, Набоков, Филиппов, Келсон, Алекс, Эли, Сучилин, Погорелов, Вратари – Бужор и Поддубный. А вот голкипер Пичутин в настоящий момент находится в распоряжении тренеров команды “Норильский никель-2”. По-прежнему отсутствует легионер Вандер Кариока. Он должен вернуться из Бразилии к началу сезона, в сентябре.

Во время учебно-тренировочного сбора в Словении команда себя очень хорошо проявила, – рассказал “Заполярному вестнику” заместитель генерального директора МФК “Норильский никель” Герман Хрусталева. – Тренерский штаб нынешним составом игроков доволен.

Две тренировочные встречи со словенским клубом “ОПЛАСТ” (г. Кобарид) завершились победой МФК “Норильский никель”. В первом матче, 27 июля, “металлурги” одержали победу со счетом 4:0. По словам руководства российского клуба, игра вызвала необычайный интерес местных жителей. На трибунах стадиона Кобарида собралось около 700 зрителей, при том что все население города составляет 1500 человек. Повторная тренировочная игра с этой же командой состоялась спустя три дня в городе Крайнска Гора. “Норникель” вновь победил, теперь уже со счетом 8:1.

Игроки, по словам и.о. врача команды Павла Соболева, находятся в хорошей физической форме. Никаких проблем со здоровьем у спортсменов нет. Все это позволяет тренерскому составу и футболистам надеяться на успех и в предстоящем турнире.



Архив “ЗВ”

Тренерский штаб нынешним составом игроков доволен

Суперлига. Календарь-2008/09

I тур (22–23 августа)

Динамо-Ямал-Газпром – Спартак
ТТГ-ЮГРА – Динамо-Тималь
ВИЗ-Синара – Политех
Тюмень – Мытищи
ЦСКА – Динамо-СПб
Дина – Липецк
Спартак-Щелково – Норильский никель

II тур (29–30 августа)

Спартак – Норильский никель
Липецк – Спартак-Щелково
Динамо-СПб – Дина
Мытищи – ЦСКА
Политех – Тюмень
Динамо-Тималь – ВИЗ-Синара
Динамо-Ямал-Газпром – ТТГ-ЮГРА

III тур (5–6 сентября)

ТТГ-ЮГРА – Спартак
ВИЗ-Синара – Динамо-Ямал-Газпром
Тюмень – Динамо-Тималь
ЦСКА – Политех
Дина – Мытищи
Спартак-Щелково – Динамо-СПб
Норильский никель – Липецк

IV тур (12–13 сентября)

Спартак – Липецк
Динамо-СПб – Норильский никель
Мытищи – Спартак-Щелково
Политех – Дина
Динамо-Тималь – ЦСКА
Динамо-Ямал-Газпром – Тюмень
ТТГ-ЮГРА – ВИЗ-Синара

V тур (19–20 сентября)

ВИЗ-Синара – Спартак
Тюмень – ТТГ-ЮГРА

ЦСКА – Динамо-Ямал-Газпром
Дина – Динамо-Тималь
Спартак-Щелково – Политех
Норильский никель – Мытищи
Липецк – Динамо-СПб

VI тур (28–29 октября)

Спартак – Динамо-СПб
Мытищи – Липецк
Политех – Норильский никель
Динамо-Тималь – Спартак-Щелково
Динамо-Ямал-Газпром – Дина
ТТГ-ЮГРА – ЦСКА
ВИЗ-Синара – Тюмень

VII тур (4–5 ноября)

Тюмень – Спартак
ЦСКА – ВИЗ-Синара
Дина – ТТГ-ЮГРА
Спартак-Щелково – Динамо-Ямал-Газпром
Норильский никель – Динамо-Тималь
Липецк – Политех
Динамо-СПб – Мытищи

VIII тур (20–21 ноября)

Спартак – Мытищи
Политех – Динамо-СПб
Динамо-Тималь – Липецк
Динамо-Ямал-Газпром – Норильский никель
ТТГ-ЮГРА – Спартак-Щелково
ВИЗ-Синара – Дина
Тюмень – ЦСКА

IX тур (28–29 ноября)

ЦСКА – Спартак
Дина – Тюмень
Спартак-Щелково – ВИЗ-Синара
Норильский никель – ТТГ-ЮГРА
Липецк – Динамо-Ямал-Газпром

Динамо-СПб – Динамо-Тималь
Мытищи – Политех

X тур (17–18 декабря)

Спартак – Политех
Динамо-Тималь – Мытищи
Динамо-Ямал-Газпром – Динамо-СПб
ТТГ-ЮГРА – Липецк
ВИЗ-Синара – Норильский никель
Тюмень – Спартак-Щелково
ЦСКА – Дина

XI тур (23–24 декабря)

Дина – Спартак
Спартак-Щелково – ЦСКА
Норильский никель – Тюмень
Липецк – ВИЗ-Синара
Динамо-СПб – ТТГ-ЮГРА
Мытищи – Динамо-Ямал-Газпром
Политех – Динамо-Тималь

XII тур (9–10 января)

Спартак – Динамо-Тималь
Динамо-Ямал-Газпром – Политех
ТТГ-ЮГРА – Мытищи
ВИЗ-Синара – Динамо-СПб
Тюмень – Липецк
ЦСКА – Норильский никель
Дина – Спартак-Щелково

XIII тур (16–17 января)

Спартак-Щелково – Спартак
Норильский никель – Дина
Липецк – ЦСКА
Динамо-СПб – Тюмень
Мытищи – ВИЗ-Синара
Политех – ТТГ-ЮГРА
Динамо-Тималь – Динамо-Ямал-Газпром

XIV тур (22–23 января)

Спартак – Динамо-Ямал-Газпром

Динамо-Тималь – ТТГ-ЮГРА
Политех – ВИЗ-Синара
Мытищи – Тюмень
Динамо-СПб – ЦСКА
Липецк – Дина
Норильский никель – Спартак-Щелково

XV тур (6–7 февраля)

Норильский никель – Спартак
Спартак-Щелково – Липецк
Дина – Динамо-СПб
ЦСКА – Мытищи
Тюмень – Политех
ВИЗ-Синара – Динамо-Тималь
ТТГ-ЮГРА – Динамо-Ямал-Газпром

XVI тур (17–18 февраля)

Спартак – ТТГ-ЮГРА
Динамо-Ямал-Газпром – ВИЗ-Синара
Динамо-Тималь – Тюмень
Политех – ЦСКА
Мытищи – Дина
Динамо-СПб – Спартак-Щелково
Липецк – Норильский никель

XVII тур (27–28 февраля)

Липецк – Спартак
Норильский никель – Динамо-СПб
Спартак-Щелково – Мытищи
Дина – Политех
ЦСКА – Динамо-Тималь
Тюмень – Динамо-Ямал-Газпром
ВИЗ-Синара – ТТГ-ЮГРА

XVIII тур (6–7 марта)

Спартак – ВИЗ-Синара
ТТГ-ЮГРА – Тюмень
Динамо-Ямал-Газпром – ЦСКА

Динамо-Тималь – Дина
Политех – Спартак-Щелково
Мытищи – Норильский никель
Динамо-СПб – Липецк

XIX тур (27–28 марта)

Динамо-СПб – Спартак
Липецк – Мытищи
Норильский никель – Политех
Спартак-Щелково – Динамо-Тималь
Дина – Динамо-Ямал-Газпром
ЦСКА – ТТГ-ЮГРА
Тюмень – ВИЗ-Синара

XX тур (10–11 апреля)

Спартак – Тюмень
ВИЗ-Синара – ЦСКА
ТТГ-ЮГРА – Дина
Динамо-Ямал-Газпром – Спартак-Щелково
Динамо-Тималь – Норильский никель
Политех – Липецк
Мытищи – Динамо-СПб

XXI тур (17–18 апреля)

Мытищи – Спартак
Динамо-СПб – Политех
Липецк – Динамо-Тималь
Норильский никель – Динамо-Ямал-Газпром
Спартак-Щелково – ТТГ-ЮГРА
Дина – ВИЗ-Синара
ЦСКА – Тюмень

XXII тур (24–25 апреля)

Спартак – ЦСКА
Тюмень – Дина
ТТГ-ЮГРА – Спартак-Щелково
ТТГ-ЮГРА – Норильский никель
Липецк – Мытищи
Динамо-Тималь – Динамо-СПб
Политех – Мытищи

XXIII тур (15–16 мая)

Политех – Спартак
Мытищи – Динамо-Тималь
Динамо-СПб – Динамо-Ямал-Газпром
Липецк – ТТГ-ЮГРА
Норильский никель – ВИЗ-Синара
Спартак-Щелково – Тюмень
Дина – ЦСКА

XXIV тур (22–23 мая)

Спартак – Дина
ЦСКА – Спартак-Щелково
Тюмень – Норильский никель
ВИЗ-Синара – Липецк
ТТГ-ЮГРА – Динамо-СПб
Динамо-Ямал-Газпром – Мытищи
Динамо-Тималь – Политех

XXV тур (29–30 мая)

Динамо-Тималь – Спартак
Политех – Динамо-Ямал-Газпром
Мытищи – ТТГ-ЮГРА
Динамо-СПб – ВИЗ-Синара
Липецк – Тюмень
Норильский никель – ЦСКА
Спартак-Щелково – Дина

XXVI тур (5–6 июня)

Спартак – Спартак-Щелково
Дина – Норильский никель
ЦСКА – Липецк
Тюмень – Динамо-СПб
ВИЗ-Синара – Мытищи
ТТГ-ЮГРА – Политех
Динамо-Ямал-Газпром – Динамо-Тималь



Заветный купол

■ ЭХО СОБЫТИЯ

Им бы в небо...

Едва ли не со скупой мужской слезой смотрели 2 августа норильские десантники в небо, где раскрывались купола парашютного клуба “Полус”. В честь 78-й годовщины образования воздушно-десантных войск спортсмены продемонстрировали братьям по небу возможности современных спортивных парашютов.

Денис Кожевников

Обычно во время празднования Дня десантника от посторонних – прохожих, наблюдающих шумную толпу “крылатой пехоты” на улицах Норильска, то и дело слышишь мрачные замечания: “Ну, да! Этим еще парашют вручить, тогда они нам точно на шею сядут!”. Этим летом, по свидетельствам очевидцев, 2 августа прошло спокойно. Как обычно, на турбазе “На семи ветрах” собралось целое соединение “крылатой пехоты”, руководствующееся одним принципом – бывших десантников не бывает.

Именно поэтому в одном строю сошлись, чтобы обняться, поднять рюмку за ВДВ и почтить минутой молчания память павших, воины едва ли не всех поколений. Самые молодые, спортивные и неутомимые принялись мериться друг с другом силой на руках, в поднятии гири и перетягивании каната.

И только дождавшись приземления парашютистов, пестрая ватага в голубых беретах стала развезаться по домам. Причем, пребывая в приподнятом настроении, десантники предпочли добираться до города в кузове почти легкового пикапа. И даже присутствовавшие при таком желании еще раз проехаться “как будто на броне” блюстители порядка отнеслись с пониманием – главное, вечер не был испорчен.



Денис КОЖЕВНИКОВ

Десант всегда с народом