

ЗАПОЛЯРНЫЙ ВЕСТНИК

www.norilsk-zv.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Чиновники
раздали пряники

стр. 2



“Хорошая “Премьера”.
Проверено мною!”

стр. 3



Отдельная –
гордость?

стр. 3



Детский сад
отдали графферам

стр. 4



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Главное – качество

Губернатор Красноярского края Александр Хлопонин представит сегодня депутатам Госдумы новый законопроект “О закупках жизненно важных товаров”.

Накануне Хлопонин встретился с главным санитарным врачом России Геннадием Онищенко. Власти обеспокоены массовыми вспышками иерсиниоза в регионе. В ходе встречи губернатор рассказал о происходящем в крае и предложил законопроект “О закупках жизненно важных товаров”, который определяет и регламентирует правила централизованной закупки продуктов и заказа услуг для государственных учреждений. Согласно документу основным критерием в выборе поставщиков должно быть качество товаров, а не их стоимость.

“Норникель” поднялся

“Норильский никель” поднялся на 98 позиций в рейтинге 500 крупнейших компаний мира по объему капитализации, составленном The Financial Times. В 2007 году ГКМ занимала 239-е место, в текущем – 141-е.

Россия представлена в рейтинге 13 компаниями с общей рыночной стоимостью 642,776 млрд. долларов. Лидером среди российских компаний остается “Газпром”, поднявшийся с шестого на четвертое место. Пять компаний попали в рейтинг впервые – НОВАТЭК, ВТБ, НЛМК, “Северсталь” и “Вымпелком”.

Попались на мушку

Сотрудники норильской милиции раскрыли ограбление женщины в одном из подъездов дома в Оганере.

В отделение милиции обратилась норильчанка и сообщила, что молодые люди выхватили из ее рук сумку с драгоценностями. Злоумышленники и не подозревали, что их действия фиксировала видеокамера, установленная специалистами “Норильск-Телекома”. Следователи отправились в компанию, где им не только показали видеосъемку, но и выдали распечатку нападения.

Из Интернета – в загс

Сегодня зарегистрированные пользователи сайта знакомств Love Land (Талнах) наконец-то познакомятся друг с другом лично на вечеринке в развлекательном центре “Чумовой”. Четыре года назад сайт создавался для поиска новых друзей. Сейчас на нем зарегистрировано более 10 тысяч человек. За годы существования сайта сыграно 15 свадеб. По словам администратора сайта Alcarope, в миру Алексея, основная цель Love Land – сблизить людей. При сильной загруженности на работе и суровых погодных условиях редко выдается возможность очно пообщаться со сверстниками, найти друзей и стать ближе друг к другу.

МФК на Кубке зеленого мяча

14 июля футболисты МФК “Норильский никель” выйдут из отпуска и начнут подготовку к сезону.

После прохождения углубленного медицинского обследования футболисты отправятся на первый учебно-тренировочный сбор в Словению. После него с 7 по 10 августа МФК примет участие в международном турнире Green Ball Cup в чешском городе Кладно. В групповом этапе северяне сыграют с украинскими “Шахтером” и “Ураганом”, чешским “Эко Инвестмент Прага”.

Физкультурный кубок в “Арктике”

4-5 июля во Дворце спорта “Арктика” пройдет Кубок управления по физической культуре, спорту и туризму по мини-футболу.

Торжественное открытие состоится 4 июля в 18.00, подведение итогов и награждение – 5 июля в 15.00.



Жезл инспектора должен быть “продолжением руки”

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

“ЗВ” и ГАИ на страже дорог

Технический надзор, регистрационно-экзаменационный отдел, розыск, пропаганда, административная практика и т.д. – все это “белая кость” милиции, подразделения дорожно-патрульной службы. Сегодня ее сотрудники отмечают профессиональный праздник.

Юлия КОСТИКОВА

К сожалению, в нашей стране сложилось негативное мнение об образе гаишника. Считается, что стражи дорог ничего не видят дальше своего жезла. Грубые, неотесанные и туповатые герои анекдотов дополняют картину, и мы начинаем относиться к сотрудникам ГАИ предвзято, заранее ожидая худшего.

Инспектора ДПС чуть ли не бьют тревогу, пытаются убедить нас в обратном. Чтобы это понять, корреспондентам “Заполярного вестника” всего лишь на день стоило поменять профессию и попытаться стать “белой костью” норильской милиции.

Продолжение на 3-й странице ▶



Корректность – первое правило офицера

ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ

Неугомонный Каргинов



Сергей МОГЛОВЕЦ

Думали, что поймали нарушителя, а “нарушитель” потребовал отчет

“Волга” проехала на запрещающий знак и, притормаживая на скользком от мелкого дождя уклоне, начала спуск по дорожному серпантину на дно карьера. Навстречу шли груженные рудой БелАЗы, далеко внизу работали экскаваторы. Дорогу “легковушке”, прижимая ее к обочине, перегородил КамАЗ. Двое в касках и рабочих робах бросились наперерез “нарушителям”. Узнав пассажира, вышедшего из “Волги”, развели руками: “Казбек Георгиевич, а мы вас арестовать собирались!”

Сергей МОГЛОВЕЦ

Оружие тэбэшника – внезапность

Казбек Каргинов, советник генерального директора “Норильского никеля”, курирует в компании вопросы промышленной безопасности. И любит появляться с проверками на предприятиях без предупреждения.

Вот и на рудник “Медвежий ручей” он приехал внезапно, чтобы иметь перед глазами объективную картину. Для начальника рудника Владимира Филатова и главного инженера Игоря Уварова (а именно они вышли на перехват “Волги”) появление московского начальника на объекте было полной неожиданностью.

Продолжение на 2-й странице ▶

АКТУАЛЬНО!

Финансирование легализовали

За шесть месяцев 2008 года в казну города поступило 6 млрд. 376 млн. рублей. Это почти на 50 млн. рублей больше, чем планировалось. Расходы составили 5 млрд. 200 млн. рублей. Администрация города в полном объеме профинансировала все свои обязательства, сообщил глава администрации Норильска Алексей Текслер.

Инна ШИМОЛИНА

Куда уходит деньги

На ремонт жилфонда жилищным компаниям выделено почти 403 млн. рублей. Деньги между ними распределялись в соответствии с адресной программой капитальных ремонтов, выполнение которой будет проходить с мая по декабрь. Со всеми управляющими компаниями заключены договоры и выплачен аванс в размере 121 млн. рублей. На благоустройство города выделено 67,6 млн. рублей, из них 50 млн. получили подрядчики, работающие на фасадах жилых домов по Ленинскому проспекту. Алексей Текслер отметил, что к юбилею вряд ли будут отремонтированы все здания. Дома, которые строители не успеют покрасить, завесят специальной сеткой. “Мы не занимаемся показухой, – сказал глава администрации про фасады. – Для нас главный приоритет – качество ремонта, поэтому за сроками его выполнения гнаться не будем”.

На празднование юбилея Норильска власти города выделили 55 млн. рублей. Почти вдвое в этом году увеличено финансирование детской летней оздоровительной кампании: на нее потрачено

60 млн. 863 тысячи рублей. Всего за лето отдохнут почти 2000 ребятишек, еще 900 поработают в составе трудовых отрядов школьников. Минимальная зарплата тошевцев составит порядка 6200 рублей в месяц.

Дороги подорожают

С 1 января 2009 года все межрайонные дороги переходят на баланс муниципалитета. “Это делается для того, чтобы легально увеличить объем финансирования на содержание и ремонт дорог”, – отметил Алексей Текслер. 30 июня власти города и края утвердили “дорожную” программу на 2009–2011 годы. Она будет финансироваться из двух бюджетов – местного и краевого. Причем суммы будут увеличиваться по мере роста инфляции и необходимой потребности. В следующем году Красноярск планирует выделить на содержание и ремонт дорог 105 млн. рублей, Норильск – 228,5 млн. рублей. Фактически это позволит капитально отремонтировать на 12 километров трассы больше (увеличение в 2,5 раза), чем в предыдущие годы, отметил Текслер.

Продолжение на 2-й странице ▶

Курс акций
ОАО “ГМК “Норильский никель” – 5646,2 рубля.
ОАО “Полюс Золото” – 1334,4 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! zv@nrd.ru

Город Компания

■ СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

“ЗВ” и ГАИ на страже дорог

← Начало на 1-й странице

Юлия КОСТИКОВА

Спросим у водителей

Описать ощущение, когда от одного взмаха твоего жезла останавливается огромный КамАЗ, сложно. Признаться, это было немного волнительно и даже приятно. А таких взмахов за день в отдельной роте ДПС на Куцпе можно насчитать немало. Чувствуя себя хозяином положения, инспектор, как мне сразу подумалось, вполне может позволить себе и грубость, и вольность. Но Николай Кучный, водитель того самого КамАЗа, мое мнение опроверг. После досмотра груза он поделился впечатлениями об инспекторах на Куцпе:

– Я вожу КамАЗ уже десять лет, – уточнил Николай. – Довольно часто приходится проезжать этот пост, и почти каждый раз сотрудники ГИБДД меня останавливают. Если машина не опломбирована, как сегодня, инспектор ее открывает, проверяет груз. Если опломбирована, все отражается в транспортной накладной. Бывает, что и ночью еду, но все равно останавливают и проверяют машину полностью. Однако я на сотрудников ГАИ не в обиде. Ни разу не нагнали, всегда вежливо ко мне обращаются. Это их работа, – подытожил водитель, – так что ребята молодцы.

Коллега Николая Сергей на легковой машине, остановленный “Вестником” для проверки документов, признался, что его тоже задерживают на Куцпе, правда, нечасто. За три года водительского стажа парень не заслужил ни одного штрафа. Работу норильских гаишников по пятибалльной шкале Сергей оценил на четыре и уверил, что его местные инспектора вполне устраивают.

Конечно, все довольными никогда не бывают, рассказал нам Андрей Редько, инспектор отдельной роты ДПС на Куцпе. Недавний скандальный случай, о котором узнал весь город, – наглядный пример. Андрей Редько до сих пор не может понять, в чем причина столь агрессивного поведения водителя.

– Все водители постоянно открывают багажники, и мы их осматриваем. Это часть нашей работы, и от этого никуда не деться. Тот водитель открыл багажник не захотел, потребовал понятых. Нашли

ему понятых, а он привел телевидение и раздул скандал, стал работать на публику. Если нечего скрывать, чего бояться? – недоумевает инспектор ДПС. – Он сказал, боится, чтобы я ему оружие или наркотики не подложил. У меня не такая уж большая зарплата, чтобы покупать ему это и подбрасывать. Если же я выявляю наркомана, то сдаю его коллегам из УВД вместе с “товаром”, а не себе оставляю.

Андрей Редько знает, о чем говорит. Ведь за 16 лет работы на Куцпе чего только не посмотрел. Были и наркоманы, и прочие преступники. Главным же качеством, которым “наградила” его служба в ГАИ, Редько называет смелость:

– Еще в армии мне предложили поехать воевать в Афганистан. Я тогда отказался – стало страшно. Пришел работать в ГАИ и через несколько лет взял реванш.

На груди у инспектора медали “Отличник милиции”, “За службу России”, “За службу” и самая дорогая для него – “Ветеран боевых действий на Северном Кавказе”. Три раза Андрей Редько воевал в Чечне и безмерно этим гордится. Единственное, что омрачает сборы в командировки, – жена, мама и дочка не хотят отпускать Андрея, ждут его с тоской и сердцем.

Истинный образ гаишника

От стереотипа гаишника-взяточника избавиться непросто. Свои мысли по этому поводу Андрей Редько высказал очень серьезно:

– По одному сотруднику нельзя судить обо всех. Если на материке кто-то и проворачивает подобные дела, то в Норильске это не принято. У нас город маленький, взяточника сразу вычислят. Да и как потом смотреть людям в глаза? У нас так заведено. Конечно, в семье не без урода, но от таких мы избавляемся. Были на моей памяти и нерадивые коллеги, но они уже давным-давно не работают.

Роман Устомов, инспектор по пропаганде, приехал в Норильск около года назад. В Ростовской области он успел поработать в ППС, инспектором административной практики и в технадзоре. Говорит, что каждая служба ему интересна. А о своей профессии в целом Роман говорит с гордостью:

– Миф о плохой службе ГИБДД надо развеять. Инспектора в большинстве своем образованные и



Быть инспектором ГАИ сможет не каждый

грамотные люди (сам Роман сейчас учится на юрфаке омского вуза). Они достаточно вежливые и корректные. Инспектор просто обязан быть многогранно развитым. Ведь за рулем все равны. И нужно суметь найти общий язык с доктором наук, с человеком с девятью классами образования за плечами, с пьяным. Так, чтобы после беседы водитель сказал инспектору спасибо.

Самым сложным моментом в своей работе Роман называет именно человеческий фактор. Инспектор Устомов уверен, что не каждый способен работать в ГИБДД. Для этого нужно в первую очередь быть классным психологом, иметь железную нервную систему и крепкий иммунитет (попробуйте в сорокаградусный мороз подежурить на улице целый день). Говорят, что сотрудник ГАИ можно узнать по огрубевшей коже, да и обморожение – профессиональная “болезнь” норильских инспекторов.

Больше, чем Новый год

Несмотря на все тяготы службы, сотрудники ДПС в первую очередь офицеры, люди в погонах. Они редко позволяют себе расслабиться, ведь вызов на службу может поступить в любой момент. Отдыхать норильские инспектора любят на природе, в кругу друзей и, конечно, с семьей. Не стоит

забывать, что сотрудники ГАИ – такие же люди, со своими радостями и проблемами. С той лишь разницей, что помимо заботы о себе они несут ответственность за каждого на дороге. Иногда за счет личной жизни. Во время нашей беседы каждый из инспекторов не раз говорил слова благодарности за терпение и понимание жен и детей. Но “везет” не всем, поэтому и сотрудников, вдруг ставших холостыми, в ГАИ тоже хватает. Выдерживают не все жены. Юрию Бутурлакину, старшему инспектору ДПС, повезло. В браке он уже 16 лет. Признался, что спустя пять лет после свадьбы сообщил жене о намерении пойти служить в ГАИ. Супруга сказала: “Справисься – иди”. И он пошел. Теперь, улыбаясь Юрия, жена, сын и дочка гордятся главой семейства и несколько не жалеют о его выборе.

Для Романа Устомова сегодня первый День сотрудника ГАИ в Норильске. Он надеется, что коллектив у него здесь будет таким же дружным и сплоченным, как на материке. Роман говорит, что уровень работы ГАИ в Норильске на порядок выше, чем в других городах, где он бывал. А свой профессиональный праздник Роман любит даже больше, чем День милиции и... Новый год. По словам инспектора, именно День сотрудника ГАИ – это заслуженный праздник “белой кости” милиции, значимость которой никогда нельзя недооценивать.

Отдельно об Отдельной

Будем ли мы гордиться своим горнолыжным комплексом?



СВОЙ ВЗГЛЯД
Елены ПОПОВОЙ

Многие до сих пор вспоминают тот весенний день. Весенний – это, конечно, громко сказано. На улице мороз под тридцать, еще и ветер в придачу. Однако собравшихся на горе Отдельной это не пугало. Все светлели лицами, внимая торжественным речам, и аплодировали, когда перерезали красную ленточку. Голубая мечта многих норильчан о горнолыжном комплексе обрела наконец реальные очертания. Те, кому не досталось в тот день лыжного снаряжения (в пункт проката выстроилась огромная очередь), грелись в местном кафе. Пили глинтвейн и рассуждали, что это за за стили такой модный нынче – тирольский... Радовались – в Норильске наконец-то появилось место, куда могут приезжать не только любители скоростных спусков, но и просто желающие “вдохнуть воздуха свободы”. Много ли у нас в городе таких мест?

...Прошло всего три года. О тирольском стиле на горнолыжке давно уже не вспоминают. В кафе пустынно. В ассортименте батончики “Сникерс” и кофе из автомата – больше ничего. Неудивительно, что все заядлые лыжники и сноубордисты приспособились перекусывать прямо в машинах. Хотя это еще не самая большая проблема. “Хуже всего то, что негде нормально переодеться, – сетуют любители зимнего вида спорта. – При этом непонятно, по какому графику работает подъемник. Приезжаешь в 11, а его включают после обеда, когда горнолыжное руководство на работе появляется. Трассы тоже оставляют желать лучшего, при том что ратрак без дела стоит”. Насчет оборудования среди горнолыжников много разговоров ходит. Дескать, все дело в том, что следить за ним некому. Специалисты, которые в свое время прошли обучение, разбежались кто куда. Работа сезонная – многие ли будут за нее держаться? А между тем оборудование имеет свойство изнашиваться. Не так давно, например, возникли серьезные повреждения на одном из трассовых буксировочных канатной дороги. Пострадать в этом случае никто не мог – на канате минимум 30 степеней защиты. И все равно приятно мало...

Единственное, что по-прежнему радует, – цены на прокат снаряжения очень демократичные. Говорят, почти как на материке, даже дешевле. А вот о прибыльности горнолыжки не говорят. Сезон, несмотря на долгую зиму, у нас короткий... Да и вообще, может ли быть спорт прибыльным?

Комплекс на горе Отдельной можно было бы рассматривать как социальный объект – здесь действует детско-юношеская спортивная школа. Но и она тихо загибается. Тренеров, которые находились на горнолыжке с детьми с утра до вечера, теперь не встретишь – заниматься нынче предпочитают в спортзалах. До базы существует только один вид транспорта – такси. И это не единственные расходы родителей.

– Так хотела, чтобы дочь занималась этим видом спорта, – не потяну, – поделилась со мной подруга. – Одежда, лыжи, поездки на соревнования в другой город – все влетит в копеечку... Пришлось отказаться от этой затеи.

Детского гвалта, как это было несколько лет назад, на горнолыжной базе действительно не услышишь. И вот ведь коллизия. Даже две. Лыжную трассу возле Отдельной специалисты считают почти идеальной. Гораздо более приспособленной для тренировок, нежели на “Оль-Гуле”. Другой момент – здесь есть огромная территория, которую можно при небольших вложениях использовать для развития других видов спорта. Весьма показателен в этом плане опыт лыжной базы “Оль-Гуль”. Организовали же там прокат велосипедов и роликов. И останавливаться на этом не собираются.

Недавно довелось пообщаться с представителем совета по спорту ГМК “Норильский никель” Владимиром Черемушкиным. Человек той, старой еще закалки, рассказывая об “Оль-Гуле”, просто сиял. С энтузиазмом делился планами. Ругал подрядчиков, выигравших тендер и до сих пор не приступивших к работе. “Не повезло им, что я курирую реконструкцию лыжной базы”, – грозно махал пальцем Черемушкин. И я не сомневаюсь: там все будет сделано для удобства людей. Даже такая “мелочь”, как теплая автобусная остановка.

На горнолыжке ее, как и многого другого, не может быть в принципе. Руководство комплекса по-человечески понять можно – объект если не приносит прибыли, то хотя бы не должен терпеть убытки. Оборудовать здесь биотуалет влетит в копеечку. Построить гостиницу, как это делают на других горнолыжных комплексах, тоже проблематично – на Отдельную не проведена вода. По этой же причине, очевидно, невозможно организовать здесь работу загородного кафе.

И все равно обидно. Фанпарк “Бобровый лог” в Красноярске, который строился под эгидой “Норильского никеля”, финансисты тоже не считают прибыльным. Однако кроме горнолыжных трасс и службы проката инвентаря там все же есть рестораны, бары и ночной клуб, есть экстремальные молодежные аттракционы. Есть самое главное – отношение к нему самих красноярцев, которые гордятся тем, что у них в черте города появился такой объект массового спорта.

Будем ли мы когда-нибудь гордиться своей горнолыжной базой? Думаю, это уже из области фантастики...



Досмотр машины – дело привычное



Андрей Редько – один из опытных инспекторов на Куцпе

■ ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

Удачная “Премьера”



Такой техники в Заполярье не увидишь

Незаметно пролетел месяц для юных норильчан, отдыхающих в детском оздоровительном лагере “Премьера” в Анапе. Своими впечатлениями они хотели бы поделиться с родителями.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

Тихомиров Никита, 4-й отряд: “В лагере прикольно, ходим на море, водичка теплая. Mamochka, мне здесь все нравится, желаю тебе счастья!”

Сидунова Вика, 3-й отряд: “Мне здесь очень нравится. Конечно, скучаю по маме с папой, но ведь дома нет столько солнца, моря и дискотек каждый вечер!”

Коновалова Настя, 4-й отряд: “Я очень хочу к маме. И еще поиграть с братиком, но на море мне тоже очень нравится. Мы играем во много всяких игр, и наш отряд уже выиграл здесь много конкурсов!”

Соловьев Андрей, 2-й отряд: “Я вообще не хочу домой. Друзья все развлекались по “отпускам”, а в Норильске летом не так весело, как в лагере!”

Олимова Алина, 2-й отряд: “У меня тут появилось много друзей, и я даже

влюбилась... На самом деле все круто, а еще у меня уже появился загар, поэтому многие мне дома будут завидовать – говорят, что морской загар держится очень долго!”

Холодилов Антон, 3-й отряд: “Не хочу рано вставать, а в остальном тут хорошо: два раза в день на море и куча мероприятий!”

Голосов Ярослав, 1-й отряд: “Играем с воспитателями и вожатыми в баскетбол, волейбол и футбол, даже столы есть теннисные. И на море плаваю, даже засыпаю до отбоя, раньше всех! А если еще и на дискотеке зажигать, то вообще слов нет!”

Никонова Ирина, 1-й отряд: “Здорово, что экскурсии сами всем отрядом выбираем. И грязевые ванны, и достопримечательности ранее незна-

комых городов, новые ощущения на горках аквапарков, конные прогулки, байдарки, святые места, рыцарский турнир! Еще не на всех экскурсиях были, но у нас все впереди! Настроение только позитивное!”

Ревакина Евгения, 1-й отряд: “Конечно, у бабушки и посылать можно подольше, и позже лечь, много пирожков и другое, но я считаю, что только в лагере учиться самостоятельности, своего рода ответственности, приобретаешь много новых друзей и просто знакомых. Познаешь что-то новое и учишься ранее неизвестному для себя. Я считаю, что в лагере нужно побывать каждому, хотя бы раз в жизни. Потом будет что вспомнить! А “Премьера” для этого очень хорошо подходит! Проверено мною!”

Для работников предприятий группы ОАО “ГМК “Норильский никель”, желающих отправить детей на отдых в “Премьеру”, еще есть такая возможность. Последний заезд в лагерь, на 42 дня, состоится 18 июля. Спешите – количество свободных путевок ограничено! По вопросам оформления путевок обращаться по месту работы в отделы по работе с персоналом или в отдел оздоровления и отдыха работников управления по персоналу и социальной политике территориального корпоративного центра ЗФ ОАО “ГМК “Норильский никель” (Норильск, ул. Орджоникидзе, 6а, каб. 412. Телефоны 22-93-35, 22-97-51).

Норильский калейдоскоп

ДЕЛО МОЛОДОЕ

Серость угнетает

Проходил мимо детского сада в одном из норильских дворов. Два молодых человека увлеченно расписывали стены красками из аэрозольных баллончиков. Хулиганы? Да нет. Серая стена на глазах преображалась, расцветала яркими красками и вполне приличным сюжетом. Мимо проходили мамы с детьми и хвалили художников: "Молодцы, очень красиво!"

Сергей МОГЛОВЕЦ

Пошел познакомиться с графферами. Два Алексея – Возиян и Тельгерек – жители Кайеркана. В Норильск приехали по официальному приглашению – на стенах порисовать. Любят они это дело и рисованием занимаются с детства.



Главное в работе художника – вдохновение!



Работа выполняется точно по эскизу

Алексей Возиян – почти профессиональный художник. Закончил четыре курса Кайерканской художественной школы. На последний курс терпения не хватило. Но тяга творить осталась. Теперь для него холст – серые стены городских домов. Хорошо, когда расписывать их получается легально. Так было три года назад, когда Ассоциация деловых женщин ННП совместно с городской администрацией провела акцию "Серость угнетает". Тогда от городских властей было получено официальное разрешение на раскраску трех дворовых мусорок, а эскизы, нарисованные юными графферами, согласовывались с главным архитектором Норильска. На 16 тысяч спонсорских рублей были доставлены из Москвы баллончики с профессиональной краской "Монтана" – и дело пошло.

По общему признанию, самой красивой после выброски графферского десанта оказалась помойка за городской администрацией. Ее-то и расписывали два Алексея – Возиян и его друг Тельгерек. Ребята до сих пор сожалеют, что плоды их трудов вскоре закрасили скучной серой краской. Ведь помойка за Молодежным центром (бывшая школа №22) до сих пор стоит расписная и, насколько это возможно для здания такого назначения, радует прохожих и жителей двора яркими цветами.

Граффити – детям!

Для ребят граффити – это еще и источник нерегулярных заработков. Иногда к ним обращаются владельцы небольших кафе или магазинчиков, просят украсить стены своих заведений за вознаграждение. Леша Тельгерек три года назад мечтал о доске-скейте для катания. Мечту осуществил – заработал честным трудом деньги и купил.

В этом году ребят разыскала через Ассоциацию деловых женщин заведующая Центром развития ребенка – детским садом №3 Татьяна Кузьмина. И попросила раскрасить скучные стены детского сада. Графферы легко согласились. Тем более что над серыми стеновыми панелями уже до них "поработали" их "черные" коллеги, нанеся темной краской малохудожественные надписи. Срочно нужно было возвращать дошкольному учреждению подобающий вид.

Заведующая рассказала художникам, что она хотела бы видеть на стенах детского сада. Это и герб города, и самолет, символизирующий связь с теплым материком, и чум с жителями тундры – дань коренным жителям Севера, и дома, и цветы. Эскиз Возиян и Тельгерек предоставили уже на следующий день. Обсудили, внесли коррективы, приступили к работе. Аэрозольные краски и в этот раз пришлось доставать на материке.

Алексей против легализации граффити в стране – "все начнут хулиганить". Но все же надеются, что их труд будет в городе востребован. Ведь в Норильске так мало ярких красок.

СПОРТ-ТАЙМ

Заполярные виражи

В субботу в 13.00 на речке Щучья состоится соревнования по мотокроссу. А на днях на автодроме автошколы РОСТО "ДОСААФ" прошла тренировка мото клуба "Виразж".

Александр СЕМЧЕНКОВ

Соревнования по мотокроссу должны были состояться в минувшую субботу – в День молодежи. Но подвела погода.

– Как правило, за сезон мы проводим четыре гонки, – рассказывает директор автошколы Юрий Тракаев, – в День молодежи, День города, День шахтера и гонку на закрытие сезона, посвященную выдающемуся норильскому спортсмену, тренировавшему мотоциклистов, Сергею Ивченко.

Соревнования по мотокроссу проводятся в Норильске в личном зачете. Но спортсмены не имеют возможности по своим результатам получить спортивные звания. Это печальный факт, так как получение звания – один из важнейших стимулов для достижения максимальных результатов.

– Принимают ли участие норильские любители мотоспорта в соревнованиях более высокого уровня, скажем, краевых?

– К сожалению, нет. Первое, почему мы не можем себе такого позволить, – это отсутствие соответствующей техники. Весь спортивный мир давно перешел на четырехцилиндровые двигатели импортного производства. Мы же, по большей части за счет своих сил, не даем развиться моторам, которыми пятнадцать лет назад уже было трудно похвастаться. Ну и, конечно, ребята не в состоянии оплатить себе такую поездку. Поэтому наши соревнования – это личная инициатива. Плаза у ребят горят, они настроены побеждать. Плохо, конечно, что нет возможности общения с именитыми спортсменами. Постоянные тренировки – это одно, но для

получения профессиональных навыков этого недостаточно.

– Как часто проводятся тренировки?

– Официально тренировки проходят четыре раза в месяц – имеется в виду отработка различных элементов. Но ребята приходят в автошколу ежедневно, занимаются обслуживанием мотоциклов, тем более сейчас, в начале сезона, когда техника застыла и требует дополнительного ухода.

– Чем собираются удивить спортсмены на предстоящих соревнованиях – может, каким-нибудь новым трюком?

– Наши ребята отработали прыжок через движущийся автомобиль. Можно с гордостью сказать, что этот элемент выполняют все без исключения. Будет ли это на соревнованиях, пока сказать не могу, но не исключено.

– Будут ли принимать участие в соревнованиях другие организации?

– Мы пригласили поучаствовать мотоциклистов из Норильской школы безопасности движения. Если откликнутся, будем рады помериться силами.

– Можно ли предугадать победителя?

– Нет. Отметить кого-либо в лучшую сторону нельзя. Все стараются, у каждого что-то получается лучше, чем у остальных. В прошлом году победителем стал кандидат в мастера спорта по мотокроссу Сергей Грищенко. В том, что он подтвердит свои результаты, никто не сомневается, но окажутся ли они лучшими на этих соревнованиях, трудно сказать. Время покажет.



Прыжки на мотоцикле – обязательная часть показательных выступлений



А ну, поддать газу!

ОАО "НОРИЛЬСКО-ТАЙМЫРСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ"

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС на замещение вакантных должностей

✓ Инженер I категории бюро контроля и учета сметного лимита отдела планирования и контроля управления капитального строительства

Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование технического профиля;
- опыт работы в области промышленного строительства на инженерно-технических должностях планового (сметного, производственно-технического) отдела не менее двух лет;
- знание основной нормативно-технической базы в строительстве;
- умение работать с нормативно-технической и проектно-сметной документацией в строительстве;
- знание методики определения стоимости строительной продукции на территории РФ;
- знание компьютерными программами Microsoft Office.

✓ Инженер I категории отдела технического надзора управления капитального строительства

Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование технического профиля;
- опыт работы в области промышленного строительства в должности линейного руководителя не менее трех лет;
- знание основной нормативно-технической базы в строительстве;
- знание основ планирования, контроля и учета работ, списания материалов в строительстве;
- умение работать с нормативно-технической и проектно-сметной документацией (ПСД) в строительстве;
- навыки работы по взаимодействию с проектными, подрядными и субподрядными организациями;
- владение вопросами внесения изменений и согласований в ПСД и исполнительную документацию;
- знание программ Microsoft Office.

✓ Специалист I категории отдела инвестиций и инвестиционного контроля

Основные требования к кандидатам:

- высшее экономическое или архитектурно-строительное образование;
- знание инвестиционного процесса, бюджетного планирования;
- знание проектно-сметной документации, нормативно-методических документов;
- навыки работы в программе "1С:Бухгалтерия";
- знание программ Microsoft Office.

✓ Старший мастер участка котельных предприятия тепловодоснабжения района Кайеркан управления "Тепловодогазоснабжение"

Основные требования к кандидатам:

- высшее профессиональное образование по направлению "теплоэнергетика";
- опыт работы по направлению не менее трех лет;
- знание оборудования насосных станций, котлов, оборудования трубопроводов всех назначений;
- знание правил технической эксплуатации электрических станций и сетей, правил техники безопасности при эксплуатации тепломеханического оборудования электростанций и тепловых сетей;
- умение работать с нормативно-технической документацией;
- знание программ Microsoft Office, AutoCAD.

Для участия в конкурсе необходимы: резюме, копии паспорта, военного билета, трудовой книжки, диплома, сертификатов квалификации (при наличии), страхового пенсионного удостоверения.

Документы принимаются в течение семи дней от даты выхода объявления.

Желающим принять участие в конкурсе просим обращаться по адресу: г. Норильск, ул. Ветеранов, 19, ОАО "Норильско-Таймырская энергетическая компания", отдел кадров управления по работе с персоналом, кабинет 110.

Телефон 23-93-46. Резюме направлять по адресу: kudryashovaSV@oao-ntek.ru.



ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ

ОБЪЯВЛЯЕТ О КОНКУРСНОМ ОТБОРЕ на руднике "Таймырский"

✓ Маркшейдер участковый на подземных работах

Обязательные требования к кандидатам:

- образование высшее профессиональное (маркшейдерское дело);
 - отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
 - отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профессиональной деятельности;
 - отсутствие увольнений за виновные действия.
- Срок подачи документов – до 18 июля 2008 года.
- Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки (при наличии), документов об образовании (с вкладышами) и о профессиональной подготовке; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).
- Желающим принять участие в конкурсе приглашаем в отдел по работе с персоналом по адресу: Талнах, АБК рудника "Таймырский", кабинет 201 (от автовокзала проезд автобусами №24, 27).
- Телефон 37-81-48.

ПАМЯТНИКИ с установкой и надписью

из мрамора, гранита и крошки.

Телефон 8-908-030-18-44.



ПРОВОДИТСЯ КОНКУРС

на право заключения договора по оказанию услуг по сервисному обслуживанию автоматизированной системы печати и упаковки (АСПиУ)

Конкурс проводится открытым одноэтапным способом. К участию допускаются все российские поставщики (зарегистрированные в установленном порядке юридические лица).

С перечнем работ (лотами), условиями проведения конкурса и закупочной документацией можно ознакомиться в Интернете по адресу: www.zf.norilsknickel.ru.

Заявки на участие в конкурсе не позднее 2 августа 2008 года должны быть доставлены курьером или заказным почтовым отправлением по адресу: 663310, г. Норильск-10, а/я 628, ГИВЦ ЗФ ОАО "ТМК "Норильский никель".

Для получения дополнительной информации обращаться к секретарю конкурсной комиссии А.М.Магомедову. Телефон (3919) 49-16-72, рабочий телефон 42-02-42, факс (3919) 42-54-44, ali@nk.nornik.ru.

Администрация и коллектив треста "Норильскшахстрой" ООО "ЗСК" выражает искренние и глубокие соболезнования родным и близким скончавшегося на 59-м году жизни заместителя главного энергетика – начальника электротехнического отдела управления главного энергетика ЗФ ОАО "Норильский никель"

КАЧАЗОВА

Валентина Знауровича.

Скорбим вместе с вами. Разделяем боль невосполнимой утраты.