

Заполярный Вестник

www.norilsk-zv.ru

Известны даты сдачи ЕГЭ стр. 2



Инвестиции в снег выгодны стр. 3



Дело врачей живет и побеждает? стр. 3



"Гвардейцы" делали жизнь веселой стр. 4



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Горняки и долганы – братья навек

Заполярный филиал ОАО "ГМК "Норильский никель" отправит в качестве шефской помощи во все поселки Таймыра, где будет праздноваться День оленевода, подарки. По усмотрению шефов и рекомендаций администрации Таймыра в семь населенных пунктов района отправятся печь на жидком топливе, бытовая электростанция на 2 киловатта, четырехместная палатка, несколько биноклей и оптических прицелов к ружьям промысловиков. Кроме этого, во все поселки норильчане отправят 500 медицинских аптечек.

На центральную праздничную площадку Дня оленевода-2008 в поселок Тухард подарки привезут представители "Норильского никеля", "Норильскгазпрома", сотрудники администрации Таймыра, Эвенкии и Норильска. В одном из отделенных поселков Хатангского района – Сын-даско – презенты аборигенам будут вручать представители администрации края, а также депутат Заксобраны Николай Фокин.

Кавээнщики надеются на спонсоров

Норильская команда "НОЛИ" заняла 3-е место в 1/8 финала игр Лиги Москвы и Подмосковья Международного союза КВН и получила приглашение на участие в 1/4 финала. В играх КВН выступали шесть команд: "Большая сборная" (МИТХТ, Москва), "Родина Чехова" (Таганрог), "БУМ" (Москва), "Легенды Саян" (Тува), "Сборная РГУТиС" (Пушкино) и "НОЛИ" (Норильск). В жюри вошли маститые кавээнщики – игроки томской команды "Максимум", владикавказской "Пирамиды" и московской "Незолотой молодежи".

Для участия в 1/4 финала, которая состоится в Москве с 5 по 15 мая, Норильская команда "НОЛИ" надеется на помощь спонсоров.

Талнахцы приглашают на конкурс

В Талнахе начался традиционный молодежный конкурс "Фотодом". До 20 мая все желающие от 14 до 29 лет могут приносить свои работы по следующим номинациям: "Моя семья", "Город родной, ставший судьбой" и "У природы нет плохой погоды". Все работы размещат на фотовыставках в норильском музее, культурно-досуговом центре им. Высоцкого, талнахской городской библиотеке и других общественных местах Талнаха. По вопросам участия звоните в оргкомитет конкурса: 37-27-54, 37-15-43.

МГУ спасает исчезающий язык

В поселок Потапово Дудинского района Таймыра на этой неделе отправились аспиранты филологического факультета МГУ изучать язык энцев, проживающих на этой территории. Одна из древнейших народностей Таймыра – энцы – в настоящее время насчитывает чуть больше двухсот представителей. Интерес к языку и культуре это древнего народа возрос в последнее время, как к исчезающему. Единственным, кто изучал его детально и систематизировал, был ныне покойный Казимир Лабануаска. Летом прошлого года лингвисты из Москвы уже приезжали на Таймыр для изучения языка энцев, применяемого в повседневной жизни. Нынешний повторный визит языковедов преследует цель собрать фольклор энцев, объединить с уже имеющимися исследованиями и выпустить собранный материал единым научным трудом.



Светлана Калугина со своего рабочего места видит передвижения школьников...

АКТУАЛЬНО

Школьники попадут в камеру

В Красноярском крае потратят 2,3 миллиарда рублей на подготовку школ к новому 2008/09 учебному году. Часть этих денег впервые пойдет на установку системы видеонаблюдения. Камеры установят только в норильских и красноярских школах.

Марина БУШУЕВА

Об этом рассказал заместитель руководителя Агентства образования администрации края Петр Тыченко. Он отметил, что в крупных городах такая мера более необходима, чем в сельской местности, где все друг друга знают. Если в школу зайдет кто-то незнакомый, его сразу вычислят. В городе это сделать сложнее.

Сначала системы видеонаблюдения появятся примерно в 40 школах Красноярска. Из расчета по 500 тысяч рублей за установку на одну школу. Сроки установки системы видеонаблюдения в Норильске под вопросом. "На сегодняшний день к нам не поступало никаких распоряжений на этот счет, но любое учебное заведение может установить камеры за деньги родителей или ше-

фов", – сказал "ЗВ" заместитель начальника управления общего и дошкольного образования Василий Гапоненко.

Сейчас в Норильске только в школе №28 установлена система видеонаблюдения. В 2003 году были случаи, когда хулиганы отбирали у школьников деньги, поэтому администрация школы предложила установить здесь видеонаблюдение. Родители учеников поддержали начин и спонсировали предложение. Камера установлена на улице и, по большому счету, является видеозащитой.

– Благодаря этой системе мы видим, кто идет в школу и что происходит на крыльце. Это очень облегчает работу, – говорит гардеробщница школы №28 Светлана Калугина.

В прошлом году учащийся младших классов поскользнулся на ступеньке, неудачно упал, и



...а ребята, в свою очередь, не прочь над ней подшутить

нога малыша застряла в бордюре. Благодаря тому что взрослые это сразу увидели на экране монитора и вызвали бригаду МЧС, мальчику оказали быструю помощь.

Продолжение на 2-й странице ►

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

Новые рельсы торговли

Власти города обсудили концепцию развития норильской торговли.

Инна ШИМОЛИНА

В совещании участвовали глава города Сергей Шмаков, глава администрации Алексей Текслер, его заместители Николай Бова, Геннадий Енчик, Андрей Резников, начальник управления архитектуры и градостроительства Ирина Соболева, и.о. начальника управления потребительского рынка и услуг Елена Сапожникова. Они внесли свои предложения по совершенствованию системы торговли на территории и выработали

предварительную концепцию размещения торговых объектов.

– Речь не идет об ущемлении прав предпринимателей, – подчеркнул градоначальник, – просто настала необходимость навести порядок в этой области.

В Норильске насчитывается 180 торговых объектов, которые нарушают градостроительные нормы и правила торговли. Расположенные хаотично во дворах, межквартирных проездах, они мешают уборке снега, установке детских площадок и своим неприглядным видом портят внешний

облик города. Оставляет желать лучшего и санитарное состояние таких павильонов. Сергей Шмаков считает, что пора придать торговле более цивилизованную форму. Коммерсантам предлагают другие места для магазинов, которые будут предусмотрены генеральным планом Норильска. К примеру, обсуждается идея предоставления ростерков под большие торговые центры и оптово-розничные сети на улице Лауреатов. Но это вовсе не означает, что жители будут лишены магазинов шаговой доступности. Торговые объекты, соответствующие требованиям законодательства, останутся в районах города и будут работать, как раньше.

На основании сформированной концепции власти города намерены принять долгосрочную программу развития торговли на территории, реализацию которой планируют начать уже летом.

– Резких движений не будет, переход на новые рельсы сделаем плавным, но исключений ни для кого не будет, – заверил Сергей Шмаков.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ИТОГИ

Ремонтники в марте оработали стабильно

1 апреля у генерального директора ООО "Норильскникельремонт" Автандила Цховребова состоялось совещание с руководителями подразделений об итогах работы за прошедший месяц.

Виктор ЦАРЕВ

На совещании отмечено, что подразделения ООО "Норильскникельремонт" в марте оработали стабильно. Программа ремонтов и технического обслуживания основных производственных фондов предприятий-заказчиков выполнена в полном объеме, в соответствии с графиками проведения ремонтных работ.

Производственное объединение "Норильскремонт" в марте приступило к под-

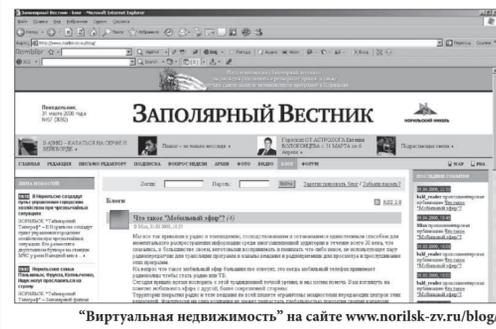
готовительным работам по капитальному строительству ПВП-1 на Надеждинском металлургическом заводе, определены мероприятия по комплектованию дополнительным персоналом на период выполнения этих работ.

Отмечены и негативные моменты. В марте допущен один легкий несчастный случай, грубое нарушение трудовой дисциплины допустили 25 работников (в ООО "Норильскникельремонт" трудится 9650 человек), из которых уволено восемь.

ТОЛЬКО У НАС!

Собственная квартира на сайте "ЗВ"

У норильчан появилась возможность завести свой блог на сайте "Заполярного вестника".



"Виртуальная недвижимость" на сайте www.norilsk-zv.ru/blog/

Лиза КОТИК

"Мы не первые, кто предоставляет площадку для личных высказываний, но у нас есть ряд преимуществ. Если в популярном livejournal.com каждый блогер придерживается определенных правил, то блогосфера "Заполярного вестника" свободна для творческих изысканий. В переводе на бытовую язык "ЖЖ" – это большая коммуналка, а блог "Заполярного вестника" – хотя и маленькая, но собственная квартира", – говорит генеральный директор медиакомпании "Северный город" Эльдар Ахмадиев.

Пока система блогов запущена в тестовом режиме, так что каждый желающий может выступить со своими пожеланиями по поводу ее оформ-

ления и функциональности. Журналисты "Заполярного вестника" обязуются вести собственные блоги по определенной тематике: спорт, техника безопасности на производстве, культурные события в городе – и напрямую отвечать на интересующие читателей вопросы. Тематические блоги давно существуют на сайте газеты New York Times и лучших электронных и печатных СМИ Европы и пользуются большой популярностью.

Кстати, сайт www.norilsk-zv.ru, форум www.norilsk-zv.ru/forum/ и блог www.norilsk-zv.ru/blog/ доступны локально, без подключения к Интернету, в домашней сети НОРКОМ, а также в смежных локальных сетях: Ситилайн, АНО СКС (в Кайеркане) и Селена (в Талнахе).

А У НАС?

Зафиксировали

В пяти поселках муниципального образования "Город Дудинка" установлена фиксированная цена на хлеб. До конца года он будет реализовываться по 35 рублей за килограмм.

Соглашения об этом с предпринимателями, занятыми выпечкой хлеба в Волочанке, Хантайском Озере, Усть-Аваме и других поселках, подписала администрация Дудинки. Субсидии на возмещение части затрат производителей – более полутора миллионов рублей – выделены из бюджета Красноярского края.

Норильский хлебозавод с прошлого года не поднимал отпускную цену на "самый народный продукт". Например, булка хлеба "Заполярный" с завода уходит за 30 рублей. Покупатели могут приобрести хлебобулочные изделия по отпускной цене в фирменном магазине предприятия – "Горячий хлеб".

Курс акций ОАО "ГМК "Норильский никель" – 6644,9 рубля. ОАО "Полос Золото" – 1196,7 рубля.

ЕСТЬ НОВОСТИ?

Звоните! 46-59-00
Пишите! zv@nrd.ru

События



Мнения

■ ОБРАЗОВАНИЕ

Экзамены снова отрепетировуют

В этом году выпускники школ будут сдавать два обязательных экзамена в форме ЕГЭ. Остальные – по выбору.

Юлия КОСТИКОВА

Математику, как и прежде, 11- и 12-классникам придется сдавать в форме ЕГЭ. В этом году к ней присоединился и русский язык. Зато три дополнительных экзамена можно будет выбрать из числа предметов, изучавшихся в последние два года. Если выбранный предмет введен в Красноярском крае в форме ЕГЭ, он так и будет проводиться, если нет – в традиционной форме.

В этом году исключительно в форме ЕГЭ пройдут экзамены по следующим дисциплинам: русский язык, математика, физика, химия, биология, география, литература, обществознание, история России, английский, немецкий и французский языки. Иностранные, кстати, в 2008-м впервые введены в Норильске в форме ЕГЭ. Таким образом, в списке не попала только информатика.

Даты проведения единого государственного экзамена в Норильске уже определены:

16 мая (пятница) – иностранные языки; 19 мая (понедельник) – химия, обществознание; 22 мая (четверг) – история России, физика; 26 мая (понедельник) – география, биология, литература; 29 мая (четверг) – русский язык; 4 июня (среда) – математика.

Для тех школьников, которым (по уважительным причинам) не удастся сдать указанные экзамены в срок, определены резервные дни. Русский язык, химию, физику, биологию и географию можно будет сдать 10 июня. Математику, литературу, обществознание, историю России и иностранные языки – 11 июня.

По предварительной информации, ЕГЭ по математике и русскому языку в этом году будут сдавать по 2272 человека (в прошлом математике сдавал 1661 выпускник, а русский – 896). На втором месте обществознание – 367 человек, на третьем – физика – 204. Меньше всего пока пользуется популярностью литература. Ее захотели сдать 29 школьников. А вот

немецкий и французский языки вообще никто еще не выбрал.

Среди новшеств 2008 года ведущий специалист управления общего и дошкольного образования Ирина Матюхина отмечает формы бланков. Теперь их будет больше. Это сделано для того, пояснила Ирина Матюхина, чтобы дать возможность детям обширнее развить свои рассуждения при ответе на задание "С" (самое сложное). Напомним, что еще в прошлом году такой бланк выдавался всего один, и тем ребятам, у кого размашистый почерк, приходилось довольствоваться малым. На процедуру проведения экзамена новые бланки никак не повлияют. Еще в этом году у каждого школьника будет отдельный вариант заданий (в прошлом некоторые задания могли повторяться).

Наряду с нынешними выпускниками, ЕГЭ по традиции могут сдать и выпускники прошлых лет, если только у них имеется аттестат о среднем (полном) общем образовании. Чтобы проверить подготовку школьников к итоговой аттестации, а заодно отработать технологию проведения экзамена, с ребятами проведут "репетицию". "Предварительный" ЕГЭ по английскому языку в школах проведут 8 апреля, а по русскому языку – 29 апреля.

Определены условия для выпускников-2008, претендующих на медали. Для "золота" допускается всего одна четверка по ЕГЭ. Тем, кто идет на серебряную медаль, можно получить три отметки "хорошо" по результатам всех ЕГЭ. Все это при условии, если остальные нормы для медалистов будут соблюдены.

Дополнительную информацию о проведении итоговых экзаменов в Норильске можно узнать на сайте: www.norilskuodo.ru.



Снежной зимой городки недоступны малышам

■ ИЗ ПОЧТЫ "ЗВ"

Доколе?

Уважаемые власть имущие!

Обращаюсь к вам от всех норильчан (да простят те, кто не согласен со мной). Расскажите, как за столь короткий срок вы допустили, что ни одно селение нашей необъятной Родины не находится в таком плачевном состоянии, в каком сейчас находится Большой Норильск?

Я еще помню, когда на проспекте на клумбах были аллеи и стояли лавочки. А сейчас в лучшем случае растет скороспелка да торчат выкрашенные в зеленый цвет тумбы коллегторов. Только не говорите, что без этих зеленых монстров город потеряет свою красоту. Как-то раньше без этого жили. Когда во всех дворах были оборудованные детские площадки, пусть не такие красивые, как сейчас, а детям с родителями было где провести летнее свободное время. А сейчас? Эти подвоя игровых комплексов (когда-то они были новенькие, но вот только теперь их никто не обслуживает), установленные прямо на асфальте.

Как-то прогуливался с дочерью по "помойке" под названием Центральный район города Норильска, и ребенок меня спросил: "Пап, а почему на материке детские площадки такие

красивые и стоят там, где им надо стоять, а у нас возле детских площадок помойки?" На что, растерявшись, я сказал, что не помойки возле площадок строят, а площадки возле помоек строят. Кстати, насчет помоек. Раньше во дворах стояли кирпичные будки (они и сейчас стоят) и вывозили мусор вовремя. А сейчас поставили контейнеро-саркофагов, которые постоянно переполнены.

Почему коммерсанты, устанавливая павильон, не облагораживают территорию вокруг? Это, скажете вы, не в вашей компетенции? Не верю. Кто же тогда должен за это отвечать? А строящийся спорткомплекс на площади Металлургов? Такое ощущение, что это памятник энергоблоку Чернобыльской АЭС. Когда едешь по проспекту в ту сторону, такое чувство, что там тупик.

Давайте для сравнения возьмем Тольятти. Я там бываю каждый год и вижу, как он преобразуется. Там коммерсанты, устанавливая любое сооружение, обязаны облагородить окружающую территорию. И не просто положить старые покрытия, засыпать землей и воткнуть туда какие-то лавочки, а действительно облагородить. Торговые комплексы строят так, что они вписываются в городскую архитектуру. Детские площадки установлены там, где нужно. Где должен быть песок, насыпан песок, чтобы дети коленки и носы не расшибли. Мой ребенок, да, наверно, и не только мой, ждет летних каникул, чтобы уехать подальше из города к бабушкам и дедушкам.

А что у нас для молодежи делается? Да ничего. "Аллея Влюбленных"? Да, задумка была хорошая, а что получилось? Место для сборки, где малолетки пьют пиво?

Вот такое мнение складывается о городе у меня и у многих жителей. А выводы делать вам, власти. Хотя мало верится, что что-нибудь изменится.

P.S. Я не отношусь ни к какой политической организации. Все написанное – мое личное мнение, и оно ни в коем случае никому не навязывается.

Дмитрий СМОЛЬНИКОВ,
коренной житель Норильска



Новые формы бланков помогут развить мысль

ТЕНДЕНЦИИ

Владислава ТОЛСТОВА

Транспортная авиабезопасность

Это уже стало традицией: каждый раз, когда приближается очередная отпускная кампания, количество новостей на эту тему начинает увеличиваться в арифметической прогрессии. Недавно премьер-министр Виктор Зубков посетовал на дороговизну авиабилетов для жителей дальневосточных регионов – шутка ли, билет на самолет Владивосток – Москва стоит 30 тысяч рублей!

На прошлой неделе краевой департамент экономического планирования установил предельные тарифы на услуги перевозки пассажиров в районы Крайнего Севера. В Байкит и Туру теперь можно будет улететь не более чем за 10 703 рубля, а дороже всего обойдется рейс из Ванавары в Туру – 23 тысячи рублей.

Оживились и авиакомпании. То продают акции по предварительной продаже дешевых билетов, и счастливые пассажиры дежурят возле касс всю ночь. То, наоборот, сурово объявляют, что авиатарифы на рейсы "второго эшелона" (читай – не самые популярные) вырастут не менее чем на треть.

Вдобавок еще Федеральная тарифная служба утвердила новые тарифы на услуги норильского аэропорта. Тарифная ставка сбора за безопасность выросла вроде бы незначительно – с 490 до 500 рублей (руководство аэропорта просило поднять тариф до 717 рублей), но взимается он с каждой тонны максимальной взлетной массы. То есть рано или поздно

авиакомпания покроят свои расходы на безопасность, увеличив цены на билеты. Дело даже не в том, что Норильск в силу известных причин "самый летающий город" России. 220 тысяч авиабилетов реализуются здесь ежегодно. За право войти на такой рынок идет борьба между авиакомпаниями. Но проблемы роста авиатарифов, как замечают эксперты и специалисты, все чаще становятся проблемами не столько населения, сколько государства. Речь идет ни много ни мало о национальной безопасности.

Россия – страна большая. Настолько большая, что западные экономисты при расчетах рентабельности нашего отечественного производства используют понятие "инфляционной связности" (еще ее называют транзитивной инфляцией): транспортные тарифы при доставке сырья или товаров в отдаленные регионы съедают немалую часть прибыли. А если доставлять приходится воздушным транспортом, то каждый килограмм груза получается буквально на вес золота.

Высокие нефтяные цены "возвращаются" ростом цен на авиатопливо, авиакомпании повышают тарифы, чтобы снизить свои издержки, цены на билеты растут, экономические и хозяйственные связи с дальними регионами слабеют – в точном соответствии с поговоркой "За морем телушка-полушка, да рубль перевоз".

Это приводит еще к одной тенденции: жители отдаленных регионов вынуждены тратить "на дорогу" каждый год все большие суммы. Поэтому многие предпочитают решить проблему, купив билет в один конец. Каждый год из Сибири и Дальнего Востока в западную часть страны на постоянное местожительство переезжает около 600 тысяч человек. То есть каждый год восточные регионы, и так не очень заселенные, теряют примерно по одному Кемерово. Или по одному Братску.

А вот это уже и есть вопрос национальной безопасности. Наступит время, когда количество людей, которые могут себе позволить летать по заоблачным тарифам, сократится до минимума. Бюджет будет тратить огромные средства на оплату дороги. Те, кто не смог поехать в отпуск, будут завидовать тем, кто поехал. Вот вам и почва для социальных конфликтов. Вдобавок вряд ли власти сумеют обуздать аппетиты авиакомпаний: как коммерческие предприятия, авиакомпании интересуются прибылью, но не социальной стабильностью в "регионах хозяйствования".

Что можно сделать в этой ситуации? Рецепты известны: государство должно больше инвестировать в создание инфраструктуры. Строительство и реконструкция аэропортов, создание новых терминалов, развитие малую авиацию – возможно, и даже скорее всего, через частные компании. Жестко регулировать предельные тарифы на авиабилеты. Возможно, включать расходы (или компенсировать часть из них) на проезд к месту отдыха и обратно в социальный пакет, который предоставляется каждому жителю дальних регионов. Что-то в этих направлениях делается. Есть отдельные инициативы, но еще незаметно, чтобы решение "транспортной проблемы национальной безопасности" стало системным. А пока – только слова. О том, как власти решают проблемы авиатарифов.

■ АВИАНОВОСТИ

Самолет подьедет к телетрапу

Пассажиры ГТК "Россия" ("Пулковские авиалинии") будут обслуживаться с помощью телетрапов в самое ближайшее время.

ГТК "Россия" – единственная компания, которая не заключила договор на обслуживание рейсов телескопическими трапами в аэропорту Норильск. Ее пассажиров с борта самолета доставляют в здание аэровокзала автобусами. На сегодняшний день идет окончательное утверждение необходимых документов в аэропорту Норильска, с которыми достигнуты все предварительные договоренности, сообщили нам в отделе по связям с общественностью ГТК "Россия".

Транзитом через Самару

30 марта 2008 года авиакомпания "Самара" начала выполнение полетов по летнему расписанию. Работа по нему продлится до 25 октября.

Через Самару рейсы традиционно будут выполняться из городов Сибири (Норильск, Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Нижневартовск) на южные курорты (Краснодар, Сочи, Симферополь, Ростов-на-Дону).

На наиболее востребованных направлениях частота рейсов возрастет от одного-двух в неделю в апреле до ежедневной в разгар отпускного сезона, вновь плавно снизившись к середине осени.



Любимая забава в 28-й школе – проскользнуть мимо камеры

■ АКТУАЛЬНО

Школьники попадут в камеру

← Начало на 1-й странице

Марина БУШУЕВА

Чудные детки

Школьники часто оставляют на крыльце портфели, сменную обувь. Камера помогает отследить рассеянного хозяина. Но чаще всего гардеробщикам и охране приходится выбегать на школьные разборки. "Дети нередко дерутся, особенно малыши. Девочки не отстают от мальчиков, они очень жестоки друг к другу", – уточняет Светлана. Она сетует на то, что в камере нет функции памяти, и нельзя показать родителям, как ведет себя их "чудный" малыш.

Видеоглазок помогает отследить курильщиков и "художников" – учащихся, помня о том, что они под наблюдением,

все равно не отказывают себе в удовольствии оставить автограф на стенах. Впрочем, как говорит директор школы №28 Андрей Колин, случаев вандализма по отношению к системе видеонаблюдения никогда не было. Камера хорошо закреплена и находится достаточно высоко, чтобы ее не могли достать.

Несколько раз приходилось выгонять пьяных. Мужчины, не зная о том, что за ними наблюдают, заходили в учебное здание, чтобы погреться в тамбуре. Но в данном случае обязанность вахтера – проинформировать. Разбираться с хулиганами – прерогатива охраны. Кстати, если в Красноярских школах охранников нанимают за счет родительских средств, то в Норильске охрана обязательна и оплачивается за счет городского бюджета, притом не только в школах, но и в детских садах.

Город Компания

■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Инвестиции в... снег

Январь и февраль выдались в Норильске необыкновенно снежными: норма осадков была превышена чуть ли не вдвое. В результате – двory с сугробами высотой с двухэтажный дом и городские улицы, движение по которым из-за обилия снега было ограничено одной полосой. Горожане сетовали: “Было УАДиС – были дороги чистые, пришли новые фирмы – все снегом завалило”. В марте порядок на городских дорогах и тротуарах был наведен. Но во дворах по-прежнему возвышаются снежные горы. “Как сделать наш город чище?” – с таким вопросом “Заполярный вестник” обратился к Павлу Цуканову, генеральному директору компании “Илан-Норильск”, осуществляющей ремонт норильских дорог и очистку улиц от мусора и снега.

Зимние мифы

– Павел Сергеевич, согласно с тем, что раньше дороги в Норильске зимой были чище? Как сделать так, чтобы даже в самый сильный снегопад по городу свободно мог ездить легковой и общественный транспорт?

– Давайте я начну свой ответ с... мифологии. Опровержение первого мифа: УАДиС дороги непосредственно в Норильске не чистило. Снегоуборочная техника этого управления работала только на промышленных площадках и загородных дорогах. А в городе снегоуборкой занимался сначала ТМиБ, а потом компания “Скиф”. Второй миф: десять-двадцать лет назад снега на городских улицах меньше было, потому что его лучше убирали. Я в Норильске вырос, учился в школе №4 и отлично помню, как школьниками мы прыгали через заснеженные газоны, бегали по нечищеным пешеходным переходам. Да и в более поздние времена – в 2002–2003 годах, когда “Илан-Норильск” уже работал в городе, но занимался только ремонтом дорог, а не снегоуборкой, по коротким “малопроездным” улицам (Мира, Завенягина, Молодежный проезд) на легковой машине было не проехать. Помните, на улице Мира лет десять-пятнадцать назад даже лыжня была – для занятий спортом не выезжая из города?

– И что же изменилось с того времени?
– Тогда у людей была совершенно другая проблема. Сейчас, слава богу, с продуктами все нормально, зарплаты стабилизировались, на машины очень много стало хватать. Это хорошо. Автомобильный парк в Норильске за последние годы вырос в несколько раз. Тут и выяснилось, что у нас есть дороги, по которым плохо ездить. При этом, заметьте, плохо ездить по ним далеко не всегда. В ноябре и декабре разве были проблемы со снегоуборкой? Все в городе было чисто. Правда, самый первый в эту зиму снегопад мы “проспали”, это надо честно признать. Мастер неопытный дежурил в ту ночную смену. Но когда город стало заваливать по-настоящему, сразу выявилась нехватка снегоуборочной техники. Количество осадков, которое выпало в январе и феврале, экстремальное: в полтора-два раза выше нормы. Это ситуация зимы 1992–1993 годов. А тогда, если помните, тоннели в снегу приходилось пробивать для электрички...

– Ситуация, как с общественным транспортом, нехватка которого ощущается только в час пик? А можно ли теоретически сделать так, чтобы местные дороги не переметало даже при самых экстремальных снегопадах?

– Понимание, что снегоуборочной техникой не хватает, у нас присутствует. И ее количество “Илан-Норильск” будет увеличивать. Когда в 2006 году мы проговаривали с городской администрацией трехгодичный контракт на обслуживание норильских дорог, нам был задан вопрос: “Сколько вы готовы инвестировать в технику?” Я с гордостью назвал тогда цифру 30 миллионов рублей. На сегодняшний день всего за полтора года мы инвестировали в технику 140 миллионов. И планируем в этом году потратить еще 70. Но всякий процесс требует определенного времени. Либо “подкожного жирового запаса”. Или у тебя есть 200 миллионов, или нет. За приобретенное оборудование и технику нам еще предстоит рассчитываться в течение нескольких лет. Но мы идем на эти затраты, так как, не имея этой техники, нельзя полноценно убирать город.

Пылесос в придачу

– Какой техникой уже сейчас располагает “Илан-Норильск”?

– Первоначально фирма приобрела базовый набор, как раз на те 30 миллионов, что и обещали. Это были два грейдера, два шнекоротора на базе “Кировца”, бульдозер, несколько универсальных дорожных машин, четыре поливочно-посыпные машины. К перечисленному у нас уже имелось 15 самосвалов, несколько бульдозеров и т. п. Но очень скоро выяснилось, что такого набора техники явно недостаточно, для того чтобы убирать город. Уже первые обильные снегопады показали это. Прошлой зимой мы начали докупать техни-

ку. На сегодняшний день у нас полностью обновлен самосвалный парк – закуплено 12 китайских большегрузных машин. Их качество немного выше, чем у отечественной грузовой техники, а по производительности они превосходят КамАЗы и КраЗы более чем вдвое. Приобретен и уже работает новый асфальтобетонный завод, мы ведем модернизацию дробильно-сортировочного комплекса для производства щебня. Чуть больше месяца назад я был в Финляндии, в фирме VILAKONE OY. В прошлом году мы купили у них многофункциональную дорожную машину, которая отлично зарекомендовала себя в Норильске. Это дорогая машина – с набором навесного оборудования (задний нож, ледоскалыватель, большой и стандартный снеговые ковши и шнекоротор). Стоит около восьми с половиной миллионов рублей. Но она и оправдывает себя. Поэтому я сделал фирме предложение: если понравившейся нам модели они будут производить еще и навесной дорожный пылесос, мы закупим у них в течение двух лет достаточно крупную партию таких машин. Гораздо рентабельнее приобретать технику, которая используется круглогодично: летом – как поливочная машина или пылесос, зимой – для чистки и посыпки дорог. Нам нужно приобрести как минимум четыре, а лучше шесть финских машин. С учетом доставки это обойдется в 36–53 миллиона рублей.

– Для того чтобы делать такие инвестиции, нужно быть уверенным, что проработает на норильском рынке еще несколько лет.

– Действительно, за один год приобретенную технику не оккупить. И у городских властей есть понимание этого. В 2006 году был сделан важный шаг – городская администрация приняла решение заключить контракт на содержание дорог и очистку города в Норильске не на один год, а на три. Это позволяет подрядчику обеспечить более длительный горизонт планирования и возможность инвестировать средства. Трехгодичный контракт хо-



“Мы хотим сделать город чище...”

– Дворы “Илан” по контракту не убирает. По сути, де-факто – на сегодняшний день они бесхозные. Де-юре – должны убираться компаниями, занимающимися содержанием жилищного фонда. Но на уборку снега отводится очень небольшая часть оплаты за жилищную услугу. И ее явно недостаточно, чтобы убирать снег. Вот он и не убирается. Для этого надо обзаводиться техникой, осваивать новый вид деятельности. Все это просто, особенно когда у жилищных компаний попросту нет на это средств.

– Уже несколько лет в горадминистрации и горсовете обсуждается идея уборки снега во дворах за счет муниципального бюджета...

– Если бы идея муниципального контракта на уборку дворов была реализована, мы с удовольствием взяли бы за эту работу. Покупка новой техники позволит нам справиться с этими объемами. А основные компетенции при этом совпадают с уборкой улиц. Сама же по себе эта работа проще.

– В 2001 году, когда фирма “Илан-Норильск” пришла на норильский рынок, обсуждались вопросы ее участия в реконструкции автодорог, связывающих Норильск с Талнахом и Алыкелем. И даже были сделаны первые шаги в этом направлении: силами фирмы отремонтирован участок дороги Норильск – Талнах. Как обстоят дела сегодня?

– Вопрос реконструкции этих дорог – это вопрос финансирования. В 2000–2003 годах финансирование производилось в рамках краевой программы. Инициатором ее тогда губернатор края Александр Лебедь. Сейчас этих финансов нет, а значит, нет и строительства. И вряд ли кто-то инвестирует такие средства: километр дороги второй категории обходится в 50 миллионов рублей. Но дороги в самом Норильске в рамках муниципального заказа мы ремонтируем каждый сезон – с июня по октябрь. И норильчане уже смогли убедиться в их качестве. В частности, никто до нас не применял здесь технологию укладки асфальта “по струне”. А с этого года мы планируем производить кубовидный щебень, что существенно повысит качество производимого нами асфальтобетона и, как следствие, самих дорог.

– Можно ли рассчитывать, что когда-нибудь на российском Крайнем Севере появятся дороги с качеством не хуже, чем на Аляске и в Канаде?

– Дорога на вечной мерзлоте – это особая дорога. Да, в Канаде и на Аляске они другого качества. Но и затраты там совершенно другие. Нужно больше изучать зарубежный опыт и прогрессивные технологии. Может быть, удастся что-то внедрить и на норильской земле. Пока же у нас есть глубокая убежденность, что для поддержания дорог, построенных на вечной мерзлоте, в надлежащем состоянии, в равной степени необходимо применение передовых технологий и немалый, наработанный годами опыт.

Беседовал Сергей МОГЛОВЕЦ

Дворы сейчас бесхозные

– Какие дороги в Норильском промрайоне обслуживает “Илан-Норильск”?

– По контракту мы обслуживаем дороги только в Центральном районе Большого Норильска, то есть непосредственно в Норильске. Это дороги и тротуары. Всего 788 000 квадратных метров. Талнах, Кайеркан, дороги Норильск – Алыкель и Норильск – Талнах – это уже не наша зона.

– А норильские дворы – они тоже не ваши? В марте ситуация с очисткой дорог от снега существенно улучшилась, а во дворах как были снежные горы, так и остались.



Техника на улицах Норильска работает современная и мощная, но в сильные снегопады и ее не хватает

Дело врачей

Живет и побеждает?



СВОЙ ВЗГЛЯД
Валентины ВАЧАЕВОЙ

Второй сезон канал “Домашний” показывает американский сериал о гениальном враче Грегори Хаусе, роль которого играет великолепный британский актер Хью Лори, известный нам прежде как Вустер из комедии “Дживс и Вустер”.

В “Докторе Хаусе” практически нет ничего от поднадоевшей “Скорой помощи”. Каждая серия “Хаусианы” – как детектив, в котором герой, в чем-то очень похожий на Шерлока Холмса, воюет с очередной страшной и труднодиагностируемой болезнью. И всякий раз ставит, казалось бы, безнадежному пациенту спасительный диагноз. И все это время от экрана, как от очень хорошей книги, трудно оторваться. Потому что вопросы жизни и смерти одинаково касаются всех и всем интересны, особенно если это талантливо придумано и талантливо сыграно.

Хью Лори своего саркастического гения от диагностики считает героем, несмотря на то что Грегори Хаус – “совсем не тот парень, с которым вы хотели бы познакомиться свою маму”. Сам актер, чей отец был доктором, воспитан в уважении к профессии врача, хотя считает, что в реальной жизни понять сразу, с хорошим или плохим человеком вы имеете дело, нельзя.

Жизнь и то, что показывают по телевизору, – две большие разницы. Артист говорит, что в английских больницах никто и никогда шестером не будет заниматься одним больным. Из этого высказывания следует, что в Штатах такое бывает, более того, случаи,ещащие в основе сценария, не вымышленные.

Есть ли доктора Хаусы в российской реальности? Были и есть. Именно такие, отхватывающие “большой кусок от своего шанса на счастье”, чтобы однажды спасти чью-то жизнь. С одной существенной поправкой. Если Хауса из телесериала постоянно испытывает на прочность физическая боль, которую он глушит болеутоляющим викадином, наших гениев от медицины унижали и унижают страшнее. И примеров – тьма-тьмущая.

Вспомним хотя бы недавний случай в Тарусе, когда депутаты обвинили врачей местной больницы в том, что они “ставят опыты на людях, готовят переворот и работают на ЦРУ”. Медики в шесть раз снизили смертность от сердечно-сосудистых заболеваний. Естественно, по заданию ЦРУ! Без копеек бюджетных денег, на средства спонсоров, без отката главе района (ЦРУ не предусматривало) был построен и новый кардиологический центр.

Эта история закончилась благополучно, медиков оставили в покое, начальники отправили в отставку (всего лишь!).

И полвека назад, 3 апреля 1953 года, тоже восторжествовала справедливость. Все арестованные кремлевские заговорщики, “врачи-убийцы”, были освобождены и восстановлены на работе. Разработавший “дело врачей” подполковник Рюмин (к тому времени уже уволенный из органов госбезопасности) был немедленно арестован, а впоследствии, уже в ходе хрущевских процессов, расстрелян.

Молва относилась к кремлевским врачам и хирургам Виктора Алексеевича Кузнецова, хотя к 1953 году он уже десять лет был норильчанином. Сначала, естественно, норильлаговцем, главным хирургом городской больницы №2, бывшей Центральной больницы лагеря. Именно там он, униженный и оскорбленный, творил чудеса хирургии, выполняя сложнейшие операции по созданию искусственного пищевода у женщин, пытавшихся в лагере отравиться едкой щелочью из аккумуляторов.

Кузнецов, единственный в стране, сделал искусственный пищевод годовалой (год и 10 месяцев) девочке. По недосмотру родителей она выпила уксусную эссенцию и была обречена на смерть. Главный хирург Норильска прооперировал скелетик, обтянутый кожей. Девочка, став взрослой женщиной, матерью, каждый год приходила к нему в день рождения в больницу, а после 1972 года – на могилу.

Но нет пророка в своем Отечестве. Поговаривали, что доктор приобрел мастерство, “практикуясь на заключенных”. Не все боготворили гениального хирурга... Но у доктора Кузнецова, как и у доктора из больницы Принстон-Плейнсборо, была команда, а в ней – свой Уилсон. На эту роль судьба определила еще одну неординарную личность в белом халате – Евгения Климова. Десять лет назад, в 1998-м, Климов еще успел отметить 100-летие со дня рождения учителя. В 2001-м не стало Евгения Арсентьевича. Придет ли кто-нибудь на могилу доктора Кузнецова 8 апреля 2008 года?

■ УЧЕНИЯ

Условный пожар ликвидирован

На пульте диспетчера пожарной части №35 по городу Норильску поступило сообщение о возгорании актового зала профессионального лицея №17 на площади 50 квадратных метров. Два пожарных расчета оперативно прибыли к месту ЧП. За это время из здания были эвакуированы 563 человека – учащиеся и преподаватели профессионального лицея. По словам руководителя службы пожаротушения майора Анатолия Широкова, боевой расчет был готов к тушению через 4,5 минуты. Такая скорость при реальном, а не условном пожаре помогла бы предотвратить и более масштабное возгорание.

■ АВТОРСКАЯ ПЕСНЯ

Веселая “Планерка”

В развлекательном центре “Лимпопо” состоялась “установочная планерка”. Первые лица города решали, что они будут петь в этот раз.

Марина БУШУЕВА

В начале мая в Городском центре культуры пройдет любимый норильчанинами концерт авторской песни – “Планерка”. В очередной раз со сцены выступят руководители предприятий и организаций города. Зачинщиком этой музыкальной “Планерки” является депутат Леонид Соломаха. Именно он в 2005 году в первый раз собрал популярную команду норильских начальников.

В связи с тем, что “Планерка” состоится незадолго до Праздника Победы, ее темой станут песни военных лет. Именно те, что были созданы во время Великой Отечественной, исполнялись на фронте и в тылу, а не песни из кинофильмов о войне.

Новшество нынешней “Планерки” в том, что вместе с начальниками споют ветераны и школьники. Тексты песен раздадут по школам, так что у старшеклассников будет время подготовиться.

Среди выступающих – постоянный участник “поющих “Планерок” директор никелевого завода Владимир Зайцев, представитель управления региональных проектов Заполярного филиала Сергей Никитичев. Обещали приехать Игорь Степаненко, начальник управления приоритетных национальных и краевых проектов Совета администрации Красноярского края, бывший мэр Кайеркана. Поющую медицину представят Константин Горбель, главный врач городской больницы, Иван Христенко, заместитель главврача медсанчасти №1, а поющих силовиков – Алексей Митгонин, начальник милиции общественной безопасности, и Андрей Магеров, начальник управления ГОиЧС. Будут и поющие педагоги – директор школ №13 и №16.

“Думаю, нынешняя “Планерка” сплотит старшее и младшее поколение, и все получат огромное удовольствие”, – сказал Леонид Соломаха.

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Пассажирский флот обновят

Краевые власти закупят десяток судов для пассажирских перевозок по Енисею. Губернатор Александр Хлопонин сообщил, что за последние годы организация речных перевозок сильно изменилась. Раньше весь речной флот принадлежал Енисейскому речному пароходству, затем его приобрел “Норильский никель”. Горно-металлургическая компания купила пароходство исключительно для транспортировки грузов. В этой ситуации власти были вынуждены создать компанию для перевозки пассажиров. Сейчас для предприятия покупают два новых судна, потом купят еще два. Всего по Енисею будут ходить 8–10 пассажирских кораблей. Причем это будут абсолютно современные суда.

Норильский калейдоскоп

■ ТУРИЗМ

В нашей фирме не говорят "нет"

Многие норильские любители путешествий в свое время считали Наталью ИЛЬНИЦКУЮ чуть ли не личным турагентом: работая в одной из норильских туристических компаний, она помогала нам выбрать маршрут, рассказывала о стране, в которую мы собирались ехать, давала полезные советы. Сегодня Наталья Ильницкая готова стать партнером норильчан уже как представитель московской туристической фирмы Excellent.

– Наталья Ивановна, пребывание в родном городе впечатлило?

– Вы о погоде? Или о встречах с бывшими и, надеюсь, будущими клиентами? Когда улетала из Москвы, в столице было плюс десять, но норильская пурга меня не испугала – я прожила здесь больше сорока лет...

Встречи со старыми знакомыми меня очень порадовали, они задавали много вопросов о моей новой работе и компании Excellent.

– В проспектах, которые вы привезли, я прочитала такую фразу: "Вы добились успеха, мы предоставим возможность насладиться им сполна и почувствовать вкус жизни. Мы готовы взять на себя все сложности по организации ваших поездок – вам остается только мечтать!"

– Я, как представитель туристического бизнеса, очень рада, что среди мечтателей немало норильчан. И они, как и другие россияне, могут провести незабываемый отпуск в любой точке мира. Наша фирма в этом поможет, а ее сотрудники будут с вами на связи 24 часа в сутки.

В офисе компании установлены терминалы, которые позволяют бронировать авиабилеты в режиме реального времени. Наши специалисты имеют возможность оптимизировать перелеты, сокращая время в пути и количество пересадок. Excellent встречает и провожает частные рейсы, оперативно решает вопросы, связанные с возможным изменением графика и маршрута полета.

Если вы захотите, мои коллеги подготовят для вас корпоративную программу, организуют детский отдых. В Москве в последнее время популярным становится проект "Школа будущего". Например, ученики на уроках истории изучают Грецию. Excellent организует для ребят поездку в эту страну, встречи с греческими педагогами. Это очень помогает проникнуться атмосферой страны, расширить кругозор детей. Норильские школьники тоже могли бы участвовать в подобных программах.

– А те, кто не хочет учиться...

– Могут поехать в Грецию просто отдохнуть. Замечу, что маршруты по шенгенскому пространству, в том числе в Грецию, популярны у россиян. Им нравится Испания, Италия, Франция, Швейцария. Европа – очень востребованный континент. Кто-то ездит кататься на горнолыжные курорты, другим нравятся романтические прогулки по каналам Венеции.

– А можно сочетать и то и другое в одном туре?

– Если это ваша мечта... Excellent постарается "соединить" времена года и удовлетворить все ваши запросы. Но горнолыжные курорты Франции, Швейцарии, Австрии, как вы понимаете, особенно популярны зимой. Весной россияне предпочитают пляжный отдых на островах, в Арабских Эмиратах, в Египте или выбирают экскурсионную программу по странам Европы.

Стоит сказать, что компания Excellent расширяет туры по Италии – имеется в виду и



Денис КОЖЕННИКОВ

пляжный отдых, и чисто экскурсионные поездки. Мы можем организовать экскурсии с персональными гидами. Не только в Италии – по всему миру.

Новыми маршрутами представлены Нидерланды. Один из них пролетает в Заансе Сханс, где расположен интереснейший музей деревянных башмаков и ветряных мельниц, работают знаменитые сыроварни. В рыбацкой деревушке Валендам вас угостят свежайшей малосоленой селедкой и копченым угрем, приготовленным по старинным рецептам. Мы приглашаем туристов в Гаагу, Делфт, Кёкхоф с его уникальным парком цветов.

Во Франции акцент смещается из столицы страны в провинции. Париж россияне уже изучили вдоль и поперек. Теперь мы предлагаем им "перехватить" и лучше узнать Бретань, Руан, Нормандию...

– Буржуадию, Шампань... Кстати, в Гасконь вы тоже приглашаете?

– Вас привлекает арманьяк или то, что эта провинция расположена на границе с Испанией и можно из Франции заехать "к соседям"?

■ ЛЮБОПИТНО

Македонский в Норильске?

Томичи намерены найти на плато Путорана Медные врата, построенные Александром Македонским, а также доказать, что таймырская металлургия является древнейшей на Земле. А значит, именно с Таймыра распространялась по планете цивилизация. Уже составлен план экспедиции, в состав которой войдут ученые, путешественники и писатели – выпускники Томского государственного университета и других вузов Сибири.

Татьяна РЫЧКОВА

В качестве посла томичи прислали в Норильск проводника будущей экспедиции путешественника Валерия Перепелкина, выпускника Томского политеха, 22 года отработавшего на НГМК проектантом-теплотехником. Согласно смете, на экспедицию требуется 784 400 рублей. Почти миллион. Сейчас Перепелкин ищет спонсоров.

Сибирь не задворки

После раскопок 20 лет назад на Южном Урале загадочного города Аркама возрастом 3800–4800 лет идея экспедиции не выглядела такой уж абсурдной. Остатки древнейшей цивилизации перевернули с ног на голову представления об истории человечества. Выяснилось, что Сибирь – это не задворки мира и "окультиривал" ее не Ермак. Все случилось на тысячи веков раньше.

Однако же, по модной нынче гипотезе, прародиной древней сибирской (и мировой тоже) цивилизации, в свою очередь, была Гиперборея, расположенная на Севере, в частности на Таймыре. Поэтому, возможно, здесь зарыт еще один Аркама. Отчего бы не попробовать его найти?

Руководители экспедиции Евгений Вертман (физик, кандидат наук) и Николай Новгородов (геолог) в "Обосновании экспедиции" приводят множество интересных фактов, взятых из поэтических и исторических источников. Утверждают, что вторая часть Восточного похода Александра Македонского до сих пор остается неразгаданной загадкой. И что якобы Александр дважды был в Сибири, но, в отличие от Ермака, ее не покорил. Потерпел поражение. Зато дошел до Таймыра и поставил на плато Путорана Медные (Железные) врата.

О сибирской прародине и походе Александра Македонского рассказывают и две книги Николая Новгородова, прилагающиеся к пакету документов по экспедиции. Пока они хранятся в редакции.

Второй Аркаим?

Авторы проекта уверяют, что уже в начале первого тысячелетия до нашей эры на Таймыре производились бронзовые изделия, а добывать эти металлы начали еще 9–10 тысяч лет назад. Норильская медь и платиноиды особые по своему составу. Древние изделия из них, которые невозможно спутать ни с какими другими, находят в Евразии. Уже это – доказательство того, что металл, а значит, и цивилизация распространялись с Севера.

Последнее утверждение для норильчан не такая уж новость. Например, первооткрыватель Талнаха Виктор Кравцов в своей научной статье "История открытий медно-никелевых месторождений в Норильском районе" упоминает о том, что в древнем поселении Усть-Половинка, в 100 км от Норильска, ленинградскими археологами были обнаружены предметы, связанные с литьем бронзы. А значит, древние мастерские бронзового литья вблизи Норильска существовали еще в IX–IV веках до нашей эры.

В этом же направлении работали и другие ученые, а также норильские краеведы Владимир Ларин, Олег Крашевский, Вадим Денисов. Но Александр Македонский? А вдруг томичи и вправду найдут ворота? И в придачу второй Аркаим?

■ ДЕЛО МОЛОДОЕ

"Гвардейцы" внесли позитив

В День смеха на центральном автовокзале "молодогвардейцы" "Единой России" дарили горожанам брошюры с анекдотами. Все две тысячи экземпляров молодежь сделала самостоятельно, украсив брошюры яркими обложками. Вечером ребята вышли раздавать книжечки норильчанам. Сюрпризы разошлись в считанные минуты.

Татьяна ЕРМОЛАЕВА

В юмористической подборке можно было прочитать анекдоты о президентах, политике. Но были и другие: "А знаете, зачем в метро внизу эскалатора бабулька в будке? Она там педали крутит". Или: "По аромату моего мыла можно угадать, какое у меня настроение – хозяйственное или

туалетное". Кроме этого, "молодогвардейцы" приклеивали к верхней одежде норильчан желтые смайлики с позитивными надписями: "Я радуюсь", "Я улыбаюсь", "Я хохочу" и т.д. Нечто подобное (но без смайликов) "гвардейцы" проделали в конце прошлой недели в Юрдском центре культуры на играх KBNN. Уже там идею восприняли на ура.



Смайлики получили от мала до велика

Александр СИЧКАРЬ



В ожидании автобуса детки могли сфотографироваться с мультяшками

В связи с увеличением объемов работ и наличием вакантных должностей в управлении строительства ООО "Заполярная строительная компания" ТРЕБУЮТСЯ

- ✓ Заместитель главного инженера по производству СМУ "Спецэлектромонтаж"
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ высшее профессиональное образование по электротехническому профилю и автоматизации производства;
 - ♦ стаж работы по специальности на руководящих должностях не менее 5 лет;
 - ♦ знание технологии и организации строительного производства, СНиП, ГОСТов, ТУ и других нормативных, технических и руководящих документов; правил оформления чертежей, технологии выполнения общестроительных и специальных работ;
 - ♦ знание правил и норм охраны труда, промышленной безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности, применения средств индивидуальной защиты;
 - ♦ знание основ Трудового кодекса Российской Федерации; руководящих и нормативных материалов, регламентирующих производственные отношения;
 - ♦ владение пакетом программ Microsoft Office.
- ✓ Инженер по наладке и испытаниям I категории СМУ "Спецэлектромонтаж"
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ высшее профессиональное образование по электротехническому профилю и автоматизации производства;
 - ♦ опыт работы и стаж работы в должности инженера по наладке и испытаниям или других инженерно-технических должностях не менее года;
 - ♦ знание основных технологических характеристик, конструктивных особенностей, назначения

и режимов работы оборудования предприятия, правил его технической эксплуатации; методов наладки оборудования, контрольных средств, приборов и устройств, применяемых при проверке, наладке и испытаниях обслуживания оборудования; организации наладочных и ремонтных работ, проведения испытаний и технического обслуживания; порядка составления смет на проведение работ, заявок на оборудование, материалы, измерительные инструменты и приборы; правил охраны труда и техники безопасности;

- ♦ владение компьютерными программами Microsoft Office.
- ✓ Производитель работ, мастер строительных и монтажных работ СМУ "Спецэлектромонтаж"
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ высшее или среднее профессиональное образование, электротехническая специальность (инженер, техник-электрик);
 - ♦ наличие опыта организаторской работы в строительстве и ремонте предприятий;
 - ♦ знание технологии электромонтажных работ, СНиП, ПУЭ, ПТЭЭП и других нормативных, технических и руководящих документов;
 - ♦ чтение чертежей, технологии выполнения электромонтажных работ;
 - ♦ знание работ по монтажу ВЛ напряжением от 6 до 10 кВ;
 - ♦ знание правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности, применения средств индивидуальной защиты;
 - ♦ общие знания основ гражданского и трудового законодательства РФ;
 - ♦ владение пакетом программ Microsoft Office.
- ✓ Старший производитель работ
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ высшее или среднее профессиональное образование по специальности "Промышленное и гражданское строительство" (инженер-строитель, техник-строитель);
 - ♦ наличие опыта организаторской работы в строительстве и ремонте предприятий;
 - ♦ знание технологии и организации строительного производства, СНиП, ГОСТов, ТУ и других нормативных, технических и руководящих документов; знание принципов конструирования строительных конструкций, правил оформления чертежей, технологии выполнения общестроительных и специальных работ;
 - ♦ знание правил и норм охраны труда, промышленной безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности, применения средств индивидуальной защиты;
 - ♦ знание основ Трудового кодекса Российской Федерации; руководящих и нормативных материалов, регламентирующих производственные отношения;
 - ♦ владение пакетом программ Microsoft Office.

Рабочие профессии НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

- ✓ Каменщик
- ✓ электрогазосварщик
- ✓ бетонщик
- Основные требования к кандидатам:
 - ♦ отслужившие в рядах РА;
 - ♦ не имеющие медицинских противопоказаний;
 - ♦ отсутствие увольнений по отрицательным мотивам;
 - ♦ обучение по данной профессии, имеющие удостоверение по профессии;
 - ♦ возраст до 45 лет.

Документы, необходимые для трудоустройства: копии и оригиналы паспорта гражданина РФ, военного билета, трудовой книжки, документов о профессиональной подготовке.

Желающим трудоустроиться просим обращаться по адресу: г. Норильск, ул. Октябрьская, 14, каб. 113. **Телефоны для справок:** 35-35-73, 35-01-66, 35-18-27.

ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на участие в программе "Рабочая смена" **НОРИЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

- ✓ Монтер пути
- Обязательные требования к кандидатам:
 - ☞ возраст от 18 до 26 лет;
 - ☞ образование среднее (полное) общее, начальное или среднее или высшее профессиональное;
 - ☞ отслужившие в Российской армии или не подлежащие призыву на военную или альтернативную службу;
 - ☞ отсутствие противопоказаний по состоянию здоровья к профилю деятельности;
 - ☞ отсутствие увольнений за виновные действия.
- Срок подачи документов – до 18 апреля 2008 года.**

Для участия в конкурсе необходимы: копии и оригиналы паспорта, документов воинского учета, трудовой книжки (при наличии), документов об образовании (с вкладышами) и о профессиональной подготовке; другие документы по желанию кандидата (резюме, характеристики, отзывы, рекомендации).

Желающих принять участие в конкурсе приглашаем в отдел по работе с персоналом: г. Норильск, ул. Вокзальная, 8, управление железной дороги, кабинет 326.

Участникам программы "Рабочая смена", направленным ГУ "Центр занятости населения города Норильска" и выигравшим конкурс, выплачивается дополнительная стипендия за счет средств службы занятости.

ПРОДАМ ПОМЕЩЕНИЕ МАГАЗИНА

на первой линии ул.Советская, 60 кв.м.
Цена 2000 000 рублей, либо сдам в аренду 1800 кв.м. в месяц
"RealTaim", г.Москва, т.8 (495) 585-5000, т.ф. 8 (495) 988-2052, e-mail: info@realtaim.ru

ОАО "НОРИЛЬСКО-ТАЙМЫРСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ"

НА УСЛОВИЯХ ДОГОВОРА ПОДРЯДА ТРЕБУЕТСЯ

- ✓ Переплетчик
- ♦ образование не ниже среднего (полного) общего;
- ♦ опыт работы по профессии.

Обратиться по адресу: г. Норильск, ул. Ветеранов, 19, ОАО "Норильско-Таймырская энергетическая компания", отдел кадров управления по работе с персоналом, каб. 113. **Телефон 35-79-34.**

Коллектив ООО "Норильск-Телеком" выражает искренние соболезнования Кулаковой Наталье Владимировне в связи с постигшим горем – скоростной смертью мужа,

КУЛАКОВА Андрей Павлович.
Разделяем боль вашей утраты и скорбим вместе с вами.

Коллектив ООО "Норильск-Телеком" выражает глубокие соболезнования Синьковскому Александру Михайловичу в связи с постигшим горем – скоростной смертью сына Александра. Скорбим и разделяем боль невосполнимой утраты.